

R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
S E C R E T A R

Nr. 12772/18.07.2012

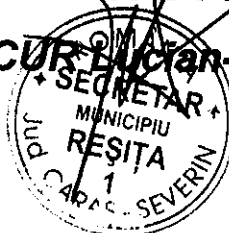
A N U N Ț

În conformitate cu art. 6 al Legii 52/21.01.2003, privind transparența decizională în administrația publică, aducem la cunoștință publică, faptul că, în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Reșița din **28 AUGUST 2012**, urmează să fie supus spre aprobare următorul proiect de hotărâre:

- 1. Proiectul de hotărâre privind aprobarea prețului local al energiei termice facturate populației de către SC CET 2010 REȘIȚA SRL.**
- 2. Proiect de hotărâre privind reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători.**

Persoanele care au propuneri, sugestii și opinii cu privire la proiectele de hotărâre afișate, le pot depune în scris la Biroul Elaborare Documente privind Administrația Publică Locală și Arhivă, et. II.

SECRETAR,
BUCUR Lucian-Cornel



R O M Â N I A
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
S E C R E T A R

Nr. 12776/18.07.2012

PROCES-VERBAL

Încheiat azi **18 iulie 2012**, cu ocazia afișării la sediul Primăriei Municipiului Reșița a următoarelor proiecte de hotărâre:

- 1. Proiectul de hotărâre privind aprobarea prețului local al energiei termice facturate populației de către SC CET 2010 REȘIȚA SRL**
- 2. Proiect de hotărâre privind reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători**

care urmează a fi supuse adoptării Consiliului Local al municipiului Reșița în conformitate cu art. 6 al Legii nr. 52/2003.

S E C R E T A R,
BUOUR Iulian-Cornel



HOTĂRÂREA NR. _____
DIN _____ 2012

privind aprobarea prețului local al energiei termice facturate populației de către
S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data
de _____ 2012;

Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate al Direcției
Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane și Serviciului Gospodărie Urbană și
Mediu;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 325/2006 privind serviciul public de
alimentare cu energie termică;

Văzând prevederile Ordonanței Guvernului nr. 36/2006, privind unele măsuri
pentru funcționarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a
populației, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 66/2007 al A.N.R.S.C. privind
aprobarea Metodologiei de stabilire, ajustare sau modificare a prețurilor și tarifelor
locale pentru serviciile publice de alimentare cu energie termică produsă centralizat,
exclusiv energia termică produsă în cogenerare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de
utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița nr. 133/2011 privind
aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a
tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010
REȘIȚA S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. 2 lit. d), alin. 6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin. 1, art. 49 și art.
115 alin.1 lit. b), alin. 3 și alin. 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică
locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă prețul local al energiei termice facturate populației de către
S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L. în sumă de 387,89 lei/ Gcal inclusiv TVA, cu subvenția
unitară asigurată de la bugetul local în sumă de 43,09 lei/ Gcal.

Art. 2. – (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se revocă art. 2 din
H.C.L. nr. 133/2011 privind aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice
pe bază de gaze naturale și a tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice
de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L., cu modificările și completările ulterioare,
aduse prin:

- H.C.L. nr. 350/2011 privind modificarea art. 2 al H.C.L. nr. 133/2011 privind
aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a
tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010

REȘIȚA S.R.L.;

- H.C.L. nr. 401/2011 privind modificarea art. 1 al H.C.L. 350/2011 privind modificarea art. 2 al H.C.L. nr. 133/2011 privind aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L.

(2) – Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 133/2011 rămân în vigoare.

Art. 3. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. 4. – Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L.

Art. 5. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane;
- S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L.;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
- A.N.R.S.C.

AVIZAT
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea prețului local al energiei termice facturate populației de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 325/2006 privind serviciul public de alimentare cu energie termică, consiliul local aprobă, în condițiile legii, prețul local de facturare pentru populație.

Ordonanța Guvernului nr. 36/2006 privind unele măsuri pentru funcționarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a populației, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, prevede în art. 3 alin (2) coroborat cu alin (4) că: „Autoritățile administrației publice locale pot să aprobe prețuri locale ale energiei termice facturate populației mai mici decât prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației”; în acest caz acestea “asigură din bugetele locale sumele necesare acoperirii diferenței dintre prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației și prețul local al energiei termice facturate populației”.

Prin micșorarea subvenției unitare de la 180,98 lei/Gcal ceea ce reprezintă 42 % din prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali populație, la 43,09 lei/ Gcal ceea ce reprezintă 10% din prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali populație, pentru o cantitate de energie termică livrată populației, în perioada august – decembrie 2012, prognozată la 4.600 Gcal, rezultă o economie de aproximativ 634.248 lei de la bugetul local.

Ținând cont de prevederile OUG nr. 36/2006 privind unele măsuri pentru funcționarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a populației, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de prevederile OUG nr. 70/2011 privind măsurile de protecție socială în perioada sezonului rece, prin care se acordă ajutoare lunare pentru acoperirea unei părți din cheltuielile aferente încălzirii locuinței, în perioada sezonului rece, familiilor cu venituri mici, luând în considerare posibilitățile financiare ale Primăriei Municipiului Reșița, prin prezentul proiect de hotărâre, se propune ca prețul local al energiei termice facturate populației să fie în sumă de 387,89 lei/ Gcal inclusiv TVA.

În urma propunerii făcute, prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali - populație este de 430,98 [lei/Gcal] inclusiv TVA și cuprinde:

- **prețul local al energiei termice facturate populației în sumă de 387,89 [lei /Gcal] inclusiv TVA;**
- **subvenția unitară asigurată de la bugetul local în sumă de 43,09 [lei /Gcal] inclusiv TVA.**

Față de cele prezentate mai sus, propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,
MIHAI STĂPĂNESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea prețului local al energiei termice
facturate populației de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L**

Prin HCL nr. 133 /19 aprilie 2011 privind aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L., au fost aprobate :

- Prețul local de 44,86 lei/ Gj(187,83 lei/Gcal.), exclusiv T.V.A., pentru energia termică produsă pe bază de gaze naturale, cu acciză, destinată agenților economici.
- Prețul local de 55,63 lei/ Gj(232,91 lei/Gcal.), inclusiv T.V.A., în cotă de 24%, pentru energia termică produsă pe bază de gaze naturale, cu acciză, destinată populației.
- Tariful local de 10,11 lei/ Gj(42,31lei/Gcal.), exclusiv T.V.A., pentru transportul energiei termice, destinată agenților economici.
- Tariful local de 12,53 lei/ Gj(52,46lei/Gcal.), inclusiv T.V.A., în cotă de 24%, pentru transportul energiei termice , destinată populației.
- Tariful local de 28,05 lei/ Gj(117,43lei/Gcal.), exclusiv T.V.A., pentru distribuția energiei termice, destinată agenților economici.
- Tariful local de 34,78 lei/ Gj(145,61lei/Gcal.), inclusiv T.V.A., în cotă de 24%, pentru distribuția energiei termice , destinată populației.
- Prețul local pentru populație de 171,94 lei/Gcal, inclusiv T.V.A., în cotă de 24%.

Prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali - populație de 430,98 lei/ Gcal inclusiv T.V.A., avea următoarea componență:

- prețul local al energiei termice facturate populației, de în sumă de 171,94 lei/ Gcal, inclusiv TVA;
- subvenția unitară asigurată de la bugetul de stat, în sumă de 110,13 lei/ Gcal, reprezentând compensarea unitară pentru combustibilul folosit pentru producerea de energie termică furnizată populației;
- subvenția unitară asigurată de la bugetul local de 148,91 lei/ Gcal.

Evoluția prețului local de facturare a energiei termice pentru populație a fost următoarea:

- prin adoptarea HCL nr. 350/25 octombrie 2011 privind modificarea art. 2 al HCL nr. 133/2011 privind aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L., la intrarea în vigoare a OUG nr. 69/2011, a fost păstrat prețul local de facturare a energiei termice pentru populație, în sumă de 171,94 lei/Gcal, inclusiv TVA, cu subvenția unitară asigurată de la bugetul local de 259,04 lei/ Gcal, subvenția de la bugetul de stat pentru combustibilul folosit pentru producerea de energie termică furnizată populației de 110,13 lei/ Gcal intrând în componența subvenției locale;

- prin adoptarea HCL nr. 401/24 noiembrie 2011 privind modificarea art.1 al HCL 350/2011 privind modificarea art. 2 al HCL nr. 133/2011 privind aprobarea prețului local pentru producerea energiei termice pe bază de gaze naturale și a tarifelor locale de transport și distribuție a energiei termice de către S.C. CET 2010 REȘIȚA S.R.L., a fost mărit prețul local al energiei termice facturate populației, la suma de 250 lei/Gcal, inclusiv TVA și, implicit, micșorată subvenția locală pentru diferența dintre prețul energiei termice și prețul local pentru populație, la suma de 180,98 lei/Gcal.

Ordonanța Guvernului nr. 36/2006 privind unele măsuri pentru funcționarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a populației, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, prevede în art. 3 alin (2) coroborat cu alin (4) că: „Autoritățile administrației publice locale pot să aprobe prețuri locale ale energiei termice facturate populației mai mici decât prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației”; în acest caz acestea “asigură din bugetele locale sumele necesare acoperirii diferenței dintre prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației și prețul local al energiei termice facturate populației”.

Prin micșorarea subvenției unitare de la 180,98 lei/Gcal ceea ce reprezintă 42 % din prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali populație, la 43,09 lei/ Gcal ceea ce reprezintă 10% din prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali populație, pentru o cantitate de energie termică livrată populației, în perioada august – decembrie 2012, prognozată la 4.600 Gcal, rezultă o economie de aproximativ 634.248 lei de la bugetul local.

Ținând cont de prevederile OUG nr. 36/2006 privind unele măsuri pentru funcționarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a populației, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de prevederile OUG nr. 70/2011 privind măsurile de protecție socială în perioada sezonului rece, prin care se acordă ajutoare lunare pentru acoperirea unei părți din cheltuielile aferente încălzirii locuinței, în perioada sezonului rece, familiilor cu venituri mici, luând în considerare posibilitățile financiare ale Primăriei Municipiului Reșița, prin prezentul proiect de hotărâre, se propune ca prețul local al energiei termice facturate populației să fie în sumă de 387,89 lei/ Gcal inclusiv TVA.

În urma propunerii făcute prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice la consumatorii finali populație de 430,98 [lei/Gcal] inclusiv TVA, va avea următoarea componență:

- **prețul local al energiei termice facturate populației 387,89 [lei /Gcal] inclusiv TVA;**
- **subvenția unitară asigurată de la bugetul local 43,09 [lei /Gcal] inclusiv TVA.**

Față de cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MARIA ASOFRONIEI UZUN**

**SEF SERVICIU,
CORNELIA BURILEANU**

HOTĂRÂREA NR. _____
Din _____ 2012

privind reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători în Municipiul Reșița

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2012;
Văzând Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
Luând în considerare informarea nr. 14242/16.08.2012 privind reducerea numărului de ture efectuate pentru fiecare traseu secundar subvenționat de transport public local de călători respectiv la traseele cu numerele 8, 9, 10 și 11;
Având în vedere monitorizarea numărului de călători care utilizează mijloacele de transport public local efectuată de S.C. S.C. Spedition Ro-A Tir S.R.L. Reșița, pentru traseele exterioare;
Având în vedere procesul verbal de afișare nr. _____ / _____ 2012;
Văzând Hotărârea Consiliului Local al municipiului Reșița nr. 260/11.08.2011 pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Reșița, către S.C. SPEDITION RO-A TIR S.R.L.;
Ținând cont de Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
În conformitate cu prevederile Legii nr. 19/2002 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căi navigabile interioare pentru aprobarea O.G. nr. 97/1999;
În temeiul art. 36 alin. (2) litera d), alin. (6) lit. a), pct. 14, art. 45 alin. (1), art. 49 și art. 115 alin. (1) lit. a), alin. (2) și alin. (6) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală republicată cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători în Municipiul Reșița, conform Anexei, anexă ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane, Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu și S.C. Spedition Ro-A Tir S.R.L. Reșița, căruia îi revine obligația de a modifica „Programul de circulație a mijloacelor de transport public local de persoane” în mod corespunzător.

Art. 3. Prezenta hotărâre intră în vigoare odată cu aducerea la cunoștință publică, dată de la care orice dispoziție contrară se revocă.

Art. 4. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județului Caraș-Severin;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
- S.C. Spedition Ro-A Tir S.R.L. Reșița;

AVIZAT,
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL

CENTRALIZATOR TRASEE REDUSE

Denumire traseu	Oră plecare stație
L8 Moniom	06:00
	22:25
L9 Țerova	08:10
	15:10
	17:40
	00:00
L 10 Moniom	05:00
	08:30
	15:05
	00:00
L 11 Cuptoare	-

EXPUNERE DE MOTIVE

privind reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători în Municipiul Reșița

Sumele anuale care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, pe traseele secundare ale serviciului public local de călători subvenționate nr. 8, 9, 10 și 11, se propun a fi reduse 10 ture ca urmare a lipsei fondurilor necesare susținerii în continuare a unui număr de ture ineficiente din punct de vedere al numărului de călători.

Operatorul de transport local care efectuează servicii publice locale de transport are conform contractului de concesiune obligația de transport în condițiile stabilite de Consiliul Local Reșița.

Prin prezentul proiect de hotărâre se asigură un cadru legal privind corelarea sumelor pentru asigurarea subvențiilor cu posibilitățile Consiliului Local Reșița de susținere a fondurilor necesare alocate în acest scop.

Văzând H.C.L. nr. 260/11.08.2011 pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Reșița, către S.C. SPEDITION RO-A TIR S.R.L.,

Luând în considerare informarea nr. 14242/16.08.2012 privind reducerea numărului de ture efectuate pentru fiecare traseu secundar subvenționat de transport public local de călători respectiv la traseele cu numerele 8, 9, 10 și 11.

Având în vedere monitorizarea numărului de călători care utilizează mijloacele de transport public local efectuată de S.C. S.C. Spedition Ro-A Tir S.R.L. Reșița, pentru traseele exterioare.

Limitarea turelor efectuate pe fiecare traseu secundar subvenționat de transport public local de călători la traseele cu numerele 8, 9, 10 și 11 trebuie să țină cont și de asigurarea la orele de vârf a transporturilor spre locurile de muncă precum și transportul copiilor la și de la școală.

Față de cele prezentate propunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Reșița proiectul de hotărâre înaintat.

PRIMAR
STEPANESCU MIHAI

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
SERVICIUL GOSPODĂRIE URBANĂ ȘI MEDIU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reducerea unui număr de 10 ture pe traseele secundare subvenționate de transport public local de călători în Municipiul Reșița

Sumele anuale care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, pe traseele secundare ale serviciului public local de călători subvenționate nr. 8, 9, 10 și 11, se propun a fi reduse 10 ture ca urmare a lipsei fondurilor necesare susținerii în continuare a unui număr de ture ineficiente din punct de vedere al numărului de călători.

Operatorul de transport local care efectuează servicii publice locale de transport are conform contractului de concesiune obligația de transport în condițiile stabilite de Consiliul Local Reșița.

Prin prezentul proiect de hotărâre se asigură un cadru legal privind corelarea sumelor pentru asigurarea subvențiilor cu posibilitățile Consiliului Local Reșița de susținere a fondurilor necesare alocate în acest scop.

Proiectul are la bază:

- H.C.L. nr. 260/11.08.2011 pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Reșița, către S.C. SPEDITION RO-A TIR S.R.L.,

- informarea nr. 14242/16.08.2012 privind reducerea numărului de ture efectuate pentru fiecare traseu secundar subvenționat de transport public local de călători respectiv la traseele cu numerele 8, 9, 10 și 11.

- monitorizarea numărului de călători care utilizează mijloacele de transport public local efectuată de S.C. S.C. Spedition Ro-A Tir S.R.L. Reșița, pentru traseele exterioare.

Urmare a identificărilor în teren s-a constatat faptul că turele propuse a fi reduse la traseele subvenționate sunt efectuate cu un număr foarte redus de călători, implicit cu costuri ridicate datorate menținerii în exploatare respectiv între 0 și 10 călători pe semi-tură. Pe de altă parte ca urmare a chestionării călătorilor a rezultat faptul că aceștia utilizează mijloace de transport public local în scopul deplasării spre și de la locul de muncă.

Trebuie avut în vedere faptul că monitorizarea traseelor s-a efectuat în perioada concediilor și vacanțelor școlare, când cererea de transport este mai mică, iar conform art. 1 alin. (4) lit. l din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, unul dintre principiile organizării serviciului de transport local prevede: „satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.”

Limitarea turelor efectuate pe fiecare traseu secundar subvenționat de transport public local de călători la traseele cu numerele 8, 9, 10 și 11 trebuie să țină cont și de asigurarea la orele de vârf a transporturilor spre locurile de muncă precum și transportul copiilor la și de la școală.

Prin prezentul proiect de hotărâre se reduc cu circa 23% numărul de ture efectuate, călătorii aferenți acestor ture se vor redistribui.

Față de cele prezentate supunem spre analiză proiectul de hotărâre în forma prezentată.

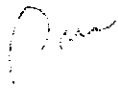
ȘEF SERVICIU,

BURILEANU CORNELIA



ȘEF BIROU,

BARBU OCTAVIAN



Întocmit,

DUMITRACHE MARIUS

