

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_  
privind aprobarea normelor pentru lucrările de intervenție la rețelele subteran edilitare  
din municipiul Reșița

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de

\_\_\_\_\_ Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și modificată precum și a Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În baza Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederilor art.2, alin. 3, art.4, alin.1, art. 8 alin.2, lit.d) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind constatarea și sancționarea contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36 alin.2,lit.d) coroborat cu alin.6 lit.a) pct. 7,9,10,11,13,18, art. 45 alin.2 lit.e), art.49 alin.1 și art. 115 alin.1,lit.b) și alin.3 și alin.6 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Se aprobă „Normele privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public” conform Anexei I, „Permisul de Spargere/Intervenție” conform Anexei II și „Procesul verbal de predare-primire amplasament pentru spargere” conform Anexei III, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** –La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă HCL 443/2009 cu modificările și completările ulterioare, art. 2 și art. 3 din HCL 360/2008 precum și art.2 din HCL 183/2009.

**Art. 3** – Prezenta hotărâre intră în vigoare după aducerea la cunoștința publică.

**Art. 4**– Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Serviciul Public-Poliția Locală și Serviciul Public –Direcția pentru Administrarea

Domeniului Public și Privat al municipiului Reșița, Serviciul Public-Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local Reșița.

**Art. 5**—Hotărârea se comunică:

- ◆ Primarului Municipiului Reșița
- ◆ Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin
- ◆ Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu
- ◆ Serviciului de Urbanism și Amenajarea Teritoriului
- ◆ Serviciului Public -Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al municipiului Reșița
- ◆ Serviciului Public-Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local Reșița.
- ◆ Serviciului Public - Poliția Locală

**Avizat**  
**SECRETAR**  
**BUCUR LUCIAN CORNEL**

**CAP. 1 NORME PRIVIND LUCRĂRI DE CONSTRUIRE, EXTINDERE, REABILITARE REȚELE**

- a) Toate lucrările tehnico-edilitare care afectează domeniul public (străzi, spații verzi, parcuri, parcări) se pot executa numai după obținerea Permisului de Spargere (Intervenție) (conform Anexei nr. II) eliberat de Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, cu respectare condițiilor impuse în Permisul de Spargere (Intervenție).

Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Reșița sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Reșița (conform Anexei nr. II)

Plata taxei pentru obținerea Permisului de Spargere (Intervenție) se face la depunerea documentației aceasta fiind, conform hotărârii privind aprobarea taxelor speciale pe anul în curs:

$$\text{Taxa} = 25 + \{ (\text{suprafata } m^2 \times 3) \times \text{taxa ocupare teren lei/ } m^2 \}$$

**\*notă: taxa de ocupare teren este stabilită diferențiat pentru : agenți economici, asociații proprietari sau persoane fizice**

Sunt scutite de la plata taxei pentru obținerea Permisului de Spargere (Intervenție) lucrările finanțate din fonduri europene sau guvernamentale, la care Consiliul local al Municipiului Reșița este beneficiar.

De asemenea, Permisul de spargere pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al municipiului Reșița se va elibera executantului/beneficiarului numai după ce acesta va face dovada achitării prin scrisoare bancară, ordin de plată sau numerar la casieria Primăriei a sumei ce constituie fondul de garanție pentru buna execuție a lucrării. Cuantumul fondului de garanție poate fi modificat de administrația publică locală prin dispoziție de primar.

- b) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să respecte termenul de execuție acordat prin Permisul de Spargere (Intervenție) care va fi stabilit în concordanță cu graficul de eșalonare a lucrărilor.

Acest termen poate fi prelungit o singură dată cu maxim 15 zile lucrătoare și se va taxa ocuparea suprafeței de teren.

Perioada de execuție a lucrărilor la rețelele subteran edilitare de pe raza municipiului Reșița inclusiv refacerea amplasamentului este între 01.02.-15.12. a anului în curs excepție fac avariile și lucrările finanțate din fonduri europene și guvernamentale la care Consiliul Local este beneficiar, și care se pot executa pe tot parcursul anului.

- c) Toate lucrările de gospodărie subterană care intersectează străzi principale cu trafic intens cu carosabil din îmbrăcămînți permanente se vor executa numai prin foraje orizontale, fără a afecta sistemul rutier.

Excepție fac lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate.

d) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să evacueze în totalitate pământul și molozul rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop.

e) Beneficiarii sau executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public au obligația de refacere a domeniului public afectat cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări enumerate mai jos:

- să aibă minim 3 recomandări de la beneficiari privind lucrări similare executate atestate prin procese verbale de recepție finală

- să aibă responsabil tehnic cu execuția atestat M.L.P.T.L

- să aibă manualul calității

- să dețină ca mijloace fixe: utilaje pentru încărcat și pentru săpături, cilindru compactor, placă vibratoare, mai compactor, mașină de tăiat îmbrăcăminti rutiere, dispozitive pentru împrăștiere soluție de amorsat.

*Nerespectarea normelor de la Cap. 1, lit. a)-e) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2000-2500 lei.*

## **CAP. 2 NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII**

a) Toate intervențiile de pe domeniul public la rețelele tehnico-edilitare se execută în baza unui Permis de Spargere (Intervenție) (conform Anexei nr. II), eliberat de către Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu cu respectarea condițiilor cuprinse în Permisul de intervenție.

b) Societățile comerciale sau regiile autonome care au în administrare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să anunțe avaria, Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu în 3 ore și să depună în cel mult 48 ore documentația necesară obținerii Permisului de intervenție.

c) Executantul lucrării de intervenție în caz de avarii este obligat să evacueze în totalitate pământul și molozul rezultat din săpătură în locurile special amenajate în acest scop iar sistemul rutier se execută similar cu cel existent.

d) Beneficiarul lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public au obligația de refacere a domeniului public afectat cu Direcția Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local sau una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovadă că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Cap. I lit.e) încheind contracte (și comenzi) ferme în acest sens.

e) Societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori ape pluviale, hidranți, etc la cota părții carosabile și trotuarelor.

*Nerespectarea normelor de la cap. 2 lit. c) și e) constituie contravenție și se sancționează cu amendă: 1500-2000 lei iar cele de la lit. a), b) și d) cu amendă de la 2000-2500 lei*

## **CAP. 3 NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRILE DE SPARGERI/INTERVENȚII**

a) Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va face doar de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Cap. 1, lit. e).

b) Beneficiarul/Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Reșița sunt obligate să refacă sistemul rutier, trotuarul și zona verde afectată aducându-le la situația dinaintea intervenției.

c) Beneficiarul/Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Reșița sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcăminților rutiere.

d) Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent, cu o perioadă de garanție de 6 luni.

e) Beneficiarul/Societățile comerciale care au executat lucrări tehnico-edilitare în municipiul Reșița sunt obligate ca în termen de 48 de ore de la finalizarea lucrărilor să predea amplasamentul Primăriei Municipiului Reșița. Invitația participării reprezentantului Primăriei Municipiului Reșița se va face în scris.

*Nerespectarea normelor de la Cap.3 lit. a), b), c), d) și e) cu amendă de la 2000-2500 lei.*

### **Cap. 3.1. TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURI EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI REȘIȚA**

#### **3.1.1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ**

*A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:*

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat pe o lățime de 30 de cm mai mare de o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50m
- b. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e. Încărcare directă în mijloace de transport a materialelor rezultate din săpătură și transportul acestora la locurile stabilite;
- f. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- g. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- h. Așternerea celui de al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- i. Umplutură cu balastru cilindrat în straturi succesive cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, cu gradul de compactare de minim 98%, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30cm.

*B Lucrări de refacere aflate în sarcina firmei de refacere*

- a. Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături
- b. Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime de 20 de cm
- c. Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice
- d. Așternerea unui strat binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm
- e. Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică
- f. Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA 16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături
- g. Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia
- h. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile caietelor de sarcini anexate prezentei. Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

### **3.1.2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINTE DIN BETON DE CIMENT**

#### *A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:*

- a. Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături
- b. Scoaterea dalelor de beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect
- d. Încărcare directă în mijloace de transport a materialelor rezultate din săpătură și transportul acestora la locurile stabilite;
- e. Compactarea patului suport pentru montarea tubulaturii
- f. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- g. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- h. Așternerea celui de al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- i. Umplutură cu balastru cilindrat în straturi succesive cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, cu gradul de compactare de minim 98%, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături

#### *B Lucrări de refacere aflate în sarcina firmei de refacere*

- a. Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături
- b. Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 de cm.
- c. Turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm
- d. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul
- e. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile caietelor de sarcini anexate prezentei

### 3.1.3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR

#### A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect
- b. Încărcare directă în mijloace de transport a materialelor rezultate din săpătură și transportul acestora la locurile stabilite;
- c. Compactarea patului suport pentru montarea tubulaturii;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g. Umplutură cu balast cilindrat, în straturi succesive cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, cu gradul de compactare de minim 98%, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la -13 cm față de cota trotuarului neafectat de săpături.
- h. Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5 în grosime de 10 cm;
- i. Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- j. Anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor

#### B. Lucrări de refacere aflate în sarcina firmei de refacere

- a. Amorsarea suprafețelor cu emulsie canonică;
- b. Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- c. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile caietelor de sarcini anexate prezentei

### 3.1.4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINTE DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME

#### A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces verbal într-unul din depozitele gestionate de „administratorul străzilor și drumurilor”
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;  
Încărcare directă în mijloace de transport a materialelor rezultate din săpătură și transportul acestora la locurile stabilite;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Umplutură cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, cu gradul de compactare de minim 98%, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 m. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;

## B. Lucrări de refacere aflate în sarcina firmei de refacere

- a. Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca. 32 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;
- b. Așternerea și cilindarea unui strat de piatră sprtă având o grosime după cilindrare de 20 cm.
- c. Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm;
- d. Montarea pavajului;
- e. Rostuirea pavajului;
- f. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

### 3.1.5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT

#### A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- 3.2. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
  - b. Încărcare directă în mijloace de transport a materialelor rezultate din săpătură și transportul acestora la locurile stabilite;
  - c. Compactarea patului suport pentru montarea tubulaturii;
  - d. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;  
Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
  - e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
  - f. Umplutură balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
  - g. Anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.

## CAP. 4 OBLIGAȚII ALE CONSTRUCTORILOR

- a) Să delimiteze clar perimetrul ocupat de organizarea de șantier.
- b) Să respecte perimetrul delimitat și aprobat pentru organizarea de șantier.
- c) Să semnalizeze corespunzător punctele de lucru pentru a evita producerea de accidente de circulație
- d) Să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor.
- e) Să folosească pentru executarea lucrărilor de spargere a carosabilului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
- f) Să mențină curățenia în zonă, atât pe timpul execuției cât și în momentul evacuării materialelor rezultate în urma săpăturii (spargerii).



g) Să-și curețe mașinile la ieșirea din șantier pentru a împiedica murdărirea carosabilului.

h) Să folosească bandaje pentru utilajele cu șenile și macarale, pentru a nu deteriora carosabilul și trotuarele.

i) Să utilizeze folie pe care să depoziteze pământul excavat pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios pe zonele carosabile și pietonale până la evacuarea materialelor rezultate.

j) Să nu dezafecteze instalațiile edilitar gospodărești (receptori pentru ape pluviale; cămine de scurgere și racord, hidranți etc.) precum și mascarea acestora prin asfaltare și betonare.

k) Să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice:

- denumirea și adresa lucrării
- denumirea beneficiarului
- denumirea proiectantului
- denumirea constructorului
- număr Autorizație de Construcție
- data începerii și finalizării.

*Nerespectarea normelor de la Cap. 4 lit. a)-k) constituie contravenție și se sancționează cu amendă: 1000-2500 lei.*

## CAP. 5 FONDUL DE GARANȚIE

Constituirea ,achitarea ,deblocarea si utilizarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrărilor pe domeniul public și privat al municipiului Reșița la rețelele tehnico-edilitare:

1) Fondul de garanție pentru buna execuție a lucrărilor ce se vor executa pe domeniul public și privat al municipiului Reșița, se va depune într-un cont de garanție pus la dispoziția executantului de către Primăria municipiului Reșița sau printr-o scrisoare de garanție bancară valabilă pe toată perioada lucrărilor sau a garanției și se va constitui după cum urmează :

Material	UM	Preț (lei)
<b>1. CAROSABIL</b>		
Beton	1 mp	114 lei/mp
Asfalt 4cm	1 mp	76 lei/mp
Asfalt 6cm	1 mp	100 lei/mp
Pavele	1 mp	109 lei/mp
Piatră de râu	1 mp	48 lei/mp
Piatră cubică	1 mp	147 lei/mp
<b>2. TROTUAR</b>		
Beton	1 mp	81 lei/mp
Asfalt	1 mp	55 lei/mp
Pavele	1 mp	109 lei/mp

Borduri	1ml	108 lei/ml
<b>3. SPAȚIU VERDE</b>		
Strat vegetal	1mp	10 lei/mp

Valoarea totală a fondului de garanție calculat în funcție suprafața afectată de săpătură este 1+2+3 rezultând valoarea de \_\_\_\_\_ lei.

Fondul de garanție se calculează în funcție de suprafețele de teren afectate de lucrare, prin măsurători în teren în prezența reprezentantului Primăriei, la predarea amplasamentului.

Fondul de garanție calculat se va depune de către executant prin scrisoare bancară, OP sau în numerar la casieria Primăriei municipiului Reșița în baza notei de calcul efectuată de serviciul emitent al permisului de spargere.

## II).- Deblocarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării

1) Fondul de garanție se va restitui executantului în baza solicitării scrise de către acesta după cum urmează:

- 70% din suma reținută se va restitui după încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor
- 30% din suma reținută se va restitui după încheierea termenului de garanție. (6 luni)

2) Fondul de garanție poate fi deblocat și utilizat de către proprietar (Primăria municipiului Reșița, în vederea refacerii lucrărilor necorespunzătoare în următoarele situații :

a) termenul prevăzut în permisul de spargere a expirat iar firma executantă nu a finalizat lucrările prevăzute în permis

b) în perioada termenului de garanție suprafețele afectate de lucrare se degradează datorită execuției necorespunzătoare iar firma executantă nu le readuce la starea inițială în termenul stabilit.

Deblocarea sumelor de bani de către Primărie se face în baza unei note de constatare urmată de un referat aprobat de Primarul municipiului Reșița și a unei situații de lucrări pentru refacere prezentate de o firmă de specialitate și acceptată de Primărie. Un exemplar din situația de lucrări se va transmite și executantului inițial pentru luare la cunoștință.

c) În situația în care a fost eliberat permisul de spargere, a fost achitată taxa de spargere și a fost constituit fondul de garanție dar lucrarea nu s-a mai executat, Primăria Municipiului Reșița va restitui în totalitate taxa de spargere și fondul de garanție având la baza procesul verbal de constatare în teren.

d) Modalitatea de utilizare a fondului de garanție de către Primăria Reșița

### 1) La terminarea lucrărilor

În cazul în care se constată că executantul nu demarează procedura în vederea încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în

permisul de spargere pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al municipiului Reșița executate la rețelele tehnico edilitare, se consideră că lucrarea este neterminată și se vor lua măsurile corespunzătoare pentru sancționarea lui și refacerea lucrărilor de către Primarie pe cheltuiala executantului din fondul de garanție reținut aferent lucrării.

### 2) *În perioada de garanție a lucrărilor*

Dacă pe parcursul perioadei de garanție se constată că suprafețele afectate de lucrare se deteriorează, proprietarul va soma executantul ca în termen de 5 zile de la primirea somației să aducă terenul la starea inițială. În caz contrar se vor lua măsurile necesare pentru refacerea suprafețelor afectate, de către autoritatea locală pe cheltuiala executantului din fondul de garanție rămas la dispoziție (30% din suma reținută).

### 3) *La recepția finală a lucrărilor*

În cazul în care la recepția finală a lucrării se constată că refacerea suprafețelor afectate nu este corespunzătoare, procentul de 30% din suma reținută nu se va restitui executantului și va fi utilizat de către autoritatea locală pentru refacerea suprafețelor afectate.

e) Nu se constituie fondul de garanție pentru lucrările de intervenții pe caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza permisului de intervenție acordat de Primarie.

f) Nu se constituie fondul de garanție pentru lucrările pe domeniul public și privat al municipiului Reșița a căror autoritate contractantă este municipiul Reșița.

g) Nu se constituie fondul de garanție a domeniului public și privat pentru lucrările pe domeniul public și privat al municipiului Reșița care la data intrării în vigoare a prezentei Hotărâri a Consiliului Local sunt în curs de licitație sau contractate. Deasemenea nu se constituie fondul de garanție pentru lucrările care se află în derulare (la data intrării în vigoare a Hotărârii Consiliului Local sunt eliberate permisele de spargere)

## **CAP. 6 CONSTATARE CONTRAVENȚII ȘI APLICARE SANȚIUNI**

a) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către:

- Primar și împuterniciții Primarului
- Ofițeri și agenți de poliție
- Serviciul Public –Poliția Comunitară.

ROMÂNIA  
 PRIMĂRIA REȘIȚA  
 Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

AVIZAT  
 PRIMAR

### PERMIS DE SPARGERE (INTERVENȚIE)

Către \_\_\_\_\_

Urmare a adresei dvs. nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_ vă acordăm permis de spargere (intervenție) pe domeniul public, necesar executării următoarelor lucrări \_\_\_\_\_

Termen de începere \_\_\_\_\_  
 Termenul de valabilitate \_\_\_\_\_  
 Termen de refacere domeniu public \_\_\_\_\_ termen de prelungire \_\_\_\_\_

Zona de valabilitate \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
 Suprafața de carosabil afectată \_\_\_\_\_ mp. Tipul carosabilului \_\_\_\_\_  
 Suprafața de trotuar afectată \_\_\_\_\_ mp. Tipul trotuarului \_\_\_\_\_  
 Suprafața de zonă verde afectată \_\_\_\_\_ mp

Prezentul permis este valabil cu respectarea următoarelor condiții;

1. Se vor respecta condițiile impuse de avizele de principiu din Autorizația de construire sau a deținătorilor de rețele subterane.
2. În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurarea siguranței circulației conform normativelor în vigoare.
3. Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria Reșița.
4. Pe arterele centrale și cele intens circulate, lucrările sus menționate se vor executa numai cu avizul Serviciului Circulație din cadrul Poliției Rutiere.
5. Beneficiarul permisului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.
6. Lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică regulată.
7. La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
8. Se va menține curățenia în zona de lucru atât pe timpul execuției cât și pe perioada evacuării materialelor rezultate.
9. La ieșirea din șantier mașinile și utilajele vor fi curățate pentru a împiedica murdărirea carosabilului.
10. Pentru utilajele cu șenile și macarale se vor folosi bandaje pentru a nu deteriora carosabilul și trotuarele.
11. Se va utiliza folie pentru depozitarea pământului excavat, pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios pe zonele carosabile și pietonale până la evacuarea materialelor rezultate.

12. Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat Serviciul Tehnic al administratorilor de rețele.

13. Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi depozitate în așa fel încât să nu stânjenească circulația urmând a fi ridicate în maxim 24 de ore.

14. Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.

15. La punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare.

16. Prezentul permis se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control ale Primăriei Municipiului Reșița.

17. Beneficiarul prezentului permis are obligativitatea de a anunța încheierea lucrării în termen de 48 de ore sau neîncadrarea în termen la Serviciul emitent din cadrul Primăriei Municipiului Reșița.

18. Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul permisului:

-obligățiile prevăzute în hotărârea Consiliului Local al municipiului Reșița care stabilește normele pentru lucrările de intervenție la rețelele subtern edilitare pe raza municipiului Reșița.

-lucrarea este sub incidența Legii 50/1991 (republicată)

**ADMINISTRATOR  
PUBLIC,**

**ȘEF SERVICIU,**

**ȘEF BIROU,**

Am primit permisul de spargere și am luat la cunoștință de conținutul său.

**BENEFICIARUL LUCRĂRII**

**CONSTRUCTOR**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIUL REȘIȚA  
Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

## Proces verbal de predare-primire amplasament spargere

Nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării de către Primăria Municipiului Reșița  
către \_\_\_\_\_ în calitate de executant lucrare a amplasamentului  
spargerii.

În acest scop, de comun acord se stabilesc următoarele:

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului Executantul de lucrări va prezenta contractul de refacere încheiat cu una din firmele abilitate de Primărie în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construcție nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile, după caz, pe toată lățimea acestora.
3. Executantul lucrării \_\_\_\_\_ are obligația evacuării pământului și molozului rezultat din săpătură în totalitate în locul stabilit de Primăria Municipiului Reșița.
4. Umplutura se execută astfel încât va fi compactată la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc)
5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de instruire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul. Modificarea semnalizării rutiere în zona lucrărilor se va realiza pe baza avizului dat de Comisia de circulație din cadrul Primăriei municipiului Reșița ; demontarea indicatoarelor de restricție și dirijare a circulației în zonă și montarea indicatoarelor inițiale, cade în sarcina celui care a preluat amplasamentul.
6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Reșița către executant, până la recepția finală, executantul \_\_\_\_\_ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
7. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale, bienale sau perene) se va evalua înainte de spargere.
8. La lichidarea lucrărilor se vor prezenta de către executant, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, în vederea efectuării recepției preliminare, iar zona verde afectată va fi nivelată și gazonată.
9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor

remedia de către executant conform art. 23, lit.k) din Legea 10/1995, privind calitatea în construcții.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Municipiului Reșița la data stabilită prin GRAFICUL DE EXECUȚIE poate atrage după sine interdicția pentru executant de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

10. Prezентul proces verbal împreună cu anexa FIȘA OBIECTIV s-a întocmit în două exemplare: unul pentru executant și unul pentru Primărie.

### FIȘA OBIECTIV

Investitor: \_\_\_\_\_  
Adresa investitor: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap \_\_\_\_\_  
Adresa obiectiv: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap \_\_\_\_\_  
Scop spargere: \_\_\_\_\_

### REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil: \_\_\_\_\_

Suprafața (mp) fundație:  
(mp) strat de bază:  
(cm) îmbrăcăminte

Tip bordură:  
Lungime (ml)

Tip trotuar:  
Suprafață (mp)  
Fundație (cm):  
Îmbrăcăminte (cm):

Zona verde:

### GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție \_\_\_\_\_ zile de la data primirii permisului de spargere.

Predarea amplasamentului către Primăria Municipiului Reșița se face în maxim 5 zile de la expirarea permisului de spargere. Antreprenorul rămâne răspunzător pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu este \_\_\_\_\_

Observații:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

EXECUTANT

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**MUNICIPIUL REȘIȚA**  
**P R I M A R**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind lucrările tehnico-edilitare  
care se execută pe domeniul public**

În activitatea sa, Consiliul Local al municipiului Reșița și Executivul, s-au preocupat în permanență de buna gospodărire a municipiului. De-a lungul timpului au fost adoptate o serie de hotărâri având ca scop buna gospodărire a localității, finalizarea construcțiilor începute, refacerile în urma lucrărilor și intervențiilor pe domeniul public.

Prin HCL nr. 443/2009 a fost stabilită metodologia privind lucrările și intervențiile pe domeniul public al municipiului Reșița.

Datorită creșterii complexității și varietății acestor intervenții precum și a implicațiilor acestora în derularea activităților urbei s-a simțit nevoia stabilirii unor norme care să reglementeze activitățile din acest domeniu.

Aceste norme au menirea să stabilească condițiile în care se pot executa lucrările, intervențiile datorate avariilor precum și refacerile zonelor afectate de astfel de lucrări.

Primăria municipiului Reșița este pusă de nenumarate ori în situația de a reface din fonduri de la bugetul local, lucrări executate de către diverse societăți comerciale pe domeniul public al municipiului Reșița la rețelele tehnico-edilitare, societăți care nu refac în totalitate suprafețele de teren afectate.

Totodată, aceste norme stabilesc responsabilitățile și sancțiunile ce se pot aplica la nerespectarea lor.

Prin prezenta hotărâre se urmărește implementarea acestor norme și stabilirea unui cadru propice executării lucrărilor, intervențiilor precum și a refacerilor.

Față de cele prezentate mai sus, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**P R I M A R ,**  
**STEPANESCU MIHAI**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe  
domeniul public**

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, au fost stabilite obligațiile și răspunderile Consiliilor locale și primăriilor, instituțiilor, agenților economici precum și a altor persoane juridice și fizice în domeniul gospodăriei localităților urmând ca detalierea obligațiilor și responsabilităților în domeniu să fie stabilite prin hotărâri de Consilii locale.

Prin proiectul de hotărâre privind lucrările la rețelele tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public al municipiului Reșița și pentru care administratorul drumului eliberează Permisul de spargere/intervenție se propun unele condiții de execuție a acestor lucrări și anume :

Constituirea ,achitarea ,deblocarea și utilizarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrărilor pe domeniul public al municipiului Reșița la rețelele tehnico-edilitare

Permisul de spargere pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public al municipiului Reșița se va elibera numai după ce persoana juridică executantă va face dovada achitării sumei ce constituie fondul de garanție pentru buna execuție a lucrării.

Fondul de garanție se va utiliza pentru refacerea suprafețelor afectate de către o firmă specializată, în cazul în care executantul la terminarea lucrărilor, pe parcursul sau la sfârșitul perioadei de garanție a lucrărilor nu a readus terenul la starea inițială, deoarece în conformitate cu Legea 10/18.01.1995 art. 23 lit k) în obligația executantului intra " *remedierea, pe cheltuiiala proprie, a defectelor calitative aparute din vina sa, atât în perioada de execuție , cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii*", având ca bază de calcul devizele întocmite de Serviciul Public Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local Reșița.

Constituirea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrărilor se justifică deoarece:

- societățile comerciale ce execută lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public al municipiului Reșița nu refac în totalitate sau de calitate suprafețele de teren afectate ;
- pentru ca Primaria municipiului Reșița să nu fie nevoită să suporte din fonduri proprii refacerile necorespunzătoare din punct de vedere al calității, a zonelor afectate de lucrări.

Aceste norme au menirea să stabilească condițiile în care se pot executa lucrările, intervențiile datorate avariilor precum și refacerile zonelor afectate de astfel de lucrări.

Totodată, aceste norme stabilesc responsabilitățile și sancțiunile ce se pot aplica la nerespectarea lor.

Prin prezenta hotărâre se urmărește implementarea acestor norme și stabilirea unui cadru propice executării lucrărilor, intervențiilor precum și a refacerilor.

Având în vedere cele menționate mai sus susținem proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**ADMINISTRATOR PUBLIC,**  
**GHEORGHIU Aurel**

**ȘEF SERVICIU,**  
**BURILEANU Cornelia**

**ȘEF BIROU,**  
**BARBU Octavian**