

HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_  
DIN \_\_\_\_\_ 2011

**pentru aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulația, staționarea și parcarea pentru diferite categorii de autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone în Municipiul Reșița, a taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces și constituirea fondului special al drumurilor publice**

Consiliul local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data \_\_\_\_\_ 2011;  
Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu;

Având în vedere avizul Serviciului Poliției Rutiere nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2011, și al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2010;

Ținând cont de avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2011, privind avizarea tarifelor propuse de Consiliul Local Reșița;

Văzând punctul de vedere al Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu nr. 551/12.01.2011;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița Nr. 130/26.04.2005 privind unele reglementări referitoare la parcarea autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și călători cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, precum și a celor neînmatriculate, abandonate și a caroseriilor;

În conformitate cu art. 128 alin 1 lit. a) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 30 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, rectificată cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 3 lit. a), art. 8, art. 11, art. 57 lit. m), art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. b) și d) coroborat cu alin 4 lit. c) alin. 6 lit. a), pct. 13, art. 45 alin. 2 lit. c), art. 49, art. 115 alin. 1 lit. b), alin. 3 și alin 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă regulamentul privind regimul de acces și circulația, staționarea și parcarea pentru diferite categorii de autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone, în Municipiul Reșița, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art. 2.** Se aprobă taxele speciale pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces după cum urmează:

(1) Pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone între orele 18:00 - 7:00:

| Masa totală maximă autorizată – MTMA –         | Puncte<br>valoare/zi/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/lună/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/an<br>/autovehicul |
|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| de la 3,5 tone inclusiv până 7,5 tone inclusiv | sunt scutite de taxe                 |  |                                      |
| între 7,5 tone și 16 tone inclusiv             | 0,5                                  | 5                                      | 50                                   |
| între 16 tone și 26 tone inclusiv              | 1                                    | 10                                     | 100                                  |
| între 26 tone și 40 tone inclusiv              | 1,5                                  | 15                                     | 150                                  |
| mai mare de 40 tone                            | 2                                    | 20                                     | 200                                  |

Notă: Taxa specială pentru eliberarea ALA se stabilește în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor aplicate pentru fiecare autovehicul sau ansamblu de autovehicule în parte. Un punct valoare reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(2) Pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone între orele 7:00 -18:00, taxa este majorată cu 50% față de alin. (1) al prezentului articol, în conformitate cu precizările din regulament.

**Art. 3.** Se aprobă constituirea fondului special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița pentru protejarea și asigurarea întreținerii în bună stare a drumurilor de interes local.

**Art. 4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, Serviciului Poliției Locale și Poliția Rutieră a municipiului Reșița.

**Art. 5.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă:

- Hotărârea Consiliului Local nr. 53/1999 privind majorarea taxei de transport agabaritic și/sau de mare tonaj în municipiul Reșița;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 290/2009 privind accesul și circulația autovehiculelor care transportă bușteni în Municipiului Reșița;
- punctele 2, 3 și 4 din Anexa nr. 14 la Hotărârea Consiliului Local nr. 461/20.12.2010 privind stabilirea taxelor speciale pe anul fiscal 2011, cu modificările și completările ulterioare;

**Art. 6.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică;

**Art. 7.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
- Serviciului Poliției Locale;
- Biroului Juridic, Aplicarea Legilor Proprietății și Contencios Administrativ ;
- Direcției Buget Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin;
- Serviciului Public „Direcția Impozite și Taxe“;
- Poliției Rutiere a Municipiului Reșița;
- Autorității Rutiere Române;

**AVIZAT**  
**SECRETAR,**  
**BUCUR LUCIAN CORNEL**

## **REGULAMENT**

**pentru aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulația, staționarea și parcarea pentru diferite categorii de autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone în Municipiul Reșița, a taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces și constituirea fondului special al drumurilor publice**

### **A) Dispoziții generale**

1. Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au drept scop constituirea fondului special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița, protejarea și asigurarea întreținerii în bună stare a străzilor. Plata autorizațiilor de liber acces se face în contul RO72TREZ1815006XXX000150 deschis la Trezoreria Reșița.

1.1. Plata autorizațiilor de liber acces este datorată de persoanele fizice și juridice deținătoare de autovehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri care tranzitează Municipiul Reșița.

1.2. Sunt exceptate de la plata autorizației de liber acces persoanele fizice cu domiciliul în Municipiul Reșița și persoanele juridice cu sediul în Municipiul Reșița

### **B) Mențiuni specifice**

2. Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător și a sistemului rutier, se restricționează accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri, în Municipiul Reșița, după cum urmează:

a) Pe drumurile de interes local se interzice accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, cu excepția situației în care aceste autovehicule dețin o autorizație de liber acces, emisă de către Primăria Municipiului Reșița în condițiile stabilite de prezentul regulament;

b) De la prevederile prevăzute la litera a) sunt exceptate autovehiculele aflate în tranzit, acestea putând circula fără obligativitatea deținerii unei autorizații de liber acces – ALA –, pe străzile care fac parte din traseul Drumurilor Naționale, Drumurile Județene precum și pe alte străzi nominalizate, prezentate mai jos în cadrul următoarelor trasee de tranzit:

Traseul 1 – Calea Caransebeșului – Pasaj Intim – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. 24 Ianuarie – ieșire Oravița și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;

Traseul 2 – Calea Caransebeșului – Pasaj Intim – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. L. Blaga – Str. Spitalului – B-dul. I.L. Caragiale – ieșire Anina și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;

Traseul 3 – Str. Grădiștei – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. 24 Ianuarie – ieșire Oravița și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;

Traseul 4 – Str. Grădiștei – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. L. Blaga – Str. Spitalului – B-dul. I.L. Caragiale – ieșire Anina și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;

Traseul 5 – Calea Caransebeșului – Str. Căminelor – Str. Vântului – Șos. de Centură – Str. Tîrnovei – Str. Văliugului – Str. Minda – ieșire spre Secu, Cuptoare și retur Șos. de Centură.

Pe tronsoanele menționate traseele de tranzit se vor folosi fără ALA și taxe speciale.

Traseele de tranzit sunt prezentate în harta municipiului Reșița anexată.

Prin utilizator se înțelege – persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoane fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini.

### C) Semnalizare restricții

3. Restricțiile menționate la pct. 2 sunt semnalizate prin indicatoare rutiere/panouri cu aceste semnificații respectiv traseele de tranzitare ale municipiului Reșița, indicatoare de restricție la 7,5 tone cu excepția autovehiculelor autorizate pe drumurile de interes local protejate și prin indicatoare de orientare.

### D) Tarife, obligații și mod de aplicare

4. Autorizațiile de liber acces se eliberează de către Primăria Municipiului Reșița – Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu – Compartimentul pt. Transport și Siguranța Circulației, fiind diferențiate pe intervale orare și tonaj astfel:

(1) Pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone între orele 18:00 - 7:00:

| Masa totală maximă autorizată – MTMA –         | Puncte<br>valoare/zi/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/lună/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/an<br>/autovehicul |
|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| de la 3,5 tone inclusiv până 7,5 tone inclusiv | sunt scutite de taxe                 |  |                                      |
| între 7,5 tone și 16 tone inclusiv             | 0,5                                  | 5                                      | 50                                   |
| între 16 tone și 26 tone inclusiv              | 1                                    | 10                                     | 100                                  |
| între 26 tone și 40 tone inclusiv              | 1,5                                  | 15                                     | 150                                  |
| mai mare de 40 tone                            | 2                                    | 20                                     | 200                                  |

Notă: a) Taxa specială pentru eliberarea ALA se stabilește în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor aplicate pentru fiecare autovehicul sau ansamblu de autovehicule în parte. Un punct valoare reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

b) Prin autorizație de liber acces eliberată pe lună sau pe an se înțelege perioada de o lună respectiv un an de la data eliberării.

(2) Pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone între orele 7:00 -18:00, taxa este majorată cu 50% față de alin. (1) al prezentului articol, în conformitate cu precizările din regulament.

5. Pentru autovehiculele sau ansambluri de autovehicule (cu o remorcă sau două remorci), masa totală maximă autorizată – MTMA – se calculează prin însumarea MTMA a autovehiculului plus MTMA remorcă/remorci (în cazul în care are 2 remorci).

6. Tarifele se achită anticipat autorizării, iar eliberarea unui duplicat în cazul deteriorării sau furtului se face gratuit.

7. Pentru transporturile agabaritice și/sau de mare tonaj (ex: depășiri de tonaj și/sau agabaritice: lungimi, înălțimi, lățimi), se percep taxe corespunzătoare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 40 t.

8. În situații foarte bine justificate se pot depune până în data de 25 a lunii anterioare autorizării, o cerere la Comisia de Circulație la nivelul municipiului Reșița, pentru aprobarea eliberării unei/unor autorizații de liber acces autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, pentru orele 7:00 – 18:00, cu plata unei taxe majorate cu 50%, conform precizărilor de la punctul 12.

9. Pot circula fără restricții, scutite de taxe, pe întreg teritoriul municipiului Reșița, în baza unor autorizații speciale de liber acces eliberată gratuit, următoarele categorii de autovehicule:

- cele aparținând serviciilor de ambulanță, inspectoratului pentru situații de urgență, poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Justiției – Direcția Penitenciarelor, Ministerului Administrației Publice și Internelor și unităților speciale ale S.R.I și S.P.P, aflate în misiune.
- cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele;
- cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- cele aparținând societăților de salubritate;
- cele aparținând instituțiilor publice și a celor care transportă ajutoare umanitare;
- cele aparținând creșelor, grădinițelor, spitalelor, căminelor de bătrâni, farmaciilor, bibliotecilor, alte așezăminte sociale, culturale și de învățământ pe teritoriul municipiului Reșița care se deplasează în acest scop.

10. Conducătorii autovehiculelor au obligația să afișeze pe parbriz în interior și la loc vizibil autorizațiile de liber acces. Conducătorii autovehiculelor concepute și construite pentru transportul de mărfuri sau bunuri au obligația de a opri la punctele de taxare amplasate pe raza municipiului Reșița pentru obținerea autorizației zilnice. Termenul maxim pentru achitarea autorizației de liber acces nu poate depăși 5 zile de la data aducerii la cunoștință (prin intermediul adresei de înștiințare înmănată de agentul constatator către conducătorul autovehiculului/transportatorului autorizat) conform Anexei nr. 2 la Regulament.

11. Autorizațiile de liber acces se eliberează în baza Certificatului de înmatriculare sau înregistrare și a plății taxei, după caz și se prezintă la control însoțite de certificatul de înmatriculare sau înregistrare.

Autorizația de liber acces nu este transmisibilă.

Pe fiecare autorizație vor fi specificate: numărul de înmatriculare al autovehiculului, extrase din legislația în vigoare de respectat de către conducătorul auto, dovada achitării taxelor (unde este cazul), perioada și alte mențiuni după caz.

Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor se constituie într-un fond special de drumuri al municipiului Reșița, fiind folosite pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, precum și la repararea, întreținerea și siguranța drumurilor de interes local.

Plata taxelor se poate face la casieria Primăriei sau prin Ordin de plată în contul Primăriei.

11.1. Nerespectarea repetată a condițiilor impuse prin autorizația de liber acces atrage după sine suspendarea autorizației de liberă trecere și amendă contravențională.

### **E) Modalitatea de eliberare**

12.1. Transportatorii auto autorizați (persoane fizice sau juridice), în vederea eliberării autorizațiilor de acces vor prezenta următoarele:

a) cerere în care să se specifice detaliat următoarele:

- motivația solicitării;
- durata pentru care solicită eliberarea autorizației (anual, lunar, zilnic);
- tonajul, felul autovehiculului;
- zona / zonele unde se transportă și se descarcă mărfuri sau bunuri sau în tranzit spre o altă localitate;

- felul mărfurilor sau materialelor transportate;
- programul (zi/noapte) pe care îl solicită, etc.

b) copie de pe Certificatul de înmatriculare/înregistrare al autovehiculului;

c) copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

d) documente doveditoare privind domiciliul (în cazul rezidenților) și posibilitatea de parcare a autovehiculului la domiciliu (copie buletin identitate, extras C.F., etc.), după caz;

e) alte documente în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități, etc. ale solicitanților.

**12.1.1.** Se exceptează de la prevederile punctului 12.1. situația când se solicită ALA pentru 1 zi, caz în care aceasta poate fi solicitată direct de către conducătorul auto, la punctele de taxare.

**12.2.** În cazurile în care deținătorii autorizației de liber acces, eliberate în intervalul orar în situații foarte bine justificate, solicită accesul în intervalul 7:00 – 18:00 pe o anumită perioadă de timp (mai mare de 1 zi și minim 1 lună), autoritatea locală prin Compartimentul Transport și Siguranța Circulației va elibera o anexă la Autorizația de liber acces, corespunzătoare cu diferența de plată stabilită la art. 4 alin (2) din Hotărârea Consiliului Local nr. \_\_\_\_\_, după aprobarea în Comisia de Circulație.

**12.3.** Prin cazuri foarte bine justificate se înțelege acele situații în care transportatorul autorizat face dovada imposibilității totale datorată unor cauze obiective de a efectua transportul/transporturile respectiv aprovizionarea cu mărfuri sau bunuri la locul de destinație în intervalul orar 18:00 - 7:00, respectiv în cazurile fortuite.

**12.4.** Dovada cazurilor foarte bine justificate sau fortuite se poate face prin prezentarea oricăror documente din care rezultă fără echivoc situațiile invocate.

Toate documentele arătate la pct. 12 se vor prezenta la Compartimentul pentru Transport și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Reșița. În urma verificărilor (și eventual completărilor solicitate, după achitarea tarifelor aferente și analiza cu un reprezentant al solicitantului), aprobarea autorizațiilor lunare și anuale se face de către Primar.

Pentru cazuri deosebite sau pentru solicitări de acces liber care nu se încadrează strict în prevederile regulamentului, documentația se va depune la registratură, în vederea analizării în Comisia de Circulație constituită în cadrul Primăriei Reșița.

**13.** ALA – Autorizațiile de liber acces sunt valabile numai și vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

**- PE FAȚĂ:**

- a) numărul și data înregistrării cererii;
- b) posesorul autovehiculului (eventual pe cine deservește);
- c) numărul de înmatriculare al autovehiculului/al remorcii, numărul de înregistrare;
- d) tonajul autovehiculului și tipul acestuia;
- e) durata de valabilitate a autorizației;
- f) orele între care s-a aprobat accesul, după caz;
- g) locurile pentru oprire/staționare în vederea parcării.

**- PE VERSO:**

- a) zonele și străzile pe care este permis accesul și circulația, după caz destinația/destinațiile;
- b) tariful încasat, numărul și felul documentului doveditor al achitării;
- c) instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea autorizației: nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule, oprirea/ staționarea temporară se poate face doar în baza autorizației de staționare temporară eliberată de compartimentul Parcări.

- Clasificarea permiselor de liberă trecere din punct de vedere al duratei de valabilitate: formular tipizat - cu valabilitate pe întreg anul / valabilitate în "program de zi"/valabilitate lunară barată cu diagonală;

- Formularele tipizate vor fi executate prin grija Primăriei municipiului Reșița, prin executarea lor la tipografie.

**F) Contravenții**

**14.** Nerespectarea prevederilor pct. 2 a) și 8 constituie contravenție și este aplicabilă transportatorului autorizat (persoană fizică sau juridică autorizată) pentru fiecare autovehicul care nu deține autorizație, cu amendă conform tabelului de mai jos, diferențiată pe tonaj:

| Masa totală maximă autorizată – MTMA – | Valoare puncte amendă |
|--|-----------------------|
| între 7,5 tone și 16 tone inclusiv     | 4                     |
| între 16 tone și 26 tone inclusiv      | 8                     |
| între 26 tone și 40 tone inclusiv      | 16                    |
| mai mare de 40 tone                    | 24                    |

Notă: a) Taxa specială pentru eliberarea ALA se stabilește în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor aplicate pentru fiecare autovehicul sau ansamblu de autovehicule în parte. Un punct valoare reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

b) Prin autorizație de liber acces eliberată pe lună sau pe an se înțelege perioada de o lună respectiv un an de la data eliberării.

15. Nerespectarea prevederilor pct. 2 a), 10. și 11.1. constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 200 și 400 lei, aplicabilă conducătorilor auto.  
Aplicarea sancțiunii nu înlătură obligația de plată a autorizației de liber acces.

16. Contravențiilor stabilite la art. 14 și 15 din prezenta hotărâre, le sunt aplicabile prevederile O.G. nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare.

- Contravenientul poate achita în termen de 48 ore de la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimumul amenzii;

- Plata amenzii contravenționale se face în conturile:

RO08TREZ18121350201XXXXX deschis la Trezoreria Reșița

- Pentru aplicarea măsurilor de sancționare contravențională se vor întocmi formulare tipizate.

17. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se face de către agenții de poliție rutieră, poliție locală și de către împuterniciții ai primarului.

### G) Dispoziții finale

18. Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Reșița.

19. Pe toată durata de valabilitate a prezentului Regulament, taxele percepute pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces se vor stabili și modifica anual, după caz, prin hotărâre a consiliului local.

20. Orarul privind accesul și circulația autovehiculelor se poate modifica prin hotărâre a consiliului local.

21. Oprirea și staționarea autovehiculelor peste 7,5 tone pe raza municipiului Reșița se poate face doar în locurile aprobate prin hotărâre a consiliului local.

22. Autorizațiile de liber acces cu valabilitate zilnică se vor elibera sub semnătura șefului de serviciu.

Responsabilitatea achitării taxei și a deținerii autorizației de liber acces valabile revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al autovehiculului.

23. Nu face obiectul prezentului regulament transportul de mărfuri sau deșeuri periculoase.

24. Modelul de autorizație pentru liber acces este prezentat în Anexa nr. 1 iar modelul de notă de plată, este prezentat în Anexa nr. 2. În situația în care nu este plătită suma echivalentă pentru transportul solicitat pe o zi se aplică prevederile pct. 15 din prezentul Regulament.

Consiliul Local al Municipiului Reșița

Față

**ACEST ECUSON NU ESTE VALABIL PENTRU PARCARE**

ALA

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA  
 NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PERIOADA DE VALABILITATE \_\_\_\_\_  
 AUTOVEHICUL CU NR. DE ÎNMATRICULARE \_\_\_\_\_  
 având MTMA totală de \_\_\_\_\_  
 care deservește pe \_\_\_\_\_  
 este autorizat să circule în zonele protejate ale municipiului Reșița pentru  
 aprovizionare cu marfă și materiale între orele 18<sup>00</sup>-07<sup>00</sup>  sau 07<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>   
 după achitarea unei taxe speciale.

Notă: Sunt exceptate autovehiculele aflate în tranzit, acestea putând circula fără obligativitatea  
 deținerii unei autorizații de liber acces - ALA -, pe străzile care fac parte din traseul  
 Drumurilor Naționale, Drumurile Județene precum și pe alte străzi nominalizate pe verso la  
 traseele de tranzit.

ȘEF SERVICIU,

Verso

**Trasee de tranzit:**

- Traseul 1 – Calea Caransebeșului – Pasaj Intim – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. 24 Ianuarie – ieșire Oravița și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;
- Traseul 2 – Calea Caransebeșului – Pasaj Intim – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. L. Blaga – Str. Spitalului – B-dul. I.L. Caragiale – ieșire Anina și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;
- Traseul 3 – Str. Grădiștei – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. 24 Ianuarie – ieșire Oravița și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;
- Traseul 4 – Str. Grădiștei – Str. Timișoarei – B-dul. A.I. Cuza – Str. Sportului – Str. P. Maior – Str. P. Andreescu – Str. L. Blaga – Str. Spitalului – B-dul. I.L. Caragiale – ieșire Anina și retur pe B-dul. Revoluția din Decembrie;
- Traseul 5 – Calea Caransebeșului – Str. Căminelor – Str. Vântului – Șos. de Centură – Str. Timovei – Str. Văliugului – Str. Minda – ieșire spre Secu, Cuptoare și retur Șos. de Centură

**SE VOR RESPECTA URMĂTOARELE CONDIȚII:**

1. Conducătorii autovehiculelor au obligația să afișeze pe parbriz în interior și la loc vizibil autorizația de liber acces -ALA-.
2. Este interzisă folosirea ALA pentru parcare. Oprirea/staționarea în vederea parcării se poate face doar în parcul industrial Valea Țerovei de pe Str. Căminelor sau în baza autorizației de staționare temporară eliberată de Compartimentul Parcări.
3. Accesul în zonele protejate ale municipiului Reșița fără ALA constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 200 și 400 lei aplicabilă conducătorului auto.
4. Permisul este valabil doar în intervalul orar pentru care s-a eliberat.
5. Prezenta autorizație nu poate fi eliberată pentru transportul de mărfuri sau deșeuri periculoase.

S-a încasa taxa de \_\_\_\_\_  
 Cu chitanța \_\_\_\_\_

Notă:

- Clasificarea permiselor de liberă trecere din punct de vedere al duratei de valabilitate: formular tipizat - cu valabilitate pe întreg anul / valabilitate în "program de zi"/valabilitate lunară, barată cu diagonală;
- Formularele tipizate vor fi executate prin grija Primăriei municipiului Reșița, prin executarea lor la tipografie.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIULUI REȘIȚA  
Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu  
Compartimentul Transport și Siguranța Circulației

Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Către,  
Conducătorul autovehiculului \_\_\_\_\_

Spre știință:  
(Transportatorul autorizat) S.C. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Prin prezenta, vă facem cunoscut că aveți de achitat taxa de liberă trecere pentru o zi în valoare de \_\_\_\_\_ pentru transportul efectuat azi \_\_\_\_\_ 2011 pentru autovehiculul cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_, în conformitate cu H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ /2011.

**Notă:** Conform Regulamentului obligația obținerii autorizației de liber acces revine transportatorului autorizat (persoană fizică sau juridică) și nu beneficiarului transportului.

Accesul în zonele protejate ale municipiului Reșița fără ALA constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 200 și 400 lei aplicabilă conducătorului auto.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIULUI REȘIȚA  
Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu  
Compartimentul Transport și Siguranța Circulației

Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Subsemnatul \_\_\_\_\_, cu domiciliul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl \_\_\_\_\_ sc \_\_\_\_\_ ap \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_, conducător al autovehiculului cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_, legitimat(ă) cu buletinul de identitate, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la data de \_\_\_\_\_, anul \_\_\_\_\_, angajat(ă) la \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, am luat la cunoștință de obligația plății sumei de \_\_\_\_\_ lei, reprezentând contravaloarea taxei de liber acces pe străzile protejate din Municipiul Reșița, ca urmare a efectuării transportului pe Str. \_\_\_\_\_ din Reșița.

**Notă:** Accesul în zonele protejate ale municipiului Reșița fără ALA constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 200 și 400 lei aplicabilă conducătorului auto.

AM LUAT LA CUNOȘTINȚĂ,  
\_\_\_\_\_

AGENT CONSTATATOR,  
\_\_\_\_\_

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**MUNICIPIUL REȘIȚA**  
**P R I M A R**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**pentru aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulația, staționarea și parcare pentru diferite categorii de autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone în Municipiul Reșița, a taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces și constituirea fondului special al drumurilor publice**

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea și asigurarea întreținerii în buna stare a drumurilor de interes local se impune aprobarea Regulamentului și constituirea fondului special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița.

În conformitate cu ultimele reglementări privind legislația în domeniul drumurilor, acestea sunt proprietate publică și pot fi întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite cu avizarea tarifelor de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, prin alocarea de fonduri financiare și mijloace materiale suficiente întreținerii și dezvoltării rețelei rutiere.

Având în vedere prevederile art. 34 și ale art. 44 alin.(2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, prin care pentru a nu conduce la discriminări în ceea ce privește traficul național/internațional respectiv la denaturarea concurenței între operatori se impune asigurarea unor rute pentru devierea traficului greu fără taxe speciale, cu descurajarea /interzicerea circulației de tranzit în zonele protejate ale municipiului Reșița.

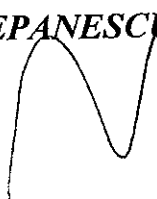
Se propun în harta anexată zonele unde se impune asigurarea unor rute pentru devierea traficului greu fără taxe speciale, respectiv zonele unde se vor institui restricții de tonaj, orar și viteză, în baza unei taxe speciale cu scopul constituirii fondului special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița.

Întrucât tranzitarea municipiului Reșița respectiv aprovizionarea cu mărfuri sau bunuri în intervalul orar 7:00 – 18:00 se face în condiții improprii privind siguranța circulației, se propune prin prezentul proiect de hotărâre reglementarea modului de acces și circulație, oprirea/staționarea și parcare autovehiculelor în municipiul Reșița, într-un cadru de siguranță sporit, în baza unor tarife care vor permite asigurarea minimumului necesar pentru întreținerea drumurilor de interes local și cu asigurarea traseelor de tranzit.

Prin instituirea unor taxe speciale se asigură și funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, aceste taxe fiind utilizate în scopurile pentru care au fost înființate, respectiv pentru repararea și întreținerea drumurilor de interes local.

Considerând că aceste măsuri sunt în conformitate cu reglementările legale, propun Consiliului Local aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**P R I M A R ,**  
**STEPANESCU MIHAI**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**pentru aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulația, staționarea și parcarea pentru diferite categorii de autovehicule destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone în Municipiul Reșița, a taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces și constituirea fondului special al drumurilor publice**

În conformitate cu art. 128 alin (1) lit. a) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României privind circulația pe drumurile publice nr. 195/2002, republicată, autoritatea administrației publice locale stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere și a drumurilor naționale.

În conformitate cu prevederile art. 3 lit. a), art. 57 lit. m), din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile publice sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite cu avizarea tarifelor de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În temeiul art. 30 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, rectificată cu modificările și completările ulterioare, se pot institui taxe speciale pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, aceste taxe fiind utilizate în scopurile pentru care au fost înființate, respectiv pentru repararea și întreținerea drumurilor de interes local.

Pentru asigurarea întreținerii în bună stare a străzilor se constituie fondul special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița.

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător și a sistemului rutier, se restricționează accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri, în Municipiul Reșița, după cum urmează:

a) Pe drumurile de interes local se interzice accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, cu excepția situației în care aceste autovehicule dețin o autorizație de liber acces, emisă de către Primăria Municipiului Reșița în condițiile stabilite de prezentul regulament;

b) De la prevederile prevăzute la litera a) sunt exceptate autovehiculele aflate în tranzit, acestea putând circula fără obligativitatea deținerii unei autorizații de liber acces – ALA –, pe străzile care fac parte din traseul Drumurilor Naționale, Drumurile Județene precum și pe alte străzi nominalizate în regulament.

Taxele percepute pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces sunt:

| Masa totală maximă autorizată – MTMA –         | Puncte<br>valoare/zi/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/lună/<br>autovehicul | Puncte<br>valoare/ân<br>/autovehicul |
|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| de la 3,5 tone inclusiv până 7,5 tone inclusiv | sunt scutite de taxe                 |  |                                      |
| între 7,5 tone și 16 tone inclusiv             | 0,5                                  | 5                                      | 50                                   |
| între 16 tone și 26 tone inclusiv              | 1                                    | 10                                     | 100                                  |
| între 26 tone și 40 tone inclusiv              | 1,5                                  | 15                                     | 150                                  |
| mai mare de 40 tone                            | 2                                    | 20                                     | 200                                  |

Notă: Taxa specială pentru eliberarea ALA se stabilește în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor aplicate pentru fiecare autovehicul sau ansamblu de autovehicule în parte. Un punct valoare reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

În situații foarte bine justificate se pot depune până în data de 25 a lunii anterioare autorizării, o cerere la Comisia de circulație la nivelul municipiului Reșița, pentru aprobarea eliberării unei/unor autorizații de liber acces autovehiculelor destinate transportului de mărfuri sau bunuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, pentru orele 7:00 – 18:00, cu plata unei taxe speciale majorate.

La stabilirea taxelor speciale s-au avut în vedere următoarele:

- au fost stabilite proporțional cu durata utilizării infrastructurii și plecând de la stabilirea unui tarif pe km, funcție de destinația/destinațiile solicitate în tranzitarea municipiului Reșița sau după caz pentru aprovizionarea cu mărfuri sau bunuri și retur, rezultând o medie ponderată pentru tarifele: /zi/lună/an;
- fondurile alocate pe anul 2010 pentru reparația sau întreținerea drumurilor de interes local au fost aproximativ în valoare de aproximativ 1.200.000 lei reprezentând aproximativ un procent de 21% din valoarea lucrărilor planificate și necesare;
- întrucât sursele financiare existente nu sunt suficiente și având în vedere starea drumurilor în momentul actual, prognoza fondurilor minime necesare este în anul 2010 de aproximativ 33.000 lei, fondurile fiind insuficiente în continuare pentru acoperirea cerințelor minime;
- într-un raport cost/ beneficiu tarifele propuse vor asigura condițiile minime de siguranța circulației respectiv costurile de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere, pe principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii.

Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, prin alocarea de fonduri financiare și mijloace materiale suficiente întreținerii și dezvoltării rețelei rutiere.

Având în vedere prevederile art. 34 și ale art. 44 alin.(2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, prin care pentru a nu conduce la discriminări în ceea ce privește traficul național/internațional respectiv la denaturarea concurenței între operatori se impune asigurarea unor rute pentru devierea traficului greu fără taxe speciale, cu descurajarea /interzicerea circulației de tranzit în zonele protejate ale municipiului Reșița.

Se propun în harta anexată zonele unde se impune asigurarea unor rute pentru devierea traficului greu fără taxe speciale, respectiv zonele unde se vor institui restricții de tonaj, orar și viteză, în baza unei taxe speciale cu scopul constituirii fondului special al drumurilor publice de pe raza municipiului Reșița.

Întrucât tranzitarea municipiului Reșița respectiv aprovizionarea cu mărfuri sau bunuri în intervalul orar 7:00 – 18:00 se face în condiții improprii privind siguranța circulației, se propune prin prezentul proiect de hotărâre reglementarea modului de acces și circulație, oprirea/staționarea și parcare autovehiculelor în municipiul Reșița, într-un cadru de siguranță sporit, în baza unor tarife care vor permite asigurarea minimului necesar pentru întreținerea drumurilor de interes local și cu asigurarea traseelor de tranzit.

Față de cele prezentate supunem spre analiză proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR ECONOMIC,  
ASOFRONIEI UZUN MARIA**



**ȘEF SERVICIU,  
BURILEANU CORNELIA**



**ÎNTOCMIT,  
INSP. DUMITRACHE MARIUS**

