

Prezentarea proiectului “Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială)”

Denumire beneficiar: UAT MUNICIPIUL REȘIȚA

**Titlul proiectului: Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială)”, cod
smis 350535**

Valoarea totală 55.536.795 lei

Cofinanțarea Uniunii Europene 47.009.580 lei

Perioada de implementare 28.11.2025 - 28.07.2028

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro.

Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific al Intervenției regionale 5.1B – Descongestionare trafic, prin modernizarea și transformarea drumului agricol dintre DN 58 și Valea Țerovei într-o legătură rutieră de clasă tehnică IV. Astfel, proiectul va permite devierea traficului greu și de tranzit din zona centrală și rezidențială a municipiului Reșița, reducerea aglomerației și a timpilor de deplasare, creșterea siguranței circulației și diminuarea emisiilor poluante și fonice generate de trafic, contribuind la dezvoltarea unui sistem de transport urban sustenabil.

Descrierea investiției

Proiectul vizează modernizarea drumului existent de exploatare agricolă care face legătura între DN 58 (zona Stației de transformare 400 kV) și Valea Țerovei (DC 91), pe o lungime de 4,726 km. Drumul va fi adus la standarde de clasă tehnică IV, cu carosabil de 7 m, platformă de 8,5 m, acostamente consolidate, podețe, șanțuri pereate și două intersecții tip girajie la capetele traseului. Prin implementarea proiectului se urmărește inclusiv devierea traficului de pe sectorul de drum național DN 58 (km 33+438 – km 38+531), prin preluarea acestuia de drumul modernizat, cu impact direct asupra fluidizării circulației și a reducerii presiunii traficului asupra zonelor rezidențiale.

Rezultate așteptate

Creșterea confortului utilizatorilor și a mobilității urbane prin instalarea a 4.726 m.l. iluminat public stradal pe întreg traseul. Îmbunătățirea siguranței și fluenței traficului prin amenajarea a 2 sensuri giratorii și implementarea unui pachet de măsuri de siguranță rutieră (parapete, marcaje, indicatoare). Creșterea conectivității rutiere locale prin modernizarea a 4,726 km de drum non-TEN-T (clasa tehnică V # IV), asigurând acces îmbunătățit între DN 58 și zona industrială Valea Țerovei.

Context și necesitate

În prezent, circulația pe acest sector se desfășoară cu dificultate, din cauza: • platformei din pământ, • numeroaselor denivelări, • lipsei șanțurilor, • inexistenței podețelor. Capacitatea de



circulație este foarte redusă, iar zona industrială Valea Țerovei nu este eficient conectată la DN 58.

Problemele identificate sunt:

- traficul greu din zona industrială și de tranzit se desfășoară pe DN 58 prin cartierul Lunca Bârzavei, generând blocaje și poluare;
- lipsa unei rute alternative viabile afectează siguranța rutieră și accesibilitatea;
- infrastructura actuală nu permite valorificarea terenurilor agricole și industriale din zonă.

Proiectul este esențial pentru a asigura conectivitatea eficientă a zonelor industriale și comerciale cu rețeaua rutieră națională și pentru a susține dezvoltarea economică locală. Modernizarea infrastructurii rutiere are rolul de a sprijini atractivitatea municipiului pentru investiții și locuire, prin creșterea accesibilității, reducerea poluării și îmbunătățirea siguranței rutiere.

Prin modernizarea drumului de legătură între DN 58 și Valea Țerovei, proiectul:

- răspunde nevoii de reducere a congestiei în cartierele Lunca Bârzavei și Centru, afectate de traficul greu;
- sprijină competitivitatea economică a zonei prin accesibilitate îmbunătățită pentru agenți economici;
- contribuie la reducerea poluării și la creșterea calității vieții pentru populația municipiului;
- se aliniază inițiativelor europene și regionale de tranziție către un sistem de transport urban sustenabil.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- Modernizarea infrastructurii rutiere existente – reabilitarea și aducerea la standarde tehnice corespunzătoare unui drum de categoria IV a unei legături rutiere cu o lungime de 4,726 km, incluzând carosabil, acostamente, podețe, șanțuri de scurgere și intersecții tip girație la capetele drumului.
- Creșterea siguranței și fluenței circulației – prin asigurarea unui traseu rutier alternativ pentru traficul greu din zona industrială Valea Țerovei, dotat cu elemente moderne de semnalizare rutieră, parapete de protecție și soluții de intersecție optimizate (sensuri giratorii), reducând riscul de accidente și blocaje.
- Reducerea impactului negativ asupra mediului și a zonelor rezidențiale – prin devierea traficului de tranzit din zonele dens populate și scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, pulberi și zgomot, contribuind astfel la creșterea calității vieții în municipiul Reșița și la obiectivele de mobilitate urbană sustenabilă.

Localitate beneficiar: UAT REȘIȚA

Persoană de contact: Primăria Municipiului Reșița, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A, Reșița

Email beneficiar: proiecte@primariaresita.ro

Județ beneficiar: CARAȘ-SEVERIN

Telefon beneficiar: 0255212655

