

PROCES VERBAL
al ședinței de îndată,
a Consiliului Local din data de 27 SEPTEMBRIE 2017

Domnul Primar Popa Ioan – mulțumește pentru prezență și dorește să prezinte în mod succint situația existentă. Infomează faptul că este un singur proiect de hotărâre pe ordinea de zi, realizat în urma unei întâlniri avute cu comitetul pentru situații de urgență de acum o oră și jumătate. La această ședință s-a dat o hotărâre prin care s-a aprobat la art.1 „instituirea stării de forță majoră în conformitate cu legile existente și materialele prezentate, pentru evitarea pericolului apariției unor situații de urgență privind transportul în comun, pe raza Municipiului Reșița”. Iar la art.2 „În cazul întreruperii asigurării transportului în comun pe raza Municipiului Reșița de către operatorul S.C. SPEDITION RO-A-TIR S.R.L., Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Reșița este îndreptățită să ia toate măsurile în regim de urgență pentru asigurarea continuității furnizării serviciului de transport public local de călători”.

Art.3 prevede: „Înaintarea documentelor către Comitetul Județean pentru Situații de Urgență al Județului Caraș-Severin”.

După cum se știe se negociază cu RO-A-TIR pe două teme importante. Una a fost preluarea depoului de tramvai. Având o întâlnire lărgită în luna mai sau iunie, convenindu-se în baza celor două expertize, una realizată de societatea de transport, alta de primărie, au rezultat sume de mijloc. Aceștia au făcut procesul verbal pentru achiziționarea depoului de tramvaie, lucru care, în fapt, nu s-a întâmplat nici până la această oră. Urmare acelei întâlniri, a acelei comisii, ar fi trebuit să urmeze simplu un contract de vânzare-cumpărare, pe care cei de la RO-A-TIR tergiversează să îl semneze.

A doua temă importantă o constituie faptul că transportul de călători a avut termen 15 septembrie 2017 și tocmai de aceea în urmă cu o lună și jumătate consiliul local a aprobat o hotărâre prin care s-a asumat un act adițional de prelungire a delegării transportului public către Ro-A-Tir până în ianuarie 2018. În principiu 4,5 luni de la data prezentei, pentru a putea fi aduse, licențiate, înmatriculate, omologate autobuzele și pentru a se putea demara transportul cu propria societate de transporturi. În baza acelei HCL s-a întocmit actul adițional, s-a semnat și s-a trimis la Ro-A-Tir la Reșița și Sibiu. Până la ora de față nu a fost semnat. În ultima lună a întreprins tot felul de comunicări, de notificări, de adrese în care i-a somat pentru a semna actul adițional și a nu ieși în afara contractului. Astfel s-a început povestea legată de penalitățile de la subvenții. În cursul anului trecut s-au achitat la zi subvenții pe 2014, 2015 și 2016 în valoare de 2.3/2.4 milioane de lei. Societatea a emis facturi de penalități de-a lungul acestor ani care însumează aprox. 1.6/1.7 milioane lei. Aceste facturi de penalități nu le-am asumat, fiind diverse neconcordanțe între cifre, sume. Mai mult decât atât sentința care obligă la plata sumei de 4 milioane de lei, specifica la data respectivă că pentru anumite penalități pe care le-au solicitat, nu toate, în valoare de aprox. 300 mii lei, instanța a respins. Instanța a hotărât să se dea subvențiile, dar nu penalitățile. În consecință, nu este în măsură să plătească penalități pentru sume care nu au fost asumate de municipalitate. Singura posibilitate prin care s-ar putea întâmpla acest lucru este doar prin instanță. De fapt societatea RO-A-TIR a acționat în instanță și pentru penalități, fiind un proces în derulare. Domnul Mayer solicită penalitățile nedorind altfel să meargă mai departe.

Săptămâna trecută a fost trimisă o delegație la Sibiu, formată din domnul Viceprimar Dacica Adrian și doi juriști ai primăriei pentru a încerca să se negocieze acest conflict, acest divergent. S-a convenit de comun acord să se angajeze o firmă de audit, care va face un audit financiar, pentru a verifica dacă acele penalități sunt sau nu sunt corect aplicate. Societatea a impus ca acest audit să fie realizat până la 1 octombrie. De la o firmă de audit s-a obținut o ofertă financiară, dar 20 octombrie era cea mai recentă dată, fiind imposibil să se facă o verificare la două societăți paralele într-un timp atât de scurt. Alaltăieri s-a trimis adresă către RO-A-TIR prin care li s-a comunicat termenul de 20 octombrie dat de firma de audit, fiind întrebați dacă sunt de acord cu acest termen. Răspunsul societății a fost negativ considerând termenul prea lung. În plus dacă nu li se asigură 250.000 de lei pe lună, cuantumul subvențiilor, sunt pe pierderi și astfel refuză să mai lucreze și vor opri activitatea de transport în comun. În această dimineață s-a întocmit un alt document prin care li se transmite că se va încerca să se găsească soluții astfel încât să li se acorde subvenții pe perioada septembrie, octombrie, noiembrie, decembrie, în cuantum de 250.000 de lei. În momentul în care se redacta această adresă a sunat directorul punctului de lucru de la Reșița spunând că a primit un comunicat de la societate să anunțe Primăria și presa de faptul că la ora 12 se sistează transportul în comun. În consecință, domnul Primar a convocat comitetul pentru situații de urgență și în paralel a intrat în discuții telefonice cu reprezentantul Mayer rugându-l să își reconsidere poziția pentru că nu poate să ne lase fără transport public de la o oră la alta. I-a spus și domnului Andreș, care este prezent în sală, că nu se pot lăsa copiii la ora 12 când pleacă de la școală să stea la autobuz și să nu știe de ce nu vine autobuzul. Menționează că situația de față este peste nivelul său de înțelegere. A insistat în intervalul 11-12 sunându-l pe Mayer. I-a spus că va convoca o ședință și îi va garanta subvențiile de 250.000 lei pe lună dar să dea drumul la transport. Totodată i-a spus că va convoca ședința de consiliu local de îndată doar să lase transportul public să funcționeze. Domnul Mayer a promis că va face acest lucru și astfel s-a ajuns la momentul de față.

De asemenea dorește să vorbească un pic despre aceste subvenții de 250.000 de lei și cum suntem la ora actuală. Se plătește în medie ponderată 130.000 de lei pe lună subvenție pentru traseele exterioare (Țerova, Secu, Cuptoare, Doman, Moniom și Moroasa-Lend), de peste un an de zile de când este aici. Peste acești 130.000 de lei, la Asistență Socială pentru persoane vârstnice se plătescu 60/70.000 de lei pe lună, mai sunt revoluționarii și persoanele cu handicap care cumulează 10.000/20.000 de lei. În momentul de față se ajunge la suma de 200.000 de lei subvenții pe lună. Precizează că propunerea care s-a degajat la nivel intern a venit din partea domnului Enuică Cosmin, părându-i-se rezonabilă. Biletele de autobuz sunt 2 lei, pe partea de tichete pentru pensionari, acum câțiva ani s-a convenit cu operatorul ca biletele să fie 1,4 lei.

Ceea ce propune prin acest proiect este să ducem cuantumul biletelor pentru pensionari de la 1,4 lei la 2 lei, lucru care va închide gaura dintre 200.000 și 250.000 lei. Dacă va rămâne, 10.000, 15.000, 20.000 de lei în plus se va asuma de consiliul local în această perioadă. Menționează că este o situație de criză, inimaginabilă și nu vede altă ieșire din acest impas. Ca pe un lucru pozitiv vede promisiunea fermă a celor care au câștigat licitația pentru cele nouă autobuze articulate, a faptului că până în noiembrie vor fi la Reșița. Se încearcă în cea mai mare viteză să se aducă și celelalte scurte dacă se vor semna contractele săptămâna viitoare luni sau marți. Pentru a nu se prelungi foarte mult contractul, până în ianuarie, dacă va decurge bine și înregistrarea la Registrul Auto Român și licențierile, vom putea fi operaționali undeva la jumătatea lunii noiembrie. Întrebă colegii consilieri dacă au opinii.

Domnul consilier local Sabo Mirel – precizează că grupul PSD este reprezentat de 8 consilieri din zece împreună cu colegul de la PMP vor veni și vor răspunde pozitiv chemării. Precizează că ceea ce s-a întâmplat cu transportul este total ciudată, nedorită. Se bucură că s-au făcut eforturi și s-au găsit soluții. Pe moment i-a venit o idee care presupune să se păstreze prețul biletului pentru pensionari de 1,4 lei, dar în schimb să se mărească plafonul de la 800 lei.

Domnul Enuică Cosmin – director executiv – precizează că acest lucru ar însemna să se mai amâne o lună pentru a face noi tichete.

Domnul consilier local Sabo Mirel – răspunde că a înțeles. Dorește să îl roage pe domnul Primar ca indiferent de ce se va întâmpla cu această firmă, care în momentul de față dă dovadă de neseriozitate, să îi acționeze în instanță așa cum a afirmat în primăvară, vară. Această societate fiind proprietarul depoului, a subînchiriat terenul și au încasat sume foarte mari, de ordinul sutelor de mii de euro. Întreabă colegii dacă își aduc aminte.

Domnul consilier local Popescu Hadrian Constantin – adaugă faptul că mulți știu acest lucru fiind văzute mașinile firmei Brantner pe acel teren. Pe hârtie contractele dintre RO-A-TIR și Brantner sunt pe clădiri, pe proprietatea lui Mayer. În instanță este admisă și proba cu martori și putem avea câștig de cauză. Trebuie văzut cum se va derula și bineînțeles se vor folosi toate armele. Ceea ce se întâmplă la această oră consideră că este un șantaj, iar aceștia vor continua să șantajeze crescând pretențiile de la o oră la alta. Consideră că se simte șantajat să le voteze peste noapte pentru a nu suferi reșitenii, dar sub presiunea acestei societăți, a acestui patron.

Domnul Primar Popa Ioan – precizează că ceea ce a făcut este mult mai mult decât ceea ce a spus, dar acum încearcă să redea pe scurt. Astăzi a fost la Lauer, la Livio Dario, pentru că în cazul unei situații de forță majoră, nu se mai ține cont de sistemul de selecție. De asemenea afirmă că sunt tot felul de impedimente spre exemplu Livio Dario se oferă să dea 10 autobuze cu chirie, dar nu se pot licența pentru că nu sunt în proprietate. Astfel apar tot felul de impedimente care îl blochează dar a căutat pe toate canalele soluții alternative. Se întoarce la depou, care trebuia să fie în proprietate, trebuie doar plătit și luat, banii fiind în cont. Se află în faza de discuții cu juriștii primăriei de a începe un proces de expropriere pentru interes public. Este culoarul de expropriere pentru tramvai, având toată fundamentarea și justificarea. Mai afirmă că nu se poate ajunge la expropriere când în urmă cu 4 luni s-au înțeles în această sală, cu niște oameni pe niște sume. I se pare absurd să demareze un proces de expropriere atâta timp cât toată lumea a căzut de acord pe niște sume. Probabil va fi necesar și acest lucru, însă până la urmă se încearcă prioritizarea și rezolvarea a ceea ce arde foarte tare, urmând a se vedea apoi și ceea ce vorbea domnul consilier Sabo Mirel.

Domnul consilier local Sabo Mirel – întreabă dacă societatea nu este obligată să mai rămână 6 luni după încetarea contractului, în cazul în care nu suntem pregătiți.

Domnul Primar Popa Ioan – răspunde că a mizat pe acest lucru, că trebuie potrivit legislației să asigure mai 60 de zile transportul, dar există o altă lege care intră în conflict cu prevederea precedentă aplicându-se doar în cazul în care întreruperea se realizează pe durata desfășurării contractului.

Domnul consilier local Sabo Mirel – știa faptul că trebuie să mai stea 6 luni, dar nu îi obligă să acopere transportul 100%.

Domnul consilier local Popescu Hadrian Constantin – adaugă că se aplică doar în cazul în care apar situații neprevăzute pe perioada existenței contractului.

Domnul consilier local Ionescu Florin Stefan – îl întreabă pe domnul Primar în ce proporție este sigur că în luna noiembrie intra autobuzele achiziționate.

Domnul Primar Popa Ioan – răspunde că domnul Gelu Ardeleanu este cel mai în măsură să răspundă.

Domnul Ardeleanu Gheorghe Gelu – administrator Societatea Transport Reșița URBAN SA – menționează că în data de 20 a semnat contractul pentru 9 autobuze lungi. Poate spune deși este societate comercială și este și presa de față, că au costat 1.830.000 de lei. Conform contractului, cel care vinde are o perioadă de 30 de zile în care să își aducă mijloacele de transport către achizitor. Discuția cu cei care au câștigat licitația a fost simplă ca în data de 6, cel mult 13 octombrie autobuzele vor fi la Reșița. Autorizația va dura aprox. 3 zile, discutând și cu domnul Vice primar Duruț știu ce au de făcut.

Domnul Primar Popa Ioan – consideră că situația ciudată este să fi sunat la ora 10¹⁵ pentru a afla că la ora 12 vor opri autobuzele.

Domnul consilier local Popescu Hadrian Constantin – adaugă faptul că de aceea a fost convocat comitetul pentru situații de urgență și declarată stare de urgență fiindcă se poate întâmpla oricând. Fiind jurist vede în această situație și o latură penală cu privire la ceea ce face domnul Mayer.

Domnul consilier local Mutu Viorel – consideră că acest proiect va trece, fiind situația în care ne aflăm, cu sau fără vină. Întreabă ce garanții vor fi după acest proiect de hotărâre.

Domnul Primar Popa Ioan – răspunde că hotărârea cu subvențiile intră în vigoare după ce societatea semnează actul adițional de prelungire a contractului, asta însemnând că dacă nu semnează, nu beneficiază.

Domnul consilier local Mutu Viorel – întreabă dacă este un termen limită de semnare a actului.

Domnul Primar Popa Ioan – adaugă faptul că domnul Mayer i-a spus telefonic că mâine, reprezentantul său cu drept de semnătură, domnul Rață, va veni să semneze contractul. Mai precizează pentru a fi totul public, că d-nul Mayer a mai cerut în plus să i se semneze procesul verbal de recepție a autobuzelor date de primărie în 2011. Domnul primar este de acord cu această cerere fiindcă acestea sunt amortizate, iar în momentul de față valoarea acestora este 0. Informează că d-nul Mayer pune non stop condiții suplimentare. Se va face o comisie, iar mâine dimineață se va merge împreună cu domnul Rață, la depoul acestora pentru a se prelua acele autobuze.

Domnul consilier local Popescu Hadrian Constantin – precizează că ceea ce poate să facă reprezentantul de la RO-A-TIR, d-nul Rață este să nu oprească autobuzele, după care va fi dat afară și va fi preluat de societatea TUR.

Domnul Secretar Bucur Lucian Cornel – Având în vedere faptul că doamna **CHIOSA MĂDĂLINA MIRUNA**, președintele de ședință ales prin Hotărârea Consiliului Local nr. **250** din **26 SEPTEMBRIE 2017**, a anunțat că nu poate participa la această ședință de îndată, se impune a se face **proponeri de alegere a unui președinte de ședință pentru desfășurarea lucrărilor ședinței de îndată de astăzi.**

Potrivit art. 41 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare: „***ședințele consiliului local sunt conduse de un președinte de ședință, ales în condițiile prevăzute de art. 35***”.

Domnul Viceprimar Duruț Gabriel Dumitru – îl propune pe domnul consilier local Popescu Hadrian Constantin.

Domnul Secretar Bucur Lucian Cornel – supune la vot propunerea făcută care este aprobată cu **15 voturi pentru** (domnul consilier Popescu Hadrian Constantin nu votează), devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr. 251/27.09.2017.**

Se dă cuvântul Președintelui de ședință.

DOMNUL POPESCU HADRIAN CONSTANTIN – în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Dispoziției Primarului Municipiului Reșița Nr. **1547 din 27 SEPTEMBRIE 2017** privind convocarea Consiliului Local în ședință de îndată, îi revine sarcina de a deschide și conduce lucrările ședinței de astăzi.

Fiind prezenți **16 consilieri locali**, conform art. 40 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ședința este legal constituită și se pot adopta hotărâri.

Lipsește motivat următorii consilieri: doamna Chiosa Mădălina Miruna, domnul Dinu Gabriel, doamna Norocel Mirabela Voichița, domnul Sinculeț Emanuel Silviu și doamna Potoceanu Nadia.

La lucrările ședinței au fost invitați să participe: **șefi de servicii ai serviciilor publice din subordinea Consiliului Local și directori și șefi de servicii din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, care au materiale pe ordinea de zi.**

DOMNUL POPESCU HADRIAN CONSTANTIN – fiind îndeplinită această procedură, întreabă dacă sunt **observații** sau **propuneri** cu privire la ordinea de zi:

Supune spre aprobare ordinea de zi, propusă de domnul Primar Popa Ioan, care este aprobată cu 16 voturi pentru.

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călători pentru beneficiarii de facilități la transportul urban de călători

inițiator: Primar – Popa Ioan

Se trece la punctul 1 – Proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călători pentru beneficiarii de facilități la transportul urban de călători

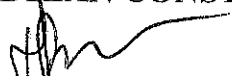
DOMNUL POPESCU HADRIAN CONSTANTIN – roagă consilierii să își exprime punctul de vedere.

Domnul consilier local Sabo Mirel – consideră că s-a spus tot ce era de spus și dorește să se consemneze și în procesul verbal.

DOMNUL POPESCU HADRIAN CONSTANTIN – Nemaifiind alte discuții și observații se supune la vot proiectul de hotărâre, care este aprobat cu **16 voturi pentru**, devenind astfel **Hotărârea Consiliului Local nr.252/27.09.2017.**

Ordinea de zi fiind epuizată, se declară închise lucrările ședinței de îndată, din **27 septembrie 2017.**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
POPESCU HADRIAN CONSTANTIN



SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL



