



STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI **REȘIȚA**



2015-2025





Motto

"DESCHIDE REȘIȚA"

Orice primar își dorește o intervenție nouă în sfera de dezvoltare locală. Consider că a venit timpul unei noi schimbări radicale a imaginii locale, o revitalizare amplă astfel încât Reșița să devină un oraș deschis noilor investiții care să-și creeze o nouă identitate recunoscută la nivel regional, național și internațional.

Procesul pe care Reșița îl va parcurge în următorii 10 ani, va fi un proces provocator, dar care va conduce la rezultate vizibile, pentru că cetățenii reșițeni merită o schimbare, pentru că doar printr-o abordare participativă a tuturor părților interesate la tot procesul de dezvoltare locală putem să ne regăsim identitatea și să revitalizăm mediul local.

Invit reșițenii la acțiune, la o colaborare pentru o guvernare locală prosperă care să conducă dezvoltarea Reșiței spre un **oraș inteligent** al secolului 21.

Reșița va fi orașul pentru oameni, va fi un pol de dezvoltare urbană care va integra într-un mod echilibrat nevoia de dezvoltare economică cu elementele de responsabilitate socială și de protecția biodiversității și a mediului natural local. Strategia de dezvoltare locală actuală va fi un motor al dezvoltării sustenabile locale, aceasta crează un cadru de asumare și angajare atât a administrației publice locale cât și a altor părți interesate în îndeplinirea misiunii locale.

Sarcina noastră, a Primăriei și Consiliului Local al Municipiului Reșița, este aceea de a reda Reșiței puterea economică și, de ce nu, mândria de altă dată. Unirea forțelor cu alte părți interesate și ducerea la îndeplinire a proiectelor și programelor propuse în prezenta strategie poate reda reșițenilor bucuria de a trăi în locul în care s-au născut, poate aduce creșterea calității vieții tuturor cetățenilor urbei.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Reșița pentru perioada 2015-2025 se bazează pe implementarea unor proiecte integrate cu impact multisectorial pe diferite sectoare de activitate. Aceste proiecte au fost stabilite cu sprijinul a multor părți interesate, care și-au exprimat nevoia în diferitele etape de dezvoltare a strategiei.

Mulțumesc echipei locale din cadrul Primăriei Municipiului Reșița pentru stăruință și implicare în stabilirea punctelor de referință, pentru implicarea în planificarea strategică și inițierea propunerilor pentru proiecte locale, mulțumesc Consiliului Local, partenerilor din mediul public și privat dar și societății civile că au adus în prim plan elemente esențiale și inovative pentru dezvoltarea locală care sunt convins că vor aduce valoare pe termen lung mediului local.

Responsabilitatea implementării măsurilor propuse, pentru asigurarea unei dezvoltări sustenabile a orașului și pentru bunăstarea comunității noastre pe termen lung este sarcina administrației publice locale și a Consiliului Local, dar implicarea continuă a cetățenilor și a tuturor părților interesate este esențială în toate demersurile pe care noi le vom întreprinde în și pentru interesul comunității reșițene.

Primarul Municipiului Reșița - Ioan Popa

CUPRINS

SUMAR EXECUTIV	4
SUMAR al PLANULUI STRATEGIC DE DEZVOLTARE LOCALĂ AL MUNICIPIULUI REȘIȚA	5
1 PREMIZE LOCALE	9
1.1. Premizele strategiei de dezvoltare locală în Context European, Național și Regional.....	9
1.2. Analiza ex-ante față de perioada 2007-2013	12
1.3. Municipiul Reșița	16
1.4. Analiza socio-demografică	17
2 METODOLOGIA ÎN ELABORAREA STRATEGIEI	23
3 VIZIUNEA și MISIUNEA Administrației locale	28
4 ANGAJAREA PĂRȚILOR INTERESATE.....	30
4.1. Sesiuni locale de implicare	31
5 ANALIZA SECTORIALĂ.....	34
5.1. INFRASTRUCTURĂ URBANĂ ȘI TRANSPORT LOCAL.....	35
5.2. ECONOMIE și TURISM	57
5.3. MEDIU, NATURĂ ȘI BIODIVERSITATE.....	72
5.4. PERFORMANȚĂ ENERGETICĂ LOCALĂ.....	94
5.5. SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE	104
5.6. DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ.....	120
5.7. RESPONSABILITATE SOCIALĂ.....	136
6 OBIECTIVE STRATEGICE DE DEZVOLTARE – DIRECȚII DE ACȚIUNE	150
7 IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE	184
7.1. CONTEXTUL INSTITUȚIONAL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE SI EVALUAREA SIDU	186
7.2. INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	197
7.3. MANAGEMENTUL RISCULUI.....	200
7.4. PLANUL STRATEGIC DE DEZVOLTARE LOCALĂ	206
8 BIBLIOGRAFIE	244
9 ANEXE.....	250

SUMAR EXECUTIV

Strategia de dezvoltare locală la nivelul municipiului Reșița este un document strategic de bază care a fost definit cu scopul de a structura un set de măsuri concrete care să conducă la îndeplinirea unor obiective de dezvoltare locală în strânsă corelare cu viziunea locală, dar și cu liniile directoare de dezvoltare regională și națională stabilite la nivelul României.

Prezenta strategie are o orientare realistă în timp până în anul 2025 și dezbate șapte priorități de dezvoltare locală cu obiective și ținte specifice și cumulează acele proiecte și programe de dezvoltare locală care vor conduce orașul Reșița la o revitalizare pe toate planurile, poziționându-se în direcția creșterii calității vieții prin crearea de noi locuri de muncă la nivel local atât în sectorul direct productiv, cât și în sectorul serviciilor și al turismului.

Revitalizarea unor zone industriale degradate, a infrastructurii de transport local, crearea de noi zone de agrement și spații verzi pentru petrecerea timpului liber, eficientizarea energetică la nivelul clădirilor instituționale și rezidențiale, responsabilitatea socială asumată prin dezvoltarea unor proiecte și programe de incluziune socială și dezvoltare de infrastructuri sociale, vor transforma Reșița într-un oraș modern, viabil și sigur pentru cetățeni și investitorii în segmentul economic. Se va pune accent și pe proiecte și programe care vizează diversificarea economiei locale prin protejarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural și a peisajelor locale și fructificarea arealului geografic periurban și montan.

Dezvoltarea educației la nivel local, crearea noii forțe de muncă locală va putea fi asigurată pe viitor prin schimbarea ponderii educației teoretice în favoarea educației tehnice, prin crearea unei infrastructuri educaționale care să facă față nevoilor actuale și viitoare în cel mai eficient mod posibil, aspect care va fi abordat ca inițiativă locală în parteneriat cu segmentul economic.

Calitatea planificării, cât și instrumentele dezvoltate pentru o implementare eficientă a strategiei stabilesc liniile principale în dezvoltarea unei municipalități și sunt din ce în ce mai importante ca proces, acestea fiind deja stabilite din faza de dezvoltare a strategiei, acceptându-se o monitorizare trimestrială și o evaluare a performanțelor implementării la nivel anual cu indicatori de performanță foarte bine stabiliți. În condițiile în care alocarea resurselor este tot mai strânsă, un proces corect, coerent, transparent și eficient condus capătă tot mai multă importanță, aspect de care municipalitatea este conștientă și pe care îl va trata în cel mai responsabil mod posibil printr-o guvernare eficientă și democratică.

Primăria Municipiului Reșița cât și Consiliul Local prin aprobarea strategiei își vor asuma toate responsabilitățile unei bune coordonări în implementarea prezentei strategii, astfel încât prin implementarea proiectelor și programelor cuprinse în prezentul document să creeze un spațiu de interacție și colaborare inter-instituțională propice continuării procesului de revitalizare locală și care să conducă la o dezvoltare locală sustenabilă în interesul comunității.

Așa cum de-a lungul dezvoltării strategiei părțile interesate au fost invitate și antrenate în proces, invitația de conlucrare continuă cu municipalitatea este deschisă și în procesul de implementare, pentru că doar printr-o colaborare transparentă îndreptată înspre binele comunității se poate genera o schimbare radicală. Strategia a fost creată astfel încât aceasta să fie un document viu, care să poată fi actualizat ori de câte ori va fi nevoie, propunerile de noi proiecte venite din partea părților interesate putând fi integrate cu ușurință atâta timp cât acestea concurează cu viziunea și misiunea locală și cu nevoia lansată de comunitate.

Angajarea continuă a părților interesate în procesul de implementare poate să asigure transparența necesară și furnizarea rezultatelor așteptate care să contribuie la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor urbei și un viitor mai bun.

Prezenta strategie a fost dezvoltată în prima fază în perioada 2013-2014 de către SC BEST - TECHNOLOGY SRL și a fost reactualizată în 2016 de către compania de consultanță Denkstatt Romania SRL, care împreună cu echipa Municipiului Reșița a dezvoltat elementele esențiale ale strategiei privind integrarea priorităților, obiectivelor și țăintelor locale, definirea indicatorilor de monitorizare, urmărind aspectele de dezvoltare sustenabilă locală.

Drepturile de proprietate aparțin pe deplin Primăriei Municipiului Reșița.

Director Executiv al Denkstatt Romania, FISTIȘ GABRIELA



SUMAR al PLANULUI STRATEGIC DE DEZVOLTARE LOCALĂ AL MUNICIPIULUI REȘIȚA

VEDERE DE ANSAMBLU

Prioritățile, obiectivele și țintele strategice pentru 2025 sunt enunțate pentru a avea o vedere de ansamblu asupra viziunii administrației locale de dezvoltare locală în strânsă corelare cu nevoia locală identificată prin angajarea tuturor părților interesate de-a lungul elaborării strategiei. Acțiunile și proiectele asumate în vederea atingerii țăintelor sunt enumerate în PLANUL STRATEGIC de DEZVOLTARE LOCALĂ detaliat la cap.7

PRIORITĂȚI/ OBIECTIVE SPECIFICE	Indicatori de monitorizare a obiectivelor specifice SMART	REFERINȚĂ, date	Ținta 2025
POL DE DEZVOLTARE ȘI REVITALIZARE URBANĂ			
Obiectiv 1: Acoperirea 100% a necesarului infrastructurii tehnico-edilitare, astfel încât toți cetățenii urbei să aibă acces la infrastructură de apă și canal modernizată și eficientă	- Modernizarea infrastructurii de apă și canal la nivel local; % - Pierderi de apă prin conducte; %	2015 0 % pe acest an 106	2025 100 % 146
Obiectiv 2: Asigurarea 100% a conexiunii zonelor rezidențiale la gaz natural	Acoperirea cu infrastructură de gaz natural a tuturor zonelor rezidențiale, %	2015 Cartiere marginase fără infrastructură	2025 100 %
Obiectiv 3: Revitalizarea zonelor degradate la nivel local	Zone revitalizate; zone/clădiri revitalizate	2015 2 – zona industrială și Piața de Vechituri de pe alea Gugu	2025 5
Obiectiv 4: Captarea, stocarea și reutilizarea apelor pluviale; cel puțin 40% din cantitatea de apă meteorică colectată de pe aria orașului	Cantitate apă pluvială recuperată și reutilizată	2015 4.200.000 m ³ captați și introduși în stație de epurare	2025 Cel puțin 1.680.000 m ³ , captați și reutilizați
MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ			
Obiectiv 5: Infrastructură locală de transport modernă, confort și siguranță în trafic	- Linii de tramvai modernizate, km - Parcări noi și moderne, număr - Sistem de monitorizare a traficului	2015 0 km 2 parcări (Centru, B-dul Republicii) 0 sistem	2025 22 km 3 parcări noi 1 sistem centralizat la nivelul Orașului

Obiectiv 6: Înnoirea parcului rulant la nivelul sectorului de transport public și încurajarea cetățenilor în utilizarea acestuia	• Material rulant nou, tramvaie noi, buc. • Mijloace noi de transport public pentru cartierele care nu au acces la tramvai; număr	2015 0 tramvaie noi 0	2025 10 tramvaie noi 6 microbuze noi
Obiectiv 7: Crearea unei infrastructuri locale de deplasare cu bicicletele	• Piste pentru bicicliști; km • Stații de închiriere biciclete, număr de biciclete puse la dispoziția cetățenilor	2015 12 km 0 stații	2025 25 km 15 stații (225 biciclete)
ECONOMIE ȘI TURISM SUSTENABIL			
Obiectiv 8: Atragere de investitori străini la nivel local în segmentul direct productiv, creșterea cu cel puțin 10% a numărului de angajați la nivel local	• Număr mediu de salariați la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 24067	2025 26500
Obiectiv 9: Dezvoltarea turismului local și a segmentului economic al serviciilor	• Noi zone de agrement, în zona periurbană și/sau montană, noi trasee turistice; număr • Evenimente locale de interes turistic nou create; număr • Structura DMO județeană, activă; număr • Crearea de noi IMM-uri în segmentul serviciilor; număr de IMM-uri noi și active	2015 2 Secu, Crivaia/Văliug 0 0 11 IMM-uri noi n 2014	2025 2 zone noi 2 evenimente locale 1 organizație locală activă 30 IMM nou create și active
Obiectiv 10: Dezvoltarea de centre locale de creștere a forței de muncă calificate	• Incubatoare de afaceri; număr	2015 0	2025 1 incubator
Obiectiv 11: Promovarea turismului local și creșterea numărului de turiști la nivel local	• Noi atracții turistice; număr • Vizitatori al muzeelor locale; număr vizitatori/an • Înnoptări în structuri de primire turistică la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 0 noi create 47405 34283	2025 2 62000 vizitatori/an 47966 înnoptări/an
ORAȘ VERDE, EFICIENT ENERGETIC ȘI CU EMISII REDUSE DE CARBON			
Obiectiv 12: Creșterea suprafeței de spațiu verde amenajat cu destinație publică și reamenajarea spațiilor degradate	• Spațiu verde amenajat; mp/capita	2015 18,7 mp/capita	2025 26 mp/capita

Obiectiv 13: Oraș curat, cu o infrastructură și un management al deșeurilor viabil	• Cantitatea de deșeuri menajere generate pe cap de locuitor; kg/capita • Procentul de deșeuri de ambalaje colectate din sectorul rezidențial și reciclate; %	2014 282 kg/capita 4%	2025 238 kg/capita 40%
Obiectiv 14: Creșterea eficienței energetice locale la nivelul sectorului rezidențial și instituțional și reducerea emisiilor de CO2 la nivel local	• Amprenta de carbon la nivel local, emisii de CO2/capita • Reabilitarea termică a locuințelor din sectorul rezidențial; % din totalul locuințelor • Reabilitarea termică a instituțiilor publice	2008 2,29 tone CO2/capita 0,015 % 0 %	2020 1,8 tone CO2/capita 40% 50%
Obiectiv 15: Creșterea ponderii de energie regenerabilă în consumul energetic local	• Ponderea populației care utilizează surse alternative de producerea energiei;% • Ponderea instituțiilor publice care utilizează surse de producere a energiei din surse regenerabile; %	2015 1 % 0%	2025 5% 15%
CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII CETĂȚENILOR ȘI RESPONSABILITATE SOCIALĂ			
Obiectiv 16: Incluziune socială și responsabilitate socială	• Număr de întreprinderi sociale create; număr • Proiecte de CSR desfășurate împreună cu sectorul economic local; număr	2015 0 0	2025 2 2 pe an
Obiectiv 17: Creșterea siguranței cetățenilor	• Monitorizare video a zonelor publice; sisteme	2015 1 - sistemul de monitorizare video din centru	2025 1 sistem integrat la nivel local
Obiectiv 18: Reabilitarea infrastructurii sociale locale	• Centre sociale nou înființate/reabilitate; număr • Clădiri de sănătate nou înființate/reabilitate; număr	2015 3 0	2025 6 centre la nivel local funcționale 1 spital
Obiectiv 19: Promovarea și sprijinirea voluntariatului	• Acțiuni /proiecte sociale împreună cu asociațiile non profit; număr	2015 1	2025 5 pe an
Obiectiv 20: Facilitarea accesului la educație a păturilor defavorizate	• Grădinițe nou create: număr • Școală nouă de cartier; număr	2015 0 0	2025 2 1

DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ ȘI CULTURALĂ

Obiectiv 21 : Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a educației și a evenimentelor cultural sportive la nivel local	• Ponderea clădirilor instituționale - școli și grădinițe reabilite; % din totalul clădirilor deținute • Clădiri cu destinație activități cultural-educative reabilite și/sau modernizate; număr • Clădiri pentru educație nou construite (grădinițe și creșe); număr	2015 10%, (o clădire, Colegiul economic al Banatului Montan) 0 0	2015 100% 3 2
Obiectiv 22: Creșterea ponderii învățământului tehnic versus cel teoretic	• Pondere școlarizare tehnică versus teoretic; %	2015 20% tehnic 80% teoretic	2020 60% tehnic 40% teoretic
Obiectiv 23: Promovarea și dezvoltarea de evenimente cultural sportive la nivel local	• Evenimente cultural sportive de mare anvergură organizate la nivel local care să atragă inclusiv turiști; număr	2015 2	2025 4
Obiectiv 24: Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii locale de sport și agrement	• Spații sportive reabilite; număr • Noi zone de agrement create (utilizate și în scop sportiv); număr	2015 2 (sala de sport de la Colegiul Economic al Banatului Montan și bazinul de înot de pe str. Fagarasului) 0	2025 4 spații noi reabilite 2

MANAGEMENT INTEGRAT EFICIENT ȘI DEMOCRATIC

Obiectiv 25: Îmbunătățirea colaborării administrației publice locale cu mediul de afaceri și cu alte instituții de coordonare	• Parteneriate public private; număr	2015 0	2025 3 parteneriate public private implementate
Obiectiv 26 Îmbunătățirea, dezvoltarea și creșterea capacității și calității serviciilor administrației locale în relație cu cetățenii și transparență totală	• Sisteme electronice de comunicare activă pentru asigurarea transparenței decizionale; număr de sisteme • Platforme de învățare online/electronic la nivelul administrației locale; număr/an	2015 0 0	2025 1 sistem integrat 10 cursuri /an
Obiectiv 27: Implementarea unui sistem integrat de calitate, mediu și energie în vederea asigurării creșterii performanțelor instituționale.	• Integrare sisteme și Certificat ISO 50001/2011; certificat	2014 0	2025 1

1 PREMIZE LOCALE

1.1. Premizele strategiei de dezvoltare locală în Context European, Național și Regional

Strategia de dezvoltare locală este un document prin care autoritatea publică locală își stabilește necesitățile și utilizează resursele disponibile pentru dezvoltarea comunității locale.

Anul 2007 a adus, odată cu integrarea în Uniunea Europeană, posibilitatea de a atrage fonduri nerambursabile pe baza strategiilor de dezvoltare. Astfel au fost elaborate, începând cu Planul Național de Dezvoltare, atât la nivel regional cât și la nivel local, strategii de dezvoltare. Cum ciclul financiar 2007-2013 s-a încheiat, vechile strategii au fost analizate și adaptate la realitățile din teren, la strategiile regionale, naționale și europene.

Noul orizont financiar 2014 - 2020 aduce noi direcții de dezvoltare pe lângă consolidarea celor din perioada anterioară, o evoluție normală, având nevoie de o bază documentată pentru noile proiecte.

În acest context, la nivelul Municipiului Reșița a fost elaborată prezenta strategie, a **cărei orizont de implementare este reprezentat de perioada 2016-2025.**

Dezvoltarea locală a fost astfel influențată de evenimentele socio-economice și politice, noile concepte europene privind dezvoltarea comunitară și planificarea dezvoltării având și ele un rol important în evoluția comunităților.

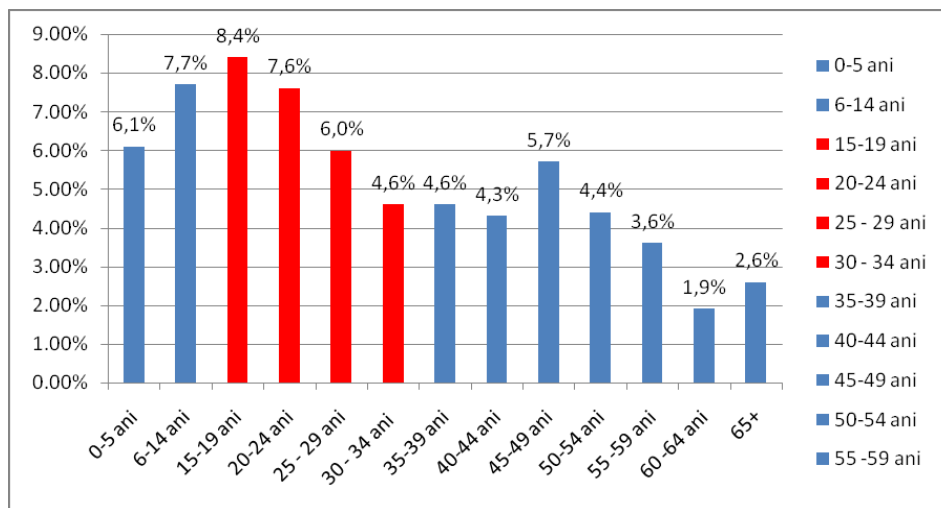
Complementaritate la Strategia Europa 2020

Plecând de la cele 3 priorități majore: creștere inteligentă, creștere durabilă și creștere favorabilă incluziunii ale Strategiei Europa 2020, SDL Reșița are în vedere ca elemente de dezvoltare urbană durabilă, inițiative ale Strategiei Europa 2020:

- a. Atragerea și crearea de oportunități de inovare plecând de la inițiativa *O uniune a inovării*;
- b. Creșterea calității și atractivității sistemului local de învățământ atât cel preuniversitar, cât și cel superior, plecând de la inițiativa *Tineretul în mișcare*;
- c. Atragerea, dezvoltarea de investiții și refacerea infrastructurii urbane având în vedere utilizarea eficientă a resurselor, cu emisii reduse de carbon și eficiența energetică, crearea condițiilor pentru modernizarea piețelor forței de muncă plecând de la inițiativele: *O Europă care își utilizează eficient resursele*; *O politică industrială pentru o creștere economică verde*; *O agendă pentru noi competențe și locuri de muncă*;
- d. Sprijinirea persoanelor sărace, excluse social și implicarea activă a acestora în comunitate plecând de la inițiativa *Platforma europeană împotriva sărăciei*.

La nivel european se remarcă o creștere a importanței dimensiunii teritoriale a politicilor. Dimensiunea teritorială a coeziunii a fost introdusă în Tratatul de la Lisabona, fiind adăugată dimensiunii sociale și economice și devenind astfel un obiectiv asumat politic la nivelul Uniunii Europene. Distribuția geografică a tipurilor de regiuni europene, în funcție de tendințele lor demografice, demonstrează o ruptură spațială clară atât între vestul și estul continentului cât și între zonele metropolitane și teritoriile naționale. Regiunile și ariile de creștere demografică se concentrează în general pe partea occidentală a Europei și în zonele urbanizate majore, în vreme ce estul și parțial nordul constituie domeniul regiunilor cu declin demografic tot mai pronunțat. Aceste fenomene pun probleme pe termen lung politicilor care au drept scop dezvoltarea teritorială echilibrată, la toate scările spațiale, plecând de la cele locale, trecând prin cele regionale și naționale și ajungând până la nivelul întregului continent.

Tendința transformărilor și declinului demografic pronunțat la nivel local a început după 1990, pe fondul transformărilor majore din economia și societatea românească, când s-a produs o restrângere semnificativă a activității obiectivelor economice, cu deosebire cele de natură industrială și la un declin economic evident în special în mediul urban. Instabilitatea economică și lipsa perspectivelor certe au avut o influență determinantă asupra evoluțiilor demografice din această perioadă.



Figură 1. Evoluția populației la nivelul municipiului Reșița

Conform Legii nr. 351 din 2001 privind aprobarea PATN, secțiunea IV Rețeaua de localități, ierarhizarea funcțională reprezintă clasificarea localităților pe ranguri în funcție de importanța în rețea și de rolul teritorial, a localităților urbane - asigurându-se un sistem de servire a populației eficient din punct de vedere economic și rurale - și social și o dezvoltare echilibrată a localităților în teritoriu. localități reprezintă expresia importanței actuale și în perspectivă imediată a acestora în cadrul rețelei din punct de vedere administrativ, politic, social, economic, cultural etc., în raport cu dimensiunile ariei de influență polarizate și cu nivelul de decizie pe care îl implică în alocarea de resurse. Municipiul Reșița este localitate urbană de rangul 2.

Așezările urbane sunt de o importanță deosebită pentru teritoriul național, având rolul de coordonare al teritoriului din vecinătate și de motor al dezvoltării economice. De aceea dezvoltarea urbană este considerată una dintre prioritățile majore la nivel european, orașele fiind considerate motoarele economiei europene și catalizatori ai creativității și inovării.

Prin realizarea unei infrastructuri de transport adecvate, regiuni întinse ar putea deveni zone economice dinamice, prin utilizarea de forță de muncă și terenuri la prețuri acceptabile.

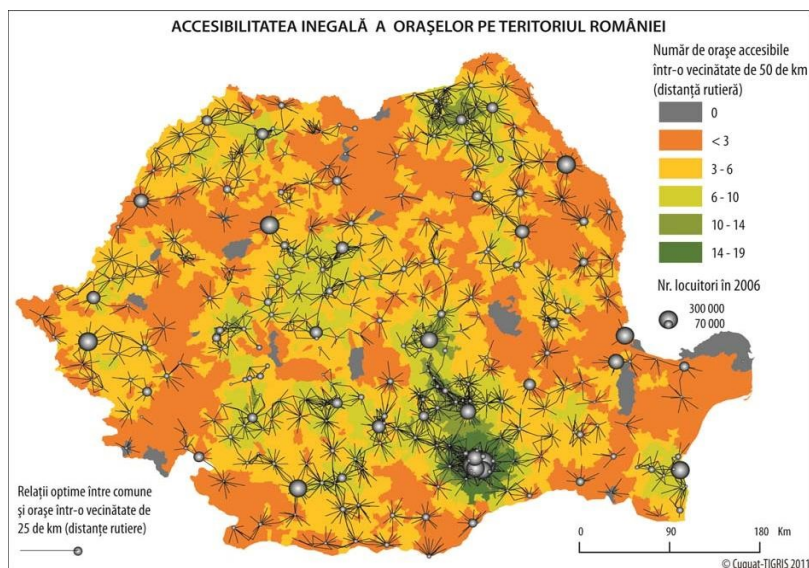


Figura 2. Accesibilitatea inegală a orașelor

Accesibilitatea Reșiței în vederea dezvoltării și în context regional

Dezvoltarea locală durabilă a Municipiului Reșița se bazează într-o măsură determinantă și pe calitatea infrastructurii. Astfel o parte din obiectivele infrastructurale, cum ar fi: dezvoltarea și extinderea infrastructurii de transport, a serviciilor de transport public livrate către cetățeni, îmbunătățirea amenajării teritoriale și a mediului înconjurător dezvoltarea turismului și a serviciilor conexe și stimularea acestora, dezvoltarea infrastructurii educaționale, sociale și de sănătate precum și punerea în valoare a patrimoniului cultural vin în strânsă legătură cu Planul Național de Dezvoltare al României și cu obiectivele din Strategia de Dezvoltare a Regiunii de Vest.

Încadrarea regională

Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin, care împreună cu județele Arad, Hunedoara și Timiș formează Regiunea Vest.

Conform Legii 351/2001 privind amenajarea teritoriului, zona metropolitană este o zonă constituită prin asociere, pe bază de parteneriat voluntar, între marile centre urbane și localitățile urbane și rurale aflate în zona imediată, la distanțe de până la 30 km, între care s-au dezvoltat relații de cooperare pe multiple planuri.

Asociația Metropolitană Reșița s-a constituit prin Hotărârea nr. 110 din 30.04.2013 și cuprinde localitățile: Bocșa, Carașova, Lupac, Ocna de Fier, Târnova, Văliug, Brebu Nou, Dognecea.

Obiectivele asociației cuprind dezvoltarea integrată a zonei metropolitane prin atragerea de fonduri, susținerea investitorilor și a populației locale, în conformitate cu normele legislative.

1.2. Analiza ex-ante față de perioada 2007-2013

Analiza ex-ante a vizat identificarea obiectivelor și a ariilor de interes pe care s-a consolidat dezvoltarea locală în perioada 2007-2013. S-au identificat o serie de proiecte lansate și finalizate, unele în fază de desfășurare, cât și o serie de proiecte noi de investiții pentru perioada imediat următoare anului 2013.

Tabel 1. Obiectivele și ariile de interes pe care s-a consolidat dezvoltarea locală în perioada 2007-2013

Nr.	Obiectiv	Domeniul	Stadiu
1	Puncte de atracție locală atât naturale, cât și antropice, integrate în țesutul zonei de acțiune (Parc zoo, Dealul Golului cu panoramă asupra orașului, zone de agrement Secu terenuri de sport și ștranduri pe Valea Bârzavei, instalații și construcții industriale păstrate din secolul trecut, furnalul, muzeul de locomotive și muzeul Banatului Montan)	Turism	În curs de realizare
2	Amenajare de zonă de schi pe dealul Ponor, pe pante cu orientare nord, baza la Doman;	Turism Administrație Infrastructură IMM-uri	Stadiu de proiect
3	Revitalizare transport pe cablu între Dl. Crucii și Dl. Gol, cu pasaj pietonal, continuarea prin transport pe cablu spre Semenici din platoul carstic al Dl. Gol cu telegondole	Turism Administrație Infrastructură IMM-uri	Stadiu de proiect
4	Amenajări de baze de agrement cu un specific deosebit – parc de distracții pe dealul Crucii, sau pe dealul Gol, cu legătură prin telefericul dezafectat al uzinei	Turism Administrație Infrastructură IMM-uri	Stadiu de proiect
5	Traseu de circuit auto în coasta dealului Gol, cu extinderi pe drumurile UDR-ului până spre Doman și Driglovăț	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
6	Dezvoltări de drumuri turistice, pe trasee existente de drum forestier, dar ca alternativă la DJ 582 spre Văliug, prin Valea Bârzavei, pe salba lacurilor, cu amenajări minime pentru campare	Administrație Infrastructură	
7	Extinderea sistemului turistic spre Lindenfeld, propus ca sat de vacanță, pe un drum ce urmărește limita superioară a Rezervației Groposu.	Turism Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
8	Extinderi de intravilan de-a lungul DN 58 spre Anina, în zona satului Doman pentru case de vacanță și exploatare agricolă.	Administrație Infrastructura	Stadiu de proiect

9	Crearea de noi puncte de intrare în rezervația natural, Parc Național Semenic - Cheile Carașului”, pe la Cantonul Minda, sau Poiana Bichii, puncte de informare turistică.	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
10	Circuit de vizitare de la furnalul reșițean (galerie dinspre Casa Muncitorească pe Strada Furnalelor, lift până la o platformă ridicată pe marginea furnalului) spre galeriile de mină de la Dognecea, vizită la muzeul de cuarț al d-lui Gruiescu din Ocna de Fier.	Turism Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
11	Strada Romanilor se propune spre modernizare și continuare până la autogară	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
12	Străzi de categoria a IV-a, marcate în UTR-uri, pentru o mai bună deservire a zonelor rezidențiale	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
13	Stradă de categoria a II-a de la PECO (Triaj) până la str. Sportului, în amonte oraș.	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
14	Continuarea arterei ocolitoare a orașului, pe Dealul Dosului, cu o coborâre mai lentă decât cea din Colonia Scânteii înspre str. Primăverii	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
15	Modernizarea și amenajarea rețelei stradale din zona Triaj	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
16	Amenajări de străzi pe mal Bârzava la intrarea în Govândar până la B-dul Muncii, sau străzi de categoria a IV-a, în orașul vechi, în dosul gospodăriilor	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
17	Parcări majore, cu raze lungi de curbură în zona Minda, în fața cantinei-restaurant și întoarcere traseu autobuz linia 1.	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
18	Parcare pe artera ocolitoare lângă fabrica de oxigen pentru autovehicule grele, pe culmea dealului Dosului ;	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
19	Parcare în zona Haldei de zgură, la tangența dintre oraș și uzină ;	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
20	Parcare autobuze în parcare existentă la capătul str. Paul Iorgovici, înainte de pasaj denivelat ;	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
21	Parcare autobuze în continuarea autogării, pe suprafața neamenajată ;	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect

22	Parcare transport greu în zona Mociur, unde actualmente este depozitat un morman de cărbune, cocs, în apropierea orașului, lângă Stația de Racord Adânc de lângă Aglomerator	Administrație Infrastructură Protecția Mediului	Stadiu de proiect
23	Parcare autovehicule grele lângă parcul rece al Crosi, pe Valea Terovei	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
24	Parcare autobuze sau alte vehicule mai mici în zona Govîndari, în spatele Liceului de sport	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
25	Parcare pentru autovehicule de tonaj mare pe valea Cîlnicelului	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
26	Amenajarea de parcuri supraetajate în zone comerciale importante, sau zone ce cumulează un volum important de servicii publice	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
27	Gara Reșița Sud legată de zona de restructurare de dincolo de Str. Fântânilor PRESCOM, cu proiect de refuncționalizare în centru Moll, punct de preluare și a autovehiculelor de la Universitatea Eftimie Murgu din imediata apropiere.	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
28	Modernizare străzi Zona de Acțiune Urbană	Administrație Infrastructură	Proiect propus spre finanțare
29	Reabilitare și modernizare Centru de Zi Maria	Administrație Protecție Socială	Proiect propus spre finanțare
30	Modernizare Grădina Zoologică "Prof. Ion Crișan"	Administrație Turism	Proiect finalizat
31	Reabilitare și modernizare clădire pentru înființarea unui centru social multifuncțional pentru persoane vârstnice	Administrație Protecție Socială	Proiect finalizat
32	Construirea de parcuri etajate în zona centrală și Str. M. Viteazul, lângă Laminorul Bluming	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
33	Prelungirea rețelei stradale în Poiana Golului spre Dealul Gol	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
34	Amenajarea de piste de biciclete și pavare spații publice în zonele comerciale de interes: P-ța Republicii, Str. Libertății, ambele maluri ale Bârzavei	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect

35	Revitalizarea și dezvoltarea rețelei de spații verzi: alinamente, scuaruri, parcuri (Parcul Stavila, Parcul Cărășana), malurile Râului Bârzava, zone verzi	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
36	Reconstruirea, restaurarea, recondiționarea, refuncționalizarea clădirilor reprezentative, cu valoare istorică, memorială și ambientală: Casa Muncitorească pentru funcțiuni sociale	Administrație Investiții Turism IMM-uri	Stadiu de proiect
37	Reconstruirea, restaurarea, recondiționarea, refuncționalizarea clădirilor reprezentative, cu valoare istorică, memorială și ambientală: Muzeul industriei reșitene, incluzând amenajarea unei săli de sport polivalente și a unei săli pentru conferințe	Administrație Investiții Turism IMM-uri	Stadiu de proiect
38	Realizarea pasajului pietonal acoperit pe traseul fostului funicular, între zonele de agrement: Dealul Gol și Dealul Crucii	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
39	Realizarea unui traseu pentru transport rapid cu telegondola a turiștilor pe traseul Reșița –Semenic	Administrație Infrastructură Turism	Stadiu de proiect
40	Organizarea sitului industrial cu valoare istorică (furnalul nr 2) ca insert urban refuncționalizat și integrat în circuitul urban	Administrație Infrastructură Turism	Stadiu de proiect
41	Revizuirea traseului de centură pentru trafic greu pe Str. Târnovei, prin legare directă la podul spre Secu, pe drumul Uzinal	Administrație Infrastructură	Stadiu de proiect
42	„Modernizarea liniilor de tramvai și a transportului electric în comun, cu amenajarea pistelor de biciclete, trotuare, alinamente verzi, mobilier urban”	Administrație Infrastructură Transport	Stadiu de proiect
43	Construirea secției pentru prelucrarea deșeurilor din construcții (fier, betoane, moloz, lemn)	Administrație Infrastructură Protecția Mediului	Stadiu de proiect
44	Restaurarea conservarea și valorificarea patrimoniului cultural - biserică tip sală OGĂȘELE	Administrație Turism	Proiect respins
45	Îmbunătățirea calității și a timpului de furnizare a serviciilor de către Primăria Municipiului Reșița prin implementarea informatică a Ghișeului Unic cu Registratură electronică și Gestiune documente	Administrație	Proiect finalizat

Direcțiile strategice, prioritățile și obiectivele de dezvoltare stabilite în perioada 2007 – 2013 au fost integrate în strategia 2015 – 2025 prin actualizarea și adaptarea lor la noile condiții socio-economice din România.

1.3. Municipiul Reșița

Reșița (în maghiară Resicabánya, în germană Reschitz, în cehă Rešice, în croată Ričica), este municipiul reședință al județului Caraș-Severin. Este amplasat în sud-vestul României, la o distanță de 110 km de municipiul Timișoara, 273 km de municipiul Craiova și 143 de municipiul Hunedoara, respectiv 511 km de București, 135 km de Belgrad și respectiv 430 km de Budapesta.

Depresiunea Reșița se situează la vest de Munții Semenic, fiind limitată spre sud de prelungirile Munților Aninei, spre vest de cei ai Dognecei, iar spre nord de Depresiunea Ezerișului.

Din punct de vedere geologic, formațiunile dominante sunt depozitele coezive (argile, gresie, nisipuri miopliocene etc.) cu o friabilitate pronunțată și care au determinat, prin urmare, o puternică fragmentare a reliefului. Zona de sud-vest a Semenicului se caracterizează prin așa-numitele „roci verzi” eruptive (gabrouri, porfire, granite, diorite etc.) cu incluziuni de cuarț și feldspat.

Din punct de vedere climatic, microregiunea Reșița, și zona Banatului Montan în general, are câteva caracteristici aparte care au avut o influență hotărâtoare în dezvoltarea așezărilor – preponderent miniere și, ulterior, industriale. Cu ierni mai blânde și veri mai răcoroase decât în regiunile transcarpatice, regiunea se bucură de o climă mediteraneană cu o temperatură medie anuală de 11,3°C, ea variind foarte puțin în tot bazinul superior al Bârzavei, fiind caracterizată de o stabilitate climatică în timp îndelungat.

Bazinul hidrografic asimetric al microregiunii Reșița, cu râul Bârzava ce izvorăște din nordul Munților Semenicului de sub Vârful Cracul Roșu (1241 m) și afluenții săi dintre care amintim aici pârâul Lișcov și pârâul Doman, a reprezentat de asemenea un factor determinant pentru dezvoltarea habitatului în această zonă.

Situat la poalele Munților Semenic, de o parte și alta a cursului Bârzavei, s-a dezvoltat pe o veche vatră de locuire permanentă dacică, daco-romană și românească. fapt atestat de numeroasele descoperiri arheologice (unelte dacice, un mare tezaur monetar roman s.a.). Orașul este situat de o parte și de alta a râului Bârzava pe cursul său superior, construcțiile rezidențiale și obiectivele industriale ocupând atât albia mare cât și o parte din versanții văii.

Ansamblul medieval, aflat în zona numită Ogășele, constituit din ruinele unei biserici de tip sală și dintr-o necropolă, ambele datând din secolele al XIV-lea – al XV-lea, reprezintă cele mai vechi urme ale unei așezări umane care a existat pe actualul teritoriu al Reșiței.

Mai târziu, localitatea a dispărut, la fel ca atâtea altele în acea perioadă, apărând în schimb o altă așezare la mică distanță, la vărsarea pârâului Doman în Bârzava, aceea fiind nucleul viitoarei Reșițe Române.

Orașul este considerat de locuitori ca fiind împărțit în două mari părți, Reșița de sus sau orașul vechi, respectiv Govândari, zona construită după 1965.

Orașul vechi este format din mai multe cartiere: Muncitoresc, Valea Domanului, Lunca



Pomostului, Moroasa I și II, Driglovatul Nou și Driglovatul Vechi, Stavila, Mînda, Bašovăt și Lend; în timp ce în partea nouă a orașului, Govândari (denumirea oficială este Lunca Bârzavei) există patru Microraioane.

Figura 3. Situatrea municipiului Reșița în Județul Caraș-Severin

La acestea se mai adaugă localitățile componente, considerate și ele cartiere: Călnic, Țerova, Secu și Cuptoare, iar Moniom este sat aparținător Municipiului Reșița. Localitățile care aparțin municipiului Reșița sunt menționate în izvoare după cum urmează: Țerova – 1433 (Cherova), 1597 (duc Czerova), 1717 (Zerob), 1716-1723 (Zarnova), 1779 (Zerchova); Doman – 1370 ; Călnic – 1597 (Kalnic); Moniom – 1587 (Manihom); Secu – Cuptoare – 1673, 1690 – 1700 (Kuptora), 1851 (Kuptore).

1.4. Analiza socio-demografică

Municipiul Reșița înregistra în anul 1771 aproximativ 300 de locuitori. Numărul de locuitori a început să crească ca urmare a dezvoltării orașului și a apariției diverselor industrii, ajungând ca în anul 2015 să existe 89.626 de locuitori la nivelul municipiului Reșița.

În perioada analizată, 2008-2015, cei mai mulți locuitori se înregistrează în anul 2008 când populația a ajuns la 95.356 de locuitori. Începând cu anii următori, nivelul populației a început să scadă. Anul 2014 înregistrează o scădere cu 5,3% a numărului de locuitori, populația ajungând la 90.357 de locuitori, iar în anul 2015 se înregistrează o scădere cu 6,1%, comparativ cu anul 2008.

Această scădere a numărului de locuitori se datorează, cu preponderență, următorilor factori:

- migrației populației în diferite țări,
- scăderea natalității la nivelul județului,
- scăderea în anul 2015 a numărului de femei cu 5,5% comparativ cu anul 2008,
- sistarea activității unor companii în anumite industrii.

Datorită instabilității economice și a sistării activității celor două combinate (Combinatul Siderurgic Reșița - CSR și Uzina Constructoare de Mașini Reșița-UCMR), fenomenul de emigrare către statele membre UE a crescut în intensitate în ultimii ani conducând la scăderea considerabilă a populației. Cu preponderență, femeile emigrează spre statele membre UE.

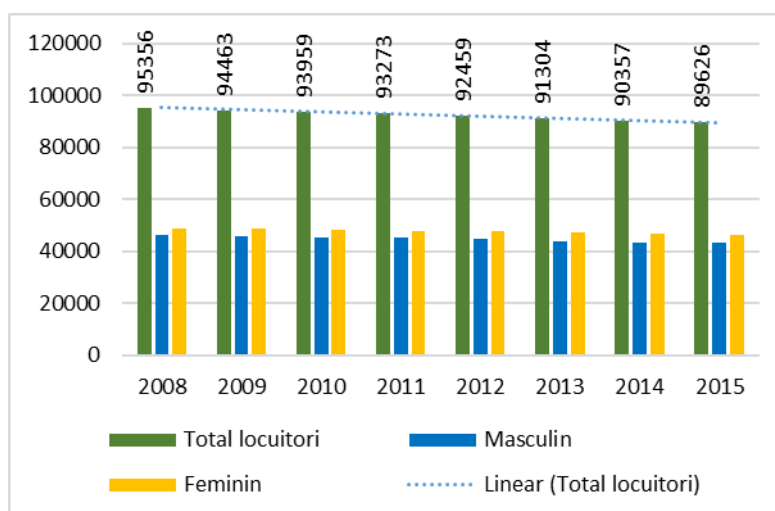


Figura 4. Evoluția numărului de locuitori la nivel local (Sursa INS)

În conformitate cu recensământul din anul 2011, 81,65% dintre locuitori sunt români (60.947 români). Principalele minorități care se înregistrează sunt: 1.541 maghiari (2,12%), 1.096 germani (1,71%) și romi (1,42%). Pentru 11,57% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din perspectivă confesională, majoritatea locuitorilor (76,43%) sunt ortodocși și minorități de romano-catolici (5,41%), penticostali (2,02%) și bapțiști (1,65%). Nu este cunoscută apartenența confesională pentru 11,69% dintre locuitori.

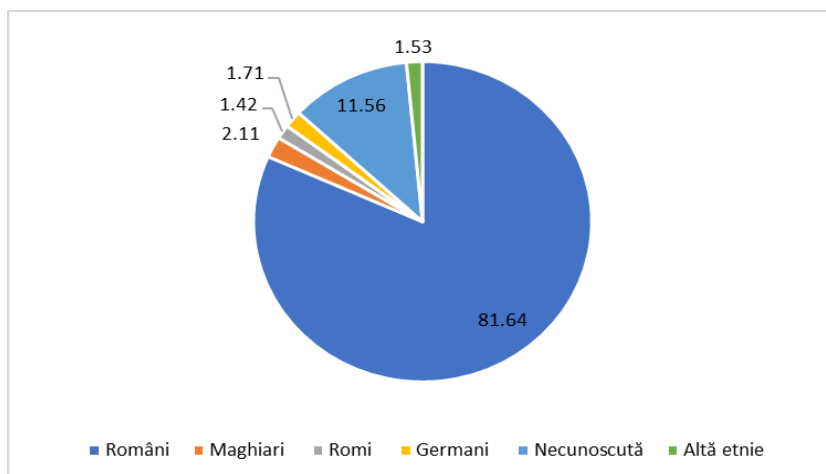


Figura 5. Componenta etnică a populației la nivel local

Numărul plecărilor cu reședința a înregistrat cel mai ridicat nivel în anul 2015, și anume 1.320 de plecări, după care în anul 2011-2012 există cel mai scăzut nivel. Începând cu anul 2013 numărul plecărilor cu reședința este în creștere. Anul 2014, înregistrează o scădere cu 52% comparativ cu anul 2008. Anul 2008 a fost anul în care instabilitatea economică nu s-a simțit intens la nivel global, iar populația pleca cu scopul de a-și găsi un loc de muncă mai bine remunerat. În anul 2009, când criza financiară a început să se resimtă, mișcarea populației începe să scadă considerabil. Anii 2009 și 2015 înregistrează cele mai multe stabiliri ale domiciliului, peste 750 de stabiliri/an.

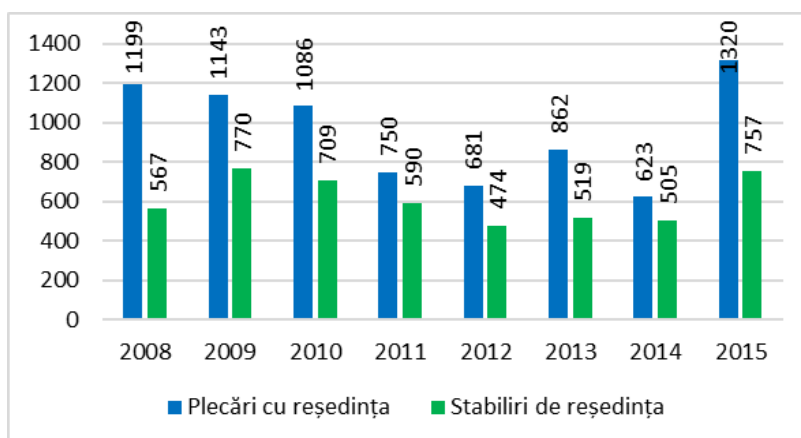


Figura 6. Plecări cu reședința și stabiliri de reședință în municipiul Reșița (Sursa: INS)

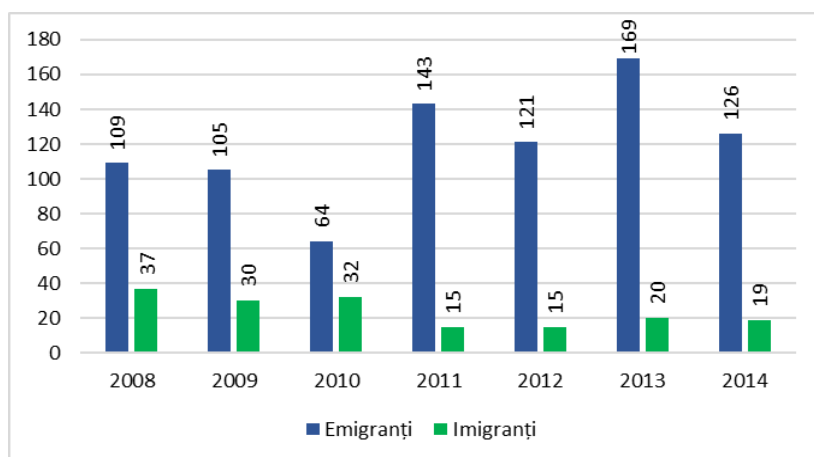


Figura 7. Situația emigranților și imigranților municipiului Reșița (Sursa: INS)-*Pentru 2015 nu sunt date disponibile

Situația emigranților cunoaște cea mai scăzută valoare în anul 2010, urmând ca în anul 2014 să se înregistreze cel mai ridicat nivel de 126 de emigranți. Numărul imigranților municipiului Reșița este în scădere, înregistrându-se 37 de imigranți în anul 2008, cu 94% mai mulți decât în anul 2014.

Distribuția populației pe grupe de vârste

În anul 2014, piramida vârstelor prezintă o formă echilibrată între locuitorii de sex masculin și feminin, mici diferențe fiind înregistrate, cu precădere peste 70 de ani. Se observă că între vârstele 0-44 ani există un echilibru între femei și bărbați, după care centrul de greutate al piramidei este în partea feminină. Pentru intervalul 0-39 ani, există mai mulți bărbați, iar populația peste 40 de ani, înregistrează mai multe femei (diferențele între femei și bărbați până la 80 de ani nu sunt considerabile, dar există). La categoria 80-84 de ani, femeile înregistrează 896, iar bărbații 495, adică o creștere cu 81% , iar peste 85 de ani sexul feminin este mai numeros cu 106%.

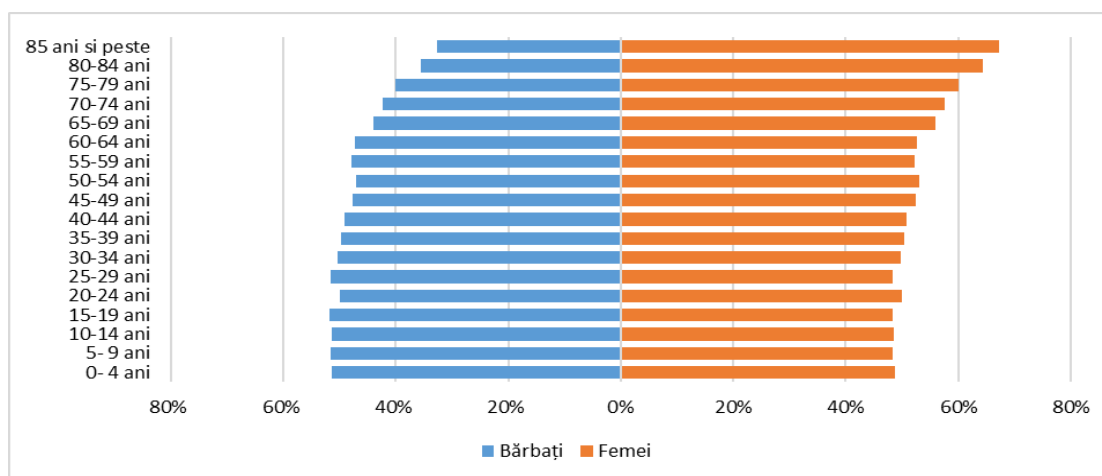


Figura 8. Piramida vârstelor locuitorilor Reșiței pentru anul 2014 (Sursa: INS)

Evoluția populației pe grupe de vârstă pentru anii 2008 și 2014 subliniază o creștere considerabilă pe grupele de vârstă 60-64 ani și 85 ani și peste. Cea mai mare scădere se înregistrează pe grupele de vârstă 0- 4 ani, 15-19 ani și 20-24 ani. Acest fapt conduce la concluziile că populația tânără și nou născuții sunt în scădere, iar populația compusă din seniori este în creștere în anul 2014 comparativ cu anul 2008. Populația din grupa 45-49 ani se menține în aceeași limită în cei doi ani.

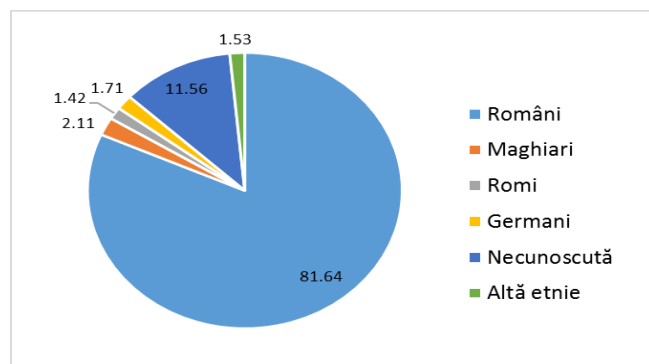
Tabel 2. Evoluția populației pe grupe de vârstă pentru anii 2008, 2014 și 2015 (Sursa: INS)

Nr	Grupa de vârstă	2008	2014	2015	Variația (2008-2014)
1	0- 4 ani	4209	3267	3125	-22,38
2	5- 9 ani	4057	3930	3883	-3,13
3	10-14 ani	4256	3925	3970	-7,78
4	15-19 ani	6395	3949	3838	-38,25
5	20-24 ani	7607	5597	4925	-26,42
6	25-29 ani	7825	7234	7272	-7,55
7	30-34 ani	8021	7139	6911	-11
8	35-39 ani	8415	7728	7601	-8,16
9	40-44 ani	7026	7498	7317	6,72
10	45-49 ani	7479	7483	7947	0,05
11	50-54 ani	7974	6712	6479	-15,83
12	55-59 ani	6665	7513	7331	12,72
13	60-64 ani	4288	6075	6259	41,67
14	65-69 ani	4050	4077	4394	0,67
15	70-74 ani	3235	3171	3126	-1,98
16	75-79 ani	2102	2667	2757	26,88
17	80-84 ani	1176	1391	1445	18,28
18	85 ani și peste	576	1001	1046	73,78

În conformitate cu recensământul din anul 2011, 81,65% dintre locuitori sunt români (60.947 români). Principalele minorități care se înregistrează sunt : 1.541 maghiari (2,12%), 1.096 germani (1,71%) și romi (1,42%). Pentru 11,57% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.

Din perspectivă confesională, majoritatea locuitorilor (76,43%) sunt ortodocși și minorități de romano-catolici (5,41%), penticostali (2,02%) și bapțiști (1,65%). Nu este cunoscută apartenența confesională pentru 11,69% dintre locuitori

Figura 9. Componenta etnică a populației la nivel local.



(Sursa: Date de recensământ Wikipedia,
<https://ro.wikipedia.org/wiki/Re%C8%99i%C8%9Ba>)

Indicatori statistici demografici

Din analiza datelor prezentate anterior se observă că *fenomenul de îmbătrânire demografică* este caracteristic populației din municipiul Reșița, deși amplitudinea acestuia nu a atins cotele de la nivel național. Se poate spune că gradul de îmbătrânire demografică este de 1106‰ în anul 2014, ceea ce înseamnă că la 1.000 de persoane tinere (0 – 14 ani) revin 1.106 persoane vârstnice (65 ani și peste). Rata de dependență demografică este inferioară celei existente la nivel național, adică de 429,19‰.

Gradul de dependență demografică, care prezintă raportul dintre numărul populației de 0-14 ani și peste 65 ani, pe de o parte, și numărul populației cu vârsta cuprinsă între 15-64 ani. La nivel local, se poate observa că la 1.000 de persoane adulte revin 350,01 tineri și bătrâni.

Tabel 3. Indicatori statistico-demografici aferenți anului 2014 (‰)

	Gradul de îmbătrânire demografică	Rata de dependență demografică	Raportul de dependență a tinerilor	Rata de înlocuire a forței de muncă
România	1.020,31	429,19	212,43	702,7
Municipiul Reșița	1.106	350,01	166,15	525,6

Gradul de dependență al tinerilor asupra populației adulte este de 166,15‰, iar cel al persoanelor vârstnice asupra populației adulte este de 183,85‰. *Rata de înlocuire* a forței de muncă denotă că, peste 10 ani, municipiul Reșița se va confrunta cu un deficit substanțial de forță de muncă deoarece la 1000 de persoane care vor ieși din câmpul muncii vor fi înlocuite de doar 525,6 persoane. Comparativ cu rata de înlocuire la nivel național se poate observa că municipiul Reșița se situează în inferioritate numerică.

Mișcarea naturală a populației

La nivelul României, rata natalității este tot mai mică în ultimii ani, înregistrându-se 33 de copii nou născuți la 1.000 de femei fertile. La nivelul Regiunii Vest, rata natalității a înregistrat o fluctuație discretă de la 9,2‰ în anul 2009, la 8,5‰ în anul 2011. La nivelul municipiului Reșița, situația este una acceptabilă deoarece nu s-au înregistrat diferențe considerabile ale ratei natalității.

Rata natalității la nivelul anului 2014 este de 6,46‰ în scădere față de anul 2008 când înregistra 8,09‰. În anul 2014, s-au înregistrat 579 de nou născuți, urmând fluxul creat în anul 2011. Practic, la 1 nou născut se înregistrează 1,5 decedați pentru anul 2014. În schimb rata mortalității în anul 2014 ajunge la 10,03‰.

Raportul dintre rata natalității și cea a mortalității face ca rata sporului natural din ultimii ani să fie negativă.

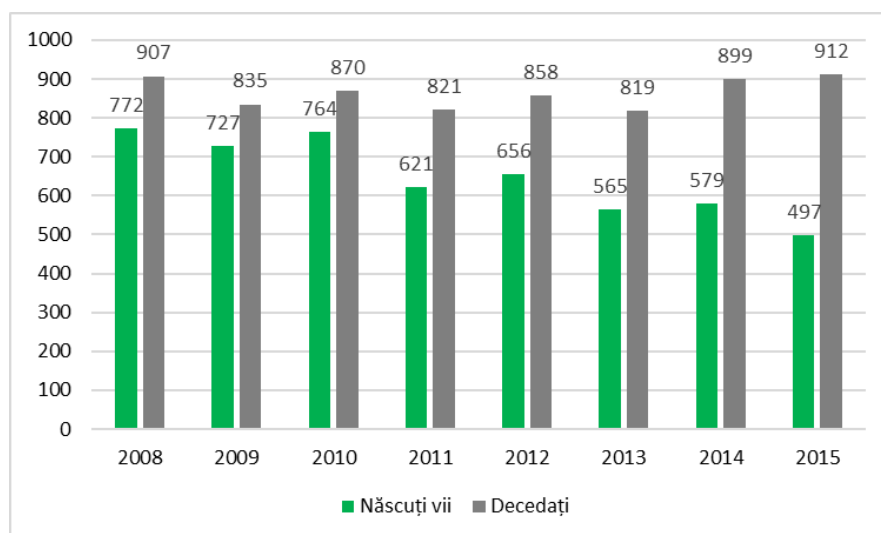


Figura 10. Natalitatea și mortalitatea la nivel local (Sursa: INS – Fișa localității Reșița perioada 2008÷2015)

Analiza datelor demografice ne arată că Reșița se confruntă cu următoarele fenomene:

- Scăderea înregistrată a populației cu grupa de vârstă 0-14 ani este mai mare decât cea prognozată;
- Fenomenul emigrare către statele membre ale UE a crescut în intensitate în ultimii ani;
- Fenomenul de imigrare din alte state nu este de amploare în Județul Caras-Severin însă a început să se facă simțit;
- Migrația inter-regională a forței de muncă;
- Scăderea anuală a populației începând cu 2008 datorită emigrării și a stabilirilor cu familia în țările respective;
- Scăderea populației pe grupele de vârstă 0 - 4 ani, 15-19 ani și 20-24 ani, rezultând o scădere a populației tânăre și a nou născuților;
- Scăderea sporului natural din ultimii ani;
- Indicatorii: rata de dependență demografică, rata de dependență a tinerilor, rata de înlocuire a forței de muncă sunt situate sub nivelul național.

2 METODOLOGIA ÎN ELABORAREA STRATEGIEI

Strategia de dezvoltare urbană a Municipiului Reșița, ca și UAT – unitate administrativ teritorială, a fost realizată secvențial, urmând câteva etape distincte de-a lungul a două perioade: 2013-2014 și semestrul al doilea al anului 2016.

Etapele dezvoltării strategiei de dezvoltare locală au fost:

- A. Crearea grupului de lucru local.
Asumarea responsabilităților de participare activă, perfecționarea continuă a grupului de lucru comunitar
- B. Stabilirea cadrului general al strategiei
- C. Analiza situației actuale – analiza socio-economică și documentară
- D. Filozofia și viziunea pentru viitor
- E. Identificarea resurselor comunității
- F. Identificarea problemelor și a cauzelor care le generează
- G. Identificarea direcțiilor și obiectivelor strategice de dezvoltare
- H. Stabilirea priorităților
- I. Inițierea planului de acțiune și trasarea direcțiilor de programare
- J. Implementarea și monitorizarea planului
- K. Evaluarea planului, feed-back, îmbunătățirea continuă a strategiei

Elaborarea prezentei strategii s-a realizat așa cum menționăm în două etape:

- Prima etapă în perioada 2013-2014, care a urmărit stabilirea unui context general de dezvoltare bazat pe o analiză sistematică a nevoilor la nivel local adresate de comunitate prin sondajele de opinie lansate în această perioadă
- Actualizarea în perioada 05.2016 – 12.2016, pentru a asigura coerența cu principiile, politicile și programele operaționale și cu noile nevoi de dezvoltare locală.

Elaborarea strategiei UAT-ului Reșița a urmărit analizarea unor aspecte care țin în mare parte de Municipiul Reșița și importanța acestuia în contextul județului Caraș-Severin, dar în același timp a considerat elemente relevante și de impact din localitățile aparținătoare UAT-ului.

Importanța planificării dezvoltării unității administrativ teritoriale se regăsește în definirea pe baza analizei multicriteriale a situației unei regiuni, a punctelor forte și slabe, a oportunităților și amenințărilor, în structurarea problemelor în funcție de raportul cauză-efect, apoi în transpunerea lor în obiective generale și specifice, iar pe baza analizei acestora stabilirea domeniilor de intervenție.

Contextul de dezvoltare al strategiei

O strategie este un set structurat de acțiuni menite să atingă niște ținte propuse pentru o dezvoltare locală, considerând imperios necesară abordarea din prisma viziunii locale cât și din prisma nevoii lansată de către comunitate.

La baza dezvoltării strategiei Municipiului Reșița a stat un set de întrebări simple la care s-a obținut răspuns din partea cetățenilor, iar în funcție de acestea s-au stabilit obiective specifice și priorități care să conducă la dezvoltarea localității în direcția în care își doresc cetățenii acesteia.

Întrebările prioritare care au stat la baza stabilirii strategiei au fost:

- a. Cum va arată Municipiul Reșița în 10 ani?
- b. Ce condiții sau acțiuni ar putea crea baza pentru o schimbare și în direcție?
- c. Ar fi posibil să se conecteze mai bine municipalitatea la alte centre urbane? Există o nevoie în acest sens?
- d. Cum putem să consolidăm resursele existente pentru a face municipalitatea viabilă pentru populație?
- e. Cum putem adapta și/sau reorienta economia locală astfel încât aceasta să fie una sustenabilă local?
- f. Care ar fi părțile interesate într-o conlucrare pe termen lung astfel încât să se asigure un proces participativ activ care să producă efecte pe termen lung și pe segmente multisectoriale?

De-a lungul procesului de dezvoltare a strategiei locale s-au obținut răspunsuri relevante la întrebările lansate astfel încât să poată fi definite direcțiile de dezvoltare și acțiunile concrete care vor conduce la o revitalizare globală a localității.

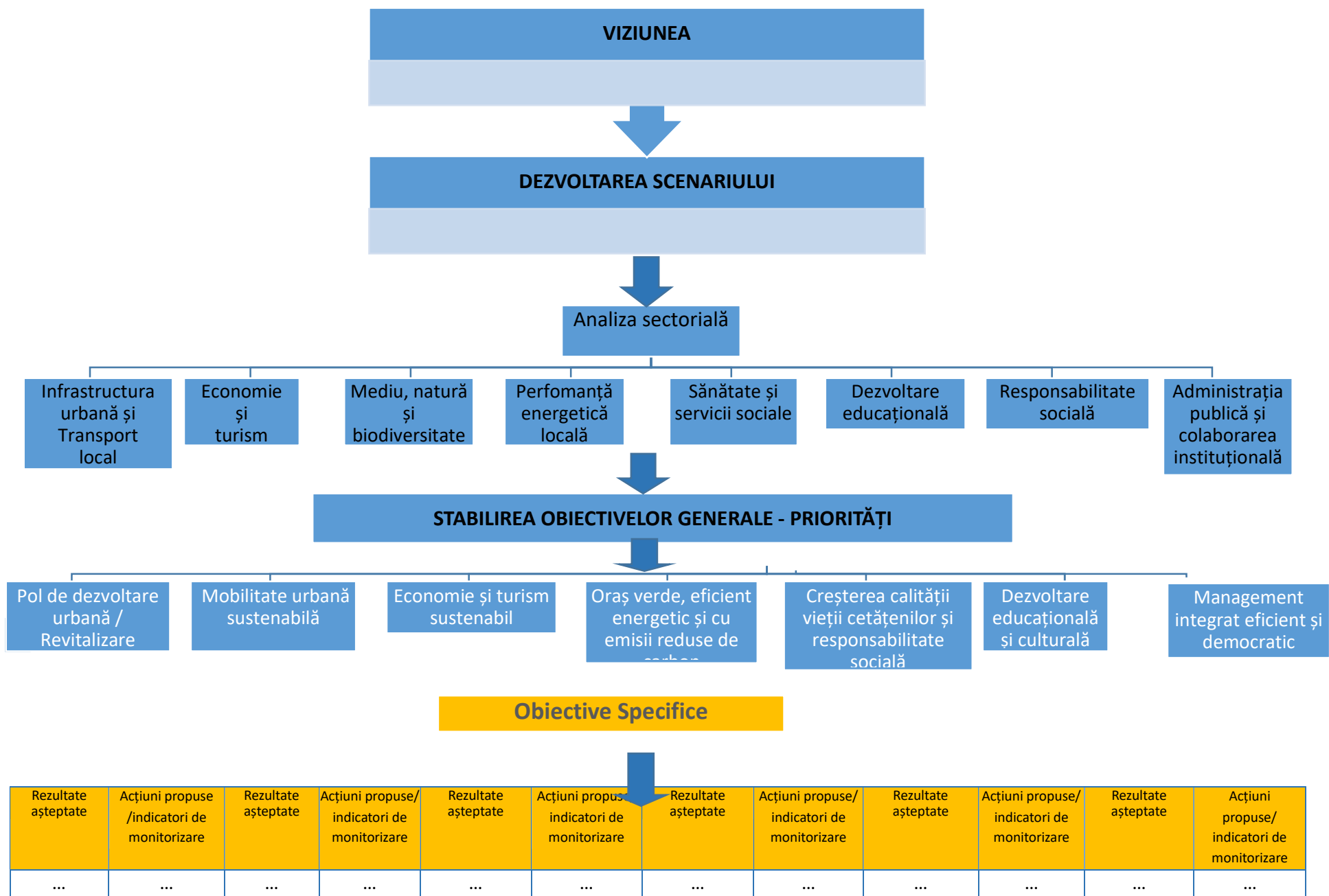


Figura 11. Elementele esențiale în dezvoltarea strategiei locale a Municipiului Reșița

Fazele pentru dezvoltarea viziunii strategice:

Faza 1 - vizita în situ, întâlnirea cu autoritățile locale și elaborarea liniilor directoare de dezvoltare ale documentului

Faza 2: - detalierea cerințelor de la politicile regionale/naționale și ale politicilor UE, finalizarea principalelor concepte strategice care urmează să fie luate în considerare și crearea documentului de orientare strategică. Acest document este premurgător creării documentelor strategice și scopul său principal este de a stabili imaginea de ansamblu a cerințelor care vor fi luate în considerare la crearea strategiei detaliate pentru dezvoltare. Acesta va propune proiecte de testare, în mai multe domenii, pentru punerea în aplicare imediată.

Faza 3 - crearea documentației - aceasta este faza cea mai complexă a procesului propus.

Scopul este de a defini detaliile pentru toate direcțiile principale și domenii de dezvoltare a orașului, prin identificarea de proiecte care urmează să fie dezvoltate în faza 4.

Faza 4 - prioritizarea proiectelor locale și a acțiunilor în vederea găsirii celei mai fezabile căi de implementare a proiectelor la nivel local - această etapă a fost necesară pentru a se asigura că diferitele proiecte sunt finanțate în mod corespunzător, temporizate și documentate în timp util în asigurarea viitorul impact mult așteptat în relație directă cu dezvoltarea locală.

Prioritizarea acțiunilor pentru atingerea obiectivelor propuse s-a realizat prin utilizarea unei metode calitative de prioritizare, considerând două criterii esențiale definite astfel încât ele să acopere potențialele impacturi economice, sociale și de mediu locale.

- Evaluarea măsurilor/acțiunilor luând în considerare criteriile privind **Nevoia/Relevanța/Impactul local** și **Fezabilitatea/Importanța/Practicabilitatea** la nivel local
 - Cuantificarea și setarea finală a priorităților, considerând multiplicarea scalei pe criteriile mai sus amintite și încadrarea conform priorităților în matricea priorităților.
- Criteriile pot fi consultate în anexă. Stabilirea priorităților s-a realizat având grila valorilor strategice.

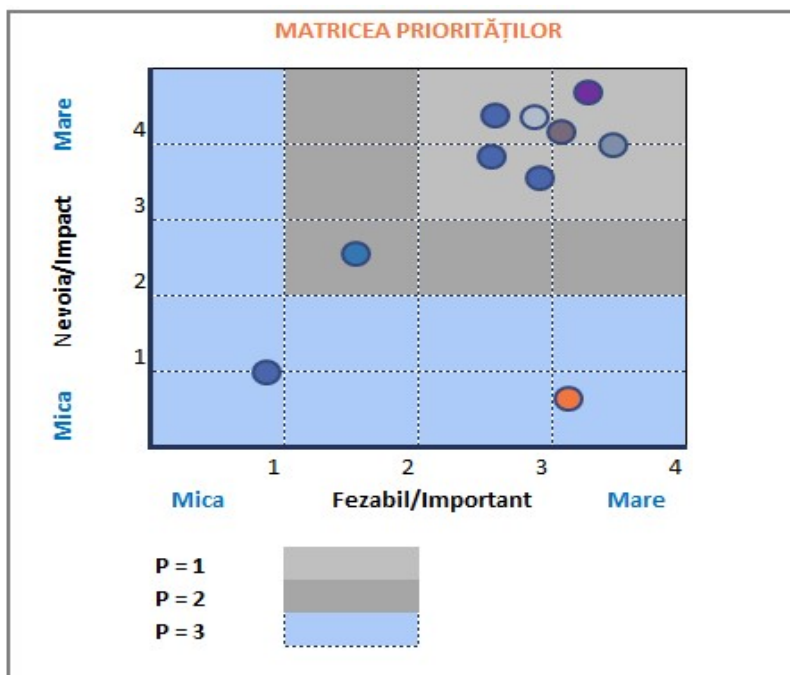


Figura 12. Matricea priorităților în eșalonarea implementării proiectelor/acțiunilor de dezvoltare locală

Analiza documentară pentru Strategia de dezvoltare

Instrumente utilizate:

- ✓ Date și rapoarte statistice
- ✓ Studiul socio-economic 2013
- ✓ Analize economico-sociale și de sector la nivel județean, regional, național, european
- ✓ Studii de evaluare și rapoarte
- ✓ Documente strategice și de programare la nivel județean, regional, național, european, date de referință
- ✓ Strategia de dezvoltare 2007 – 2013
- ✓ PIDU 2009 – Planul de dezvoltare urbană 2009
- ✓ PUZ, PUG – planuri urbanistice
- ✓ Acordul de parteneriat 2014-2020
- ✓ Planul de mobilitate urbană al Municipiului Reșița
- ✓ Planul de acțiune privind energia durabilă a Municipiului Reșița
- ✓ Informații relevante privind starea factorilor de mediu, amplasamente poluate și potențial poluate la nivel local, furnizate de Agenția de Mediu locală
- ✓ Informații privind zonele defavorizate la nivel local, furnizate de către Serviciul Public – Direcția Asistență Socială
- ✓ Informații privind nivelul de angajare și forța de muncă locală, furnizate de către Agenția Județeană pentru ocuparea forței de muncă Caraș Severin
- ✓ Informații de la Inspectoratul Județean Școlar Caraș Severin

3 VIZIUNEA ȘI MISIUNEA Administrației locale

Dezvoltarea durabilă transcende limitele locale, regionale sau naționale și necesită eforturi concentrate și cumulate din partea organizațiilor și a decidenților politici locali în reorientarea priorităților de dezvoltare a comunităților vizând clar creșterea calității vieții, oferirea unui mediu propice de conviețuire la nivel local, punând eforturi în segmentul economic dar nu neglijând reponsabilitatea socială și cea de mediu.

În ultimii ani, contextul global marcat de siguranța energetică, instabilitatea prețului combustibililor, emisia gazelor cu efect de seră precum și achiziționarea materiilor prime din surse sustenabile, etica în comerț și responsabilitatea socială a condus spre o reorientare a dezvoltării orașelor spre a întruni nevoia de zi cu zi a cetățenilor fără a neglija nevoile generațiilor viitoare.

Reșița trebuie să facă parte din grupul tot mai mare al orașelor care renasc și se îndreaptă cu pași repezi către un **"oraș inteligent"**, modern, care să ofere un cadru de conviețuire bun tuturor cetățenilor și să poată susține o dezvoltare pe termen lung astfel încât să poată satisface nevoile generațiilor viitoare.

VIZIUNEA 2025

***"REȘITA ORAȘUL PENTRU OAMENI"** va traversa un proces de schimbare pe plan economic prin atragerea de noi investitori care vor produce schimbarea dinamicii economice locale și Reșița va valoriza poziția și avantajele sale geografice deosebite care vor dezvolta turismul local. Reșița va fi un oraș responsabil față de cetățenii săi oferind condiții favorabile de trai și servicii publice de calitate, va oferi șanse egale tuturor cetățenilor la educație și dezvoltare culturală într-un mediu curat, sigur și revigorat.*

MISIUNEA 2025

Misiunea administrației locale este de a crea un cadru local propice creșterii calității vieții cetățenilor valorizând la maxim potențialul local utilizând resursele acestuia, urmărind clar o dezvoltare sustenabilă vizând un echilibru cert pe cele trei dimensiuni: economic, social și mediu. Valorizarea se va realiza prin respectarea principiilor subsidiarității și a parteneriatelor cu părțile interesate.

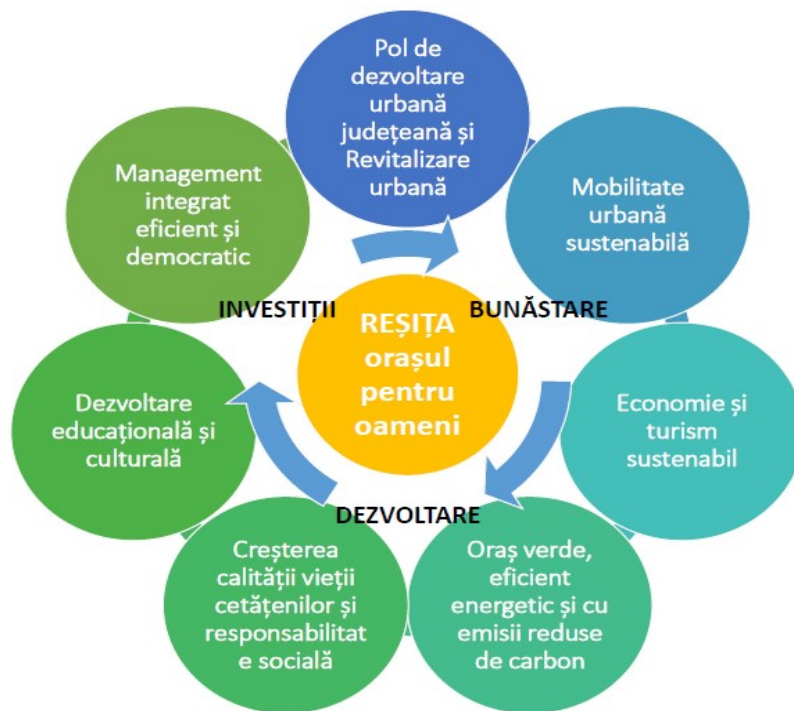


Figura 13. Viziunea locală

Tabel 4. Prioritățile stabilite

Prioritate 1	• Pol de dezvoltare și revitalizare urbană. Asigurarea unei dezvoltări urbanistice propice, a unei infrastructuri tehnico-edilitare bune și revitalizarea zonelor degradate; accesul facil al cetățenilor la utilitățile urbane (apă, canal, servicii salubritate, etc.)
Prioritate 2	• Mobilitate urbană sustenabilă. Un oraș cu o infrastructură locală de transport modernă, un transport public local eficient și atractiv pentru cetățeni, o infrastructură eficientă de piste pentru bicicliști și spații de parcare
Prioritate 3	• Economie și turism sustenabil. Un oraș renăscut deschis spre inovare, atrăgător pentru investitori cu potențial de dezvoltare de investiții în sfera direct productivă, a serviciilor și a segmentului de turism sustenabil prin exploatarea zonelor turistice periurbane și montane din vecinătate.
Prioritate 4	• Oraș verde, eficient energetic și cu emisii reduse de carbon. Un oraș cu o infrastructură verde propice, bine planificată, vitală pentru protecția oamenilor și a biodiversității naturale, un oraș eficient energetic bazat pe siguranță energetică și clădiri eficiente energetic, un oraș liniștit, curat și plăcut cetățenilor
Prioritate 5	• Creșterea calității vieții cetățenilor și responsabilitate socială. Un oraș care să ofere siguranță cetățenilor, egalitate de șanse, oportunități și potențial în ceea ce privește creșterea veniturilor cetățenilor urbei, reducerea disparităților sociale, servicii sociale și de sănătate calibrate cerințelor și standardelor Europene
Prioritate 6	• Dezvoltare educațională și culturală. Dezvoltarea educațională adaptată nevoilor locale pe termen lung, dezvoltarea și susținerea activităților culturale, sportive și de agrement.
Prioritate 7	• Management integrat eficient și democratic. Asigurarea celei mai bune guvernante locale printr-o colaborare instituțională și politică eficientă și o abordare participativă din partea tuturor părților interesate la soluționarea problemelor locale

4 ANGAJAREA PĂRȚILOR INTERESATE

Angajarea părților interesate este esențială în definirea obiectivelor generale și specifice de dezvoltare locală. Prioritățile locale se eșalonează în funcție de nevoia determinată a comunității în strânsă corelare cu direcțiile și prioritățile evidențiate de către organismele internaționale, naționale și regionale prin strategiile lansate privind dezvoltarea durabilă a Uniunii Europene din care România face parte.

Misiunea managementului organizațional, al administrației publice locale, responsabilă cu dezvoltarea socio-economică locală, trebuie să conducă spre atingerea viziunii unanim acceptate la nivelul comunității locale, în vederea creării unei identități locale, care să definească viitorul urbei de mâine.

Misiunea municipalității de la începutul lansării dezvoltării strategiei a fost de angajare a tuturor părților interesate de dezvoltarea comunității locale.

Astfel de-a lungul întregului proces, responsabili din diferite organizații și chiar cetățeni au fost invitați să conlucreze la definirea nevoilor locale, a obiectivelor generale și specifice, esențiale pentru o dezvoltare durabilă locală care să întrunească nevoia de creștere a calității vieții cetățenilor și dezvoltarea continuă a localității.

Părți interesate invitate și/sau angajate în procesul de dezvoltare a strategiei locale au fost:

- Primar și viceprimar/ Consilieri din echipa Consiliului Local al Municipality
- Reprezentanți din departamentele tehnice ale Primăriei
- Reprezentanți din departamentul responsabil cu transportul local
- Reprezentanți din departamentul Urbanism și dezvoltarea teritorială
- Reprezentanți din departamentul de Mediu și dezvoltare durabilă
- Reprezentanți din departamentul Achiziții
- Reprezentanți din departamentul Patrimoniu
- Reprezentanți din departamentul Administrativ
- Reprezentanți din departamentul responsabil cu energia
- Reprezentanți din companiile de servicii locale (Apă și Canal, Compania de salubritate, Compania de transport)
- Cetățeni activi care participă frecvent la sesiunile de Consiliu Local
- Reprezentanți ai Inspectoratului școlar, profesori etc.
- Reprezentanți ai Universității locale
- Reprezentanți ai Consiliului Județean Caraș Severin
- Reprezentanți ai Asociațiilor de proprietari sau de locatari
- Reprezentanți ai Camerei de Comerț și Industrie
- Reprezentanți din Sectorul Industrial și Comercial
- Reprezentanți ai furnizorului de energie locală (gaz și electricitate)
- Reprezentanți ai asociațiilor neguvernamentale care activează local
- Consultanți externi

4.1. Sesiuni locale de implicare

DESCRIEREA PROCESULUI CONSULTATIV perioada 2013

Perioada de consultare: 1 octombrie 2013 – 15 noiembrie 2013

I. Proces de tip expert

Factori implicați: Primăria Municipiului Reșița prin Grupul de Acțiune Local

Locația: Primăria Municipiului Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, 1 A, Reșița, județ Caraș-Severin.

Metodologie de lucru: transmiterea de informații și conținut, realizarea de materiale de documentare, realizarea de materiale-suport privind direcții prioritare pentru perioada 2014-2020. Grupul de Acțiune Local a fost constituit conform Dispoziției nr. 8347/20.XII.2011.

II. Proces de tip participativ

Factori implicați: reprezentanți ai instituțiilor locale, județene.

Locația: Primăria Municipiului Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, 1 A, Reșița, județ Caraș-Severin.

Metodologie de lucru:

- 8 ateliere de lucru în perioada 2011-2013
- 3 ateliere de lucru în perioada mai - august 2016 (instruire/conștientizare privind responsabilitățile locale, proces de dezvoltare și responsabilități la implementare. Proces de lansare de idei de proiecte care să întrunească nevoia locală de dezvoltare)

cu integrarea principiilor DLRC (dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității).

Prin aceste workshopuri s-a realizat analiza SWOT (puncte forte, puncte slabe, oportunități, amenințări) la nivel de sector (care poate fi regăsită la analiza socio-economică a fiecărui sector) și s-au identificat obiective de dezvoltare strategică.

Punctele forte și oportunitățile identificate reprezintă resursele comune care vor fi valorificate în urmărirea obiectivelor strategice, iar acestea depind în mare măsură de punctele slabe interne și amenințările externe existente. Participanții sesiunilor în grup au fost aleși în așa fel încât să fie reprezentate toate sectoarele din localitate (reprezentanți ai sferei din sectorul energiei, furnizorii de utilități publice, sectorul agricultură, sănătate, educație, cultură, ai sferei de afaceri și ai tinerilor etc.) pentru a obține o imagine de ansamblu asupra necesităților localității, însumând părerile localnicilor cu privire la stadiul de dezvoltare al domeniilor majore din comunitate.

ATELIERE DE LUCRU

- a) Sănătate și servicii sociale
- b) Cultura și patrimoniu cultural
- c) Economie, IMM și turism
- d) Educație și sport
- e) Mediu, energie și dezvoltare durabilă
- f) Infrastructura urbană
- g) Societatea civilă și egalitatea de șanse și gen
- h) Administrație publică și cooperare instituțională
- i) Sesiune de instruire și conștientizare echipa de dezvoltare și implementare
- j) Masă rotundă - discutarea priorităților și a nevoilor locale actuale la nivel 2016
- k) Atelier de lucru cu noul management organizațional

III. **Proces de tip consultativ**

Factori implicați: comunitatea locală

Locația: stradal, online prin website-ul primăriei: www.primariaresita.ro

Metodologie de lucru: sondaj de opinie stradal, campanie de informare stradală prin distribuire de pliante, campanie de presă, campanie online de consultare publică Rezultatele procesului consultativ cu populația la nivelul sondajului de opinie se regăsește în studiul socio-economică (analiza sectorială la fiecare din capitolele prezentate în prezenta Strategie de dezvoltare), precum și integrarea ideilor în cadrul analizelor sectoriale, obiectivelor și direcțiilor comunitare.

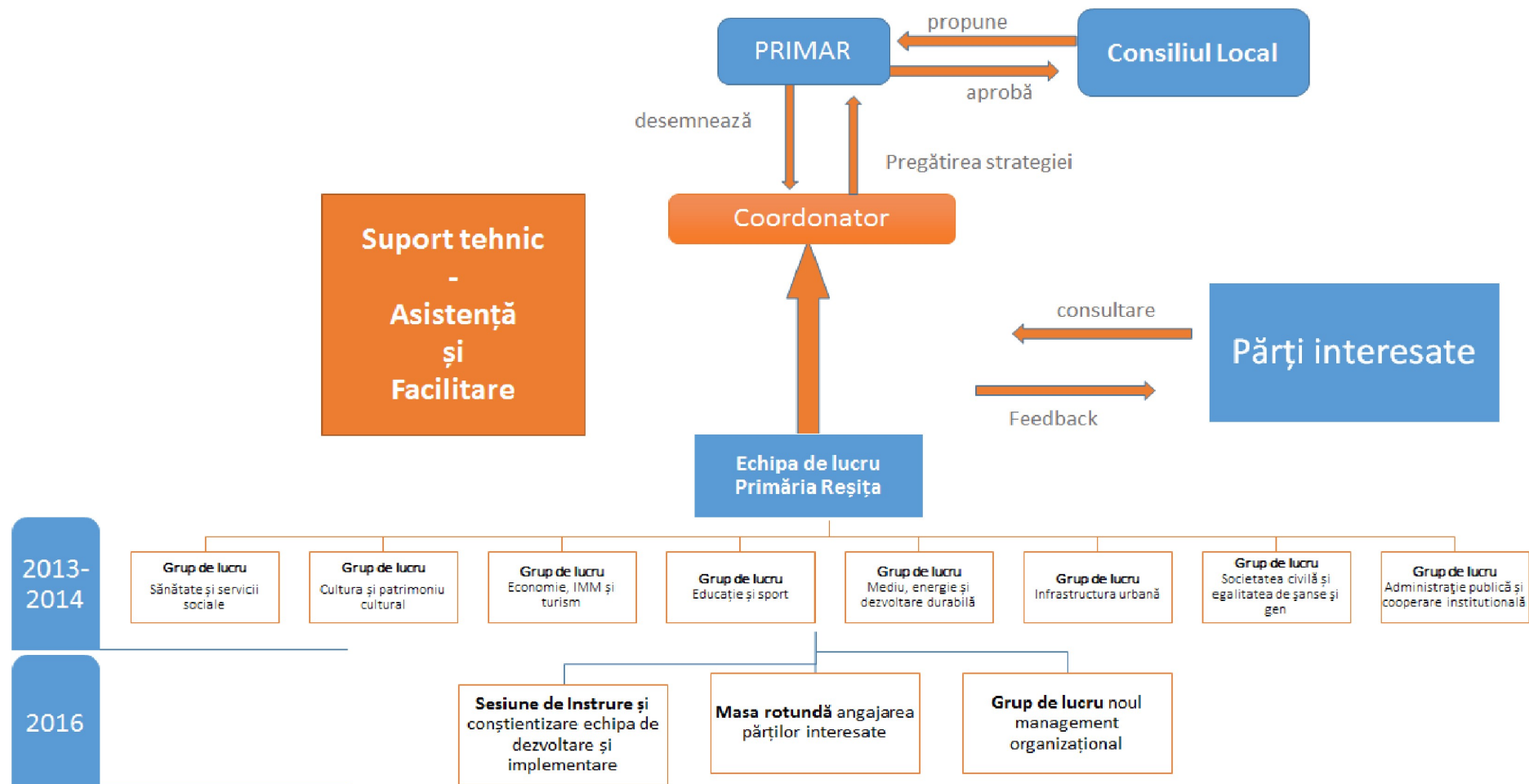


Figura 14. Procesul de angajare a părților interesate în dezvoltarea strategiei locale

5 ANALIZA SECTORIALĂ

Analiza sectorială este radiografia dezvoltării locale pe diferite sectoare cheie. Ea aduce în lumină stadiul de dezvoltare, proiectele derulate pentru a atinge o anumită performanță locală și este cheia spre alocarea obiectivelor generale și specifice astfel încât strategia pe termen lung să poată întruni nevoile cetățenilor urbei.

Sectoarele vizate de analiza sectorială sunt următoarele:

- INFRASTRUCTURĂ URBANĂ ȘI TRANSPORT LOCAL
- ECONOMIE ȘI TURISM
- MEDIU, NATURĂ ȘI BIODIVERSITATE
- PERFORMANȚĂ ENERGETICĂ LOCALĂ
- SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE
- DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ
- RESPONSABILITATE SOCIALĂ
- ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI COLABORAREA INSTITUȚIONALĂ

Analiza evidențiază clar punctele slabe, acolo unde există o nevoie acută de a acționa, punctele forte care sunt considerate esențiale în ideea de continuitate și management integrat, cât oportunitățile de care trebuie să se țină seama atunci când se definesc obiectivele și se aliniază prioritățile. Amenințările trebuie considerate riscuri evidente, al căror potențiale efecte nu pot fi anticipate. Aceste amenințări sunt bine a fi conștientizate și găsite soluții de a le evita pe cât posibil, astfel încât să nu se creeze un efect de bumerang, dacă riscurile vor deveni realitate.

Toate aspectele legate de o dezvoltare durabilă a unei comunități derivă din managementul oportunităților, al punctelor slabe și evitarea amenințărilor odată cu consolidarea punctelor forte.

Analiza SWOT, regăsită ca o concluzie la analiza intrinsecă sectorială, a făcut lumină în creionarea priorităților locale și a stabilit procesul de implementare al strategiei astfel încât să se asigure o implementare continuă, un control și o monitorizare eficace, pe indicatori de monitorizare stabiliți încă din faza de stabilire de obiective SMART și direcții clare de acțiune în vederea atingerii țăntelor propuse.

5.1. INFRASTRUCTURĂ URBANĂ ȘI TRANSPORT LOCAL

Rețeaua rutieră

Transport, accesibilitate

Dezvoltarea economică durabilă se bazează pe calitatea infrastructurii, de aceea în Planul Național de Dezvoltare al României extinderea și dezvoltarea teritorială și a infrastructurii apare ca o necesitate prioritară. Și Regiunea Vest și-a stabilit obiectivele infrastructurale: și-a propus dezvoltarea și extinderea infrastructurii de transport și de comunicații, îmbunătățirea amenajării teritoriale și a mediului înconjurător, precum și dezvoltarea infrastructurii educaționale, sociale și de sănătate.

Principalele căi de comunicare rutieră către oraș:

Municipiul Reșița, se află într-un sector al județului, traversat de drumuri secundare, se află izolată pe albia râului Bârzava, la intrarea în Masivul Semenic.

Accesul direct se face pe DN 58 dinspre Timișoara, Lugoj, sau Deva, dar și pe DN 57, care are legătură cu malurile Dunării, Orșova, Tr. Severin. nod de intersecție majoră pe axa culoarului paneuropean IX ce urmărește axa Timiș-Cerna și face legătura cu capitala, sau nord-vestul țării.

- DN 57 spre Valea Almăjului, conectată la culoarul paneuropean IX și punctul de trecere a frontierei de la Naidăș, spre Serbia.
- DN 58 A spre Lugoj, punct de relaționare spre autostrada ce urmărește culoarul paneuropean IV.
- DN 58 B relație directă spre Timișoara, centrul polarizator al Regiunii.

Intrările în municipiu cele mai intens circulate sunt pe axa Timișoara-Boșca (DN 58) sau Caransebeș (DN 57), pe care se suprapun trasee de transport greu și încarcă Calea Timișorii, Calea Caransebeșului. Singura centură ocolitoare a municipiului leagă platformele industriale de pe Valea Țerovei, de zona de intrare a buștenilor dinspre munte, sau foste căi de acces a cărbunelui spre furnale (dinspre Secu, Văliug, Comarnic). Pe trasee de drumuri naționale, care pornesc pe ramificații ale văilor ce converg spre Bârzava, se ajunge și spre localitățile componente ale Municipiului:

- Călnic, Moniom pe DN 58B spre Timișoara
- Doman, Cuptoare, Secu spre Văliug pe DJ 582
- Țerova pe DJ 587

Municipiul Reșița are o rețea rutieră însumând 120 km de străzi orășenești fiind străbătut de drumuri naționale, județene și comunale după cum urmează:

- DN 58 B pe direcția N-V spre Timișoara (110 Km);
- DN 58 pe direcția N-E spre Caransebeș și pe direcția S spre Anina;
- DJ 581 pe direcția V spre Oravița prin Lupac;
- DJ 582 pe direcția E spre muntele Semenic, stațiunile Văliug și Trei Ape;
- DC 92 spre stațiunea Secu, zonă de agrement.
- DJ 582 A spre Târnova.

Rețeaua rutieră din oraș este formată din:

- Rețeaua principală de transport, compusă din străzi de categoria a III-a (cu tronsoane de categoria a II-a) care asigură legăturile interzonale, transportul în comun, transportul greu tehnologic, penetrațiile și tranzitul prin localitate;
- Rețeaua secundară de transport, compusă din străzile de categoriile IV și V, care asigură accesele și legăturile locale;
- Rețeaua de dotări compusă din parcaje, stații de transport în comun, stații de întreținere și alimentare a autovehiculelor.

În cadrul rețelei secundare de transport, dintre cele 293 străzi, 15% aparțin categoriei a V-a, 4,5% categoriei a IV-a, aceste două categorii, ocupă împreună o suprafață cumulată de 85791 m^2 întinzându-se pe 16,609 km.

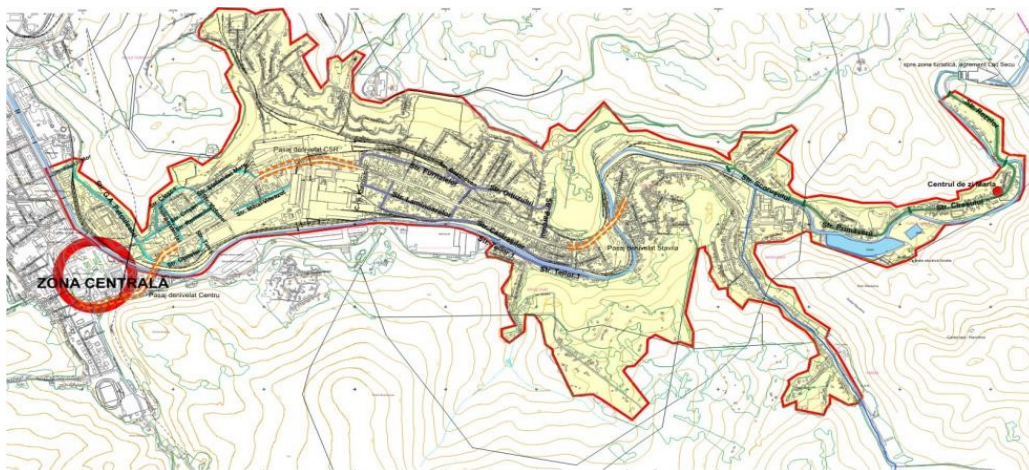


Figura 15. Rețeaua stradală

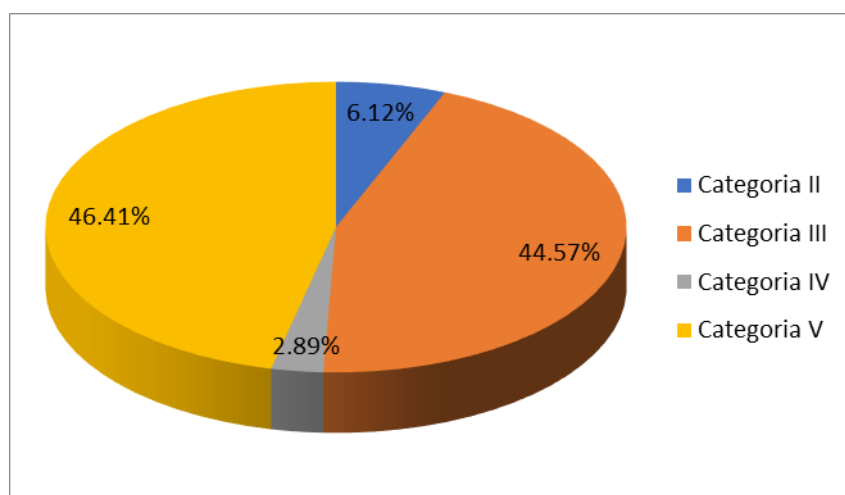


Figura 16. Ponderea categoriilor rutiere din cadrul Municipiului Reșița în funcție de lungimea deservită (Hotărârea Nr. 163 din septembrie 2012)

Calea de rulare constituie o pondere de 48,02% din infrastructura de transport rutieră dintre care 138 de străzi sunt de categoria a V-a, 130 de străzi de categoria a III-a, 13 străzi de categoria a IV-a, și 7 de categoria a II-a. Străzile de categoria a III-a se întind pe o suprafață de 402879 m^2 conform unei lungimi de 55,164 km astfel încât 90,2% sunt asfaltate, restul fiind pavate sau pietruite. Cele de categoria a II-a se întind pe 7,585 km, ocupând o arie de 95195 m^2 , în timp ce drumurile de categoria V-a ocupă o pondere de 46,4% din infrastructura de transport rutieră, acoperind o suprafață de 298735 m^2 și o lungime de 57,446 km.

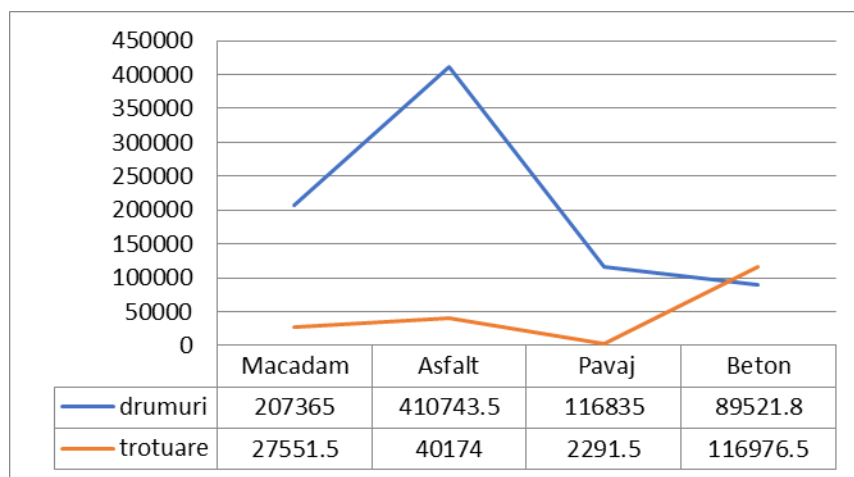


Figura 17. Suprafața rețelei rutiere în funcție de tipul de material m^2 (Hotărârea Nr. 163 din septembrie 2012)

Din punct de vedere al infrastructurii căii de rulare a transportului rutier și al lungimii deservite, străzile Municipiului Reșița, dar și cele ale cartierelor limitrofe, prezintă ca înveliș superior macadam în proporție de 74%, 8% pavaj, în timp ce 15% și 3% asfalt și respectiv beton. Lățimea medie, fiind de 5,8 m, permite tranzitarea a 2 autovehicule în lipsa altor vehicule parcate neregulamentar pe suprafața carosabilului.

Trotuarele sunt construite predominant din beton, în proporție de 62%, din asfalt 22%, iar din pavaj și macadam 2% și respectiv 14%.

Suprafața infrastructurii rutiere este constituită predominant din asfalt, macadam, pavaj și beton în următoarele proporții: 50%, 25%, 14% și respectiv 10% (din punct de vedere al suprafeței).

Totodată, trotuarele asigură accesul pietonal pentru străzi în proporție de 40,01%, pentru ambele sensuri, restul de 59,99% din totalul străzilor neîndeplinind condiția de deplasare în siguranță. Acest inconvenient forțează pietonii să circule pe suprafața carosabilă, fapt ce conduce la o serie de evenimente tragice.

Din punct de vedere al dării în utilizare a infrastructurii rutiere, conform inventarului primăriei, 67,53% din totalul infrastructurii rutiere a fost dată spre utilizare în perioada 1960-1980, 26,67% a fost dată spre utilizare în perioada 1980-1990, iar 6% a fost dată spre utilizare în perioada 1990-2000. Pentru a menține această infrastructură la un nivel satisfăcător de calitate, autoritățile locale au realizat de-a lungul timpului lucrări periodice necesare de întreținere a străzilor, precum și lucrări de reabilitare și modernizare în raport cu nevoile imediate ale populației și bugetul alocat.

Realizând o analiză asupra straturilor rutiere utilizate pentru infrastructura rutieră se constată că străzile cu înveliș superior macadam și pavaj sunt străzi care au fost date în folosință în perioada 1960-1980, după această perioadă învelișul rutier utilizat fiind în preponderență asfalt și beton. Astfel, se constată că străzile cu o utilizare de peste 50 de ani și-au păstrat caracteristicile tehnice, din perspectiva straturilor rutiere, deși nevoile de mobilitate, precum și cerințele de calitate ale spațiului urban au evoluat considerabil.

Totodată, din totalul rețelei de infrastructură rutieră, au fost reabilite străzi în proporție de 20%, modernizările axându-se pe rețeaua principală de infrastructură, unde pe lângă lucrările de reabilitare ale carosabilului, s-au realizat și îmbunătățiri asupra profilului străzi, benzi de biciclete, trotuare și parcuri.¹

Realizând o analiză calitativă a viabilității străzilor din municipiu, bazată pe informațiile cu privire la drumurile județene/naționale care străbat municipiul, la lista infrastructurii reabilite în perioada 2013-2015, precum și pe ancheta calitativă vizuală a infrastructurilor rutiere existente se constată că starea de viabilitate a străzilor din municipiu este scăzută pentru un procent considerabil, mai ales pentru străzile cu îmbrăcăminte rutieră din macadam sau pavaj.

Din punct de vedere al locurilor de parcare, la nivelul municipiului locurile de parcare ocupă o suprafață de 188783 m.p. Conform datelor înregistrate la primărie, sunt gestionate un număr de 8700 de parcuri de domiciliu în zona urbană Reșița (alcătuită din Microraiioanele I, II, III, IV, zona Luncă, Moroasa, Centru Civic, Piața Reșița Sud, zona Libertății) și 648 de locuri de parcare în locații precum Parcare Bazar Nera, Parcare Polivanlentă, Sediul CASE SA, zona Administrația Financiară și sediul BRD, Piața Traian Vuia, Vama Reșița, Complex Intim, Complex Victoria, Cinema Dacia sau Parcare Piața Reșița Nord etc. Sistemul de parcare cu plată este cesionat către o societate privată pe o perioadă de 10 ani, aducând către bugetul local o contribuție anuală de circa 2% din bugetul total (sursa informației - PMUD).

Transport local

Transportul local se realizează fie cu autovehicule private sau comerciale, cu mijloace de transport în comun sau alternativ (pietonal sau cu bicicleta).

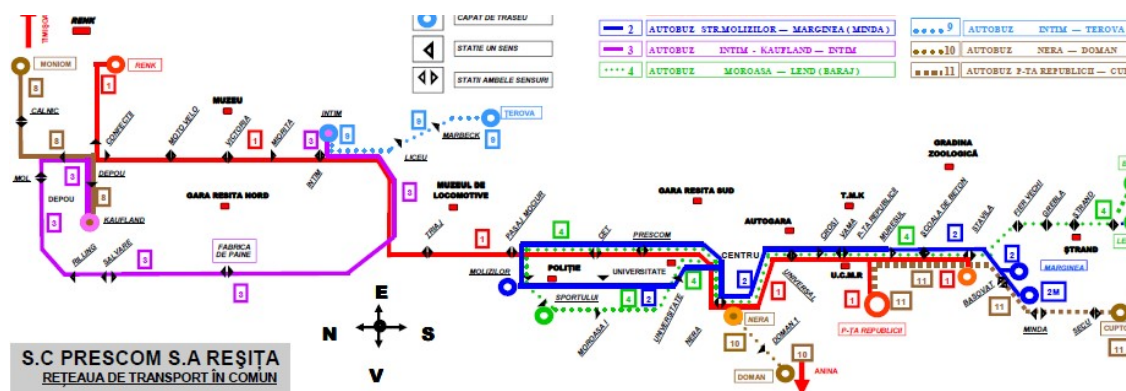
Proporția deplasărilor cu transportul public nu depășește 18% din deplasările generate pentru atingerea oportunităților socio-economice urbane, ilustrând astfel lipsa de atractivitate a acestui serviciu de transport. Pe de altă parte, transportul individual cu autoturismul este atractiv și competitiv, mai ales pentru localitățile limitrofe, unde serviciul de transport public are o ofertă limitată, iar realizarea deplasărilor pe jos pe distanțe lungi este anevoioasă și solicitantă fizic. De asemenea, chiar dacă bicicleta poate fi considerată o soluție pentru localitățile limitrofe, preferințele relevate ale locuitorilor arată că rata de utilizare a bicicletei este foarte scăzută. Principalele cauze ale lipsei de atractivitate ale deplasării pe bicicletă sunt declivitățile mari pe anumite trasee și lipsa unei infrastructuri sigure pentru biciclete, mai ales pe sectoarele de drum care sunt tranzitate de traficul greu.(sursa PUMD).

Privatizarea transportului s-a făcut în 2010 și a fost atribuit pe 25 de ani firmei Prescom, dar datorită faptului că aceasta mai presta și serviciul de salubritate locală și administrarea cimitirelor, aceasta a intrat în incapacitatea de operare și a intrat în insolvență în anul 2011, acest aspect conducând la rezilierea contractului.

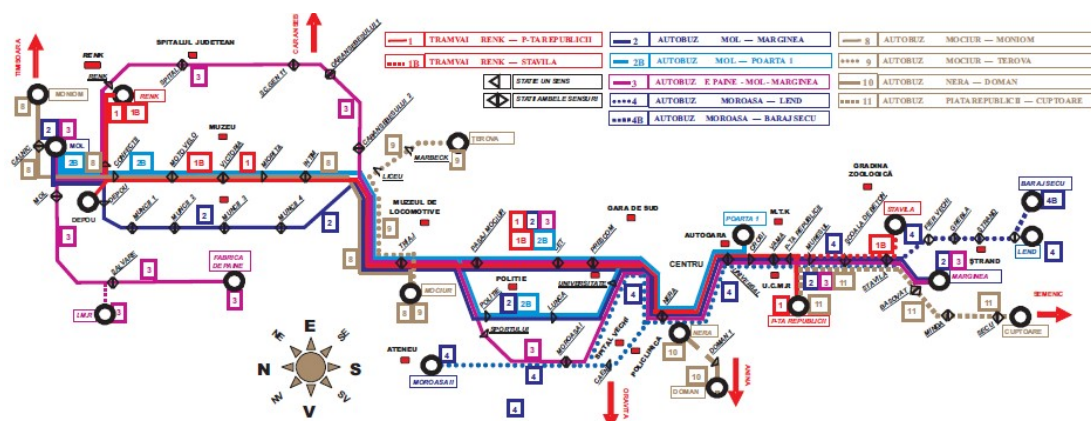
¹ PMUD – Planul de mobilitate urbană durabilă Reșița

Evoluția transportului local

Figură 18. Hartă transport local 2008



Figură 19. Hartă transport local 2010



Actualmente serviciul de transport se află sub controlul și coordonarea administrației publice locale care are delegată gestiunea operatorului local S.C. SPEDITION RO-A TIR S.R.L, care administrează și execută serviciul în condițiile și termenii contractului de delegare aprobat de Consiliul Local Reșița prin H.C.L. Nr. 260/2011 în conformitate cu normele legale.

Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane s-a realizat prin eliberarea licențelor de traseu de către Autoritatea de Autorizare a consiliului local, pe baza hotărârii Consiliului Local de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport. Operatorul ce prestează în prezent serviciile de transport public local în Reșița este un operator privat, Spedition RO-A TIR SRL, a fost desemnat în urma unei proceduri de atribuire desfășurată în anul 2011, în prezent având încheiat un contract de concesiune de servicii pe o durată de 6 ani, până în august 2017.

Rețeaua exploatată de operator cuprinde 6 linii de autobuz, cu o lungime totală cumulată de 47,073 km, având 66 stații interoperabile. Dintre aceste 6 linii, o singură linie satisface predominant nevoia de deplasare din interiorul municipiului (sursa PUMD):

- Linia 1 : Fabrica de pâine – Mol – Marginea;
- restul liniilor deservind și zonele limitrofe:
- Linia 4: Lend – Moroasa;
- Linia 8: Intim – Moniom,
- Linia 9: Intim –Țerova;
- Linia 10: Nera – Doman;
- Linia 11: Piața Republicii – Cuptoare.

Mijloacele de transport aflate în exploatare deservește cele 6 trasee enumerate mai sus, și un număr de 118 puncte de oprire. Structura traseelor mijloacelor de transport în comun este de cele mai multe ori radială, (cazul liniilor 4,8,9,10,11) și longitudinal-transversală (Nord-Centru, Centru-Est) în cazul liniei 1.

Linia 1 operează în zona urbană a municipiului, este cea mai încărcată și face conexiuni între cartierele de locuințe din zona de nord și centru, cu zonele industriale situate atât central cât și către periferia municipiului. Celelalte 5 linii au rolul de a completa rețeaua, acestea realizând legături cu cartierele situate marginal, legături ce asigură deplasarea de la domiciliu la locul de muncă. Spre deosebire de linia 1 care oferă un serviciu regulat, vehiculele ce deservește traseele liniilor 4, 8, 9, 10, 11 circulă într-un regim mai relaxat, fiind servicii publice subvenționate de transportul local.

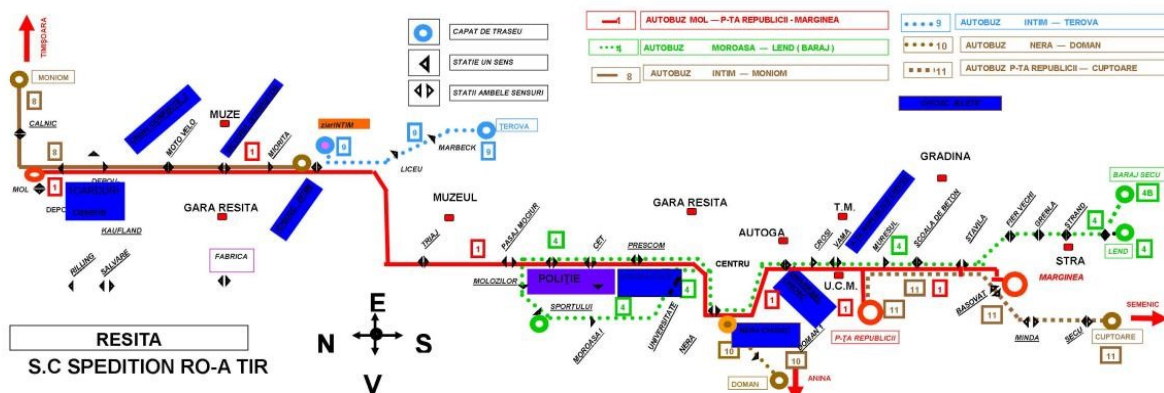


Figura 20. Transport local actual (2015)

Prin actualul sistem de organizare finanțarea sistemului de transport în ceea ce privește: parcul auto, baza materială, sistemul de încălzire și plăți, întreținerea și reparațiile curente și accidentale ale sistemului de transport se efectuează de către operator. După 2011 și până în prezent au fost achiziționate 12 autobuze și microbuze în valoare de 1.280.676 lei.

Mijloacele de transport vechi și poluante generează un grad de scăzut de utilizare, întrucât acestea nu prezintă siguranță în trafic, pun în pericol integritatea fizică și psihică a călătorilor și de asemenea au un impact negativ asupra mediului înconjurător.

Faptul că autobuzele sunt echipate cu motoare diesel vechi, cu normă de popuare maximum Euro III, reprezintă din nou un factor negativ prin prisma poluării semnificative și de asemenea prin costul ridicat în momentul alimentării cu carburant.

O altă problemă importantă derivată din vechimea parcului auto o constituie viteza de deplasare (comercială și tehnică) redusă. Media vitezei comerciale pe traseul liniei 1 este de 18.51 km/h fapt ce determină întârzieri în programul călătorilor.

Conform PMUD Reșița, principalele probleme cu care se confruntă sistemul de transport public urban al municipiului sunt:

- Lipsa unei soluții de transport public eficientă și prietenoasă cu mediul la nivelul întregului sistem de transport;
- Vechimea foarte mare a flotei de vehicule aflată în exploatare;
- Lipsa unei coerențe în organizarea transportului public prin anularea unei linii de transport tradiționale deservită de tramvai, pe traseul principal și înlocuirea acestuia cu o soluție provizorie. Această situație a condus pe de o parte la scăderea atractivității sistemului de transport public și pe de altă parte la creșterea poluării mediului. În prezent linia 1 actualmente exploatată cu autobuze are cel mai mare număr de curse din sistem, circa 70% din cursele zilnice totale, care sunt realizate cu mijloace de transport cu vechime între 13 și 17 ani și consumuri de combustibil cu până la 35% mai mari față de restul flotei de capacitate medie. Totodată, viteza comercială medie a acestei linii este în prezent de numai 18 km/h. Cu toate acestea, datorită traseului atrage cea mai mare parte a utilizatorilor de transport public – 74% din cererea zilnică de transport public;
- Lipsa confortului și calității serviciului de transport ;
- Rigiditate în organizarea transporturilor și tendința de a elimina din calitate și confort pentru atingerea profitabilității, în detrimentul călătorilor;
- Lipsa unei prioritizări clare a mijloacelor de transport public în raport cu celelalte vehicule în intersecții și puncte de joncțiune ale rețelei.

În mod evident, înlocuirea flotei a cărei vechime este foarte mare trebuie să fie prioritară pentru îmbunătățirea serviciului de transport. De asemenea, este important și reorientarea către mijloace de transport public, cu impact redus asupra mediului.

Mai mult, revenirea la deservirea liniei principale de transport cu tramvaiul are următoarele avantaje:

- Menține caracterul tradițional al acestui mod de transport, care este prezent în Reșița de la începutul anilor 1980;
- Asigură o legătură rapidă între principalele nuclee urbane (nord și sud), sporind viteza medie comercială de la 18km/h la circa 22 km/h, însemnând un câștig de timp de 7 minute per deplasare
- Elimină poluarea generată de cele peste 250 de curse zilnice realizate cu autobuzele;
- Crește calitatea spațiului urban, prin adoptarea unor soluții tehnice și peisagistice moderne pentru reabilitarea infrastructurii de tramvai;
- Crește atractivitatea liniei și a sistemului de transport public urban prin asigurarea unei soluții de transport cu tramvaiul moderne, silențioase și prietenoase cu mediul.

Totodată, mai sunt necesare și alte intervenții pentru ca lipsurile considerate în sistemul de transport public să fie depășite. Astfel, reabilitarea străzilor, reorganizarea traseelor pentru deservirea tuturor categoriilor sociale, dar și managementul traficului sunt intervenții cu efecte pozitive asupra sistemului de transport public urban.

În concluzie, serviciul de transport public local al Municipiului Reșița are un grad scăzut de atractivitate, fapt ce conduce către deplasarea cu autoturismul personal. Deplasarea cu autoturismul personal nu îmbrățișează conceptual de mobilitate durabilă care presupune accesarea mijloacelor de transport de mare capacitate (nepoluante sau cu emisii foarte scăzute), sau deplasarea cu bicicleta ori pe jos.

Pentru a face transportul public atractiv acesta trebuie să fie eficient, nevoia există. Populația ar putea să utilizeze transportul în comun în detrimentul celui personal contribuind astfel la diminuarea emisiilor poluante la nivel local.

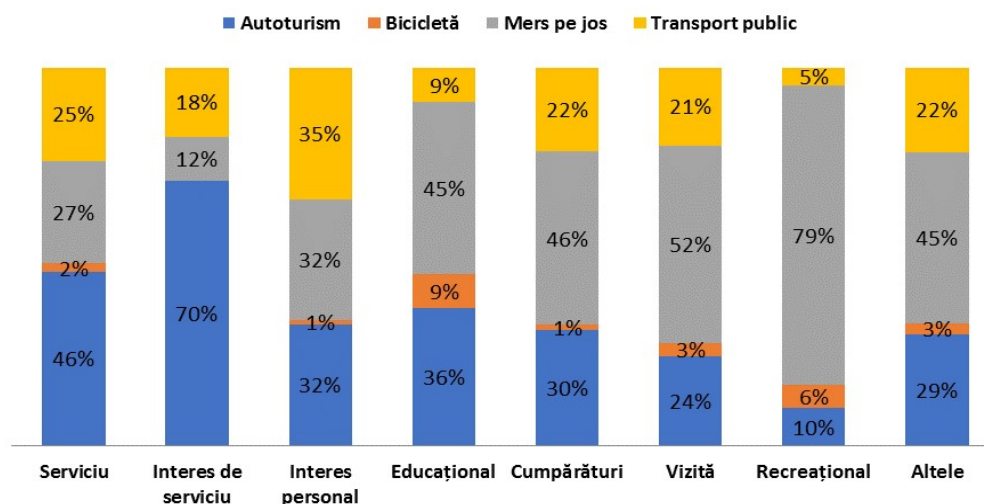


Figura 21. Repartiția modală a deplasărilor în raport cu motivul deplasării (sursa – ȂMUD)

Transportul public deservește cererea de deplasare în proporție de 21.71% pentru toate tipurile de deplasări, fapt ce se evidențiază în graficul din figura de mai sus. Aici s-a identificat un procent de utilizare al transportului public cuprins între 15%-16% pentru toate categoriile de persoane. De menționat este faptul că deplasările realizate cu bicicleta au ponderi mai ridicate (6%) pentru activități recreative și pentru deplasările către unitățile de învățământ. S-a remarcat că persoanele tinere utilizează frecvent bicicleta ca mod de deplasare.

Durata medie a unei deplasări pe jos cu bicicleta sau cu autoturismul este de 21 minute, în timp ce durata medie a unei deplasări cu transportul public este de 31 de minute.

Autoritatea locală are în vedere în strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung analiza posibilităților privind accesarea de fonduri europene pentru realizarea de investiții în sistemul de transport.

Măsurile organizatorice de îmbunătățire a parametrilor economici realizate de operatorul local de transport au avut în vedere următoarele:

- modernizarea parcului auto prin achiziția de autobuze/microbuze Euro 3 și Euro 4;
- modernizarea sistemului de distribuție a legitimațiilor de călătorie și implementarea unui sistem nou de ticketing (electronic) cu disponibilitate la mai multe aplicații (cord-portofel tip cartele magnetice, abonamente și gratuități) finalizat în anul 2014;
- modernizarea bazei materiale: dispecerat de transport, ateliere întreținere și corp administrativ.

Programul operațional Regional 2014-2020 propune spre finanțare transportul public urban, în sensul „dezvoltării unui transport public urban ecologic, în special electric și stimularea deplasărilor nemotorizate în orașe” în contextul existenței unor planuri de mobilitate urbană.

Se analizează acceptarea includerii pe viitor a altor sisteme de transport electric (troleibuzul) sau autobuzul electric în schemele de finanțare, respectiv potențialele variante de pregătire a documentațiilor aferente proiectelor care vor fi depuse.

Regulamentul european 1370/2009 privind transportul public de călători (intră în vigoare obligatoriu în 2019) se va transpune în legislația românească printr-o lege care va viza contractele cadru de servicii publice ce se pot încheia cu operatorii de transport de către autoritatea locală competentă coroborat cu modificările la Legea nr. 190/2013 privind **planul de mobilitate urbană**, completate la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism (Normele de aplicare urmând să fie publicate).

Planul de mobilitate urbană, identifică concret sistemul existent, și proiectele relevante, problemele și nevoile, tehnicile de analiză și impactul modelelor de transport ce pot fi propuse ca obiective în plan, atât pentru proiectele de anvergură mică sau mare.

În întocmirea Planului de mobilitate urbană au fost considerate următoarele:

- Identificarea nevoilor locale;
- Identificarea tipului de transport fezabil, crearea unui model de transport local;
- Variabile critice (demografic), ex: localitățile aparținătoare;
- Impact economic social;
- Capacitatea de plată a autorității publice;
- Gradul de incertitudine al diverselor decizii necesare, P.U.G.;
- Eficientizarea transportului public actual/optimizarea traseelor de transport public local;
- Îmbunătățirea condițiilor de trafic privind accesul, parcare, coroborat cu planificarea circulației și sistem automat de taxare;
- Scenarii de mobilitate pentru următorii ani;
- Evaluarea impactului mobilității;
- Impactul asupra mediului;
- Mobilitate urbană alternativă fezabilă la nivel local.

Punerea în practică a proiectelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană durabilă sunt prioritare, acestea fiind preluate și în prezenta strategie și se regăsesc iterate la "Planul de strategie de acțiune" – tabel care se regăsește la finalul prezentului raport.

Serviciul local de taxi

În municipiul Reșița, există 5 companii de dispecerat de taxi și 224 de licențe de taxi eliberate pentru transport persoane și 3 licențe de taxi eliberate pentru transport marfă.

- S.C. V.T.G.O. SURVIVE TAXI OK S.R.L..
- S.C. FAVORIT TAXI S.R.L.
- S.C. CAG-ERMLER S.R.L..
- S.C. CRIS TAXI SIGUR S.R.L.
- S.C. OPTIM RETAX NOVA S.R.L.

Tabel 5. Numărul de autoturisme în regim taxi și consumul acestora

	Unitate	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Număr total	număr	227	227	227	227	227	227	227
taxiuri pe motorină	număr	97	97	99	101	94	89	89
taxiuri pe benzină	număr	125	122	117	112	114	118	118
taxiuri pe benzina si GPL	număr	5	8	11	14	19	20	20
Consum								
consum de motorină	MWh/an	1872,22	1647026	1671,93	1641,70	1533,35	1418,16	N/A
consum de benzină	MWh/an	3074,29	2625,36	2493,85	2352,75	2371,4	2418,44	N/A
consum de GPL	MWh/an	109,29	153,01	396,76	261,39	351,29	364,32	N/A
Kilometri parcurși cu taxi	Km/an	6537600	5720400	5695920	5720400	5529720	5448000	N/A

Trasportul privat

Transportul privat este utilizat în municipiul Reșița, alături de alternativele publice. Pe sectorul comercial, numărul de vehicule a crescut în anul 2014 cu 22% comparativ cu anul 2008. Cea mai mare creștere se înregistrează pe autovehiculele pe motorină datorită consumului mai redus de combustibil. Pe sectorul privat, cea mai mare creștere se înregistrează pe mopede și motociclete. Numărul autovehiculelor pe benzină este în creștere cu 34,70% datorită taxelor de înmatriculare mai scăzute.(sursa PAED)

Tabel 6. Numărul de autovehicule la nivel local pe categorii

	Categorie	Unitate	2008	2014	Variația
Comercial	Transport de tranzit marfuri	km	292.200	292.200	0%
	Numărul de autovehicule înregistrate și utilizate în scop comercial, pe <i>motorină</i>	număr	2.275	3.000	+31,88%
	Numărul de autovehicule înregistrate și utilizate în scop comercial, pe <i>benzină</i>	număr	3.052	3.500	+14,70%
Familial	Numărul de autovehicule utilizate pentru transport familial, <i>motorină</i>	număr	8.350	9.629	+15,3%
	Numărul de autovehicule utilizate pentru transport familial, <i>benzină</i>	număr	10.035	13.518	+34,70%
	Numărul de mopede, motociclete utilizate pentru transport familial <i>benzină/motorină</i>	număr	130	322	+147,70%

Rețele alternative de mobilitate urbană

Pistele de biciclete sunt prevăzute doar în zona de nord a municipiului, în cartierul Lunca Bârzavei, pe străzile principale: Republicii, Făgărașului, Muncii, Progresului și Herculane. Rețeaua existentă a infrastructurii pentru biciclete are o lungime totală de circa 6 km.

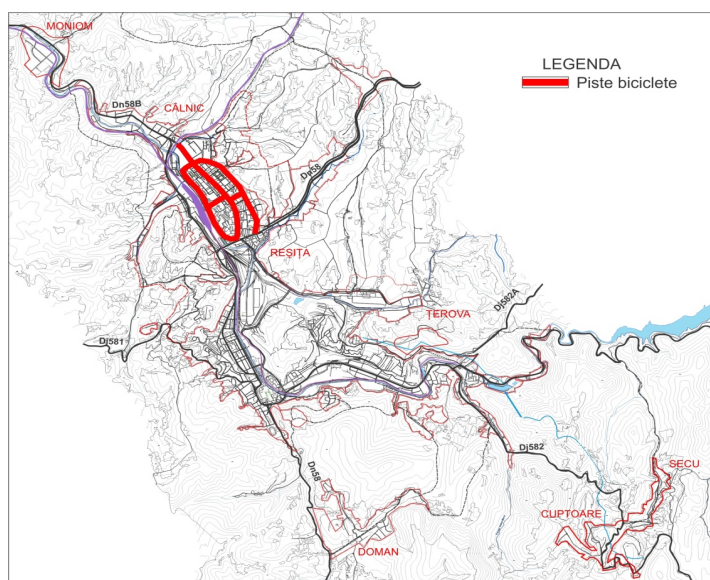


Figura 22. Piste ciclabile Reșița (sursa PMUD)

În restul cartierelor din Reșița, cât și în localitățile aparținătoare, nu sunt implementate piste ciclabile, iar utilizatorii acestor mijloace de deplasare sunt nevoiți să folosească zona de carosabil.



Figura 23. Imagini ale tipurilor de deplasari cu bicicleta în Reșița (sursa PMUD)

În privința amenajărilor destinate mersului pe jos, s-a constatat că trotuarele asigură accesul pietonal pentru străzi în proporție de 40,01%, pentru ambele sensuri, restul de 59,99% din totalul străzilor neîndeplinind condiția de deplasare în siguranță. Acest inconvenient forțează pietonii să circule pe suprafața carosabilă, fapt ce conduce la o serie de evenimente tragice.

Din punct de vedere al calității spațiului destinat mijloacelor alternative de deplasare s-au constatat următoarele:

- Pistele de biciclete respectă reglementările și normativele în vigoare și au fost recepționate în perioada 2013-2015. Pistele de biciclete există sunt viabile, însă necesită adaptarea la cerințele și norme europene de siguranță.
- Pentru trotuarele existente, acestea sunt în mare parte într-o stare tehnică bună, însă sunt și situații în care circulația pietonală este stânjenită de mobilierul stradal sau stâlpii de utilități. De asemenea, trotuarele sunt adaptate persoanelor cu probleme de mobilitate în majoritatea zonelor cu treceri de pietoni.

- Rețeaua stradală secundară cu precădere, precum și cea periferică (situată către localitățile aparținătoare) nu are un profil adaptat pentru deplasările pietonale; astfel că, trotuarul fie lipsește, fie are o lățime insuficientă deplasărilor persoanelor cu probleme de mobilitate.

Din punct de vedere al deplasărilor pe jos și cu bicicleta ponderea lor variază considerabil. Dacă mersul pe jos are o repartitie modală considerabilă, mai ales pentru deplasările scurte, bicicleta are o repartitie modală modestă, cauzată în principal de lipsa unei infrastructuri, dar și de educația rutieră deficitară a participanților la trafic. La nivelul orașului deplasările pe jos au o pondere de circa 40% din deplasările zilnice realizate în arealul urban reșițean, în vreme ce deplasările pe bicicletă au o pondere de 2% din deplasările zilnice realizate. În figura de mai jos este ilustrată distribuția spațială a nevoii de mobilitate nemotorizată.

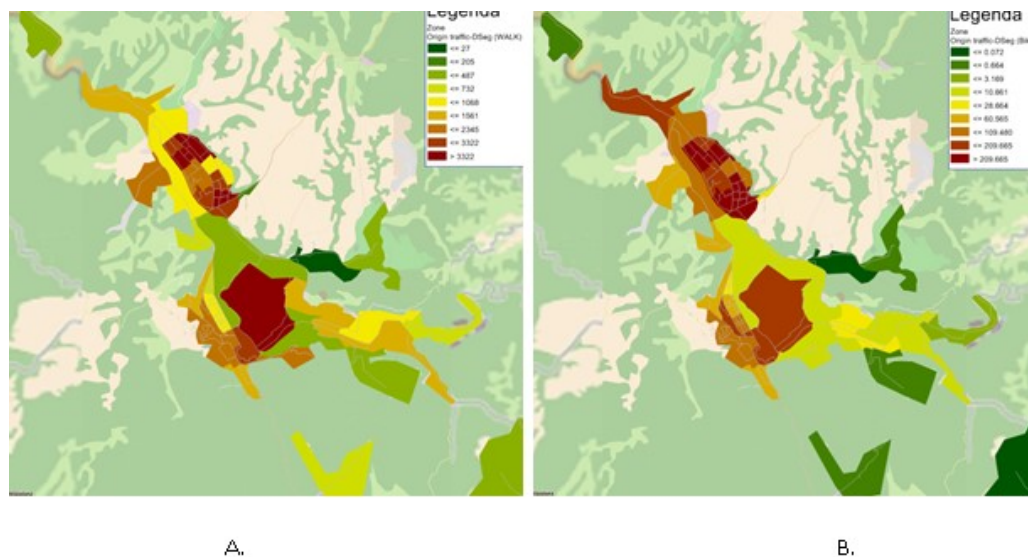


Figura 24. Harta cu zonele unde există o nevoie de deplasare nemotorizată (A – mers pe jos, B – bicicleta) – (sursa PMUD)

Se constată că deplasările nemotorizate sunt intense cu precădere în interiorul celor două nuclee urbane. Astfel, analizând figura care ilustrează deplasările pe bicicletă constatăm că deplasările cu bicicleta sunt mai intense în arealul unde există piste de biciclete amenajate, însă nucleul sudic are de asemenea un potențial care ar putea fi amplificat în situația realizării unei infrastructuri adecvate.

Ținând cont de rețeaua existentă de biciclete, se constată că aceasta se adresează doar zonei de nord a municipiului, în vreme ce zona sudică, cu puncte majore de interes, precum instituții de învățământ, zone de recreere, instituții publice și administrative nu este deservită de o infrastructură dedicată pentru mijloacele mecanizate (bicicletă).

În privința mersului pe jos, deplasările pe jos se pot realiza cu ușurință, oferindu-se un acces facil pentru toate categoriile de utilizatori la nivelul infrastructurii rutiere principale, precum artera nord-sud, arterele colectoare aferente celor două nuclee urbane.

Rețeaua de căi ferate

Rețeaua de căi ferate este formată din:

- Linia electrificată Reșița Sud-Reșița Nord-Caransebeș.
- Linia neelectrificată Reșița Nord-Berzovia-Gătaia-Voiteni-Timișoara Nord.

În Reșița există 2 gări de călători, traficul de călători s-a redus substanțial în ultima perioadă, mai ales spre gara terminus Reșița Sud, din acest motiv aceasta a intrat într-un proces de transformare în muzeu, păstrându-se o parte din funcționalități. După stația Reșița Sud mai era o gară, Gara Flacăra unde coborau muncitorii de la CSR, UCMR, care azi nu mai există.

Traficul de marfă se oprește în triajul din Gara Reșița Nord, iar încărcătura e preluată de căi ferate uzinale, care ajung până în orașul vechi, la depozitul de fier vechi.

O suprafață de cca.10 ha ocupată de triajul uzinei siderurgice, poate fi refuncționalizat.

Trafic aerian: Cel mai apropiat aeroport internațional este cel de la Timișoara, la o distanță de 100 km de parcurs pe căi rutiere față de oraș, aeroportul privat de la Caransebeș, situat la 45 km față de Reșița, în acest moment nu mai este funcțional nici pentru curse interne, investitorul ne putând să îl aducă la normele de securitate cerute de noile reglementări de după atentatele din septembrie 2001. Ministerul Afacerilor Interne a venit cu propunere să fie folosit pentru o flotilă de șase elicoptere, iar pista să fie reamenajată astfel încât aici să poată ateriza și decola avionul SMURD.

Rețeaua navigabilă

Reșița nu este conectată direct la o rețea navigabilă dar transportul naval de mărfuri poate fi asigurat până prin portul la Dunăre Moldova Veche, aflat la 97 km față de Reșița.

Frontiere

Puncte de **trecere a frontierei** de stat

Pe teritoriul județului Caraș-Severin există două puncte de trecere a frontierei:

- Punct de trecere a frontierei pe Dunăre pentru trafic fluvial, în incinta Portului Moldova Veche, la 97 km distanță de Municipiul Reșița.
- Punct de trecere a frontierei rutier Naidăș spre Republica Serbia, la 69 km distanță de Municipiul Reșița.

Ieșirea din țară se poate efectua și prin județele învecinate, cele mai apropiate fiind punctele rutiere Moravița și Cenad (județul Timiș), respectiv punctul Nădlac pentru trafic rutier și punctul Curtici pentru trafic feroviar (județul Arad).

MOBILITATE LOCALĂ - perspective

Viziunea planului de mobilitate se bazează pe faptul că analiza deplasărilor urbane ilustrează un procent ridicat al deplasărilor pe jos la nivel cotidian urban și un procent încurajator al deplasărilor cu bicicleta. Astfel că nu se prevăd modificări majore la nivelul infrastructurilor urbane cu modificări semnificative ale rețelei, ci doar investiții care conduc la promovarea și încurajarea transportului durabil în acord cu noile soluții tehnologice. Deși planul de mobilitate identifică o serie de proiecte care sunt necesare în vederea promovării mobilității durabile, trebuie ținut cont de faptul că noi factori de presiune cum ar fi constrângerile financiare tot mai limitative în ceea ce privește cheltuielile publice pot conduce la limitarea listei de investiții pe termen scurt.

Astfel, viziunea de mobilitate a municipiului Reșița pe termen scurt își propune să transforme mediul urban într-un loc sigur și sănătos pentru locuitori săi, în care locuirea, munca, educația și recreerea să se realizeze fără impedimente de mobilitate. Prin lista investițiilor propuse se promovează un sistem de transport sigur, accesibil și durabil care vine în sprijinul regenerării urbane și prosperității conurbației, în acord cu expansiunea zonei urbane, în același timp cu reducerea utilizării autoturismului propriu și a emisiilor de CO₂. De asemenea, proiectele propuse prin planul de mobilitate îmbunătățesc condițiile de mediu și în general conduc la îmbunătățirea calității vieții și sănătății comunității.(sursa PMUD)

Această viziune generală va fi implementată prin:

- utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente și propunerea unor proiecte de investiții conform necesităților astfel încât să se asigure o rețea de transport utilizabilă și în condiții bune de exploatare în beneficiul mediului de afaceri local, încurajând în același timp dezvoltarea economică ulterioară și permițând accesul tuturor la facilitățile de bază.
- Promovarea deplasărilor durabile pentru a permite reducerea traficului rutier cu autoturismul propriu și pentru a avea o contribuție importantă asupra sănătății și calității vieții la nivel urban, având în același timp un impact pozitiv asupra mediului.

Obiective majore care susțin viziunea planului de mobilitate sunt:

- Sprijinirea și contribuția la dezvoltarea economică a conurbației.
- Asigurarea unui rețele urbane de transport sigure
- Minimizarea impactului asupra mediului al transporturilor urbane asupra comunității
- Dezvoltarea unui sistem de transport durabil accesibil pentru toți utilizatorii săi.
- Asigurarea unor politici de transport care să vină în întâmpinarea politicilor de dezvoltare urbană durabilă, sănătate publică și incluziune socială

Principalele obiective specifice ale viziunii PUMD asupra transporturilor pe termen lung sunt descrise mai jos, fiind concentrate sub următoarele categorii:

Obiective economice:

- Minimizarea și fiabilizarea duratelor de deplasare în rețeaua urbană de transport;
- Îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile;
- Creșterea percepției calitative în ceea ce privește transportul public;
- Susținerea proiectelor la nivel regional, național și internațional, păstrând o parte a beneficiilor acestor proiecte la nivel local (nivelul comunității);
- Obiective de siguranță și securitate;
- Îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport, prin reducerea efectivă a numărului de accidente;
- Creșterea percepției de siguranță în ceea ce privește transportul public.

Obiective de mediu;

- Reducerea emisiilor de carbon generate de traficul rutier (schimbarea climatic);
- "Captarea" beneficiilor de mediu ale proiectului de realizare a unei centuri ocolitoare a municipiului;
- Reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;
- Reducerea poluării fonice, în special în zona centrală.

Obiective de accesibilitate:

- Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține incluziunea social (accesibilitate spațială și temporală);
- Creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare pentru a promova o dezvoltare economică cu limitarea traficului motorizat asociat;
- Ușurarea accesului la sistemul de transport public urban.

Obiective de integrare:

- Susținerea dezvoltării teritoriului în jurul coridoarelor de transport durabil;
- Promovarea unui trai sănătos prin încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mediu/intr-o rețea sigur/a.

Considerând obiectivele majore setate ale planului de mobilitate, țintele propuse sunt următoarele:

- Ținte legate de Obiective economice:
 - Reabilitarea străzilor urbane, cuprinzând inclusiv realizarea trotuarelor pe străzile unde acestea lipsesc, reprezentând peste 60% din lungimea rețelei curente pe perioada 2015-2023;
 - Creșterea vitezei comerciale a transportului public cu până în 50% față de anul 2014 până în anul 2023.
- Ținte legate de Obiective de siguranță:
 - Reducerea numărului de accidente cu până la 34% până în 2023 (raportat la anul 2014).
- Ținte legate de Obiective de mediu:
 - Reducerea emisiilor poluante cu până la 10% până în 2023 (raportat la anul 2014);
 - Reducerea poluării fonice în zona centrală până în 2023.
- Ținte legate de Obiective de accesibilitate:
 - Realizarea unei rețele de piste de biciclete conexe care să unească cele două părți ale municipiului până în 2023;
 - Atragerea tuturor posesorilor de biciclete care nu folosesc acest mod de deplasare în prezent după implementarea rețelei de piste de biciclete, conducând la o creștere a numărului de deplasări cu până la 20% gradual în anii de după implementarea proiectului, din care minim 25% din deplasări să fie atrase de la transportul privat cu autoturismul ca urmare a creării unor piste de biciclete sigure și atractive;
 - Un aport de până în 40% la cererea de transport public urban până în 2023.

Aceste ținte sunt regăsite în lista indicatorilor țintă ai planului de mobilitate care vor fi monitorizați în timp la implementarea și monitorizarea PMUD.

Sistemul de alimentare cu apă și canalizare exploatarea Reșița

Sursele de captare, respectiv alimentările cu apă brută a Municipiului Reșița sunt următoarele:

1. Captare 7 izvoare în Sodol, prin bazin colector, dezinfecție cu clorură de var și distribuție – pentru alimentare cartier Stavila;
2. Captare 2 izvoare în localitatea Secu, pentru alimentare localitate Secu, cartier al municipiului.

Captare 1 gravitațională din lacul Secu și aducțiune cu conductă de beton cu Ø 400 mm de L= 1.800 m și prin pompare din lacul Grebla, cu conductă de Ø 1 200 mm – până la camera de joncțiune a celor două aducțiuni, de unde apa brută se transportă cu o conductă de beton Ø 800 mm, beton, până la stația de pompare Șamotă I și prin intermediul unei conducte de 1.400 mm se alimentează rezervorul

de absorbție al electropompelor din Stația de pompare Șamotă II, beton; de la Stația de pompare Șamotă I până la Stația de tratare transportul apei se face prin intermediul a 2 conducte Ø500 mm, iar de la Stația de pompare Șamotă II printr-o conductă de OL Ø 1000 mm; capacitate de transport cca. 900 l/s
Capacitatea de producere a apei potabile este de 50.230 mc/zi.

Cantitatea de apă distribuită consumatorilor este de 7.342 mii mc, din care pentru uz casnic doar 3.315 mii mc. (35 mc/ locuitor)

Uzina de apă are capacitate de tratare de 830 l/s, cu sistem de tratare format din: cameră de distribuție, 2 decantoare, stație de reactivi pentru tratare cu coagulant policlorură de aluminiu (PLUSPAC) în camera de amestec, filtrare în 18 filtre rapide și 6 prefiltre, colectare în 8 rezervoare de acumulare și dezinfecție cu instalație de clorinare cu clor lichid ;

Înmagazinarea apei potabilă se face în 18 rezervoare din beton, având capacitate totală 13700 mc amplasate la uzina de apă, în cartierele Moroasa I, Moroasa II, pe Dealul Cerbului și în Lunca Bârzavei și alimentate prin stații de pompare.

Distribuție apă potabilă: rețea de conducte având Ø 500+250 mm, în lungime totală de 145 km. Colectare ape uzate: rețea de canalizare cu diametre între Ø200÷ Ø1000 mm, în lungime totală de 106 km din care colectorul principal de 8,5 km (față de 120 km străzi).. Canalizarea menajeră datează de la începutul anilor 1950, iar stația de epurare de la Călnic de la 1970, o dată cu dezvoltarea cartierului Govîndari.

Stație de epurare cu treaptă mecanică, de capacitate 300 l/s utilizată (313 l/s proiectată) formată din grătar mecanic având 2 compartimente, deznisipator bicompartimentat cu curățire mecanizată cu pod raclor, separator de grăsimi cu 2 bazine cu instalație de insuflare aer, 1 decantor primar cu diametrul de 25 m cu pod raclor, 4 platforme de nămol. Aceasta captează apă fecaloid menajeră printr- rețea locală de cca. 106 km.

Există și zone neracordate la canalizare ale căror evacuări se realizează direct în Bârzava prin 6 guri de evacuare, evacuările facându-se din canalizările individuale neracordate centralizat la stație de epurare,

Tabel 7. Creșterea conectării și a nevoii de utilități publice, apă-canal la nivel local (2010-2015)

Aspect	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, km potabile, Reșița	145.8	145	145.8	145.8	145.8	145.8
Cantitatea de apă potabilă total distribuită consumatorilor, Reșița, mc	5073	4551	4079	3613	3264	3172
Cantitatea de apă potabilă total distribuită consumatorilor Casnici, Reșița, mc	2795	2462	2578	2502	2364	2336
Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare, Reșița, km	106	106	106	106	106	106

Se observă că lungimea conexivității la apă potabilă diferă de cea de conectare la canalizare, ceea ce înseamnă că există zone, cartiere unde nu există acoperire 100% cu canalizare.

Rețeaua de energie electrică și termică

Din perspectiva numărului de locuințe racordate la instalația de energie electrică, se observă că doar 0,1% din locuințe sunt fără instalație electrică și doar 0,02% din gospodăriile existente în municipiul Reșița. (sursa PMR)

Tabel 8. Conectarea la rețeaua de energie electrică

Localitate	Locuințe		Gospodării	
	Cu instalație electrică	Fără instalație electrică	Cu instalație electrică	Fără instalație electrică
Reșița	35563	34	29645	9
Câlnic	519	0	455	0
Cuptoare	171	3	126	0
Doman	313	1	255	0
Secu	227	1	188	0
Terova	174	0	149	0
Moniom	126	0	103	0
Total	37093	39	30921	9

În urma lichidării sistemului de termoficare centralizat, problema furnizării energiei termice a fost rezolvată punctual prin acordarea unor ajutoare de urgență familiilor și persoanelor singure a căror locuințe au fost racordate la sistem și au înregistrat consum în primele 5 luni ale anului 2014 precum și prin montarea de centrale termice individuale în fiecare unitate de învățământ și instituție publică a Consiliului Local al municipiului Reșița care a fost racordată la sistem.

Din acest moment, toți locuitorii Reșiței au trecut pe sisteme de încălzire individuale, în special alimentate cu gaz. Cantitatea totală de gaze distribuite a scăzut în anul 2015 cu 45,6% comparativ cu anul 2008, în special datorită declinului sectorului industrial. Distribuția de gaze pe sectorul rezidențial înregistrează scăderi line în perioada 2008-2015, existând în anul 2015 o scădere cu 13,15% comparativ cu anul 2008. Printre cauzele acestei scăderi se numără și creșterea prețurilor, declinul populației și utilizarea eficientă a acestei resurse. Lungimea conductelor de gaze a crescut în 2015 cu 40% comparativ cu anul 2008.

Tabel 9. Distribuția de gaze naturale la nivel local

Aspect	Unit	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Cantitate totală de gaze distribuite	mii mc	65.107	57.873	55.289	54.031	48.407	40.796	33.790	35.408
Din care pentru uz casnic	mii mc	24.508	23.677	23.348	24.721	22.603	21.402	19.253	21.285
Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor	km	167,7	167,7	173,5	175,8	175,8	181,2	175,8	235,8

Începând cu anul 2014, toate instituțiile aflate sub autoritatea locală și locuințele nu au mai beneficiat de încălzire centralizată, drept urmare a început procesul de instalare a centralelor pe gaz sau biomasă. Instituțiile de stat dețin centrale termice ce înregistrează puteri între 23 și 100 KW conducând la creșterea confortului pentru activitățile desfășurate în mod curent.

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

În vederea identificării percepției cetățenilor cu privire la investițiile prioritare din cadrul municipiului Reșița, la întrebarea “Care sunt, în opinia dvs., cele mai importante investiții necesare în zona în care locuiți, în ordinea priorității acestora?”, analiza răspunsurilor s-a efectuat ținând cont de importanța personală. Prioritățile de investiții au fost punctate pe o scală de la 1 la 9; (1 – cea mai importantă, 9 – cea mai puțin importantă).

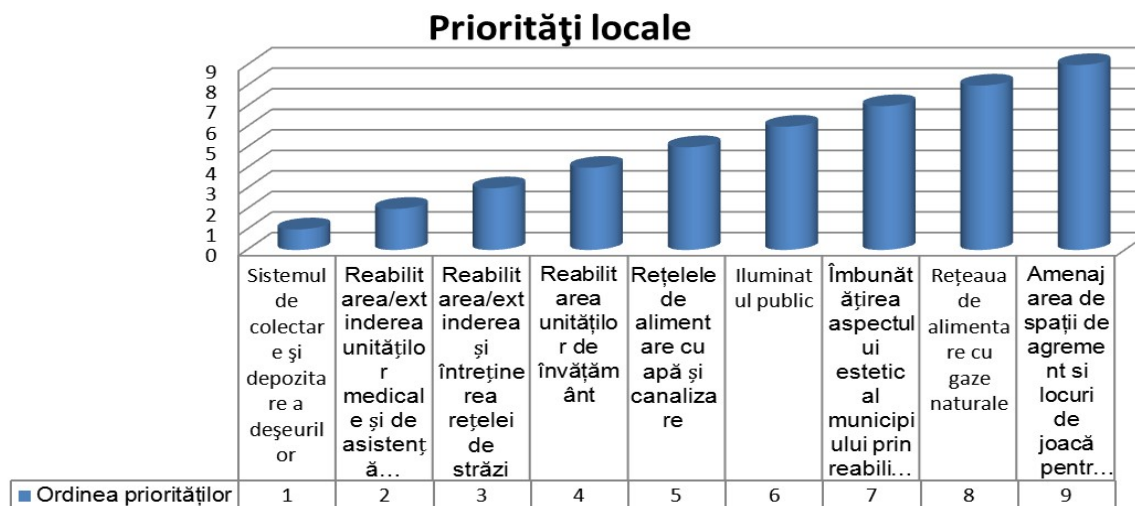


Figura 25. Priorități locale

Tabel 10. Priorități locale identificate prin sondaje

	Ordinea opțiunilor
1	Sistemul de colectare și depozitare a deșeurilor
2	Reabilitarea/extinderea unităților medicale și de asistență socială
3	Reabilitarea/extinderea și întreținerea rețelei de străzi
4	Reabilitarea unităților de învățământ
5	Rețelele de alimentare cu apă și canalizare
6	Iluminatul public
7	Îmbunătățirea aspectului estetic al municipiului prin reabilitarea clădirilor administrative și culturale
8	Rețeaua de alimentare cu gaze naturale
9	Amenajarea de spații de agrement și locuri de joacă pentru copii

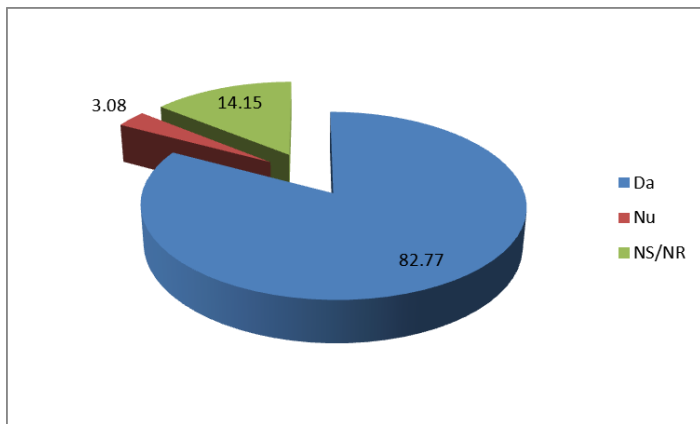


Figura 26. Întrebare sondaj - **Considerați utilă dezvoltarea sistemului de transport în comun în Reșița?**

La întrebarea privind utilitatea unui sistem de transport în comun în municipiul Reșița, 82% au răspuns afirmativ, iar 14,15% negativ iar un număr de 3,08% nu s-au pronunțat.

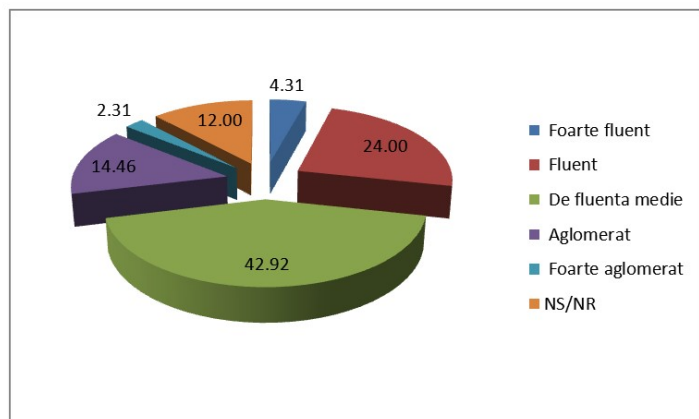


Figura 27. Întrebare sondaj - **Cum apreciați calitatea traficului în Municipiul Reșița?**

În ceea ce privește calitatea traficului în municipiu, 42,92 % apreciază ca fiind de fluent medie, 24% fluent, 4,31% foarte fluent, 14,46% aglomerat și 2,31% foarte aglomerat, un număr de 12% nerăspunzând.

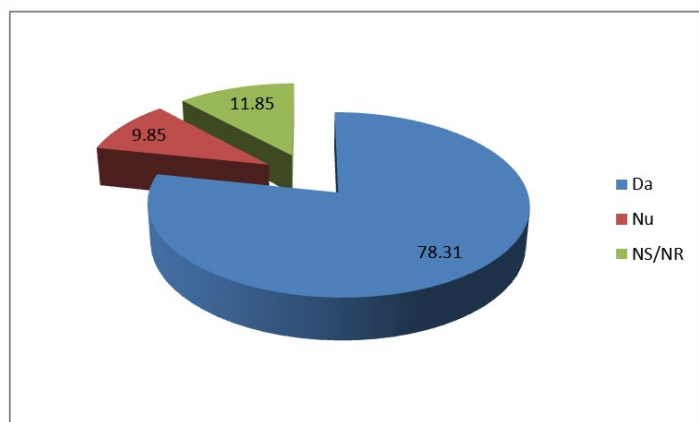


Figura 28. Întrebare sondaj - **Există o nevoie privind construirea unei centuri ocolitoare**

La întrebarea privind utilitatea construirii unei centuri ocolitoare în vederea devierii traficului din municipiu, 78,31% au răspuns DA și numai 9,85% au răspuns NU, fapt ce denotă necesitatea unei astfel de investiții în vederea devierii traficului din municipiu, a fluidizării acestuia și a reducerii deprecierei calității drumurilor. Un număr de 11,85% nu a răspuns.

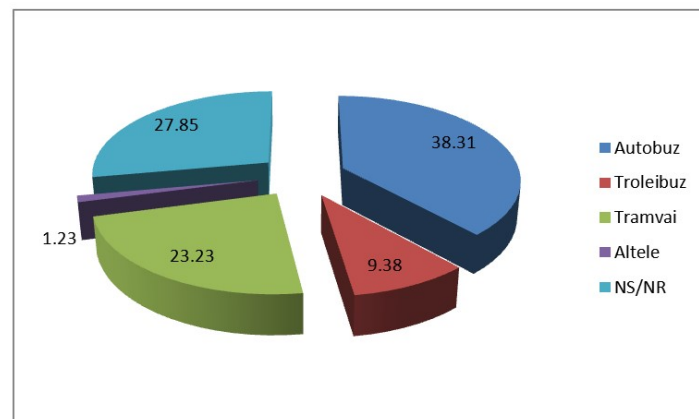
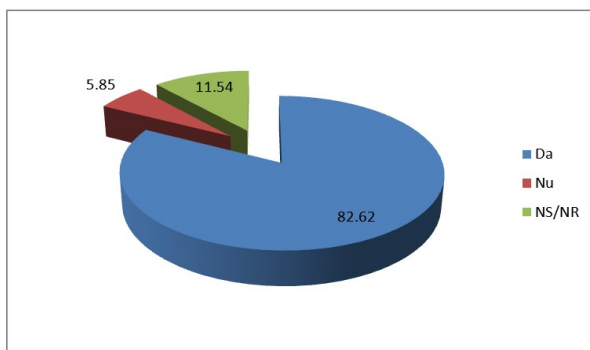


Figura 29. Întrebare sondaj - **Care sunt mijloacele de transport în comun (varianțe) care ar trebui dezvoltate în opinia Dvs.?**

În ceea ce privește oportunitatea dezvoltării mijloacelor de transport în comun, 38,31% consideră că varianta cea mai bună este dezvoltarea autobuzelor, 23,23% tramvaiul, 9,38% troleibuzul, existând păreri împărțite cu privire la această temă. Acest rezultat susține necesitatea desfășurării unor studii aprofundate legate de fezabilitatea investițiilor în mijloacele de transport.



S-au identificat cereri pentru implementarea de mijloace de transport ecologice, bazate pe energie regenerabilă, cu noxe reduse, dezvoltarea pistelor de biciclete, dar și dezvoltarea rutelor spre zonele marginale ale municipiului.

Figura 30. Întrebare sondaj - În zona în care locuiți există rețea de apă potabilă?

În privința existenței unei rețele de apă potabilă, 82% beneficiază de o astfel de rețea, iar 11,54% au răspuns negativ iar 5,85% nu au răspuns.

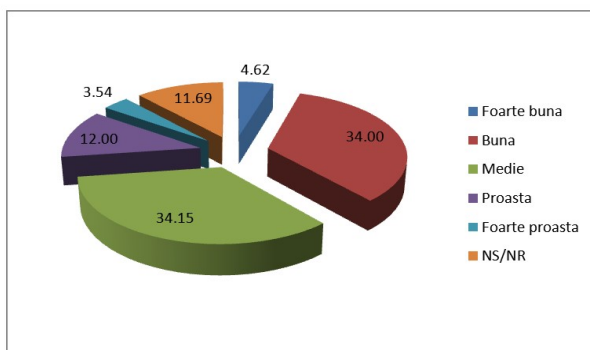


Figura 31. Întrebare sondaj - Cum apreciați calitatea apei potabile din rețeaua de distribuție?

Cu privire la calitatea apei din rețeaua de distribuție, 34,15 % sunt de părere că este bună, 34,15% apreciază ca fiind medie, 12% proastă, 4,62% foarte bună și 3,54% ca fiind foarte proastă. De asemenea, 11,69% nu au răspuns.

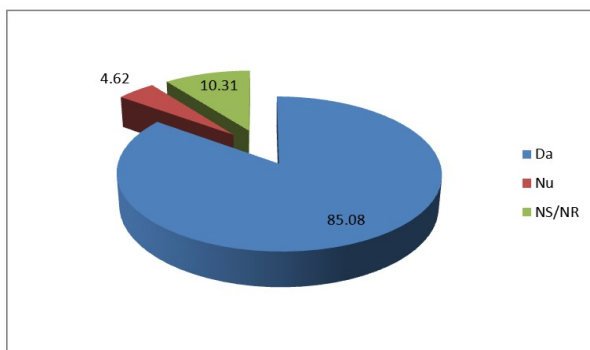


Figura 32. Întrebare sondaj - În zona în care locuiți există rețea de canalizare?

În ceea ce privește existența rețelei de canalizare, 85,08% au răspuns pozitiv și 10,31% negativ și 4,62% nu au răspuns. În ceea ce privește capacitatea de colectare, 61,38% au răspuns că rețeaua existentă asigură colectarea tuturor apelor menajere și pluviale, iar 26% sunt de părere că aceasta nu are capacitate suficientă iar 12,62% nu au răspuns.

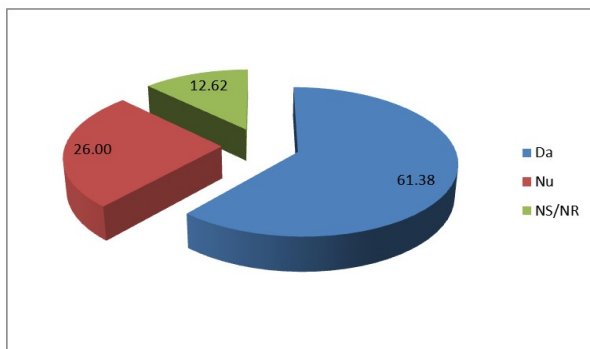


Figura 33. Întrebare sondaj - Rețeaua existentă asigură colectarea tuturor apelor menajere și pluviale?

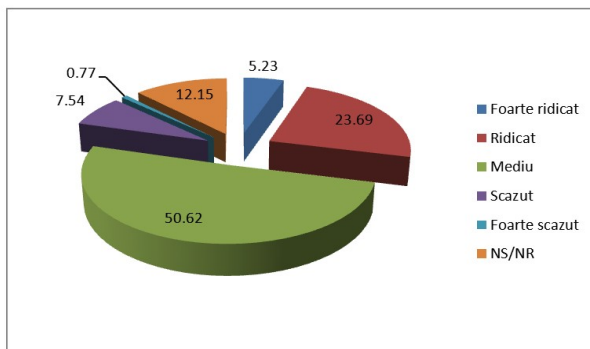


Figura 34. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?

La întrebarea cu privire la nivelul de poluare a aerului, 23,69% apreciază ca fiind ridicat, 50,62% de nivel mediu, 7,54% scăzut, 5,23% foarte ridicat. Un procent de 12,15% nu au răspuns.

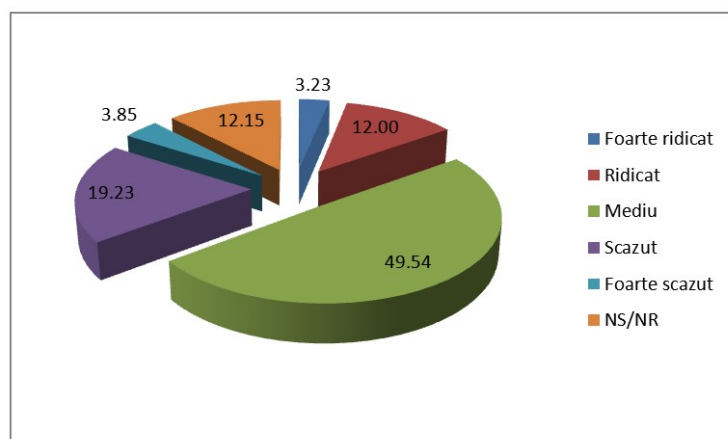


Figura 35. Întrebare sondaj - **Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?**

În ceea ce privește părerea populației privind raportul dintre spațiile verzi și construite, acestea se prezintă astfel: 49,54% consideră de nivel mediu, 19,23% scăzut, 12% ridicat, 3,85% foarte scăzut, 3,23% foarte ridicat, 12, 15% nu au răspuns.

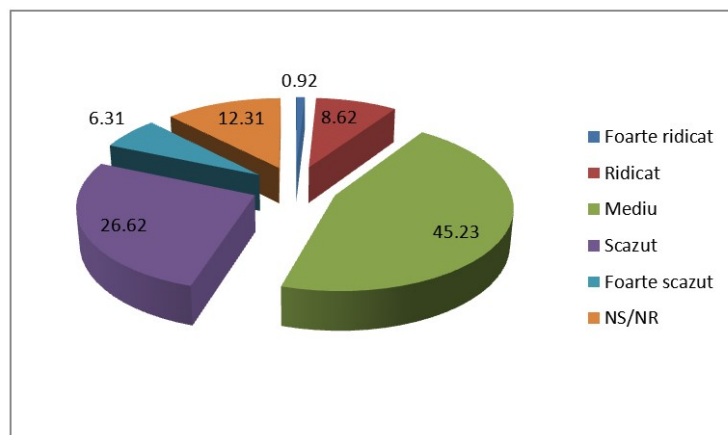


Figura 36. Întrebare sondaj - **Cum apreciați raportul dintre spațiile verzi și spațiile construite?**

Nivelul de dezvoltare urbană este făcut de cetățeni astfel: 45,23% nivel mediu, 26,62% scăzut, 8,62% ridicat, 6,31% foarte scăzut, 0,92% foarte ridicat iar 12, 31% nu au răspuns.

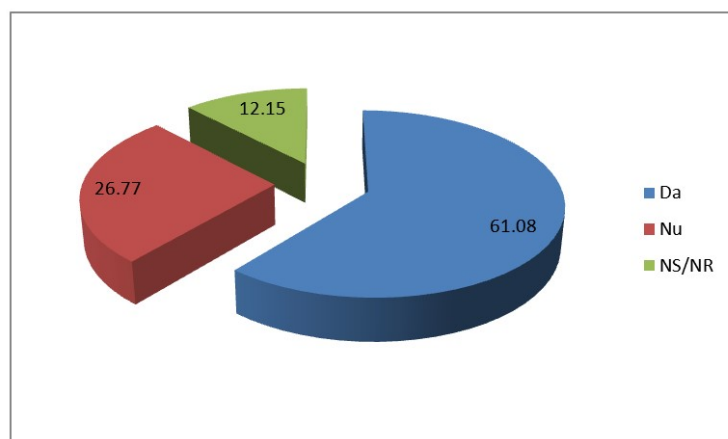


Figura 37. Întrebare sondaj - **Cum apreciați nivelul de dezvoltare urbană a municipiului Reșița?**

61,08% consider utilă dezvoltarea sistemului public de încălzire a clădirilor, 26,77% nu o consideră utilă iar 12,15% nu au răspuns.

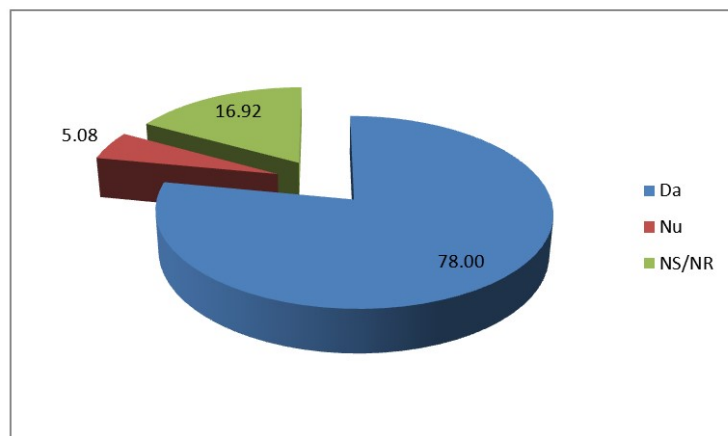


Figura 38. Întrebare sondaj - **Considerați utilă dezvoltarea sistemului public de încălzire a clădirilor?**

78% consideră utilă dezvoltarea sistemului public de încălzire a clădirilor, 5,08% nu o consideră utilă iar 16,92% nu au răspuns.

Tabel 11. Analiza sectorială SWOT a infrastructurii urbane și a transportului local

<u>PUNCTE TARI</u> • Resursă umană calificată • Infrastructură existentă • Studii și documentații în domeniu • Solicitarea populației privind servicii și utilități • Zonă industrială • Există la nivel local partizani ai transportului cu tramvaiul • Inițiative din partea asociațiilor non-profit	<u>PUNCTE SLABE</u> • Infrastructura existentă, uzată fizic și moral • Aspectului estetic al municipiului lasă de dorit • Lipsa conexiunii integrale la rețeaua de apă și canal • Lipsa rețelei de apă pluvială • Lipsa interconectării zonelor mărginașe prin infrastructură modală eficientă • Lipsa infrastructurii alternative de transport eficiente; piste de biciclete, sisteme de închiriere biciclete, transport ecologic • Infrastructură nemotorizată - linii de tramvai abandonate • Lipsa conexiunii cetățenilor din anumite zone la transportul public • Mijloace de transport public învechite și lente • Lipsa monitorizării și al managementului traficului • Insuficiența parcărilor • Lipsa unei rețele de colectare a apelor pluviale • Lipsa unei infrastructuri de acces dinspre Bocșa (centura Bocșei) • Nu se utilizează ca rută alternativă conexiunea pe calea ferată dinspre zona de Nord a orașului spre zona de Sud • Lipsa parteneriatelor public-private
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Cadrul natural existent • Programe de finanțare • Existența ofertelor de muncă • Politici privind energia verde și ecologia. • Lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport cu tramvaie • Promovarea transportului în comun sau cu bicicleta • Implementarea sistemelor de fluidizare a traficului • Reînnoirea parcului de autobuze al companiei de transport locale	<u>AMENINȚĂRI</u> • Scăderea numărului populației • Calamități naturale • Schimbări permanente în programele de finanțare a infrastructurii urbane • Achiziționarea de către compania de transport locală de mijloace de transport second hand • Creșterea necontrolată a numărului de mașini din sectorul privat și comercial (prin achiziția de autoturisme second hand din UE) • Dificultăți în educarea și conștientizarea cetățenilor • Întârzieri în implementarea proiectelor • Proces de achiziții precar pentru a derula proiecte cu o eficiență mare • Instabilitatea legislației, mediului economic și politic

5.2. ECONOMIE ȘI TURISM

Pentru a avea o imagine de ansamblu a economiei locale vor fi analizați mai mulți indicatori precum valoarea PIB-ului, număr de firme, număr de angajați, precum și principalele sectoare economice, aceștia fiind comparați la nivel județean și regional, în vederea furnizării unei imagini de ansamblu a stării economice la nivelul municipiului Reșița. De asemenea, a doua parte a capitolului va trata sectorul turism ca și sector local principal pentru specializare inteligentă.

De regulă, dezvoltarea economică a unui areal este exprimată prin produsul său intern brut (PIB), indicator care măsoară rezultatele economice realizate în interiorul granițelor naționale sau regionale, indiferent dacă acestea sunt datorate persoanelor angajate rezidente sau persoanelor angajate nerezidente (PDR VEST 2014-2020). PIB-ul ar putea fi privit ca o măsură a dimensiunii economiei, iar împreună cu mărimea populației constituie un indiciu cu privire la dimensiunea pieței potențiale

Economia Județului Caraș Severin este industrial-agrară. Industria minieră, bazată pe extracția de cărbuni și metale neferoase, a înregistrat un regres la nivelul județului ca urmare a sistării activităților unor mari companii. În municipiul Reșița, reședința județului Caraș-Severin, au fost localizate combinatele siderurgice și de aceea declinul economic este resimțit puternic în acest oraș.

La nivelul anului 2016, județul Caraș-Severin avea un nivel al PIB-ului pe cap de locuitor de 7.061 euro/locuitor².

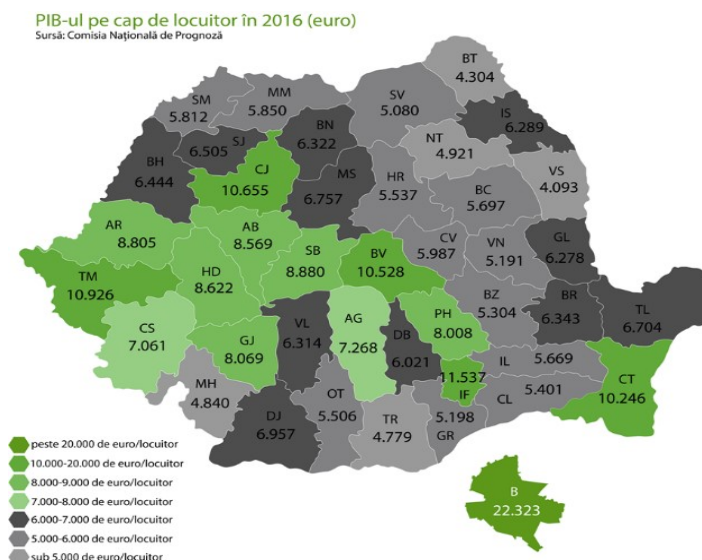


Figura 39 . PIB-ul pe cap de locuitor în anul 2016 (euro) (Sursa: Comisia Națională de Prognoză)

Municipiul Reșița constituie cea mai mare aglomerare umană din județ, astfel încât se poate deduce faptul că acest oraș deține și cea mai mare valoare a PIB-ului la nivel județean, afirmație susținută de faptul că Reșița concentrează cel mai mare număr de întreprinderi (2.130, respectiv 35%) și locuitori (88.533, respectiv 27%) din jud. Caraș-Severin.

² Planul pentru Dezvoltare Regională – Regiunea de Vest 2014-2020, <http://adrvest.ro/wp-content/uploads/2016/09/PDR-2014-2020-ro.pdf>

Demografia unităților locale active

La nivelul Reșiței, dacă dorim să avem o vedere de ansamblu asupra economiei locale și a activelor circulante, se cunoaște că la sfârșitul lunii august 2015, au fost înmatriculate 101 firme, în scădere față de lunile anterioare, iar dintre acestea 56 sunt societăți cu răspundere limitată (SRL-uri) și 45 persoane fizice autorizate. Dinamica numărului de firme în decembrie 2016 este -5,42% comparativ cu anul 2015 la nivelul județului³. La nivelul Reșiței, în anul 2015, în conformitate cu ONRC, numărul firmelor active nu cunoaște mari fluctuații comparativ cu anii 2013-2014. Totodată valoarea adăugată brută în anul 2015, care permite măsurarea puterii economice a întreprinderilor, are o pondere de 9% în sectorul primar (agricultură, silvicultură și pescuit), 35% în sectorul secundar (industrie și construcții) și 56 % în sectorul terțiar (comerț și servicii). Această statistică este schimbată în ultimele luni ale anului 2015 ca urmare a sistării activităților combinatele siderurgice.

Raportat la populația din anul 2015, densitatea întreprinderilor este 20,12 întreprinderi/1.000 locuitori în municipiul Reșița, valoare superioară celei înregistrate în 2013 la nivelul municipiului (19,62 %) și inferioară față de cea existentă la nivel național (33,81 întreprinderi la 1.000 locuitori).

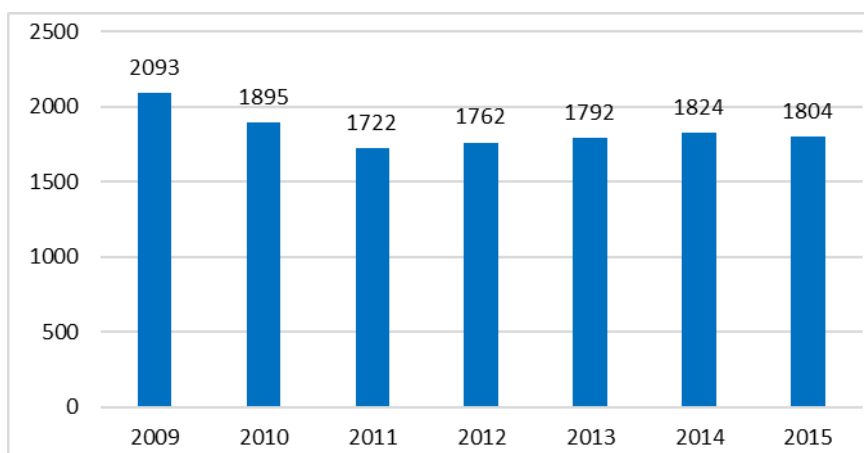


Figura 40. Evoluția numărului de firme

Dinamica întreprinderilor la nivelul orașului Reșița, pe principalele ramuri de activitate la nivelul anului 2015, este următoarea: 20,56% comerțul cu amănuntul, 8,25 % transporturi, 4,65% restaurante și 4,21% sănătate. Evoluția numărului de întreprinderi din municipiul Reșița, pe ramuri semnificative de activitate, evidențiază că cel mai ridicat nivel este în anul 2009, după care există o revenire în anul 2012, iar anii următori aduc scăderi relaxate în evoluția întreprinderilor. Cele mai multe întreprinderi se înregistrează în cadrul ramurii de activitate "Comerț cu amănuntul".

Ramura industrială este afectată de declinul industriei siderurgice și creșterea semnificativă a industriei alimentare care a înregistrat creșteri la producția de carne și preparate din carne. Cifra de afaceri în cadrul industriei alimentare a crescut de la 7,8% în anul 2014 la 14,5% în anul 2015.

După structura întreprinderilor pe clase de mărime, se observă faptul că nu există diferențe majore înregistrate la nivel local în comparație cu nivelul județean și regional; Reșița deține un procent al întreprinderilor micro (0-9 angajați) de 90,8%, aceasta fiind ușor mai mare decât valoarea de la nivel regional

³ Oficiul Național al Registrului Comerțului, Înmatriculări persoane fizice și juridice 2016, <http://www.onrc.ro/index.php/ro/statistici>

(90,2%) și județean (90,4%). De asemenea, municipiul are o pondere ușor mai mare a întreprinderilor mari (0,3%) decât nivelul județean (0,2%). Deși ca și număr de întreprinderi mari (peste 250 angajați), în Reșița au fost localizate în anul 2015 doar 5 companii (TMK REȘIȚA SA, AQUACARAȘ SA, TRAPEZIO TEXTILE SRL, C+C SA și MIRUNA INTERNAȚIONAL IMPEX), acestea concetreză 26% din totalul angajaților din municipiu.

Tabel 12. Date privind ramuri semnificative de activitate la nivel local

Ramură de activitate	Anul						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comerț cu amănuntul	470	362	362	371	381	377	371
Transporturi terestre și activități auxiliare	150	143	135	140	142	146	149
Restaurante și alte activități de servicii de alimentație	83	82	75	79	82	86	84
Sănătate umană	83	81	72	68	74	73	76
Industria alimentară	36	38	39	36	38	40	40
Fabricarea textilelor și activități adiacente	52	43	37	40	38	38	38
Producție și exploatarea lemnului	20	23	17	15	15	13	13
Cercetare dezvoltare	1	1	1	1	2	2	1

La o analiză a poziționării companiilor se observă că la nivelul orașului Reșița primele 9 societăți în funcțiune, după capitalul social subscris care și-au declarat sediul social în acest municipiu sunt companii cu impact la nivel local. Se observă că domeniile de activitate aferente acestor societăți se referă cu preponderență la producția diferitelor articole, fabricare, transport și servicii de apă.

Tabel 13. Primele 10 societăți după capitalul social subscris cu sediul social în Reșița în anul 2015

Nr.crt.	Societate	Domeniul de activitate
1	TMK - Reșița SA	2410-Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje
2	TMK HYDROENERGY POWER SRL	3511-Producția de energie electrică
3	BANAT MINERAL GROUP SRL	0811-Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei
4	C+C SA	1013-Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasare)
5	ARIES IDS SRL	6810-Cumpărarea și vânzarea de bunuri imobiliare proprii
6	AQUACARAS SA	3600-Captarea, tratarea și distribuția apei
7	ARSENAL-REȘIȚA SA FILIALĂ A COMPANIEI NAȚIONALE ROMARM SA	2540-Fabricarea armamentului și muniției
8	PANGRAM SA	1073-Fabricarea macaroanelor, tăițelilor, cuș-cuș-ului și a altor produse făinoase similare
9	CODA SERV SRL	2223-Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții
10	SCHILIFT SRL	4939-Alte transporturi terestre de călători n.c.a

Principalii investitori din municipiu, conform bilanțurilor pe anul 2015, depuse de firme până la data de 31 iulie 2016 sunt prezentați în continuare. Se observă că TMK SA și AquaCaras SA dețin cei mai mulți angajați, însumând 1.449 de salariați. Alți investitori semnificativi sunt: Mercur Internațional, Mona Lisa Comtur, Lechpol, TMK Hidro, Reclamrom, Romprofix, Romcazak, Plastomet, Lauer Europa Tours, Termoconstruct, Prodmecc, New Line sau Centro Confezioni, cu cifre de afaceri cuprinse între 25.000.000 și 5.000.000 lei și salariați de la 17 la 126 de persoane.

Tabel 14. Principalii investitori din municipiul Reșița

Nr.	Societate	Cifra de afaceri (lei)	Numărul de angajați
1	TMK SA	459.205.247	737
2	C+C SRL	158.809.164	398
3	Miruna Internațional SRL	148.789.664	293
4	Pangram SRL	34.612.727	130
5	AqvaCaraș SA	34.257.831	712
6	Trapezio SRL	34.121.773	402
7	Mike Security SRL	33.300.143	215
8	Gradimex SRL	32.952.345	nespecificat
9	Eu.Tra.Log.Remi SRL	26.880.860	21
10	Electroechipament Industrial SRL	25.777.340	187

Anul 2015 înregistrează o scădere considerabilă a cifrei de afaceri comparativ cu anul 2012, când încă exista activitate în industria metalurgică. Pentru anul 2012, industria metalurgică înregistrează o cifră de afaceri de 825.334.079 lei, fiind industria cea mai importantă la nivelul orașului ca valoare a cifrei de afaceri, dar și ca număr de locuri de muncă deținute. Datorită activității intense în această ramură a industriei, în Reșița s-au delimitat patru zone mari industriale:

- zona de nord: aferentă construcțiilor de mașini și industria ușoară;
- zona Triaj-Mociur: aferentă industriei grele siderurgice, construcțiilor de mașini;
- zona industrială Valea Țerovei: fond excedentar de clădiri și spații disponibile.
- zona veche industrială, având o tradiție de peste 230 de ani. Aceasta ocupă o importantă suprafață din vechea Reșiță.

Tabel 15. Cifrele de afaceri pe ramuri semnificative de industrie pentru anul 2014 la nivelul Reșiței.*Pentru anul 2015 nu sunt date disponibile.

Ramura industriei	Lei
Industria metalurgică	553.348.831
Industria alimentară	244.540.023
Comerț cu amănuntul	194.789.618
Fabricarea mașinilor	20.814.959
Fabricarea textilelor și activități adiacente	67.524.149
Prelucrarea lemnului	29.547.101
Industria construcțiilor metalice	36.382.071
Activități financiare, judiciare, administrative	17.703.777
Transport	105.592.260
Turism	13.873.866
Agricultură	11.283.333

O analiză mai în detaliu a întreprinderilor din municipiul Reșița arată faptul că, după cifra de afaceri, principalele activități economice se concentrează în jurul industriei metalurgice (101,6 mil. EUR) industriei alimentare (54,2 mil. EUR), construcțiilor (21,9 mil. EUR) și textilelor (11,7 mil EUR), ultimele trei din aceste

domenii încadrându-se în domeniile regionale de specializare inteligentă.⁴ Cu toate acestea, nu se poate trece neremarcată absența sectorului automotive din primele 10 sectoare economice locale, acesta fiind și cel mai important sector regional din punct de vedere al cifrei de afaceri și a exportului. De asemenea, în acest top al sectoarelor economice nu apare nici sectorul turismului, județul Caraș-Severin având un potențial deosebit pentru dezvoltarea acestui sector, dar și a faptului că în raza UAT Reșița se află stațiunea turistică Secu, dar și un parc național – Semenic-Cheile Carașului.

Județul Caraș-Severin se află pe penultimul loc în România la cifra de afaceri totală a companiilor, cu o valoare de 1,1 miliarde de euro. Printr-o evaluare a sectorului economic din Municipiul Reșița în comparație cu situația la nivel național se observă că acesta își pune amprenta printr-o poziționare în ierarhizarea firmelor. În topul celor mai mari 1000 de companii din România se regăsesc 2 companii din Reșița : C+C și Miruna Internațional Impex.

Analizând aceste companii se poate sublinia că firma S.C. C+C S.A. este una dintre cele mai mari producătoare de mezeluri din partea de vest a țării, cu o producție de preparate din carne de peste 25 tone/zi. Societatea deține 12 magazine în municipiul Reșița și 6 depozite în țară (Brașov, București, Cluj, Craiova, Pitești, Timișoara).

Societatea comercială Miruna International Impex S.R.L este al 3-lea investitor, după cifra de afaceri, din Reșița, iar activitatea de bază o constituie distribuția de băuturi alcoolice și produse alimentare. Din punct de vedere al distribuției, sistemul de vânzare folosit este cel "presel", cu livrarea comenzilor la sediul clienților în maxim 24 ore. Astfel, această companie oferă o serie de locuri de muncă pentru locuitorii orașului.

Industria confecțiilor este o ramură a industriei care a atras forța de muncă feminină, asimilând aproximativ 30% din numărul angajaților din industrie și circa 12% din totalul de salariați ai municipiului.

Pe lângă magazinele din cartiere, chiar dacă nu exista hipermarketuri, Reșița este aprovizionată de o serie de supermarketuri, parte a lanțurilor comerciale naționale, atât cu produse alimentare cât și electrocasnice și textile.

Carrefour Market Govondari este primul supermarket express al grupului Carrefour deschis pe piața românească, s-a înțâmpat în luna mai 2008, și are o suprafață de peste 1.262,24 mp. De altfel mai există și un al doilea Carrefour Market în Centrul Comercial Nera. Profi are două magazine, Billa și Lidl având fiecare câte unul, dar și planuri de extindere.

Dedeman, materiale de construcții, are 1 magazin și concurează pe piața reșițeană cu firme locale, de exemplu, SPOREA COM care are 3 puncte de lucru și o stație de betoane în Reșița sau Diamant care are un supermarket de profil și alte 2 magazine.

Complexul Kaufland, pe lângă supermarketul căruia îi poartă numele, mai găzduiește un magazin Flanco și o farmacie Sensiblu. Al doilea magazin Flanco din oraș se află în Centrul Comercial Nera.

Centrul Comercial Nera (Nera Shopping Center) este continuatorul complexului comercial construit în anii 1980 și este format din subsol, parter și două niveluri, cu o suprafață de peste 4500 mp și dispune de parcări, zone verzi, spații de joacă pentru copii. Ca dotări importante putem enumera scări rulante cu dublu sens și sisteme moderne de climatizare.

⁴Domeniile regionale de specializare inteligentă conform RIS3: automotive, textile, agroalimentar, TIC, construcții și turism,

Agricultura

În agricultură activează și o serie de antreprenori, majoritatea în creșterea animalelor și în prelucrarea cărnii, dar și în comerț. Cea mai mare afacere antreprenorială din județ este C+C, cu activitate în industria cărnii, iar produsele sunt distribuite în întreaga țară. Activitatea intensă în agricultură se înregistrează în satele existente pe lângă oraș, iar microregiunea Reșița nu este o zonă în care s-a practicat intensiv agricultura deoarece terenurile sunt brune acide, cu grad mediu de fertilitate.

La nivelul orașului există 4 firme care practică activități în acest domeniu al agriculturii înregistrate la Direcția pentru Agricultură Județeană Caraș-Severin⁵.

Tabel 16. Firme care practică activități în domeniul agriculturii

Denumire	Adresa	Domeniul de activitate
SC C+C SA	Str.Poneasca, nr.17	Agro – industrial
SC MUSTY&HD SRL	Str.Lalelelor, nr.2	Apicultură, pomicol
S.C DOMENIILE BANAT BOCȘA S.R.L	Bdul. Republicii, nr.21	Vegetal
S.C WINCRAFT SIMONFELT S.R.L	Reșița	Vegetal

Aprovizionarea cu produse alimentare se mai poate face și direct de la producătorii zonali prin cele 2 piețe permanente și una volantă. Piața volantă agroalimentară de o zi are loc în cartierul Muncitoresc, în locația fostei terase "Mureșul" și este deschisă sâmbăta între orele 08:00-15:00.

Dotări piața Reșița Sud:

1. Suprafața totală – 2.085 m²
2. Suprafața totală a platoului – 1.937 m², din care suprafața acoperită -1.631 m²
3. Materialul din care este realizat pavimentul platoului pieței este asfalt bitumat.
4. Piața Reșița Sud este sectorizată pe categorii de produse: sector legume fructe și flori, sector industriale, sector produse lactate și sector produse alimentare preambalate.
5. Sectorul legume fructe este compus din 330 locuri de vânzare. Mobilierul utilizat în acest sector este format din mese confecționate din metal (tablă) iar pe suprafața de vânzare este turnat mozaic. Dimensiunea unui loc de vânzare este de 1mp.
6. Sectorul industriale reprezintă aproximativ 10% din totalul platoului.
7. Sectorul produse lactate este separat și închis cu rame din sticlă, cu tocărie din aluminiu. De asemenea pultul de vânzare este din tablă inox. Sectorul are un număr de 50 locuri.
8. Piața Reșița Sud dispune de parcare proprie semnalizată cu tăblițe indicatoare.

Dotări piața Reșița Nord:

1. Suprafața totală – 1.507 m²
2. Suprafața totală a platoului -1.402,55 m², din care suprafața acoperită -1.019,05 m²
3. Materialul din care este realizat pavimentul platoului pieței este beton.
4. Piața Reșița Nord este sectorizată pe categorii de produse: sector legume fructe și flori, sector industrial, sector produse lactate, sector animale exotice și sector produse alimentare preambalate.

⁵ <http://www.dadrcs.ro/vegetal-mixt>

5. Sectorul legume fructe este compus din 250 locuri de vânzare. Dimensiunea unui loc de vânzare este de 1 mp.
6. Sectorul industriale reprezintă aproximativ 10%. Mobilierul utilizat în acest sector este format din mese confecționate din metal (tablă) iar pe suprafața de vânzare este tablă inox. Dimensiunea unui loc de vânzare este de 1mp.
7. Sectorul produse lactate este separat și închis cu tâmplărie PVC cu geam termopan, cu vitrine frigorifice. Sectorul are un număr de 30 locuri de vânzare.
8. Sectorul animale exotice are un număr de 10 locuri. Dimensiunea unui loc de vânzare este de 1 mp

La nivelul municipiului Reșița se observă că suprafața agricolă ocupă o suprafață de 7.717 ha, fiind urmată de suprafața de pășune cu 3.964 ha. Suprafața arabilă este de 1.086 hectare fapt susținut de lipsa activității intense în acest domeniu. Totodată livezile și pepinierele ocupă doar 136 ha.

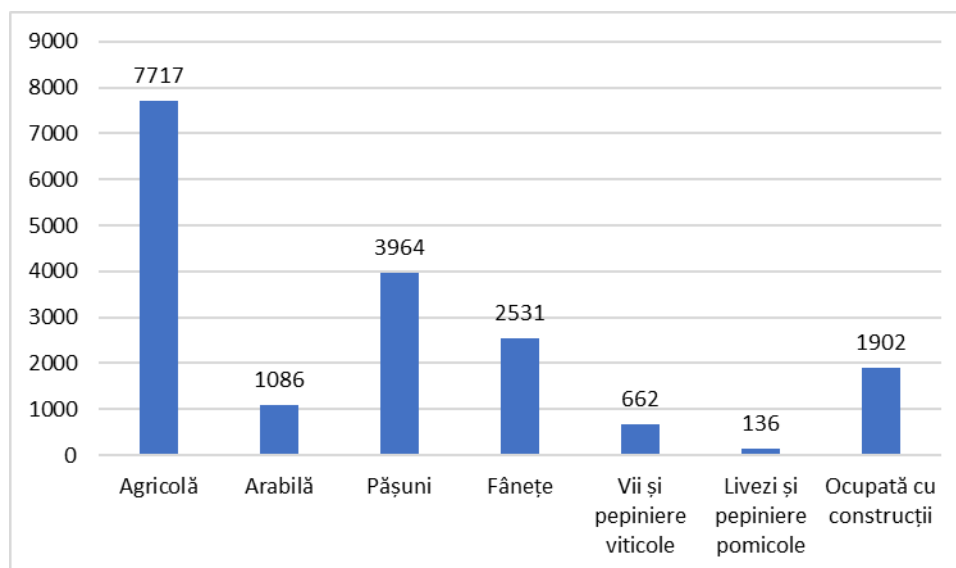


Figura 41. Distribuția fondului funciar după modul de folosință în municipiul Reșița (în hectare) (Sursa:INS)

Forța de muncă

Resursele de muncă

La nivelul Regiunii de Vest numărul de salariați este de 412.242 pentru anul 2011, reprezentând 10,4% din totalul național. Județul Caraș-Severin deține 12,21% din salariații înregistrați în Zona de Vest, iar Reșița doar 5,43%. Numărul mediu de angajați la nivelul județului și a municipiului evidențiază o creștere în anul 2015 comparativ cu perioada 2010-2014. La nivelul anului 2015 existau, în Reșița 24.841 de salariați, iar în județul Caraș-Severin aproximativ 53.632. Se observă că Reșița deține 46,31% din numărul mediu de salariați. Densitatea salariaților în municipiul Reșița este de 598,39 ‰ în anul 2015. Acest lucru înseamnă că la 1.000 de locuitori există 598,39 de salariați.

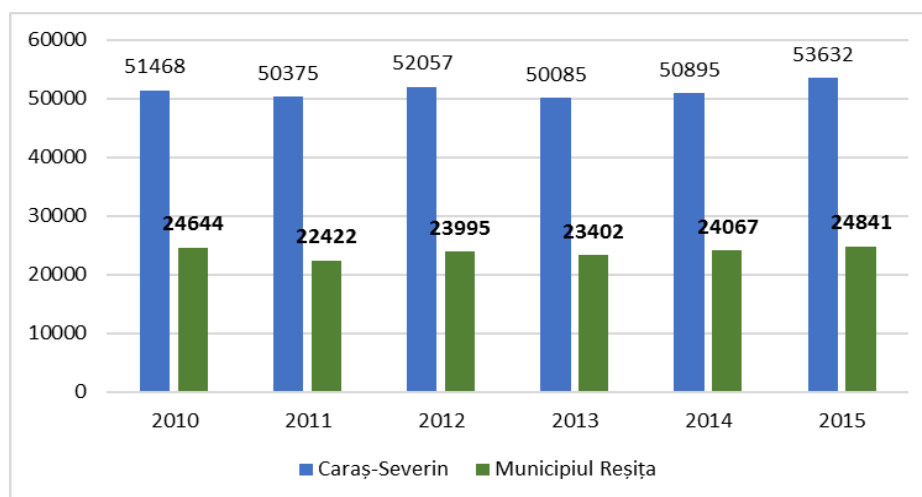


Figura 42 Numărul mediu al salariaților pe județul Caraș-Severin și municipiul Reșița

Analizând sectoarele de activitate pentru salariații municipiului se poate observa că personalul didactic și fabricarea de mașini, utilaje și echipamente înregistrează cei mai mulți angajați, urmând personalul medico-sanitar, comerțul cu amănuntul și fabricarea articolelor de îmbrăcăminte. Numărul angajaților a cunoscut o scădere datorită emigrărilor în statele membre EU și ale relocărilor salariaților în orașele industrializate din apropiere.

Tabel 17. Structura forței de muncă pe principalele ramuri de activitate

Ramura de muncă	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Industria alimentară	1.085	1.021	999	1.024	1.089	1.112
Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	1.608	1.250	1.133	1.178	1.172	-
Industria metalurgică	1.367	1.093	921	865	820	-
Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente	2.790	2.676	339	2.460	2.502	-
Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor	1.738	1.508	1.508	1.327	1.402	-
Personal medico-sanitar	1.594	1.467	1.408	1.421	1.456	1.387
Personal didactic	2.910	2.830	2.781	2.726	2.742	2.711

*Nu există date relevante/ complete pentru perioada 2014-2015 în fișa localității .

Numărul șomerilor

Datorită declinului sectorului siderurgic, numărul de șomeri a început să crească în ultimii ani în acest sector, iar în anul 2015 toți angajații au fost disponibilizați. Per ansamblu, la nivelul Reșiței, în anul 2010 existau 2.501 de șomeri. Începând din acest an numărul șomerilor a început să scadă, în anul 2014 fiind 899 de șomeri cu 64% mai puțini decât în anul 2010. Se observă că există mai mulți șomeri bărbați decât femei deoarece în industria textilă există multe femei angajate, iar bărbații erau afiliați cu preponderență industriei siderurgice. La nivelul anului 2015 exista un total de 729 șomeri din care 317 bărbați și 412 femei.

Ponderea șomerilor înregistrați este de 3,8% la nivelul anului 2010, apoi scade la 2% în perioada 2011-2013 și ajunge la 1,2% în anul 2015.

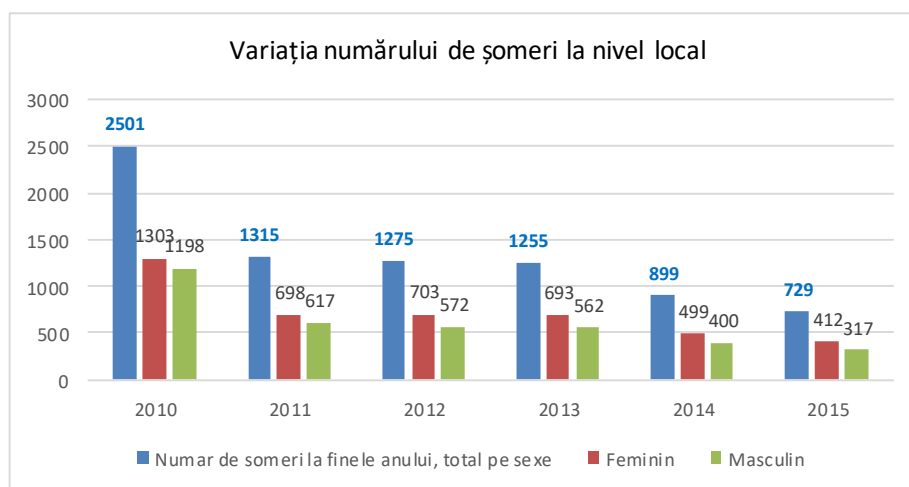


Figura 43. Evoluția numărului de șomeri la nivelul municipiului Reșița în perioada 2010-2015

(sursa: INS – Institutul Național de Statistică; Fișa localității Reșița perioada: 2010÷2015)

Structuri pentru afaceri

În Regiunea de Vest se găsesc numeroase structuri de sprijinire a afacerilor care sunt direcționate pe următoarele categorii:

- parcuri industriale, științifice și tehnologice, parcuri logistice;
- incubatoare și centre de afaceri;
- locații individuale;
- spații / clădiri de birouri.

Din structurile de sprijinire amintite anterior, pentru Regiunea de Vest, la nivelul municipiului Reșița există Parcul Industrial Valea Țerovei și Incubatorul de Afaceri Reșița.

Prin Proiectul PHARE CES 2004-2006 „Proiecte mari de infrastructură regională” s-a realizat reabilitarea și îmbunătățirea zonei industriale a Platformei Aglomeratorului și Uzinei Cocso-Chimică din Reșița, incluzând curățarea mediului înconjurător și îmbunătățirea sa prin asigurarea legăturilor de transport și a utilităților necesare pentru dezvoltarea afacerilor⁶.

Derularea Programului „Incubator de Afaceri Reșița” a fost finanțată prin AJOFM și Banca Mondială pentru perioada 2003-2013.

Cercetare, dezvoltare și inovare (CDI)

Educația superioară este un puternic stimulator și asimilator pentru CDI. În Regiunea Vest, în anul 2011 se înregistrează 14 unități de educație superioară, fiind clasată pe locul 4 după București-Ilfov (34 unități), Nord-Vest (16 unități) și regiunea Nord-Est (15 unități). În regiune sunt prezente 7 universități publice și 7 universități private.

La nivelul Reșiței există Universitatea „Eftimie Murgu” care în anul 2015 a deținut 489 de absolvenți. Activitatea de cercetare științifică fundamentală și aplicativă se desfășoară în cadrul facultăților, catedrelor și a centrelor specializate de cercetare, pe baza programelor contractuale anuale și de perspectivă stabilite în mod

⁶ Planul pentru dezvoltare regională 2014-2020, <http://adrvest.ro/planul-pentru-dezvoltare-regionala-2014-2020/>

autonom, programelor naționale de cercetare, legăturilor cu instituții și departamente ale unor universități din străinătate, organizării sesiunilor și simpozioanelor științifice naționale și internaționale etc.

În cadrul Universității "Eftimie Murgu" Reșița funcționează următoarele centre de cercetare:

- Centrul de Cercetări în Hidraulică Automatizări și Procese Termice;
- Centrul de Transfer Tehnologic;
- Centrul de Cercetări Socio-Umane;
- Centrul de Consultanță și Îndrumare Profesională;
- Centrul de Cercetări pentru Protecția Mediului și a Bunurilor Culturale în Arealul European „Victor Ducelescu”;
- Laboratorul de Testarea Echipamentelor.

În cadrul universității există Revista „Caiete de drept internațional”, publicație bilingvă, aflată în baze de date internaționale de specialitate, cu apariție trimestrială, care în anul 2013 a sărbătorit 10 ani de apariție neîntreruptă, și Analele Universității „Eftimie Murgu” din Reșița, Fascicola de Științe Social-Umaniste, care promovează atât cercetarea fundamentală, cât și cercetarea științifică.

În județul Caraș-Severin există unități de cercetare în inginerie mecanică, cultivarea fructelor și creșterea ovinelor. În Reșița există „Centrul de Cercetări în Hidraulică, Automatizări și Procese Termice Hydro-Engineering SA” și o cerere pentru brevetare.

Numărul de angajați în CDI este în creștere, înregistrându-se în anul 2015 un număr de 4031 de salariați în Regiunea de Vest cu 11,35% mai mulți decât în anul precedent. La nivelul municipiului existau în anul 2015 un număr de 109 cercetători, în scădere cu 5% comparativ cu anul anterior.

Turism

Municipiul Reșița este un oraș care a reușit să își păstreze o mare parte din clădirile istorice, integrând o istorie industrială inegalabilă în România și în regiune. Regimul comunist cu arhitectura lui standardizată nu a distrus istoria orașului, în acest moment Reșița având o listă impresionantă de monumente.

Privit în corelație cu ansamblul economiei mondiale, turismul, prin efectul său multiplicator, acționează ca un element dinamizant al sistemului economic global deoarece contribuie la diversificarea economiei. O prezentare succintă a beneficiilor obținute prin dezvoltarea turismului în sectoarele economice conexe este prezentată în schema de mai jos:

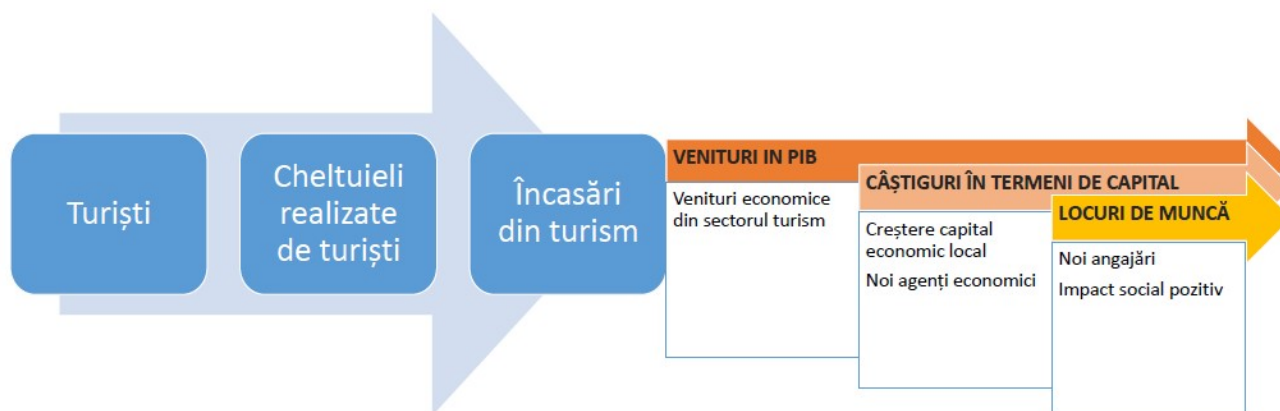


Figura 44 .Impactul sectorului turism

Sectorul de turism înregistrează la nivel local o cifră de afaceri de 12.985.231 lei în anul 2015, fiind o direcție importantă de dezvoltare pentru zona municipiului Reșița.

Obiective turistice în Reșița

Sectorul de turism înregistrează la nivel local o cifră de afaceri de 12.985.231 lei în anul 2015, fiind o direcție importantă de dezvoltare pentru zona municipiului Reșița. Reperele turistice importante din această zonă sunt:

- Muzeul județean de istorie a fost înființat în anul 1959 și atrage vizitatori prin "vizitele" pe care le dezvoltă în trecutul județului Caraș-Severin.
- Muzeul permanent de locomotive cu abur care prezintă 16 modele de locomotive produse la Reșița. Locomotivele expuse au fost produse de-a lungul a peste 100 de ani (1872-1859), printre care și prima locomotivă din România, care datează din anul 1872 și care a fost prezentată la Expoziția Internațională de la Viena. Muzeul este unul deosebit, fiind amenajat în aer liber și este singurul muzeu cu astfel de exponate din România. El reprezintă o filă din istoria acestei așezări care a cunoscut vremuri mărețe și a îndeplinit obiective mărețe.
- Ansamblu medieval, aflat în zona numită Ogășele. El a fost constituit din ruinele unei biserici de tip sală și dintr-o necropolă, ambele datând din secolele al XIV-lea – al XV-lea. Acestea sunt cele mai vechi urme ale unei așezări umane care a existat pe actualul teritoriu al Reșiței. Nu este cunoscută cu certitudine denumirea acestei localități medievale, însă în documentele acelei perioade sunt menționate nume ca Țerovița, Borza, Feyerviz, Sincova sau Valle, una dintre acestea putând fi, cu mare probabilitate, cea ale cărei urme s-au descoperit la Ogășele.
- „Palatul Cultural” unde își desfășoară activitatea Teatrul de Vest Reșița, a fost ridicat în anul 1928 prin contribuția locuitorilor din Reșița Română. Este construit în stil românesc și a reprezentat centrul cultural al acestei părți a Reșiței.
- „Podul de la vamă”, care face legătura între cele două părți vechi ale orașului, Reșița Română și Reșița Montană. Acest pod a fost construit în 1937, fiind cel mai vechi pod nituit și sudat din România.
- Grădina Zoologică „Ion Crișan” înființată în anul 1965 prin reorganizarea parcului Josefin, inaugurat la 3 iulie 1871 cu ocazia sărbătoririi centenarului uzinei metalurgice. În prezent, la Grădina Zoologică se regăsesc animale noi: zimbri, jaguar, pumă, emu, lama, mara, sconcs și cerb lopătar. Acest amplasament beneficiază de construcții noi precum: o clădire educațională, destinată elevilor, pentru desfășurarea orelor de biologie sau a altor activități, un punct veterinar modern, o clădire-carantină, o bucătărie, un fânar, o magazie multifuncțională precum și un magazin de suveniruri.
- Atracții botanice - printre acestea se numără unele specii de arbori foarte rari în Europa : mimosa (arbore de mătase), tulipul (arbore de lălea), gingko (arborele pagodelor, arborele memoriei), chiparos (chiparosul de baltă), sakura (cireș japonez).
- Fântâna cinetică realizată de sculptorul bănățean Constantin Lucaci. Această fântână vizualizează armonia dintre frumusețea locurilor, talentul inegalat al artistului și știința prelucrării.
- Furnalul și funicularul reprezintă "mărturiile" Reșiței industriale.

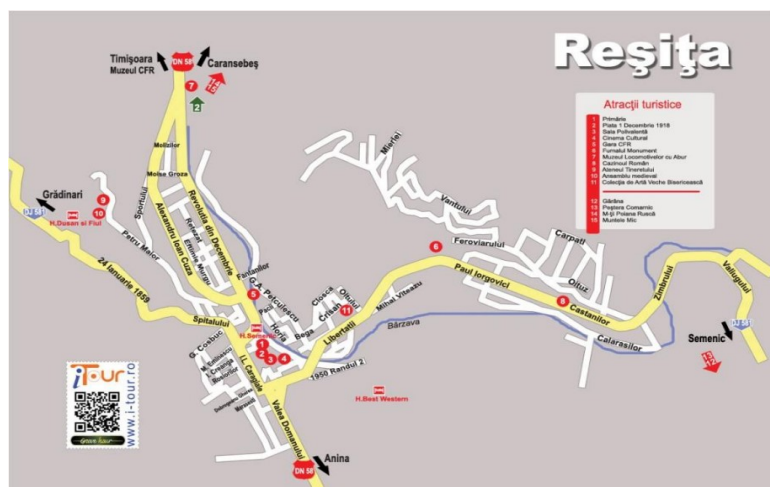


Figura 45 .Reșița - harta turistică

Capacitatea turistică a municipiului Reșița este adaptată nevoilor zonei. În ultima perioadă există o promovare intensă a obiectivelor din împrejurimi, fiind astfel o oportunitate pentru unitățile de turism din oraș pentru a atrage noi clienți. Obiectivele sunt **poziționate în apropiere**: Cascada Bigăr, Muntele Semenic, localitatea Văliug, Trei Ape, Breazova, Dognecea, Cheile Carașului și alte astfel de obiective. Noi posibilități de dezvoltare locală sunt traseele

de agrement periurbane.

Arheologia industrială este definită ca „cercetarea sistematică a tuturor surselor sau izvoarelor de natură materială, din toate sectoarele industriale, începând cu preistoria până în zilele noastre” este o disciplină care poate pune Reșița pe harta turismului.

Se observă că locurile în unitățile de cazare au crescut în anul 2015, ajungând la 730. Totodată numărul de sosiri a crescut cu 20% în anul 2015 comparativ cu anul 2009. Totalul locuri-zile crește în anul 2015. Aceste rezultate din anul 2015 reprezintă rezultatul implicării autorităților locale pentru promovarea zonelor turistice și investițiilor aferente.

Distribuția unităților de turism este prezentată în tabelul de mai jos și se observă că pensiunile și hotelurile dețin cea mai mare pondere în totalul acestora. Hosteluri au început să apară începând cu anul 2014. În anul 2015 există 1 hostel, 1 vilă turistică, 1 tabără pentru elevi, 5 pensiuni și 6 hoteluri.

Tabel 18. Caracteristicile unităților de turism

	Unitate	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Unități de turism	număr	11	12	15	14	14	15	15
Locuri în unități de cazare	număr	608	645	678	660	657	657	613
Total locuri-zile	număr	192.578	197.966	151.870	121.028	117.032	121.865	105.380
Total sosiri	număr	14.506	15.504	15.230	12.560	13.021	13.223	13.081

Tabel 19. Distribuția unităților de turism

Unitate de turism	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hoteluri	5	6	6	6	6	6
Hosteluri	0	0	0	0	1	1
Vile turistice	1	1	1	1	1	1
Cabane turistice	1	1	1	1	1	0
Popasuri turistice	1	1	0	0	0	0
Tabere de elevi și preșcolari	1	1	1	1	1	1
Pensiuni turistice	3	5	5	5	5	5

Deoarece în zona municipiului există o serie de atracții în anotimpurile călduroase (localitatea Văliug cu barajul aferent, cascadele și alte posibilități de a exploata natura) se observă că și capacitatea unităților de cazare este mai ridicată în lunile iunie, iulie și august. Cu o diferențiere se situează și luna decembrie ca urmare a sporturilor de iarnă ce pot fi practicate în localitatea Văliug și munții Semenic.

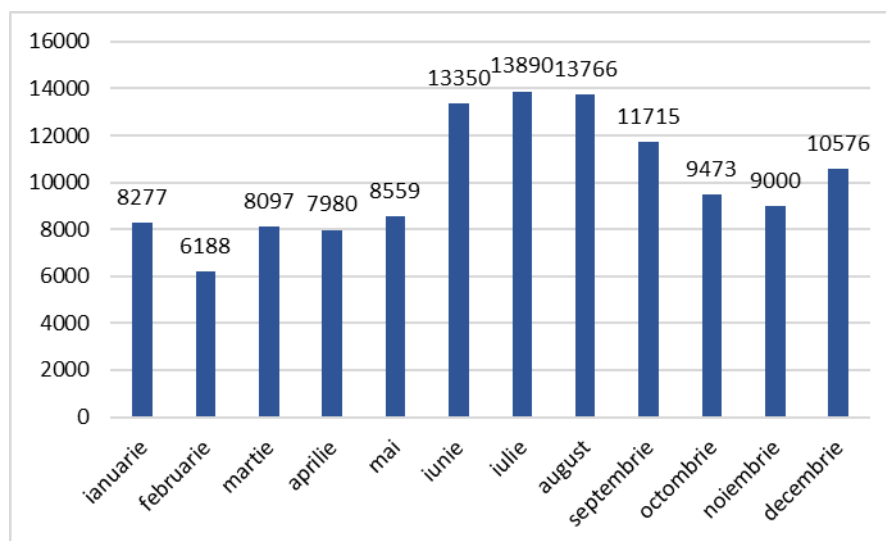


Figura 46 .Capacitatea turistică pe luni în municipiul Reșița

În ultimii doi ani se poate observa o variație în sensul creșterii numărului de nopți de cazare la nivel local în unitățile de servicii turistice, un aspect pozitiv care va trebui exploatat pe termen lung în sensul îmbunătățirii serviciilor și creșterea ponderii la nivel local a cazărilor.

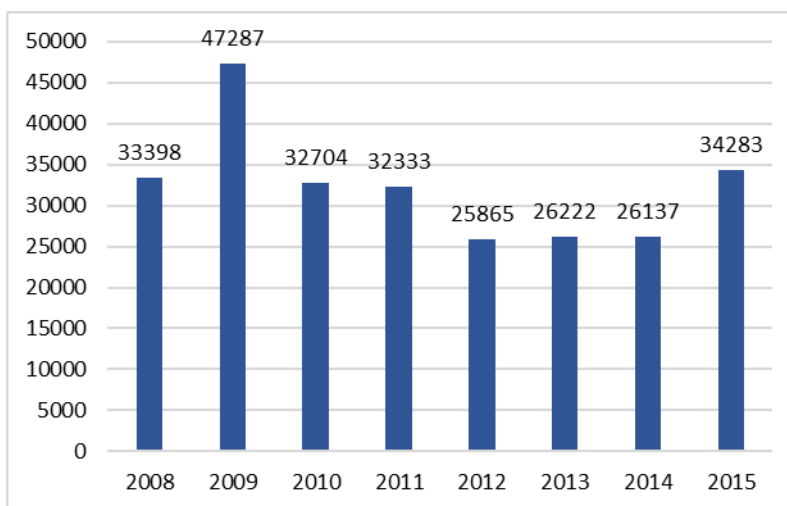


Figura 47 . Numărul de înnopțări la nivel local în structuri de primire turistică în perioada 2008—2015

Începând cu linile iunie și iulie se înregistrează o creștere a sosirilor în unitățile de cazare. Începând cu luna septembrie aceste sosiri încep să se diminueze ca urmare a schimbării anotimpului de vară.

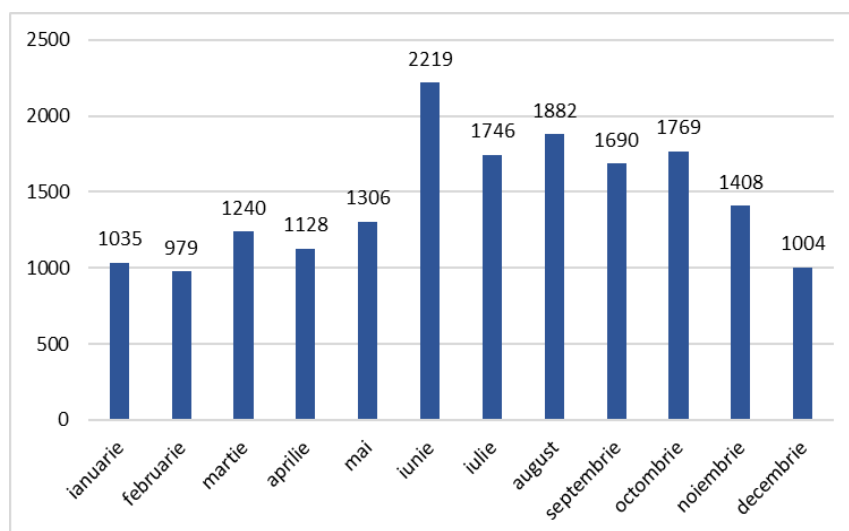


Figura 48. Numărul de sosiri în unitățile de cazare la nivelul anului 2015

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

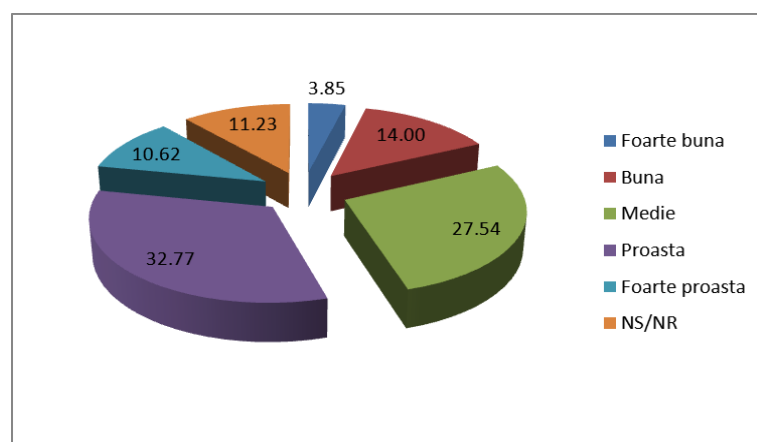


Figura 49. Întrebare sondaj - **Care este părerea dumneavoastră despre dezvoltarea serviciilor?**

În ceea ce privește serviciile turistice, populația sondată consideră 32,77% că este proastă, 27,54% că este de nivel mediu, 14% bună, 10,62% foarte proastă, 3,85% foarte bună iar un procent de 11,23% nu au răspuns.

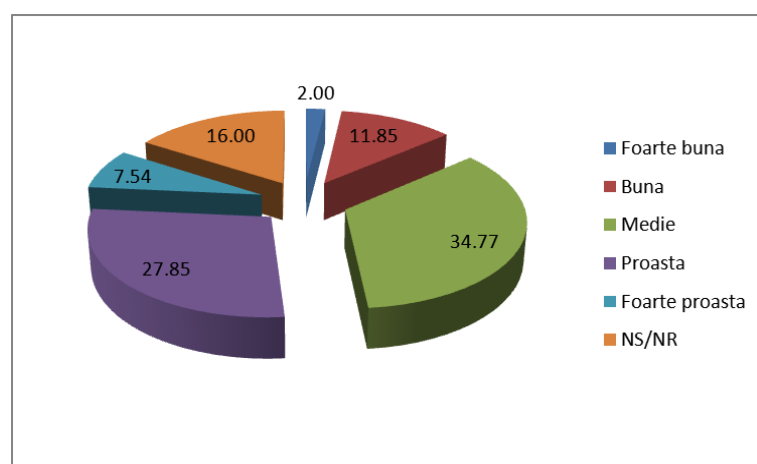


Figura 50. Întrebare sondaj - **Care este părerea dumneavoastră despre dezvoltarea agenților economici?**

În ceea ce privește dezvoltarea agenților economici, populația sondată consideră în procent de 34,77% că este medie, 27,85% că este proastă, 11,85% că este bună, 7,54% că este foarte proastă, 2% foarte bună iar un procent de 16% nu au răspuns.

Tabel 20. Analiza sectorială SWOT a sectorului economie și turism

<u>PUNCTE TARI</u> • Relief diversificat cu potențial turistic • Existența patrimoniului cultural și natural, antropic • Existența ariilor protejate • Existența parcului industrial • Existența industriilor tradiționale (de ex. cea ușoară) • Existența potențialului industrial: personal calificat • Existența potențialului agricol, silvicol, pomicol • Existența resurselor hidroenergetice • Relativ aproape de Timișoara, o zonă metropolitană cu segment de populație instărită, cu potențial mare de consum din fondurile proprii pe servicii de agrement în spațiu liber în ambele sezoane turistice	<u>PUNCTE SLABE</u> • Economie locală în scădere • Lipsa investitorilor mari • Existența problemelor juridice de proprietate • Slaba dezvoltare a serviciilor publice integrate privind promovarea turistică • Închiderea multor sectoare ale instituțiilor private din industria locală • Reducerea efectivelor de personal • Concentrare scăzută pe direcția CDI • Lipsa investițiilor în obiectivele de patrimoniu • Lipsa unor trasee de agrement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii • Număr scăzut al investitorilor în segmentul de servicii. • Lipsa unui pachet real al investitorului (care să conțină elemente esențiale privind beneficiile concret oferite de municipalitate) • Lipsa parteneriatelor public-private • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local • Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei • Lipsa unei strategii de marketing a orașului, cu un plan concret de comunicare către toți stakeholderii (interni și externi)
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Cadrul natural existent • Așezarea geografică: zone propice pentru dezvoltarea de afaceri mici în segmentul serviciilor turistice • Zonă cu potențial turistic ridicat • Existența fondurilor nerambursabile • Crearea unui centru zonal de cercetare • Multiculturalitatea regională • Politici de susținere din partea statului - Programe de finanțare • Politici privind energia verde și ecologia • Lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport • Transformarea unor spații industriale în zone cu potențial turistic • Oportunități de angajare/implicare a DMO-urilor în zonă (DMO- Destination management organization) • Crearea zonelor de agrement periurban și/sau montan • Oportunități de promovare locală turistică • Revitalizarea unor muzee locale și/sau crearea unora noi	<u>AMENINȚĂRI</u> • Dinamica populației în scădere • Economia națională instabilă • Așezarea geografică – din punctul de vedere al traseelor TEN-T • Modificarea permanentă a legislației • Politicile fiscale ale statului • Schimbări permanente în programele de finanțare a infrastructurii urbane • Lipsa conlucrării pozitive între diferite instituții publice care ar putea aduce beneficiile mult mai aproape de realitate (CFR, Primăria Municipiului Reșița, Consiliul Județean) • Întârzieri în implementarea proiectelor • Proces de achiziții precar pentru a derula proiecte cu o eficiență mare • Instabilitatea legislației, mediului economic și politic

5.3. MEDIU, NATURĂ ȘI BIODIVERSITATE

La nivelul politicilor europene, patrimoniul natural și cultural sunt considerate a fi o parte integrantă a capitalului și a identității teritoriale. Valorile ecologice, calitatea mediului și avantajele culturale sunt cruciale pentru bunăstare și pentru perspectivele economice, oferind oportunități unice de dezvoltare. Exploatarea excesivă a acestor resurse, pentru a satisface cererea în creștere, precum și riscurile industriale pot cauza daune serioase și periclita dezvoltarea teritorială. Urbanizarea, transportul și alte tipuri de dezvoltare a infrastructurii pot cauza probleme de mediu serioase, în special în cazurile în care au loc într-un mod necoordonat din punct de vedere teritorial.

În zonele istorice și culturale, precum și în zonele în care se realizează noi proiecte de dezvoltare sau construcții, atenția acordată caracterului local poate îmbunătăți coerența și calitatea mediului construit. Totodată dezvoltarea economică locală, dezvoltarea fondului de locuit, a turismului urban și periurban poate crea perturbații la nivel de ecosisteme și poate crea un impact direct sau indirect de mediu.

Clima

"Vegetația nativă este expresia cea mai elocventă a climatului unui teritoriu"

(McKnight et al., 2000)

Climatul municipiului Reșița este de tip continental-moderat cu influențe submediteraneene. Temperatura medie anuală variază între 10-14 grade Celsius. Deseori apar perioade de încălzire în timpul iernii, cu primăveri timpurii și cantități medii de precipitații relativ ridicate. Cantitatea de precipitații anuală se încadrează între 600 și 700 mm/mp⁷. Clasificarea climatică Köppen este unul dintre cele mai folosite sisteme de clasificare climatică la nivel global. A fost publicat pentru prima dată de climatologul ruso-german Wladimir Köppen în 1884, mai târziu cu câteva modificări realizate de însuși Köppen (în 1918 și 1936). După clasificare Köppen-Geiger, climatul este clasificat ca **Cfb**.

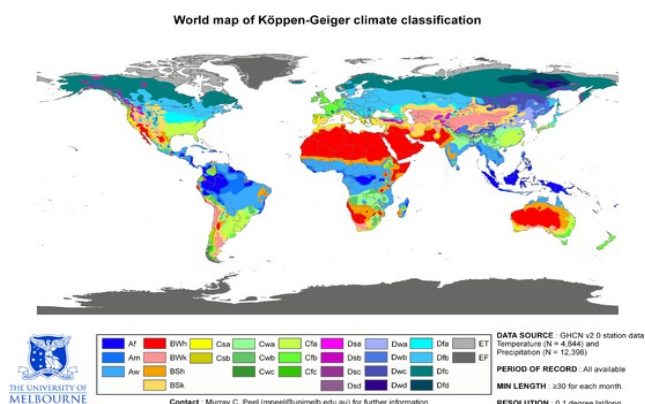


Figura 51 .Harta clasificării climatice Köppen-Geiger

⁷ Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Caras-Severin 2015-2020, http://www.cjcs.ro/data_files/strategii_de_dezvoltare/strategie_dezvoltare_2015.pdf

Se observă în tabelul climatic de mai jos că pentru luna martie se înregistrează cea mai mică cantitate de precipitații. Media în această lună este de 38 mm. În luna iunie, precipitațiile își ating maximum, cu o medie de 93 mm. Primele trei luni ale anului înregistrează același nivel al precipitațiilor, urmând o creștere până la maximum atins în luna iunie, după care cantitatea de precipitații scade considerabil până în luna octombrie.

Tabel 21 .Tabelul climatic

Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mm	40	39	38	53	74	93	71	58	46	40	47	51
°C	-1,0	0,7	5,6	10,8	15,8	18,8	20,5	20,4	16,9	11,4	5,5	1,1
°C (min)	-4,1	-2,8	0,9	5,4	10,1	13,1	14,3	14,1	10,7	6,1	1,9	-1,6
°C (max)	2,2	4,2	10,4	16,3	21,5	24,5	26,8	26,8	23,1	16,7	9,1	3,8

Tabel 22 .Tabel cu clasificarea climatelor după Kopper-Geiger

Principalele climate	Acronim	Semnificație	Simboluri suplimentare
Climat ropical umed	Af	climatul pădurilor tropicale	a-temperatura medie a celei mai calde luni este mai mare de +22 ⁰ C;
	Aw	climate fără ierni uscate	
Climat uscat	Bs	stepetele	<u>b-temperatura medie a celei mai calde luni sub +22⁰C și mai mare de +10⁰C</u>
	Bw	deșerturile	
Climat temperat	Cf	<u>ierni calde și umede</u>	c-temperatura medie a celei mai calde luni nu depășește +22 ⁰ C, dar cel puțin 4 luni temperatura medie este mai mare de +10 ⁰ C și în cea mai rece luna nu scade sub –38 ⁰ C;
	Cs	ierni calde și veri secetoase	
	Cw	ierni uscate	
Climat subarctic	Df	climatul boreal cu ierni umede	f-precipitații suficiente tot timpul anului;
	Dw	climatul boreal cu ierni secetoase	s-secetă vara;
Climat polar	Et	Tundra	w-secetă iarna;
	Ef	îngheț permanent	S-precipitații de stepă 250-400 mm/an X-maxima pluviometrică la începutul verii, minimă spre sfârșitul iernii

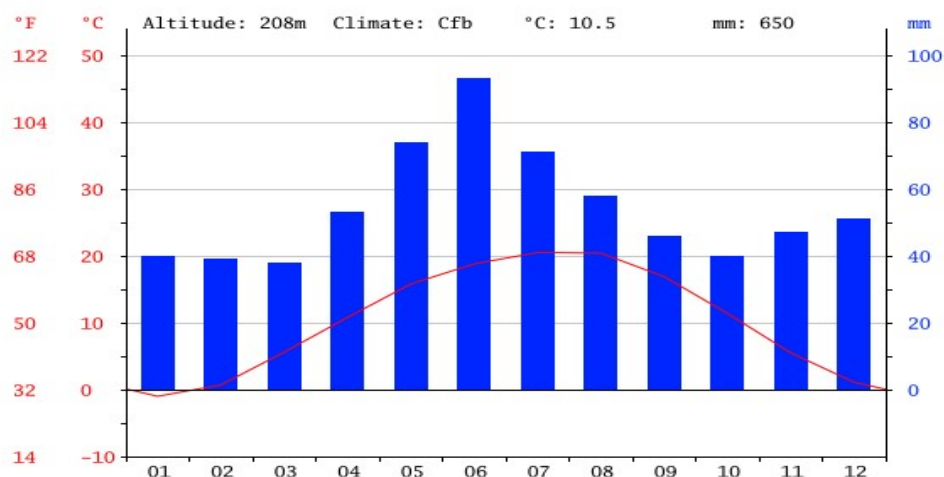


Figura 52. Harta precipitațiilor (Sursa: <http://en.climate-data.org>)

Temperaturile cele mai ridicate, în medie, sunt în luna iulie, atingând aproximativ 20,5 °C. Cu o temperatură de aproximativ -4.0 °C, în medie, ianuarie este luna cea mai rece a anului. Primele luni ale anului înregistrează temperaturi negative, în timp ce spre finalul anului doar ultimele două luni au temperaturi negative.

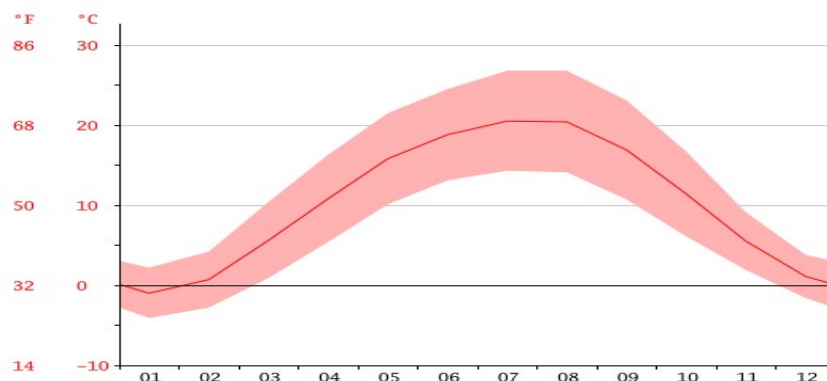


Figura 53. Harta temperaturilor (Sursa: <http://en.climate-data.org>)

Tabelul climatic evidențiază că temperaturile minime înregistrează temperaturi de până la -4,1°C, în timp ce temperaturile maxime ajung până la 26,8°C în lunile iulie și august ale anului. Trei luni ale anului înregistrează temperaturi negative. În timpul unui an, cinci luni prezintă temperaturi peste 20°C. Distribuția temperaturilor are forma unui clopot, cu creșteri și descreșteri lente.

Valorile temperaturii medii, umidității atmosferice, evapotranspirația și alte elemente, sunt influențate de natura și intensitatea vânturilor din municipiu. Vânturile dominante în această zonă sunt:

- Austrul, cu direcție sud-vest, viteza 1,7 m/s și frecvența de 2,5 %;
- Coșava, cu direcția nord-est, are o viteză medie de 1,7 m/s și o frecvență de 1,7 %;
- Föhnul bate frecvent în lunile de iarnă din direcția nord-est cu o viteză de 1,7 m/s.

Rețeaua hidrografică din oraș este susținută în principal de râul Bârzava. Bârzava își are izvorul pe versanții nord-vestici ai Munților Semenic, iar în cursul său superior fiind amenajate lacurile artificiale: Gozna, Breazova și Secu.

Tabelul de mai jos evidențiază datele referitoare la puterea solară, fracția solară, viteza vântului, precipitațiile și numărul de zile cu ploi. Numărul zilelor cu ploi înregistrează o valoare maximă de 13,5 în luna iunie. Viteza vântului este mai intensă la începutul anului, apoi scade și crește spre finele anului.

Tabel 23. Tabel cu valorile lunare ale intensității energiei solare aferente municipiului Reșița conform NASA Langley Research (Sursa: <http://www.gaisma.com/en/location/resita.html>)

Variabile	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Insolation/Radiația solară, kWh/m ² /zi	1.39	2.11	3.16	3.91	4.94	5.44	5.60	5.04	3.54	2.39	1.46	1.12
Clearness/Fracția radiației solare pe SP, 0 - 1	0.42	0.44	0.45	0.43	0.46	0.47	0.50	0.51	0.45	0.43	0.39	0.39
Temperature/Temperatura, °C	-2.12	-1.13	3.44	9.35	15.00	18.15	20.64	20.74	15.94	10.38	3.88	-1.21
Wind speed/Viteza vântului, m/s	4.15	4.29	4.16	4.08	3.68	3.57	3.53	3.59	3.98	4.02	4.00	4.17
Precipitation/Precipitații, mm	45	45	42	60	86	111	82	70	56	47	52	56
Wet days / Numărul de zile cu ploi, zile	11.8	11.8	12.0	12.7	13.3	13.5	10.6	9.2	8.2	8.0	11.7	12.8

Resursele naturale regenerabile la nivel local ale zonei sunt reprezentate de:

- amenajările hidrotehnice de pe cursul superior al râului Bârzava pe primii 50 km de la izvoare, prin lacurile de acumulare Gozna, Breazova și Secu precum și lacul Trei Ape pe cursul Timișului Superior, care constituie sursa de alimentare cu apă a municipiului Reșița;
- vegetația lemnoasă (forestieră) care coboară în estul municipiului până aproape de periferie și care cuprinde o mare varietate de specii, atât rășinoase (pin negru, pin silvestru, duglas și altele) cât și de foioase specifice șleaurilor de deal cu fag în amestec cu carpen, tei și gorun;
- pădurile din jurul municipiului Reșița adăpostesc specii de interes cinegetic din fauna sălbatică, cum sunt: vulpea, mistrețul, lupul, cerbul, căpriorul și altele precum și numeroase specii de păsări, o parte din aceste păduri fiind declarate " Rezervații Naturale de tip forestier".

Reșița face parte din Parcul Național Semenic - Cheile Carașului (suprafața actuală: 36.119,6 ha) cu o suprafață de 883,6 ha, mai exact cu Rezervația Groposu, respectiv 8%, care este administrat de Romsilva. Aceasta este o rezervație naturală – categoria IV IUCN, de interes național, zonă protejată administrată în principal pentru conservare. Reprezintă o zonă de interes geomorfologic (rocă metamorfică de gnais, micașist, biotipuri, granodiorite și granite; ravene, rupturi de panta, abrupturi, conuri de dejecție, torente), forestier, floristic (Anthenaria dioica - floarea Semenicului) și este unul dintre importantele obiective turistice care ar trebui exploatată cultural și turistic mai mult. În acest moment principalul pericol îl reprezintă exploatarea forestieră a rezervației.

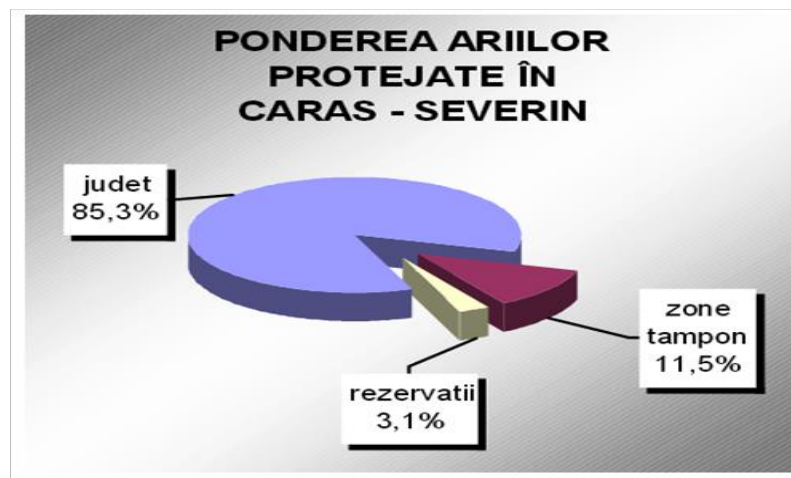


Figura 54. PonderrA ariilor protejate în județul Caraș-Severin

Economia Județului Caraș Severin este industrial-agrară. Industria minieră, bazată pe extracția de cărbuni și metale neferoase, a înregistrat un puternic declin. Impactul cel mai puternic asupra mediului îl are sectorului industrial, localizat în principal în zonele urbane ale județului: zone cu poluare medie (Reșița, Oțelu Roșu și Caransebeș) - pulberi în suspensie sau pulberi sedimentabile și zone cu poluare redusă (Moldova Nouă, Anina, Oravița, Bocșa și Herculane). Sectorul zootehnic reprezentat puternic în zona Bocșa-Berzovia - cauza principală a poluării solului (dejecții animaliere).

Potențialul eolian al zonei are centrul de greutate în zona Munților Semenic. Zona Munților Semenic este situată la 45 grade 12' latitudine nordică, 23 grade 3' longitudine estică [5]. Amplasamentul Semenic este un platou montan cu o altitudine medie de 1430 m. Direcția dominantă a vântului este S-SE-N-NV. Harta vânturilor din România, plasează muntele Semenic la limita zonelor cu viteze de vânt medii de 8,5-10m/s, la elevația de la sol de 50 m. Acest potențial reprezintă o oportunitate neexploatăă la maxim pentru zona municipiului Reșița. Altitudinea platoului montan se regăsește în toată zona județului.



Figura 55. Harta platoului montan (Sursa: <http://solargis.info/imaps>)

Spații verzi și zone de agrement

Parcurile existente în oraș totalizează 88.800 mp, cel mai mare parc regăsindu-se în cartierul Govândari numit Parcul Tricolorului.

- ✓ Parcul Cărășana - suprafața 5.000 mp
- ✓ Parcul Copilului – zona Intim- suprafața 24.200 mp
- ✓ Parcul Tricolorului - suprafața 43.400 mp
- ✓ Parcul Siderurgistului - suprafața 16.200 mp

Serviciul Public Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire” desfășoară lucrările de întreținere spații verzi, cu logistica și personalul calificat existent.

Suprafețele gazonate în taluz însumează 257.000 mp, iar zonele de agrement 553.800 mp. Din zonele de agrement, ștrandurile dețin cea mai mare pondere din total, anume 72,20%.



Figura 56. Imagini din orașul Reșița

Tabel 24. Zonele de agrement la nivel local

Nr. crt.	Denumirea bunului	Suprafața mp
1	Ștranduri (Turistic, Atlantic, Titanic)	400.000
2	Teren sport Gloria	9.600
3	Complex natație Luncă	14.000
4	Complex natație Govândari	9.600
5	Sală sport Moroasa	2.800
6	Terenuri sport spre Secu	52.500
7	Stadion Valea Domanului	28.400
8	Stadion Tineretului din Lunca Bârzavei	36.900
	Total:	553.800

La nivelul anului 2014 s-au realizat o serie de acțiuni în această direcție a spațiilor verzi, astfel:

I. Echipa spații verzi

- *Producția de flori în sere*
 - S-au plantat 110.000 de flori și aproximativ 750 de arbuști, în valoare de 139.200 lei
 - S-au plantat diferite plante în funcție de cele trei sezoane: primăvară, vară, toamnă.
- *Amenajare spații verzi*
 - Primăvara se plantează 41.000 bucăți de Panseluțe și "Nu mă uita".
 - Vara se plantează: 45.000 bucăți de Petunia, Coleus, Portulaca, Garofite, Lavanda, Gura Leului, Canna, Alyssum, Cineraria și 3.600 bucăți de Mușcate.

- Toamna se plantează 23.100 bucăți de Crizanteme și Varză ornamentală.
- **Amenajare parcuri**
 - S-au realizat amenajări florale și s-au menținut parcurile din municipiu
 - S-au plantat 734 bucăți de arbuști
 - S-au executat amenajări florale a Fântânii Publice A. I. Cuza, a Fântânii din Centrul Civic și a Fântânii din sensul giratoriu Renk.

II. Lucrări de întreținere spații verzi

- **Întreținere spații verzi**
 - S-au realizat o serie de acțiuni complexe de operații de degajare a terenului, așternere a pământului vegetal, plivire, tundere a gardului viu, udare, defrișare a vegetației pe cursul apelor, cosire, ridicarea resturilor vegetale, plantare material dendrologic și floricol, transplantări cu balot de pământ la diferiți arbori și alte acțiuni totalizând 468.740,96 lei.
- **Doborâre de arbori**
 - S-au executat operații de doborâre a arborilor, ridicare a materialului lemnos rezultat și operații de tăieri de corecție în valoare de 110.000 lei

Spații de recreere

În perioada 2010-2014 s-au realizat locuri de joacă și spații de recreere pentru copii și adulți totalizând un număr de 38 de spații, cu o suprafață de circa 2,41 ha. Aceste spații de recreere contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor prin oferirea unor spații curate, împrejmuite de plante, arbori sau localizate pe cursul râului Bârzava. Acestea sunt spații de recreere, dar și adevărate oaze de sănătate pentru locuitorii Reșiței.

Nivelul spațiilor verzi este apreciat și de locuitorii orașului, prin chestionarul aplicat de primăria orașului. Astfel, pentru aprecierea raportului spații verzi și spații construite, majoritatea respondenților apreciază acest raport la un nivel mediu, adică 49,54%. Din perspectiva poluării aerului 23,69% apreciază că poluarea aerului este la un nivel ridicat și 50,62% menționează un nivel mediu. Așadar, 70,12% apreciază un nivel mediu sau sub mediu de poluare ceea ce înseamnă că în oraș calitatea aerului este în limite normale. Faptul că Reșița este împrejmuită de dealuri și munți aceasta contribuie la retenția diferiților posibili poluanți emiși în atmosferă la nivelul localității, creând un echilibru cât de cât stabil.

Tabel 25. Spații de recreere în municipiu

Nr. crt.	Elemente de identificare	Suprafața mp
1	Moniom – curtea școlii	346
2	Cîlnic – curtea școlii	201
3	Driglovăț	546
4	Doman – curtea școlii	172
5	Țerova – curte cămin cultural	286
6	Secu	340
7	Poiana Golului	950
8	Lunca Pomostului Bl. A8	494
9	Al. Lipova	165
10	Str. Bîrzăviței	261
11	Al. Stănișoara	225
12	Al. Tușnad Bl. 2A	2.880
13	Între Str. Fîntînilor Bl. 5 și Gara Sud	672
14	Str. Retezat Bl. 7 – Bl. 9	540
15	Parcul Tricolor	2.479
16	Parcul Copilului B-dul Muncii	240
17	B-dul Muncii între Biserica Română Unită Greco Catolică și Parohia Ortodoxă Ucraineană	1.700
18	B-dul A.I. Cuza nr. 30	990
19	B-dul A.I. Cuza bl.29 si 31	420

20	B-dul Revoluția din Decembrei 1989 bl. 29	400
21	Parc Cărășana (lângă Casa Corpului Didactic)	1.500
22	Str. I. Poptelecan nr. 7	500
23	Constructorilor	1.034
24	Parcul Siderurgistului	1.120
25	Marginea – Pinochio	2.850
26	Primăverii	350
27	Trandafirilor	624
28	Republicii Nr. 21	740
29	Herculane	308
30	Cuptoare curtea școlii	340
31	Ateneului	250
32	Caen	300
33	Al. Albăstrelelor	360
34	Mociur	200
35	Romaniței	340
36	Narcisei	450
37	Ion Corvin	400
38	Bernard Andrei	500
39	Piața Republicii	150
40	Aleea Zadei	110
	TOTAL suprafață	26.733

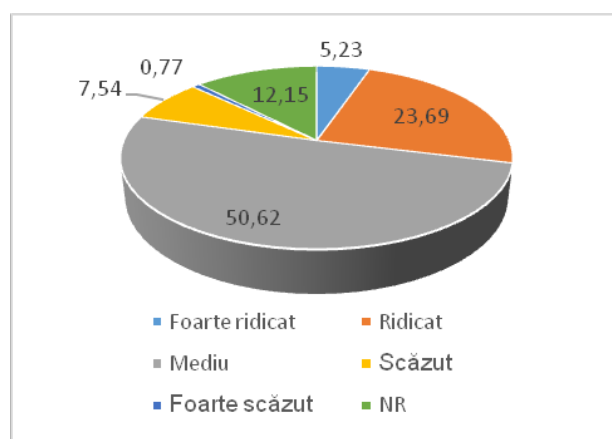
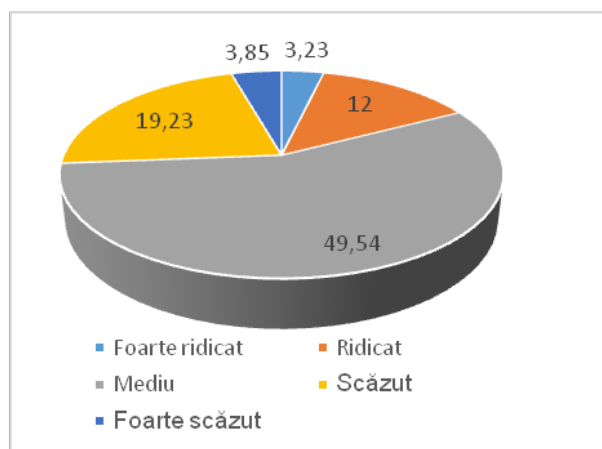


Figura 57.

Figura 57. Aprecierea raportului spații verzi și spații construite(stânga) și opinia populației referitor la poluarea aerului(dreapta)

Raportarea spațiilor de recreere, a celor verzi și zonelor de agrement la numărul de locuitori, conduce la un rezultat de 6,16 mp/locuitor pentru zonele de recreere, 3,85 mp/locuitor pentru spații verzi și 0,27 mp/locuitor pentru zone de recreere. Astfel se crează plus de valoare pentru locuitorii Reșiței prin facilitățile de recreere și agrement existente.

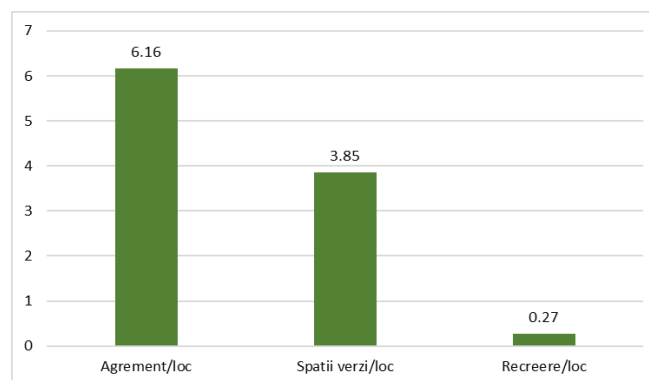


Figura 58. Situația spațiilor raportate la numărul de locuitori, mp/capita

Situația geografică și posibilitatea dezvoltării teritoriale nu permite dezvoltarea de spații verzi noi sau extinse, în schimb se pot construi insule mici de spații verzi de recreere în zonele limitrofe blocurilor de locuit sau a grupurilor de case sau chiar se poate opta pentru spații verzi suspendate pe clădirile care pot susține astfel de structuri.

Managementul deșeurilor

În urma implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, s-a hotărât ca județul Caraș - Severin să fie împărțit în 6 zone de colectare în loc de 7, aferente fie depozitului viitor de la Lupac, fie instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de sortare și stații de transfer). Reșița este parte din zona 1 de colectare iar depozitarea deșeurilor colectate se face la depozitul de la Lupac.

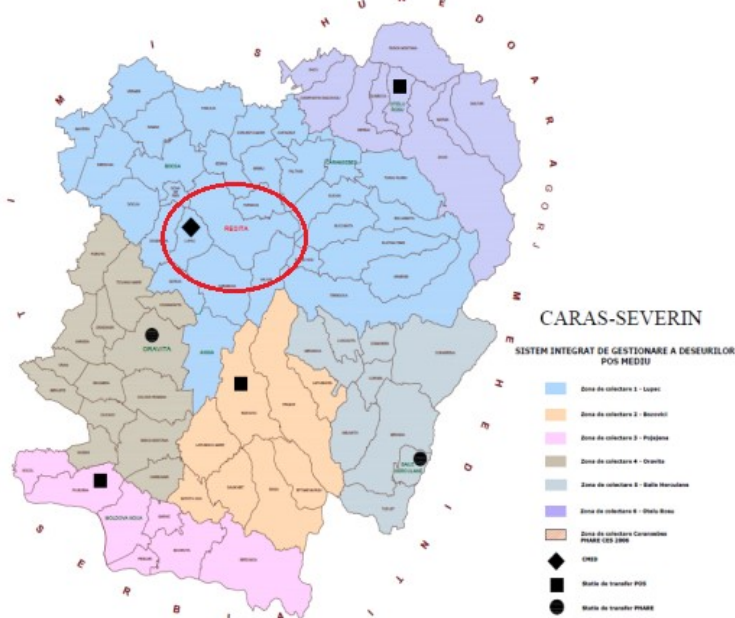
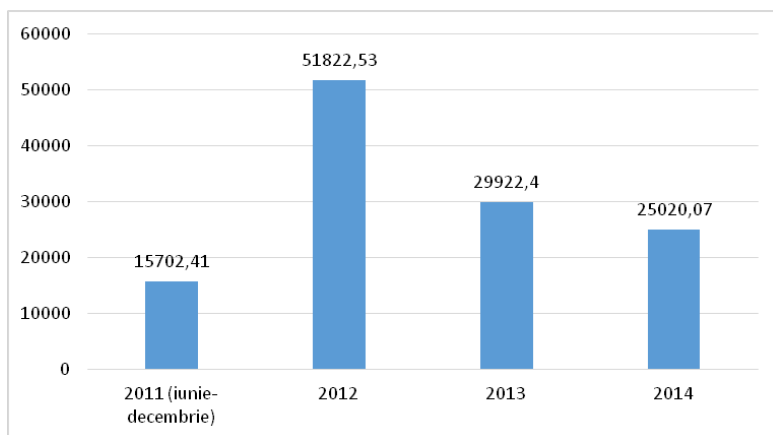


Figura 59. Harta zonelor de colectare propuse pentru județul Caraș-Severin cu identificarea zonei 1

În cadrul procesului integrat de management, colectarea deșeurilor se face pe fracții separate: 3 fracții reciclabile și 1 fracție umedă conținând biodeșeuri și deșeuri reziduale. Acestea sunt transportate de către operatorii de salubritate licențiați direct sau indirect (prin intermediul celor 3 stații de transfer) la facilitățile de tratare și depozitare de la Lupac (zona 1-Reșița).



Autoritatea locală face demersuri susținute pentru ca deșeurile reciclabile (colectate pe un număr variabil de fracții) cât și deșeurile reziduale (colectate împreună cu biodeșeurile) să fie colectate în containere amplasate în puncte de colectare, dar încă infrastructura de colectare nu este la nivelul așteptărilor și nevoilor cetățenilor și nici la standarde europene.

Figura 60. Evoluția cantității de deseuri colectate și depozitate în perioada 2011-2014 (tone). Nu sunt date disponibile pentru 2015

Există o serie de potențiale probleme de colectare a deșeurilor din spațiile centrale, unde acumularea masivă a deșeurilor și nepreluarea lor în timp util poate cauza probleme de poluare olfactivă și vizuală. Aceste acumulări se pot realiza pe timpul verii când evenimentele locale sunt mai frecvente sau când afluxul de cetățeni în această zonă este mult mai mare, având vedere ca centrul Reșiței are caracter de spațiu de recreere la nivelul municipiului. Aceste probleme de infrastructură de colectare selectivă la nivel central pot fi impiedicate pe segmentul turistic.

Există la nivel local companii de colectare și reciclare (ex. SC BEST MULTIPET SRL), care recuperează și valorifică materialele reciclabile de pe aria municipiului. Această companie se implică în colaborare cu majoritatea instituțiilor din județ, școli, primării, agenții de mediu și societăți comerciale în numeroase activități privind protejarea și conservarea resurselor naturale. În colaborare cu o companie din Germania, aceasta derulează și activitatea de revalorificare a deșeurilor din plastic tip HDPE+PP, prin producerea de fulgi de plastic care sunt transportați spre valorificare către partenerul german.

Fracțiile colectate de SC Best Multipet SRL au fost în întregime valorificate, iar fracția PE înregistrează, în anul 2014, o creștere de 55,3%, Hârtia și cartonul o creștere de 28,2% și PET o creștere de 7,7% comparativ cu anul 2013.

Tabel 26 .Cantitate de PE, Hârtie și carton, PET colectate și valorificate de SC BEST Multipet SRL

ANUL	UM	PE		Hârtie și carton		PET	
		colectat	valorificat	colectat	valorificat	colectat	Valorificat
2013	Tone	458,184	458,184	786,069	786,069	803,398	803,398
2014	Tone	829	829	1.094,756	1.094,756	861	861

Cantitate de deșeuri municipale colectate în municipiul Reșița a atins valoarea cea mare în anul 2012, 51.822,53 tone de deșeuri. Pentru anul 2011, datele disponibile sunt pe o perioadă limitată (iunie-decembrie). În anul 2014 a avut loc o scădere cu 51 % comparativ cu anul 2012, aceasta datorându-se cu preponderență demarării colectării selective a deșeurilor și crearea unei infrastructuri minime de colectare la nivelul populației.

Având în vedere că la nivel local se generează în cantități mari și alte tipuri de deșeuri cum ar fi cele vegetale generate din întreținerea spațiilor verzi publice și cele private cât și deșeuri inerte provenite din sectorul construcțiilor (demolări sau construcții noi), acestea fiind doar depozitate fără a fi tratate ca atare, există o nevoie iminentă de găsire de soluții pentru valoricarea eficientă a acestora și nu depozitarea acestora pe termen lung.

O soluție viabilă și fezabilă pentru tratarea deșeurilor vegetale ar fi colectarea separată și depozitarea într-un depozit special amenajat în vederea compostării și valorificării ulterioare.

În legătură cu deșeurile de construcții, doar în anul 2015 au fost eliberate 30 autorizații de construcție pentru 29 imobile din sectorul rezidențial și o autorizație pentru sectorul privat turistic (a se vedea tabelul de mai jos), aceste imobile în construcții fiind o potențială sursă de generare masivă de deșeuri. Chiar dacă ridicarea acestor deșeuri se face contra cost de către companiile specializate acestea nu se valorifică ci doar se depozitează, acestea creând probleme pe termen lung.

Activitățile de construcții generează o serie variată de deșeuri inerte care trebuie gestionate conform, dar la care până acum administrația locală nu a implementat soluții viabile, dar preconizează crearea unor structuri de lucru care să gestioneze aceste deșeuri în cel mai bun mod posibil, chiar generând valoarea economică pentru comunitatea locală.

Poluarea aerului – Inventarul emisiilor la stațiile de monitorizare a aerului

Vorbind despre Reșița, s-au identificat zone cu grad ridicat de poluare, care afectează direct locuitorii, bunurile și sănătatea acestora, respectiv poluare industrială și poluarea rezultată prin intervenția umană în zonele naturale protejate.

O mare parte a șantiierelor deschise, produc un nivel destul de ridicat de poluare cu pulberi, fapt care se datorează atât activităților logistice intense cât și utilajelor de construcții și a materialelor utilizate pe șantiere. Nerespectarea reglementărilor cu privire la protecția carosabilului prin spălarea mașinilor înainte de a ieși de pe șantier, conduce la dispersia unor cantități mari de sol pe carosabil, care se ridică după uscare în aer, conducând implicit la creșterea cantității de pulberi.

Alte surse de poluare atmosferică potențiale sunt întreprinderile funcționale din localitate din sectorul industrial.



Figura 61. Stație automată de monitorizare a calității aerului în municipiul Reșița

Tabel 27. Nivelul construcțiilor la nivelul Municipiului Reșița în perioada 2010-2015

Categoria	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Locuințe terminate din fonduri private – număr	26	14	25	16	12	19
Autorizații de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale (exclusiv pentru colectivități) – număr	29	25	23	19	18	29
Autorizații de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale (exclusiv pentru colectivități) – mp	5.571	4.664	5.978	3.872	4.155	5.689
Autorizații de construire eliberate pentru hoteluri și clădiri similare - număr	-	1	-	-	-	1
Autorizații de construire eliberate pentru hoteluri și clădiri similare - mp	-	1.768	-	-	-	386
Autorizații de construire eliberate pentru clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul - număr	4	-	-	-	-	-
Autorizații de construire eliberate pentru clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul - mp	10.527	-	-	421	-	-
Autorizații de construire eliberate pentru alte clădiri - număr	8	-	-	1	-	-

Rețeaua de monitorizare a calității aerului, pentru județul Caraș-Severin, a fost reproiectată în funcție de rezultatul evaluării preliminare a calității aerului efectuată de Centrul de Evaluare a Calității Aerului (CECA) conform HG 586/2004 – privind înființarea și organizarea Sistemului Național de Evaluare și Gestionare Integrată a Calității Aerului (SNEGICA).

În urma acestei analize, la nivelul județului Caraș-Severin s-a constatat că sunt necesare 5 stații automate pentru monitorizarea calității aerului. Pentru municipiul Reșița a fost recomandată o stație automată de tip industrial. Această stație a fost funcțională începând cu anul 2008 – Stația CS-1 Reșița și este amplasată pe Strada Petru Maior. Este o stație de tip industrial, având capacitatea să evalueze impactul poluării atmosferice din surse ale industriei grele asupra zonelor locuite.

La nivel global se înregistrează scăderi substanțiale ale nivelurilor de dioxid de sulf (SO_2) și de monoxid de carbon (CO) în aerul înconjurător, precum și reduceri importante la nivelurile de NO_x . Totodată concentrațiile de plumb prezintă scăderi considerabile concomitent cu introducerea benzinei fără plumb.

Expunerea la diverse pulberi și ozon (O_3) reprezintă o preocupare majoră de sănătate legată de mediu, perturbări ale sănătății clinice, dar și de dezvoltare durabilă la nivel local și global. Așadar este imperios necesar a se măsura o serie de indicatori cu scopul evitării riscurilor anterior amintite.

Valorile măsurate cu ajutorul acestei stații, prezentate în tabelul de mai jos, nu subliniază depășiri pentru PM_{10} măsurat în anii 2013-2014. În anul 2015, PM_{10} depășește cu doar $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ limita maximă.

Tabel 28. Tabel cu valorile măsurate de stația CS-1 Reșița în perioada 2008-2015

(medii anuale – sursa APM - 2016)

Anul	CO	NO ₂	SO ₂	O ₃	PM ₁₀	Depășiri PM ₁₀	Pb	Cd	As	Ni
2008	0,12 mg/m ³	14,63 μg/m ³	3,39 μg/m ³	53,22 μg/m ³	-	-	-	-	-	-
2009	0,14 mg/m ³	9,47 μg/m ³	9,41 μg/m ³	45,20 μg/m ³	21,05 μg/m ³	11	0,04 μg/m ³	1,7 ng/m ³	-	-
2010	0,13 mg/m ³	14,61 μg/m ³	6,09 μg/m ³	40,10 μg/m ³	21,77 μg/m ³	9	0,04 μg/m ³	3,44 ng/m ³	0,78 ng/m ³	0,55 ng/m ³
2011	0,19 mg/m ³	14,66 μg/m ³	8,09 μg/m ³	45,09 μg/m ³	29,05 μg/m ³	26	0,06 μg/m ³	9,9 ng/m ³	3,0 ng/m ³	3,6 ng/m ³
2012	0,15 mg/m ³	21,18 μg/m ³	9,75 μg/m ³	44,63 μg/m ³	21,86 μg/m ³	2				
2013	0,13 mg/m ³	10,58 μg/m ³	-	44,09 μg/m ³	15,60 μg/m ³	0				
2014	0,15 mg/m ³	8,86 μg/m ³	-	61,36 μg/m ³	11,78 μg/m ³	0				
2015	0,19 mg/m ³	7,89 μg/m ³	-	48,62 μg/m ³	22,79 μg/m ³	3				

Evaluând indicatorii mășurați în stația automată se observă că sursele majore generatoare de emisii de NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} în perioada 2012-2015 au fost : SC TMK-REȘIȚA S.A., SC UCM REȘIȚA SA, încălzirea rezidențială și comercială și traficul rutier din municipiul Reșița. Analizând situația la nivelul anului 2015, se observă că traficul rutier prezintă cele mai mari valori pentru NO_x și anume 1.006,70 tone, SO_x o valoare de 54,32 tone, iar pentru PM₁₀ și PM_{2,5} se observă că încălzirea rezidențială deține valorile cele mai mari. Valorile din tabelele de mai jos sunt valori înregistrate dar nevalidate de către APM.

Tabel 29. Tabel cu emisii anuale – sursă SC TMK-REȘIȚA S.A.

Poluant	2012	2013	2014	2015
NO _x - tone	16,180	15,209	11,828	10,455
SO _x - tone	0,116	0,109	0,084	0,075
PM ₁₀ - tone	0,168	0,156	0,124	0,110
PM _{2,5} - tone	0,162	0,150	0,119	0,105
TSP - tone	0,658	0,588	0,495	0,440

Tabel 30. Tabel cu Emisii anuale - sursa S.C. UCM REȘIȚA S.A.

Poluant	2012	2013	2014	2015
NO _x - tone	2,9	0,44	0,51	0,51
SO _x - tone	1,21	0,019	0,009	0,009
PM ₁₀ - tone	1,22	0,003	0,002	0,002
PM _{2,5} - tone	0,05	0,001	0,002	0,002

Tabel 31. Tabel cu emisii anuale – sursa încălzire rezidențială în municipiul Reșița

Poluant	2012	2013	2014	2015
NOx - tone	85,46	84,56	68,36	74,22
SOx - tone	2,17	2,15	2,02	2,05
PM10 - tone	72,43	71,79	70,92	70,30
PM2,5 - tone	70,93	70,31	69,45	68,85

Tabel 32. Tabel cu emisii anuale - sursa traficul rutier (pe județul Caraș-Severin)

Poluant	2012	2013	2014	2015
NOx - tone	1.063	1.321,45	1.061,11	1.006,70
PM10 - tone	56,73	49,76	56,75	54,32
PM2,5 - tone	49,01	42,10	49,23	47,16

Acest nivel de poluare a scăzut mult în ultima perioadă din cauza diminuării activităților economice poluatoare din municipiu, sectorul industrial cunoscând un regres în ultimii ani.

Impactul zgomotului la nivelul municipiului

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A. a întocmit Hărți strategice de zgomot – Trafic rutier pe 4 sectoare de drum din județul Caraș -Severin (termen finalizare - 12 iunie 2012 - HG 321/2005). Totodată CNADR S.A. a organizat în perioada 18.08.2014 și 31.08.2014 consultări publice pentru finalizarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile care au înregistrat pe drumurile naționale un trafic de minim 3.000.000 treceri autovehicule.

Tabel 33. Patru sectoare de drum pentru care CNADNR a întocmit hărțile strategice de zgomot

Denumire drum Cod drum	Secțiunea de drum (după poziția kilometrică)	Trafic anual mediu în 2010 (nr. vehicule /an)	Lungimea (km)	Limita sectorului de drum principal
Drum național DN6	450 + 0 – 453 + 353	5.970.379	3,353	M. Caransebeș – DN68
Drum național DN6	453 + 353 – 457 + 700	4.230.150	4,347	DN68 – M. Caransebeș
Drum național DN58	38 + 600 – 44 + 0	10.420.569	5,4	M.Reșița
Drum național DN68	0 + 0 – 4 + 500	3.831.582	4,5	M.Caransebeș

Pentru sectorul de drum național DN58 km 38 + 600 – 44 + 0, pe arterele principale se înregistrează un nivel al zgomotului cuprins între 65 și 70 dB(A), în timp ce străzile secundare înregistrează o valoare sub 35 dB(A). Arterele principale se încadrează în limita acceptabilă, fără a depăși nivelul maxim admis.

Pentru sectorul de drum național DN58 km 38 + 600 – 44 + 0, nivelul zgomotului este mai scăzut, atingându-se cu preponderență o valoare maximă de cel mult 70 db(A) pe artera principală. Zgomotul se disipă considerabil pe drumurile secundare, înregistrându-se valori de până la 50db(A).



Figura 62 .Hartă de zgomot generat de traficul rutier – Reșița - Sector DN58 km 38 + 600 – 44 + 0

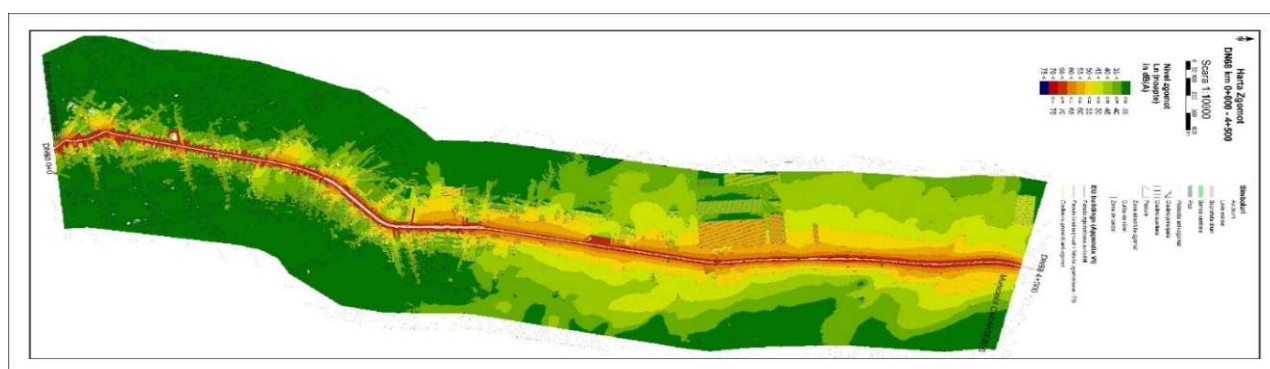


Figura 63 . Hartă de zgomot generat de traficul rutier – Reșița - Sector de drum național DN6 km 0 0 – 4 + 500

Siturile poluate din municipiul Reșița

Siturile poluate, amplasamente degradate, poluate sau cu potențial de poluare pe teritoriul UAT Reșița aflate în evidențele APM Caraș-Severin sunt următoarele:

1. Depozit deșeuri municipale Reșița
2. Halda de zgură metalurgică veche Reșița
3. Halda de zgură metalurgică nouă Reșița
4. Halda de zgură metalurgică Km 2 Reșița
5. Platforma Industrială ABC Reșița
6. Cariera Doman

Aceste situri sunt cuprinse în HG 683/2015 privind aprobarea Strategiei naționale și a Planului Național pentru gestionarea Siturilor Contaminate din România la categoria:

- situri contaminate istoric - 5 situri (Depozit deșeuri municipale Reșița, Halda de zgură metalurgică veche Reșița, Halda de zgură metalurgică nouă Reșița, Halda de zgură metalurgică Km 2 Reșița, Platforma Industrială ABC Reșița);
- situri potențial contaminate – 1 sit (Cariera Doman).

Aceste amplasamente pot intra în procesul de reconversie iar spațiile pot căpăta utilitate publică dacă vor fi depoluate conform cerințelor legale în vigoare.

Amplasamente degradate, poluate sau potențial poluate

Datele disponibile relative la amplasamentele degradate sau poluante cuprind 6 surse și sunt următoarele :

1. **Depozit deșeuri municipale Reșița** – cod în baza națională de date APMCS 00006 (ROCS 00325)

Activitatea acestui depozit a fost sistată în anul 2009 prin obligațiile de mediu stabilite în Adr. 1647/ACC/18.05.2009. Lucrările au fost finalizate în 01.07.2016 prin Acord de Mediu 2/29.12.2010 Detaliile acestui amplasament sunt :

- situat pe DJ 581, la 3 km de municipiul Reșița și are o suprafață de 11,6 ha;
 - proprietarul acestuia este Consiliul Local Reșița – Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat;
 - activitatea poluatoare desfășurată este de depozitare a deșeurilor municipale în perioada 1959-2009;
 - natura poluanților – substanțe organice, grăsimi, uleiuri, modificatori de pH, metale (Cu, Ni, Pb);
- studii de mediu efectuate – Bilanț de Mediu I și II, Raport la bilanț de Mediu I și II – SC Spectral SRL Deva 2006;

2. **Halda de zgură metalurgică veche Reșița** – cod în baza națională de date APMCS 00002 (ROCS 00202) ;

Proprietarul acesteia este SC TMK Reșița. Activitatea haldei a fost sistată în anul 2009, iar lucrările de valorificare a zgurii aparțin S.C. Slag Recycling Enterprise S.R.L., Autorizație de Mediu 38/ 07.03.2012. Detaliile acestui amplasament sunt :

- situat la NV de municipiul Reșița, între pâraul Țerova la sud și Dealul Crucii și are o suprafață de 32,58 ha;
 - activitatea poluatoare desfășurată este de depozitare a deșeurilor metalurgice, zgură 1771-2009;
 - natura poluanților : zgură de oțelărie, șlamuri metalurgice, metale grele Cd, Ni, As, Pb, Zn, Hg;
 - studii de mediu efectuate : Bilanț de Mediu I și II, Raport la bilanț de Mediu I și II – SC Terra Exim SRL Brad 2005;

3. **Halda de zgură metalurgică nouă Reșița** – cod în baza națională de date APMCS 00044 (ROCS 00202) ;

Proprietarul acestei halde este S.C. Uranus Junior 2003 S.R.L. Activitatea haldei a fost sistată în anul 2009, iar lucrările de valorificare a zgurii aparțin SC Uranus Junior 2003 SRL, Autorizație de Mediu 147/16.09.2011. Detaliile acestui amplasament sunt :

- situat la o distanță de 700 m de localitatea Țerova și are o suprafață de 17,42 ha;
 - activitatea poluatoare desfășurată este de depozitarea deșeurilor metalurgice, zgură 1771-2009;
 - natura poluanților : zgură de oțelărie, șlamuri metalurgice, metale grele Cd, Ni, As, Pb, Zn, Hg;
 - studii de mediu efectuate : Bilanț de Mediu I și II, Raport la bilanț de Mediu I și II – SC Terra Exim SRL Brad 2005;

4. **Halda de zgură metalurgică Km 2 Reșița** - cod în baza națională de date APMCS 00027 (ROCS 00323):

Halda se află în proprietatea Consiliului Local Reșița – Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat. Activitatea de depozitare a fost sistată în anul 2009, iar lucrările de închidere/ecologizare nu sunt consemnate. Detaliile acestui amplasament sunt :

- situat pe șoseaua de centură în partea de NV a municipiului Reșița la km 2, având o suprafață de 2,45 ha;
 - activitatea poluatoare desfășurată este de depozitare a deșeurilor metalurgice, zgură 1771-2009;
 - natura poluanților : zgură de oțelărie, șlamuri metalurgice, metale grele Cd, Ni, As, Pb, Zn, Hg;
 - studii de mediu efectuate : Bilanț de Mediu I și II, Raport la bilanț de Mediu I și II – SC Terra Exim SRL Brad 2005.

5. **Platforma Industrială ABC Reșița** - cod în baza națională de date APMCS 00028 (ROCS 00247) ;

Platforma aparține societății UCM Reșița S.A. Detaliile acestui amplasament sunt :

- situat în municipiul Reșița pe malul stâng al râului Bârzava, în vecinătatea TMK Reșița; suprafața este de 30,64 ha;
 - activitatea poluatoare desfășurată este cea a industriei construcțiilor de mașini, tratamente termice, atelier de cromare;
 - natura poluanților : acizi, baze, săruri, vopsele, uleiuri, gaze industriale, oxizi, crom;
 - studii de mediu efectuate: Raport de audit privind evaluarea de impact - Dames&Moore 2001, Cast SA București 2004 ;
 - în activitate – Autorizație de Mediu 166/12.10.2011, rev. 15.07.2013.

6. **Cariera Doman** - cod în baza națională de date APMCS 00020 (ROCS 00540) ;

Proprietarul acestei cariere este lichidatorul judiciar al SC Miniera Banat Anina SA – SCPT Manage Advisors SPRL Timișoara. Sistarea activității s-a realizat prin HG 644/2007 și nu s-au efectuat lucrări de închidere/ecologizare. Detaliile acestei cariere sunt :

- situat în partea inferioară a localității Doman, pe un pârau secundar ce se varsă în pâraul Doman și are o suprafață de 42 ha;
 - activitatea poluatoare desfășurată este cea a industriei miniere, cărbune;
 - natura poluanților : praf, steril de decopertă;
 - studii de mediu efectuate : nu sunt consemnate.

Surse de poluare și degradare în Parcul Național Semenic Cheile Carașului

În tabelul de mai jos sunt exemplificate sursele de poluare ale Parcului.

SURSA= sursa de poluare

LOC. = localitatea în care se produce poluarea

O.S. = ocolul silvic pe raza căruia se afla localitatea

LOCUL = locul în care se produce poluarea - cartierul sau zona din raza localității IMPACT = impactul poluării

Tabel 34. Surse de poluare și degradare în Parcul Național Semenic Cheile Carașului

SURSA	POLUANT	LOC.	O.S.	LOCUL	IMPACT
Construirea drumurilor forestiere	-	Reșița	Reșița	Zonele de exploatare silvică	Degradarea zonei, degradarea vegetației, formarea torenților, degajarea stratului superficial de sol
Exploatarea silvică și tăierile ilegale	-	Reșița	Reșița	Zonele de exploatare silvică V. Bârzava, V. Groposu, V. Gabrova	Reducerea/modificarea habitatelor, a ecosistemelor terestre și subterane, modificarea speciilor de vegetație, modificarea umidității solului, a regimului hidrogeologic, degajarea stratului superficial de ol.
Vânătoarea legală și ilegală	-	Reșița	Reșița	V. Sodol, Capu' Baci	Reducerea/modificarea numărului de specii și a ecosistemului
Turism montan	Deșeuri menajere	Reșița	Reșița	Sodol	Depozitarea deșeurilor degradabile și nedegradabile, distrugerea vegetației.
Speoturism	-	Reșița	Reșița	P. Gaura Turcului, P. de la Capu' Baciului, P. Șoimului	Distrugerea formațiunilor speogenetice, degradarea depozitelor paleontologice, arheologice și de umplutura, depozitarea deșeurilor nedegradabile, mângălirea pereților.
Incendierea vegetației	-	Reșița	Reșița	DI. Corsa, DI. Ponor, Capu' Baci	Afectarea florei și faunei, modificarea habitatului

Sursa http://semenic.exploratorii.ro/cal_med.php

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

La problema cu privire la nivelul de poluare a aerului, 23,69% apreciază ca fiind ridicat, 50,62% de nivel mediu, 7,54% scăzut, 0,77% foarte scăzut 5,23% foarte ridicat. Un procent de 12,15% nu au răspuns.

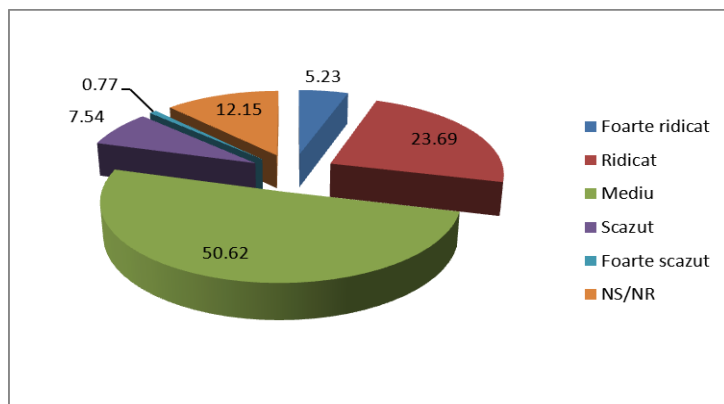


Figura 64 . Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?

În privința factorilor care duc la poluarea aerului, opțiunile respondenților (cel mai important/cel mai puțin important), sunt:

Tabel 35.Întrebare sondaj - Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea aerului în zonă?

	Principalii factori care conduc la poluarea aerului
1.	Punctele de colectare și depozitare a deșeurilor
2.	Nivel scăzut de educație civică a populației
3.	Traficul ridicat
4.	Curățarea insuficientă a străzilor
5.	Agenții economici
6.	Lipsa perdelelor de protecție
7.	Surse de poluare din afara municipiului

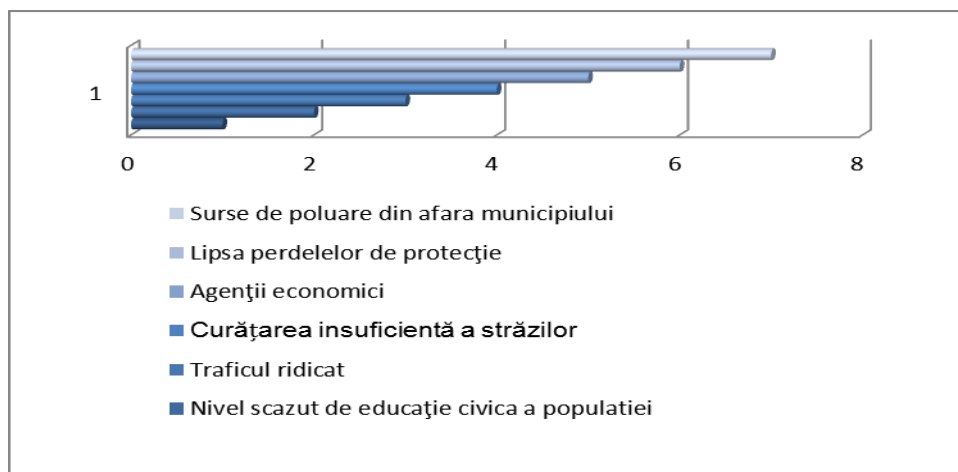
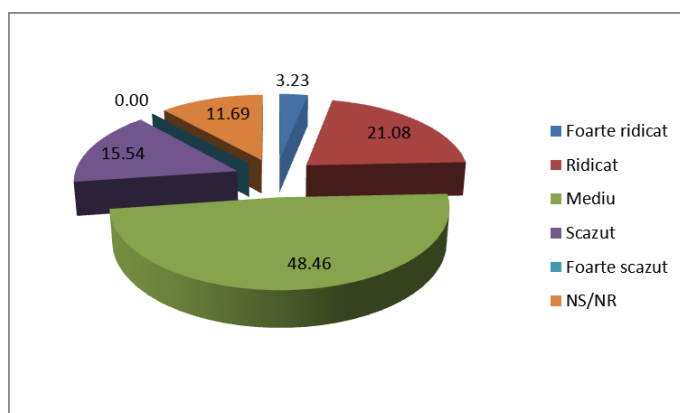


Figura 65. Opinia populației cu privire la nivelul de poluare a aerului

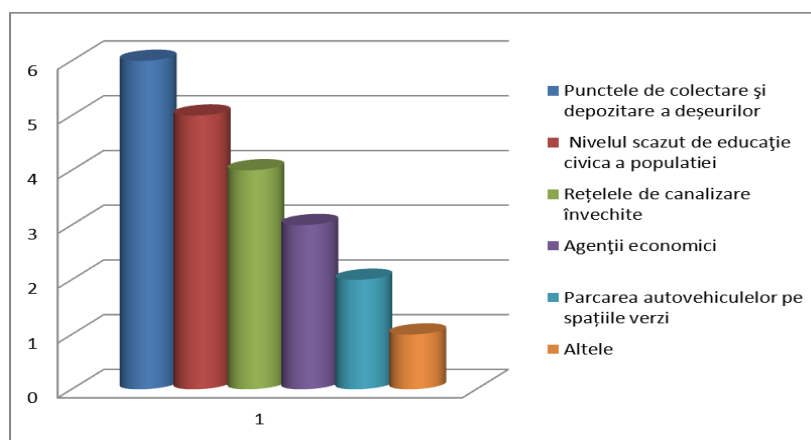


În ceea ce privește nivelul de poluare a solului, 48,46% din cei intervievați au apreciat că fiind de nivel mediu, cu o pondere egală de 21,08 % a fost apreciat la nivel ridicat și scăzut, iar 15,54 de nivel scăzut și 3,23% au apreciat poluarea solului la nivel foarte ridicat, 11,69% neoferind un răspuns.

În privința factorilor care duc la poluarea solului, opțiunile respondenților (cel mai important/cel mai puțin important), sunt:

- Punctele de colectare și depozitare a deșeurilor,
- Nivelul scăzut de educație civică a populației,
- Rețelele de canalizare învechite,
- Agenții economici,
- Parcarea autovehiculelor pe spațiile verzi.

Figura 66 .Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a solului?



Tabel 36. Întrebare sondaj - Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea solului în zonă?

	Principalii factori de poluare a solului
1.	Punctele de colectare și depozitare a deșeurilor
2.	Nivelul scăzut de educație civică a populației
3.	Rețelele de canalizare învechite
4.	Agentei economici
5.	Parcarea autovehiculelor pe spațiile verzi
6.	Altele

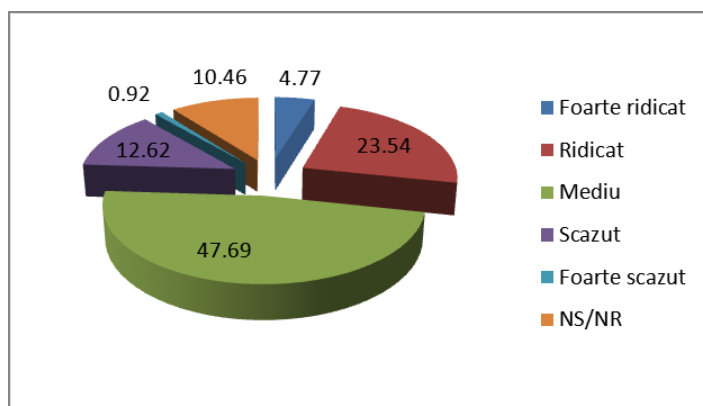


Figura 67 .Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a apei?

În ceea ce privește nivelul de poluare a apei, 47,69% din cei intervievați au apreciat ca fiind de nivel mediu, 23,54% a fost apreciat la nivel ridicat și 12,62% scăzut, iar 4,77% de nivel foarte ridicat și 0,92% au apreciat poluarea solului la nivel foarte scăzut. 10,46% din respondenți nu au dorit să ofere răspuns.

În privința factorilor care duc la poluarea apei, opțiunile respondenților (cel mai important/cel mai puțin important), sunt: rețelele de canalizare învechite, nivelul scăzut de educație civică a populației, punctele de colectare și depozitare a deșeurilor menajere, evacuarea apelor epurate cu nivel de contaminanți peste nivelurile acceptate, agenții economici, parcarea autovehiculelor pe spații neamenajate, folosirea îngrășămintelor/ pesticidelor/ ierbicidelor din agricultură.

Tabel 37. Întrebare sondaj- Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea apei în zonă?

	Principalii factori de poluare a apei
1.	Rețelele de canalizare învechite
2.	Nivelul scăzut de educație civică a populației
3.	Punctele de colectare și depozitare a deșeurilor menajere
4.	Evacuarea apelor epurate cu nivel de contaminanți peste nivelurile acceptate
5.	Agenții economici
6.	Parcarea autovehiculelor pe spații neamenajate
7.	Folosirea îngrășămintelor/ pesticidelor/ ierbicidelor din agricultură
8.	Altele

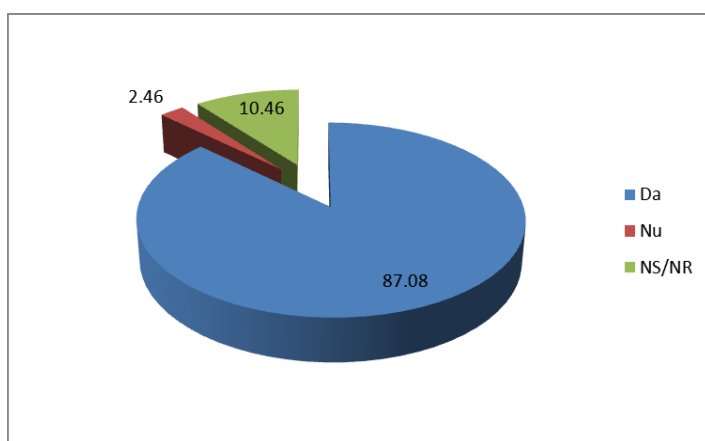


Figura 68. Întrebare sondaj - Sunteți de acord cu dezvoltarea sistemului de colectare selectivă?

În ceea ce privește sistemul de colectare selectivă a deșeurilor, 86,92% au răspuns că sunt de acord cu dezvoltarea unui sistem de colectare selectivă și numai 2,46% au răspuns negativ. Un procent de 10,62% nu a răspuns.

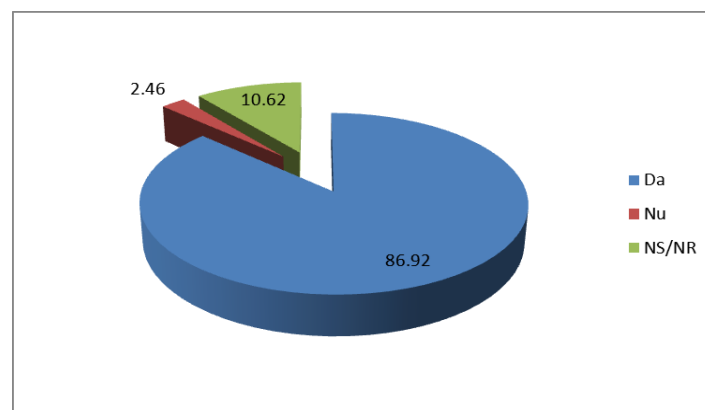


Figura .69 Întrebare sondaj - Sunteți de acord să se înființeze puncte de colectare deșeurilor în mod selectiv în municipiu (inclusiv fier vechi/ mobilier/ haine/ sticlă/ plastic, etc.) ?

87,08% sunt de acord să se înființeze puncte de colectare deșeurilor în mod selectiv în municipiu, 10,46% nu au fost de acord și 2,46% nu au oferit răspuns.

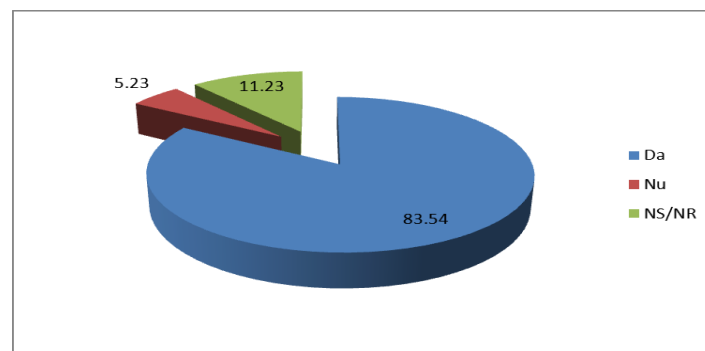


Figura. 70 Întrebare sondaj - Sunteți de acord cu decizia municipalității de constituire a depozitelor de deșuri rezultate din construcții?

Un procent de 83,54% sunt de acord cu depozitele pentru materialele de construcții, 11,23% nu au fost de acord iar 5,23% nu au oferit răspuns.

Tabel 38. Analiza sectorială SWOT a sectorului mediu, natură și biodiversitate

<u>PUNCTE TARI</u> • Implicarea instituțiilor publice • Implicarea instituțiilor private • Existența unor studii relevante • Existența cartării pe anumiți factori de poluare • Organizații de control al conformării legale de mediu, foarte active (Garda de mediu) • Există monitorizările de aer și de zgomot • Măsuri concrete în vederea diminuării poluărilor în atmosferă • Există o hartă a zgomotelor la nivel local	<u>PUNCTE SLABE</u> • Planuri de management pentru arii protejate neaprobat • Campanii puține de conștientizare a populației • Sistem de management integrat al deșeurilor neperformant • Zone de agrement neamenajate • Slabă implicare a ONG-urilor de profil pentru conștientizarea populației • Cartări care nu acoperă toate ariile • Lipsa unor trasee de agrement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii • Lipsa unui management al deșeurilor coerent și corect condus • Situri contaminate sau potențiale contaminate la nivel local, un mare pericol pentru investitori • Lipsa Registrului de spații verzi • Lipsa parteneriatelor public-private în vederea refacerii zonelor degradate • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local • Dificultăți în conștientizarea și educarea cetățenilor privind protecția mediului • Lipsa unei strategii de mediu la nivel local • Zonă cu potențial turistic ridicat, lipsa unor reguli cu privire la eco-turismul local, periurban sau montan
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Existența resurselor naturale • Existența instituțiilor publice și private în domeniu • Existența infrastructurii naționale și regionale • Legislația europeană de susținere a mediului și dezvoltării durabile • Existența fondurilor nerambursabile pentru revitalizarea zonelor degradate • Politici privind energia verde și ecologia • Lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport • Promovarea eco-turismului în cazul dezvoltării de criterii și cerințele specifice	<u>AMENINȚĂRI</u> • Apariția unor dezastre naturale și ecologice • Infrastructura insuficient dezvoltată • Modificarea permanentă a legislației • Politicile fiscale ale statului • Schimbări permanente în programele de finanțare a infrastructurii urbane • Lipsa conlucrării pozitive între diferite instituții publice • Întârzieri în implementarea proiectelor • Proces de achiziții precar pentru a derula proiecte cu o eficiență mare • Instabilitatea legislației, mediului economic și politic

5.4. PERFORMANȚĂ ENERGETICĂ LOCALĂ

Odată cu realizarea PAED-ului – Planului de acțiune privind Energia Durabilă, **orașul Reșița urmărește prioritar utilizarea eficientă a energiei și dezvoltarea durabilă a orașului**, acestea fiind preocupări constante ale municipiului în ultimii ani. Una dintre prioritățile majore ale politicii în direcția protejării mediului o reprezintă creșterea calității vieții și a mediului înconjurător. Aceasta presupune diminuarea sau izolarea factorilor care contribuie la schimbările climatice și creșterea gradului de siguranță pentru cetățeni, conservarea biodiversității și a patrimoniului natural. Toate aceste beneficii vor contribui la promovarea unei economii mai eficiente din perspectiva utilizării resurselor și îndreptarea acesteia spre o direcție sustenabilă⁸.

Odată cu realizarea PAED-ului s-a realizat un inventar de referință al emisiilor care s-a bazat pe o inventariere a consumurilor de energie primară și secundară în diferite sectoare de activitate. Rezultatul inventarierii arată impactul de mediu asociat consumurilor la nivel local, cât și sectorul cel mai ineficient energetic.

Sectoarele vizate în vederea analizării consumurilor de energie au fost:

- Clădiri instituționale
- Clădiri rezidențiale
- Clădiri sector terțiar
- Iluminat public
- Sector transport (public, privat și comercial)
- Gestionarea deșeurilor și a apelor uzate
- Sectorul industrial

Sumarul Inventarului de Referință al Emisiilor – IRE, realizat pentru anul 2008, evidențiază ponderea sectoarelor la impactul de mediu local asociat consumurilor de energie pe sectoarele analizate.

Se observă în figura de mai jos că sectorul industrial aduce cca. 48% din totalul emisiilor la nivel local, ceea ce este substanțial. Acest sector este mai puțin controlabil de către administrația locală, astfel că acesta nu a fost considerat ca și sector impactabil prin acțiuni de eficientizare energetică alocate de către Primăria Municipiului Reșița în PAED. Sectorul industrial la nivelul anului 2008 a fost încă operațional, dar în perioada imediat următoare a intrat în declin din varii motive (a se vedea evoluția în figurile de mai jos).

Gazul utilizat în industrie și servicii a cunoscut o traiectorie descendentă deoarece începând cu anul 2008, cantitatea este în scădere. În anul 2014, cantitatea de gaz consumată este mai scăzută cu 71,2% ca urmare a modificării componenței domeniilor de activitate din industria locală.

În schimb consumul de energie electrică încă se află la un nivel destul de ridicat datorită sectorului de servicii și comerț în principal.

Din aceeași analiză se poate vedea că sectorul clasat al doilea din punct de vedere al consumurilor de energie este sectorul clădiri rezidențiale. Impactul este datorat în principal energiei termice necesare încălzirii.

⁸ PAED – Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Reșița

La nivelul anului 2008 s-au consumat 365.872 MWh energie din care 259.787 MWh gaz natural și doar 40.134 MWh energie electrică.

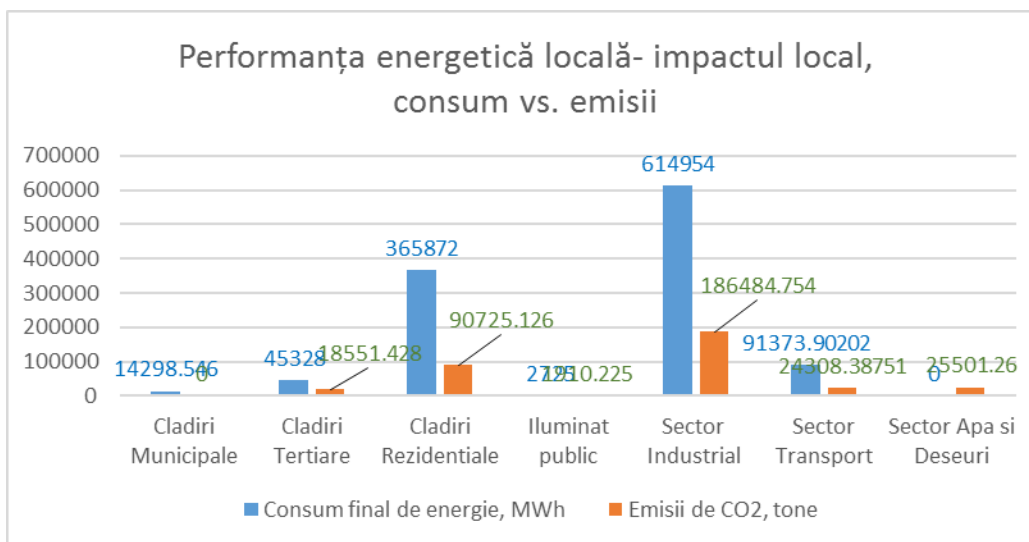


Figura 71 .Performanța energetică locală, an 2008 - Impactul local privind consumurile de energie

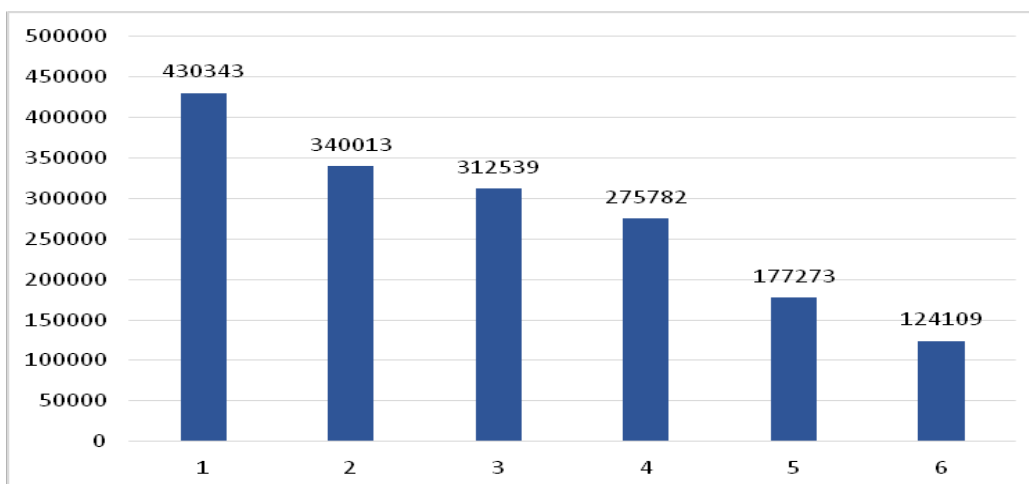


Figura 72. Evoluția consumurilor de gaz consumată în industrie/servicii (MWh/an)

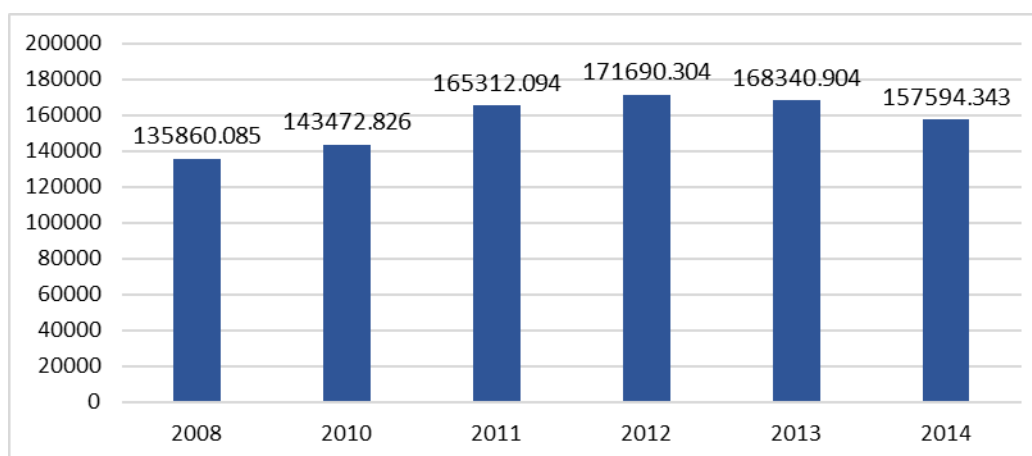


Figura 73. Evoluția consumului de energie electrică consumată în industrie și servicii (MWh/an)

Fondul de clădiri la nivel local

Consumurile de energie se datorează fondului de clădiri precar la nivel local, pierderile de căldură fiind însemnate.

Clădirile rezidențiale conform datelor raportate de recensământul din 2002 este constituit din 25% clădiri cu o vârstă mai mare de 55 de ani, 27% s-au situat în intervalul 40-55 ani, 37% au avut o vechime cuprinsă între 20-40 ani și doar 10% au avut vârstă mai mică de 20 de ani.

Actualmente fondul de clădiri este reprezentat din clădiri blocuri de locuit construite în perioada 1970-1985, perioada de înflorire a regimului comunist care a creat un fond de locuit stabil pentru toți muncitorii angrenați în câmpul industrial cu preponderență format din condominii cu multiple locuințe. Fondul ridicat de clădiri cu vechime mare fiind preponderent, el are o eficiență termică redusă conform studiilor realizate în ultimii 5 ani, datorită gradului de uzură dar și a performanțelor termice scăzute ale materialelor utilizate în perioadele respective.

În perioada 1900-1960, s-au construit în principal clădiri din cărămidă fără izolație termică, multe din aceste clădiri prezentând acum probleme de umiditate, ce rezultă în deteriorarea performanțelor termice și de rigiditate ale materialelor de construcție. Perioada 1960-1990 a fost predominată de construcția clădirilor pe structură de beton armat, cu izolație exterioară din beton celular autoclavizat (BCA) și pereți din panouri cu izolație de vată minerală iar anul 1990 a fost urmat de o expansiune puternică a utilizării materialelor moderne de tip Porothersm, a vatei de sticlă și diferitelor tipuri de polistiren sau poliuretan ce generează conductivități termice apropiate de cele ale aerului⁹.

În perioada 1960-1974 s-au construit în municipiul Reșița, 11.017 de apartamente contribuind la stimularea creșterii populației și dezvoltarea urbanistică. În anul 2008, în Reșița existau 653 de blocuri cu 26.389 de apartamente și 6.621 de case. Având la bază, anul de referință 2008, se observă că în anul 2015, numărul de locuințe a crescut cu 8,2%. Această creștere s-a înregistrat datorită creșterii cu 11,6% a numărului de proprietăți private datorită dezvoltării economice locale prin atragerea de noi investitori în domeniul producției și al comerțului cu amănuntul (magazine de dimensiuni mari). În timp ce proprietățile private sunt în creștere de-a lungul anilor 2008-2015, proprietățile publice înregistrează o traiectorie descendentă pe întreaga perioadă, astfel încât în anul 2015 sunt cu 49,7% mai puține locuințe publice comparativ cu anul 2008, atingându-se numărul de 981.

⁹ Caracteristici Termoenergetice ale Anvelopei Clădirilor, Universitatea de Construcții București

Având la bază anul de referință 2010, se observă că în anul 2015, numărul total de locuințe a crescut cu 8%. Această tendință s-a datorat creșterii cu 11% a numărului de proprietăți private datorită dezvoltării economice locale prin atragerea de noi investitori în domeniul producției și al comerțului cu amănuntul (magazine de dimensiuni mari). În timp ce proprietățile private sunt în creștere la nivelul Municipiului Reșița, în perioada 2010-2015, proprietățile publice înregistrează o traiectorie descendentă pe întreaga perioadă, astfel încât în anul 2015 sunt cu 48% mai puține locuințe publice comparativ cu anul 2010 (1903 locuințe private), însumând un număr de 981 locuințe proprietate privată.

Majoritatea blocurilor de locuit construite înainte de 2008 sunt blocuri neizolate termic cu pierderi mari de energie, care vor trebuie reabilitate în vederea creșterii performanțelor energetice și scăderii costurilor de administrare.

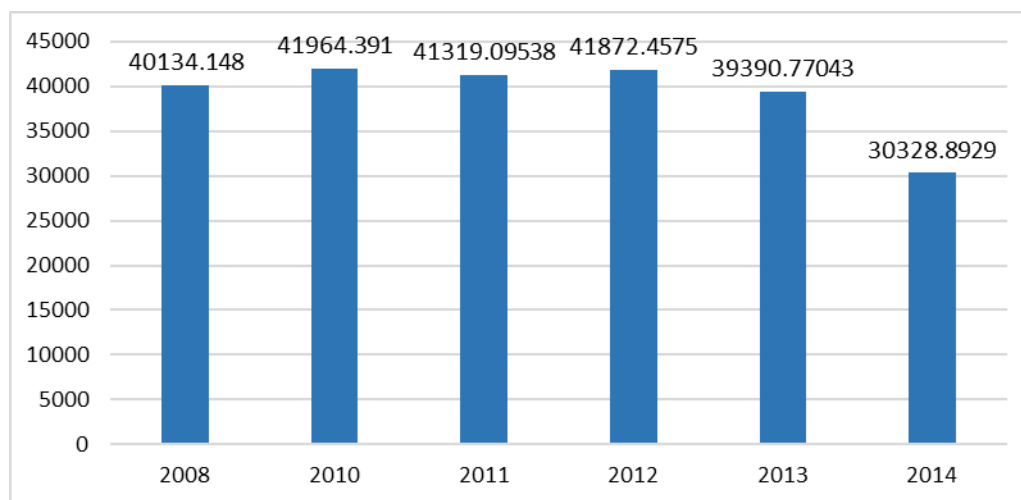


Figura 74. Evoluția consumul de energie electrică la nivelul sectorul rezidențial (MWh/an)

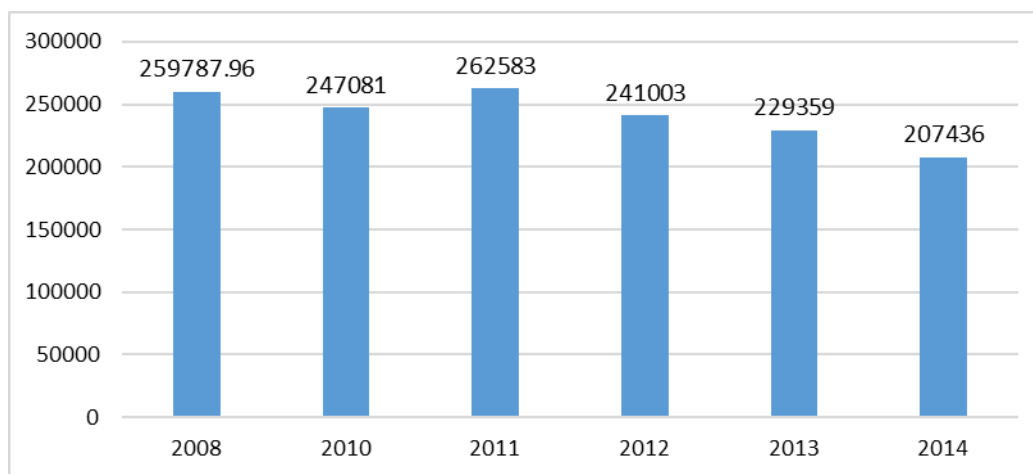


Figura 75. Evoluția consumul de gaz natural la nivelul sectorul rezidențial (MWh/an)

Din perspectiva suprafeței locuite, se observă că suprafața totală înregistrează o creștere încă din anul 2009, ajungându-se ca în anul 2015 să existe o creștere cu 34,4%. Suprafața privată locuibilă a crescut cu 36% ca urmare a creșterii cu 11,5% a numărului de proprietăți private. Suprafața publică a înregistrat cea mai mare suprafață în anul 2008, 36.593 mp, în timp ce în anul 2015 scade cu 18,8% datorită scăderii numărului de proprietăți publice.

Tabel 39. Numărul de locuințe pe forme de proprietate- sursa INS- Institutul Național de Statistică

	Anul								Variație față de 2008
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Numărul total de locuințe	34.426	34.487	34.513	37.132	37.157	37.173	37.185	37.252	+8,2%
Proprietate privată -mp	32.476	32.553	32.610	36.182	36.209	36.229	36.246	36.271	+11,6%
Proprietate publică - mp	1.950	1.934	1.903	950	948	944	939	981	-49,7%

Tabel 40. Suprafața locuibilă pe forme de proprietate (în mp)- sursa INS- Institutul Național de Statistică

Indicator	Anul								Variație față de 2008
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Suprafața totală, m²	1.220.950	1225216	1227861	1630862	1634283	1636358	1637900	1641853	+34,4%
Suprafața privată locuibilă existentă, m²	1.184.357	1189212	1192613	1602605	1606092	1608299	1.610.039	1.612.174	+36%
Suprafața publică existentă, m²	36.593	36.004	35.248	28.257	28.191	28.059	27.861	29.679	-18,8%

Creșterea suprafeței locuibile pe cap de locuitor în anul 2015, denotă un nivel acceptabil de bunăstare pentru fiecare cetățean.

Printr-un chestionar aplicat de Primăria din Reșița de-a lungul realizării PAED-ului s-au obținut o serie de date relative privind confortul individual. Suprafața locuinței pentru 45% dintre locuitori se încadrează între 50,10÷75 mp, iar pentru 22% suprafața este în intervalul 1÷50 mp. Dintre locuitori, 80,60% locuiesc în blocuri de locuințe, 19,4% în case unifamiliale și 1,5% în case cu mai multe familii.

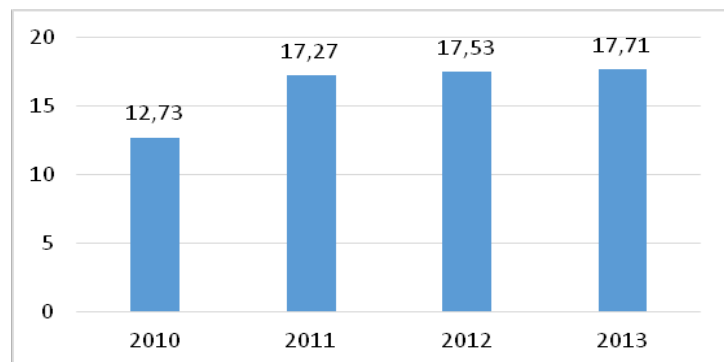


Figura 76 . Evoluția suprafeței locuită pe cap de locuitor (mp/locuitor)

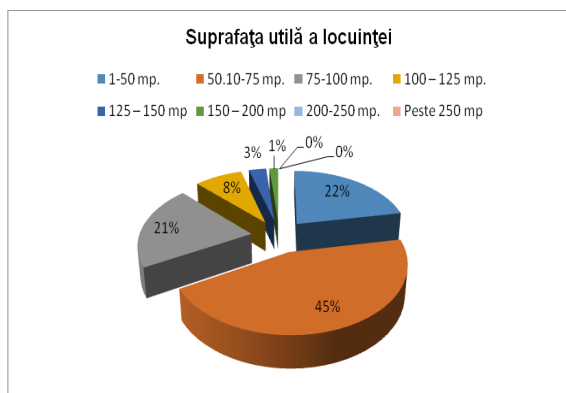


Figura 77. Suprafața utilă a locuințelor conform chestionării la nivel local (mp/locuitor)

În ceea ce privește evoluția numărului autorizațiilor de construire pentru clădiri eliberate pe tipurile de construcții în perioada 2010-2015, se poate constata că cele mai multe autorizații au fost eliberate în anul 2010, fiind incluse atât autorizații pentru următoarele tipuri de clădiri:

- clădiri rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivități) – 29 autorizații,
- clădiri rezidențiale pentru colectivități -1 autorizații,
- clădirile pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul – 4 autorizații;
- alte tipuri de clădiri - 8 autorizații.

În perioada anilor 2011-2014, numărul autorizațiilor de construire eliberate a înregistrat o diminuare semnificativă, autorizațiile eliberate fiind doar pentru clădirile rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivități). Cel mai redus număr de autorizații eliberate a fost înregistrat la nivelul anului 2014 – 18 autorizații de construire.

Începând însă cu anul 2015, putem constata o creștere a numărului de autorizații de construire eliberate, pentru această perioadă fiind înregistrat un număr de 29 de autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivități), la egalitate cu numărul acestora la nivelul anului 2010.

Consumul rezidențial

Consumul de gaze naturale prezintă fluctuații, înregistrând cea mai ridicată valoare în anul 2011, de 262583 MWh/an. Începând cu anul 2008, locuitorii Reșiței au răspuns pozitiv la acțiunile de izolare a blocurilor și la montarea de centrale termice pe gaz în cadrul apartamentelor din blocuri. Scăderea consumului de gaze se datorează și scăderii populației cu 5,1% în anul 2014 cu comparativ cu anul 2008. Variația de la nivelul anului 2014 se înregistrează un trend negativ, fiind mai redusă cu 16,04% față de anul 2010

Cantitatea de energie electrică a cunoscut creșteri în perioada 2010-2013, datorate evoluțiilor tehnologice și achizițiilor de bunuri înregistrate de populație. Cantitatea cea mai mare de energie o prezintă anul 2012. În anul 2014, cantitatea de energie electrică scade până la valoare de 30329 MWh/an. Această scădere se datorează demersurilor întreprinse de autoritățile locale în vederea educării populației în direcția dezvoltării durabile.

Alimentarea cu energie termică a cunoscut o scădere considerabilă în municipiul Reșița, deoarece majoritatea locuitorilor au trecut la sistemul individual de încălzire, prin achiziția de centrale termice pe gaz. În anul 2014 se înregistrează o scădere a cantității consumate de energie termică cu 81,2% față de anul 2010, ajungându-se la un consum de 4801,1 MWh/an.

Consumul industrial

Cantitatea de energie electrică consumată în industrie a crescut cu 16% în anul 2014, ca urmare a modificării domeniilor practicate în industrie, regăsindu-se în prezent o altă componentă a domeniilor comparativ cu anul 2008. În anul 2008, consumul de energie electrică a fost de 135860 MWh/an.

Surse regenerabile pentru încălzire

Numărul de case din municipiul Reșița este de 6.621, dintre care 2.528 folosesc lemnul pentru încălzirea acestora. Numărul blocurilor izolate este în creștere, fiind o acțiune la care locuitorii au răspuns pozitiv încă din anul 2008. Majoritatea apartamentelor din blocuri utilizează gazul natural ca resursă pentru centralele termice proprii pentru asigurarea apei calde menajere și asigurarea căldurii pe timp de iarnă.

Programe implementate în domeniul eficientizării energetice:

- Reabilitarea blocurilor prin "Programul Operațional Regional pentru Domeniul Major de Intervenție 1.2. – Sprijinirea Investițiilor în Eficiența Energetică a blocurilor de locuințe", valoarea proiectului 1.882.775,08 lei
- Reabilitarea "Centrului de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice"
- Reabilitarea clădirii pentru înființarea Centrului de Zi ABC
- Colegiul Economic al Banatului Montan - acoperiș tip șarpantă cu mansardă la sala de sport.

Toate acțiunile cuprinse în PAED urmăresc direct sau indirect îmbunătățirea performanțelor energetice locale pe mai multe sectoare și anume:

- Susținerea proiectelor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe, clădirilor instituționale și a locuințelor sociale, dar și la reducerea facturilor cu energia pentru rezidenții acestora
- Crearea de surse locale de producere a energiei din surse regenerabile pentru consumul public și promovarea utilizării resurselor regenerabile în sectorul rezidențial și municipal
- Investiții în infrastructură în scopul fluidizării transporturilor
- Modernizarea transportului public
- Încurajarea utilizării transportului public

Iluminat public

Aproximativ 86% din infrastructura sistemului de iluminat public compusă din stâlpi și rețele electrice (LEA și LES) aparține operatorului S.C. E-DISTRIBUȚIE BANAT S.A. Timișoara, iar Consiliul Local al Municipiului Reșița are în patrimoniu 686 stâlpi de iluminat din totalul de 4.791 stâlpi. Toate cele cca. 5.600 aparate de iluminat public (AIP) existente în municipiul Reșița aparțin Primăriei Municipiului Reșița, care le asigură mentenanța în regie proprie. Peste 95 % din aparatele de iluminat public din municipiul Reșița sunt cu descărcări în gaze.

Ponderea aparatelor de iluminat public echipate cu module LED din totalul aparatelor de iluminat public este sub 2%. Există astfel de aparate de iluminat moderne montate în următoarele locații: b-dul Republicii – 20 buc; pasajul TMK din str. Traian Lalescu – 30 buc.; str. Căminelor – 17 buc; parcul Copilului din b-dul Muncii – 5 buc.

Mentenanța sistemului existent este realizată după principii reactive și nu predictive, lămpile fiind schimbate atunci când se manifestă un defect evident, și nu atunci când își epuizează durata de viață și în consecință fluxul luminos este redus cu mai mult de 50%.

Iluminatul existent asigură în general parametrii luminotehnici, dar consumul de energie reprezintă un criteriu de performanță determinant, cu efect negativ asupra bugetului comunității. Identificarea unor resurse pentru introducerea noilor tehnologii pentru sursele de lumină, pe bază de LED, prin prisma economiei în exploatare și costuri mai reduse de mentenanță, trebuie să reprezinte o prioritate la nivel local.

Problema iluminatului căilor de tramvai este un subiect care trebuie tratat cu mare atenție în contextul corelării cu proiectele propuse a fi realizate în cadrul Planului Urban de Mobilitate Durabilă. Prin măsuri organizatorice specifice se poate coborî nivelul de iluminare mediu la valori tehnic reziduale (aferele carosabilului), utilizându-se separatoare (pietonale sau rutiere) pentru calea de rulare, marcaj luminos suplimentar, sistem de iluminat propriu îmbunătățit pe direcția de mers sau pe laterală, sistem de iluminat în zona stațiilor de călători.

Propuneri de intervenție

În general, se va urmări modernizarea iluminatului public stradal în zone unde traficul rutier și pietonal este mai intens. Se urmărește modernizarea axelor rutiere principale ale municipiului, pentru a se realiza și din punct de vedere unitar un iluminat public fără diferențe semnificative de luminozitate în zone cu intensitate comparabilă a traficului. Se va acorda o atenție deosebită și iluminatului stradal în zonele de conflict (traversări pietonale, pasaje subterane, stații de transport public, etc.

Cu titlul orientativ, în acest moment există următoarele propuneri de extindere de rețea de iluminat public și modernizare:

- Cart. Cîlnic, str. Râului, nr. 71;
- Al. Lalelelor – zona pietonală și strada de acces spre curtea corpului B al Școlii Gimnaziale nr. 7;
- Al. Peleaga, bl. 7 – zona pietonală de acces;
- Al. Albăstrelelor – bl. 2, 2A, 3, 3A, 4A;
- Bd. Revoluția din Decembrie, bl. 34 – alea de acces spre parcare și parcare din spatele bl. 33, 34 și 35;
- Zona bd. Republicii, bl. 1 – bd. Muncii, bl. 1 (în spatele blocurilor);
- Al. Daliilor – zona pietonală de acces dintre blocul ANL și blocul turn; parcare situată între bl. ANL și grădiniță, inclusiv spre biserica ortodoxă; platforma asfaltată dintre bl. ANL și împrejmuirea terenului Colegiului Economic al Banatului Montan;
- Bd. Muncii, bl. 11A – zona cuprinsă între clădirea PRORIPOST și platforma de gunoi;
- Al. Hunedoarei – zona pietonală de acces dintre al. Hunedoarei și al. Liliacului, precum și bl. 8, sc. 3;
- Cart. Doman – de la strada principală la intrarea în cartier, spre colonia Slamina;
- Str. Zorilor – zona caselor nr. 33 și 34;
- Calea Caransebeșului, bl. 9 și 9A – pe alea dintre blocuri, respectiv în parcare auto.
- Str. Valea Țerovei – pe stâlpii existenți aparținând TRANSGAZ, respectiv extindere rețea în zona cuprinsă între șosea și PTA;
- Al. Speranței – extindere rețea de iluminat public;
- Alea în trepte, de acces între str. Rândul I și str. Rândul II;
- Cart. Secu – extindere rețelei de iluminat public în zonele în care nu există.
- Pasaj rutier Stavila – înlocuirea rețelei de iluminat public de sub pasaj cu o rețea nouă echipată cu AIP antivandal;
- Pasaj rutier CROSI – înlocuirea AIP existente în pasaj cu AIP antivandal;
- Pasaj rutier Domanului – lipsă rețea iluminat public (RIP);

-
- Pasaj rutier Carieră Valea Domanului – înlocuirea AIP existente în pasaj cu AIP antivandal;
 - Pasaj rutier TMK din str. Traian Lalescu – înlocuirea AIP existente în pasaj cu AIP cu module LED;
 - Pasarelă pietonală peste liniile CF în zona Gara de Nord – înlocuirea AIP existente în pasaj cu AIP antivandal;
 - Accesul spre Gara de Nord – cele două poduri peste râul Bârzava;
 - Accesul spre Gara de Sud – podul peste râul Bârzava;
 - Pod Enel, peste râul Bârzava.

Pentru realizarea modernizării iluminatului public stradal cu păstrarea locațiilor fixe de consum (stâlpi existenți) sunt necesare intervenții asupra corpurilor de iluminat cu înlocuirea celor existente, învechite și degradate, depășite moral și fizic.

Deoarece în municipiul Reșița nu este asigurat iluminatul pietonal, se are în vedere introducerea acestui tip de iluminat pe toate bulevardele și străzile principale din municipiul Reșița.

Întreg sistemul de iluminat din Municipiul Reșița va fi integrat într-un sistem de telemanagement și telegestiune eficient care să permită: comanda de la distanță a aprinderii/stingerii punctelor de iluminat; reglarea intensității luminii în trepte; adaptarea la solicitări speciale; evidențierea aparatelor de iluminat defecte sub formă de listă; sincronizare între corpurile de iluminat; optimizarea consumului propriu de energie; afișarea consumurilor energetice; rapoarte; alarme în caz de avarii, etc.

În analiza beneficiilor indirecte și a costurilor antrenate proiecte propuse vor fi analizate prin prisma a cel puțin două aspect: reducerea costurilor de întreținere și reducerea consumului de energie electrică.

Tabel 41. Analiza sectorială SWOT a sectorului performanță energetică locală

<u>PUNCTE TARI</u> • Semnatar al Convenției Primarilor • Programe de eficientizare energetică în sectorul rezidențial începute • Fonduri disponibile pentru reabilitarea termică a clădirilor • Fonduri disponibile pentru iluminat public • Există o bună colaborare cu operatorul privat de distribuție a energiei electrice	<u>PUNCTE SLABE</u> • Renunțarea la sistemul centralizat de încălzire, nu s-a găsit o soluție pentru a funcționa fezabil • Reabilitare termică foarte scăzută a locuințelor din nivelul sectorului rezidențial • Reabilitare termică scăzută la nivelul sectorului instituțional • Nu există un management energetic implementat și certificat care să urmărească, controleze și monitorizeze constant toți indicatorii necesari evaluării performanțelor locale • Nu este exploatat suficient potențialul energiei regenerabile la nivel local • Nu există un sistem conștient de conștientizare privind modalitățile simple de eficientizare energetică lansate la nivel de instituție și sector rezidențial • Lipsa parteneriatelor public-private • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderii externi a potențialului local • Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei • Corpuri de iluminat învechite și degradate, depășite moral și fizic • Lipsa unui sistem unitar de management a iluminatului public
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Așezarea geografică: zone propice pentru dezvoltarea energiei regenerabile • Politici privind eficientizarea energetică locală • Programele operaționale 2014-2020, oportune pentru lansarea de proiecte de eficientizare energetică locală • Atragerea de fonduri UE pentru o nouă rețea de iluminat cu LED • Existența fondurilor nerambursabile • Politici privind energia verde și ecologia. • Lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport • Identificarea unor resurse pentru introducerea noilor tehnologii pentru sursele de lumină	<u>AMENINȚĂRI</u> • Eficiența precară a procesului de conștientizare a cetățenilor privind eficientizarea energetică • Lipsa conlucrării pozitive între diferite instituții publice care ar putea aduce beneficiile mult mai aproape de realitate (CFR, Primăria Municipiului Reșița, Consiliul Județean) • Întirzieri în implementarea proiectelor • Proces de achiziții precar pentru a derula proiecte cu o eficiență mare • Instabilitatea legislației, mediului economic și politic • Avarii ale sistemului de iluminat care pot pericula siguranța cetățenilor și pot genera accidente rutiere

5.5. SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE

Unități sanitare

O parte considerabilă din infrastructura medicală din zona județului Caraș-Severin funcționează în reședința județului, motiv pentru care o pondere ridicată din populația Reșiței, dar și o parte considerabilă din populația din întreg județul apelează la serviciile medicale din municipiu. În Reșița funcționează o categorie variată de unități sanitare: spitale, cabinete medicale de familie, cabinete medicale de specialitate, cabinete stomatologice, farmacii și puncte farmaceutice, policlinici, laboratoare medicale, ambulatorii de specialitate, centre de transfuzii, etc. În anul 2015, conform Institutului Național de Statistică, 1 din cele 5 spitale publice și private din județul Caraș-Severin își desfășoară activitatea în Reșița: Spitalul Județean Reșița.

Distribuția unităților sanitare în municipiul Reșița subliniază o traiectorie uniformă pe perioada anilor 2008-2015. Cabinetele stomatologice cunosc o creștere astfel încât în anul 2015 există 73 de cabinete (46% din totalul cabinetelor stomatologice existente la nivelul județului) cu 17% mai multe decât în anul 2008.

Tabel 42. Distribuția unităților sanitare (Sursa: INS)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Spitale	1	1	1	1	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	1	1	1	1	1	1	1	1
Policlinici - private	2	2	2	2	2	2	2	2
Dispensare medicale	1	1	1	1	1	2	2	2
Centre de sanatate mintala	-	-	-	1	1	1	1	1
Centre medicale de specialitate	1	-	1	1	1	1	1	1
Cabinete medicale scolare	5	2	5	5	10	10	9	9
Cabinete medicale studentesti	-	-	-	-	-	1	1	1
Cabinete medicale de familie	5	5	-	-	-	-	-	-
- private	49	45	46	46	48	50	51	46
Cabinete stomatologice	5	4	4	6	6	5	5	4
- private	56	61	62	62	63	64	66	69
Cabinete medicale de specialitate	7	7	7	8	8	4	4	-
private	73	71	70	77	77	82	83	87

Farmacii	3	3	3	3	3	3	3	3
private	28	28	18	18	33	29	25	30
Laboratoare medicale	12	12	9	9	10	10	10	10
private	9	14	14	15	16	15	15	16
Laboratoare de tehnica dentara - private	21	21	21	21	21	21	21	21
Centre de transfuzie	1	1	1	1	1	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	4	8	12	11	5	4	5	2

Cabinetele medicale școlare au înregistrat o evoluție notabilă – de la 5 în 2010 la 9 în 2015, în timp ce numărul cabinetelor stomatologice proprietate publică a scăzut dramatic de la 6 în 2012 la niciunul în 2015. Scăderea acestora din urmă a generat creșterea numărului de cabinet stomatologice proprietate private, de la 62 în 2010 la 69 în 2015. O evoluție la fel de nefavorabilă populației s-a înregistrat și în cazul creșelor publice, al căror număr a scăzut de la 3 la 0 în perioada 2010 – 2015. În cazul farmaciilor, numărul celor publice a rămas constant în perioada 2010 – 2015 la 3 farmacii, în timp ce numărul celor private a crescut considerabil de la 18 în 2010 la 30 în 2015.

În județ există în anul 2015 aproximativ 1.743 de paturi dintre care 835 (48% din total) se află în Reșița. Se observă că Reșița, chiar dacă deține 1 spital din cele 5 existente la nivelul județului, integrează jumătate din capacitatea de primire existentă. Mulți bolnavi din județ se orientează către servicii medicale oferite de acest spital.

Sistemul medical din Reșița necesită îmbunătățiri pe multe direcții adaptate nevoilor cetățenilor. Raportat la 10.000 de locuitori, revin 93,16 paturi la nivelul municipiului, valoare cu 45% mai mare față de media de la nivel național (60,1 paturi/10.000 de locuitori). Chiar dacă datele cu privire la numărul de paturi este unul peste media națională, acest număr este insuficient pentru acoperirea nevoii din zonă. Aici putem adăuga și aspectul că nu întotdeauna numărul de paturi este cel esențial atunci când vorbim de calitatea serviciilor medicale.

La nivelul județului există 7 creșe dintre care 3 sunt poziționate la nivelul municipiului Reșița (42,85% din total). În aceste 3 unități există 135 de paturi (58,18% din totalul existent la nivel de județ).

Spitalul Județean de Urgență Reșița reprezintă unitatea sanitară cea mai complexă a Județului Caraș Severin asigurând asistență medicală de specialitate a peste 80.000 locuitori din Municipiul Reșița, respectiv a peste 300.000 locuitori ai Județului Caraș Severin pentru unele specialități care se regăsesc doar la Spitalul Județean de Urgență Reșița (gastroenterologie, nefrologie și hemodializă cronică, hematologie, oncologie, diabetologie și boli de nutriție) îndeplinind totodată și funcția de spital de urgență cu unitate primiri urgențe, care a acordat asistență medicală de urgență pe anul 2010 a peste 42.000 pacienți.

La Spitalul Județean de Urgență Reșița sunt 21 specialități, Unitate Primire Urgente - SMURD, Ambulatoriul integrat al spitalului cu 14 specialități medicale, 13 linii de garda distincte. Actuala **structură organizatorică** este aprobată prin Ordinul ministrului sănătății nr. 550 din 26.05.2010 după cum urmează:

- a. secții medicale
 - 615 paturi repartizate pe 15 specialități medicale, reprezentând 73.65%;
- b. secții chirurgicale
 - 220 paturi repartizate pe 6 specialități medicale, reprezentând 26.35%;
- c. 15 săli de operații, 5 săli de naștere
- d. laborator de analize medicale;
- e. laborator de radiologie și imagistică medicală;
- f. serviciul de anatomie patologică;
- b. laborator de recuperare fizică și balneologie
- c. serviciul de medicina legală
- d. cabinet medicina sportiva
- e. compartiment de prevenire și control al infecțiilor nosocomiale;
- f. centrul de sănătate mintală;
- g. dispensar TBC
- h. farmacii cu circuit închis pentru staționările I, II, III

Conform unui studiu realizat de ASE București¹⁰ gradul de satisfacție a pacienților și a profesioniștilor față de calitatea sistemului de servicii de îngrijire a sănătății din România face parte din indicatorii de calitate a sistemului de sănătate românesc. Posibilitățile de îmbunătățire a calității și performanței acestor servicii țin de resursele alocate pentru îmbunătățirea infrastructurii medicale și susținerea operațională la standarde înalte a serviciilor medicale. Aici putem menționa nevoia de alocare de resurse în elemente de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente sau crearea unor noi și moderne cât și upgradarea echipamentelor medicale la standarde internaționale pentru ca specialiștii să poată transforma actul medical într-un performant.

Reșița este printre reședințele de județ care se confruntă cu dificultăți cu privire la alocare de resurse în domeniul sanitar și a fost în ultimii ani în imposibilitatea de a interveni material pentru îmbunătățirea condițiilor locale, dar acest aspect este o prioritate pentru administrația locală, în găsirea de soluții de îmbunătățire.

Potrivit datelor furnizate de Direcția de Sănătate Publică Caras-Severin, în anul 2014, cei mai mulți cărășeni au suferit de boli de inimă, care au fost de altfel și principala cauză a deceselor, peste 2.500 de persoane au murit din această cauză, semn că oamenii trec prea rar pe la medic. Pe locul al doilea ca principală cauză a decesului sunt tumorile, în timp ce bolile sistemului respirator ocupă locul al treilea.

Personal medical

În Regiunea de Vest există 1.482 de medici, stomatologi, farmaciști și fizioterapeuți, asistente medicale și moașe la un număr de 100.000 locuitori¹¹. În Regiunea de Vest în județul Caraș-Severin se înregistrează 1.133 de cadre medicale din aceste categorii. Distribuția personalului medical evidențiază o ușoară creștere în anul 2015 pe majoritatea categoriilor de personal din sistemul medical. În anul 2015, existau 47 de medici

¹⁰ Cercetări privind posibilitățile de îmbunătățire continuă a calității serviciilor de îngrijire a sănătății din România, din perspectiva orientării spre client (2016), ASE București

¹¹ Planul pentru dezvoltare Regională 2014-2020.

de familie ceea ce conduce la o densitate de 5,24 medici la 10.000 de locuitori. Se observă că personalul medical a crescut cu aproximativ 5% în anul 2015 comparativ cu anul 2008.

În general, la 10.000 de locuitori din municipiul Reșița revine un număr acceptabil de cadre medicale. Potrivit INS, în anul 2015 la 10.000 de locuitori reveneau 31 medici (+15% față de media națională), 5,24 medici de familie (+23,7% mai mult față de media națională), 10,48 stomatologi (+56% față de media de națională), 5,9 farmaciști (-19% față de media națională) și 103,76 persoane angajate ca personal mediu sanitar (+85% față de media națională).

Tabel 43. Distribuția personalului pe categorii în perioada 2010-2015 (Sursa: *INS*)

Categoria	Formă proprietate	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Medici	publică	180	183	176	186	174	192
	privată	77	84	86	75	81	86
- din care medici de familie	publică	10	10	12	4	6	4
	privată	50	50	52	52	53	43
Stomatologi	publică	9	12	12	11	13	8
	privată	63	62	63	64	66	86
Farmaciști	publică	3	3	3	4	4	5
	privată	37	28	45	48	40	48
Personal sanitar mediu	publică	663	661	613	618	677	695
	privată	332	344	359	291	273	235

Tabel 44. Indicatori privind personalul medical care revine la 10.000 de locuitori pentru 2010 și 2015

Indicator	Reșița -2010	Reșița - 2015	România 2015
Număr medici/10.000 locuitori	27,35	31	26,33
Număr medici de familie/10.000 locuitori	6,38	5,24	4,30
Număr stomatologi/10.000 locuitori	7,66	10,48	6,7
Număr farmaciști/10.000 locuitori	4,25	5,9	7,26
Număr personal mediu sanitar/10.000 locuitori	105,89	103	56

La nivel național, în anul 2014 media a fost de 549 locuitori per medic din sistemul public, dar această valoare înglobează atât mediul urban cât și mediul rural. Dacă ne referim strict la media din mediul urban de la nivel național, în anul 2014 se înregistra o valoare de 337 persoane per medic din sistemul public. În condițiile în care unui medic din Reșița îi revin cu 64% mai multe persoane față de media urbană națională, se poate concluziona că Municipiul Reșița se situează peste această medie.

Farmaciile prezente în Reșița fac parte atât din rețele naționale (de exemplu Sensiblu, Richter, City Pharma, etc.) cât și regionale (Arcatim) și locale, în rețea de servicii cu produse medicale existând și drogherii. În total există aproximativ 23 de magazine ce oferă produse medicale, Sensiblu având 3 magazine, urmat de Arcatim cu 2 magazine.

Servicii sociale

Serviciile sociale reprezintă ansamblul complex de măsuri și acțiuni realizate pentru a răspunde nevoilor sociale ale persoanelor, familiilor, grupurilor sau comunităților, în vederea prevenirii și depășirii unor situații de dificultate, vulnerabilitate ori dependență, pentru creșterea calității vieții și promovarea coeziunii sociale.

La nivelul Municipiului Reșița, acționează *Direcția de Asistență Socială*, serviciu public de interes local, aflat în subordinea Consiliului Local Reșița, care are următoarele atribuții principale :

- oferă servicii sociale primare și specializate ;
- identifică și evaluează nevoile și situațiile care impun furnizarea de servicii sociale în funcție de nevoile specifice comunității ;
- controlează din punct de vedere administrativ serviciile sociale acordate la nivel local ;
- asigură consilierea și informarea cetățenilor din comunitate privind serviciile sociale existente la nivel local, precum și privind drepturile și obligațiile ce le revin ;
- organizează, finanțează și susține serviciile sociale cu caracter primar acordate la nivel local ;
- promovează parteneriate cu alți furnizori de servicii sociale ;
- realizează acțiuni și măsuri de proximitate, prevenție acordate în comunitate, în scopul identificării și limitării situațiilor de risc în care se poate afla la un moment dat persoana, familia sau grupul ;
- măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză ;
- măsuri și activități de organizare și dezvoltare în plan social pentru încurajarea participării și solidarității sociale ;
- oricare alte măsuri și acțiuni care au drept scop prevenirea sau limitarea unor situații de dificultate ori vulnerabilitate care pot duce la marginalizarea sau excluderea socială ;
- asigură și servicii specializate privind asistența și suportul persoanelor vârstnice, inclusiv persoanelor vârstnice dependente

Protecție specială pentru copii

În ceea ce privește serviciile de *protecție specială a copiilor* separați de părinții lor, pe teritoriul județului Caraș-Severin, funcționează 6 centre de plasament publice și 3 centre de plasament private. Centrele de plasament publice sunt organizate după cum urmează: 4 complexe de servicii sociale care au și module rezidențiale (dintre care unul dispune și de 1 centru de primire în regim de urgență a copilului și respectiv de 1 centru maternal) și 2 centre de plasament. De asemenea, unitățile rezidențiale private oferă servicii de specialitate prin intermediul unui centru de plasament de tip clasic și respectiv a 2 centre de plasament de tip familial.

În anul 2015, Comisia pentru Protecția Copilului Caraș-Severin a eliberat un număr de 1356 de certificate, dintre care:

- 1354 de certificate de încadrare a copilului într-un grad de handicap;
- 2 cazuri de recuperare.

În cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Caraș-Severin, funcționează

Serviciul Telefonul Copilului, compartiment de specialitate care asigură, în regim de permanență – *Telefonul Copilului (983)* asistență și sprijin copiilor aflați în situație de risc. În anul 2015, au fost preluate sesizări pentru un număr total de 288 de copii, făcute de către diverse persoane fizice și persoane juridice.

În anul 2015, au fost înregistrate sesizări pentru un număr de 108 copii. Dintre aceștia, pentru un număr de 85 de copii au fost oferite servicii de consiliere, aceștia rămânând în familii, iar pentru un număr de 23 de copii s-a dispus instituirea măsurii de protecție speciale a plasamentului, în regim de urgență la:

- centrul de primire în regim de urgență a copilului – 13
- asistenți maternali profesioniști – 10.

Prin intermediul *Asociației Telefonul Copilului*, în anul 2015, au fost preluate sesizări pentru un număr de 7 copii, din care, pentru un copil s-a dispus instituirea măsurii de protecție specială a plasamentului, în regim de urgență, la un centru de plasament, pentru ceilalți copii fiind oferite servicii de consiliere.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Caraș-Severin a preluat sesizări cu privire la un număr de 37 de copii. Cazurile acestor copii au fost instrumentate, după cum urmează:

- plasament în regim de urgență la asistent maternal profesionist – 1
- cazuri închise, cu servicii oferite – 36

În anul 2015 la nivelul Serviciului de Adopții și Postadopții au fost instrumentate un număr de 161 de cazuri, dintre care:

- 71 de cazuri preluate în scopul deschiderii procedurii adopției interne față de copiii vizați;
- 17 cazuri de evaluare în vederea eliberării atestatului de persoană/familie adoptatoare
- 51 de cazuri aflate în perioada de monitorizare trimestrială post-adopție;
- 8 cazuri aflate în perioada de monitorizare bilunară ca urmare a încredințării în vederea adopției;
- 14 dosare clasate, ca urmare a finalizării monitorizării post-adopție.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Caraș-Severin asigură instrumentarea a unui număr de 1002 cazuri care vizau un număr similar de copii ocrotiți prin intermediul sistemului județean de protecție a copilului. Se observă că la nivelul anului 2015, numărul măsurilor este în scădere cu 7,5% comparativ cu anul 2014. Atât măsurile de tip familial, cât și rezidențial înregistrează o scădere în acest an, înregistrându-se o varianță între 30 și 50.

Tabel 45. Măsuri de protecție specială a plasamentului

Măsură de protecție	Decembrie 2014	Decembrie 2015	Varianțe 2015 față de 2014
Tip familial	827	796	-31
Tip rezidențial, din care:	257	206	-51
centre de plasament publice	219	175	-44
centre de plasament private	38	31	-7
Total	1.084	1.002	-82

În unitățile rezidențiale, la finele anului 2015 existau 206 beneficiari cu 19% mai puțin decât în anul 2014. În centrele de plasament publice există o scădere cu 20% a beneficiarilor, iar în centrele private cu 19%.

Tabel 46. Măsura de protecție specială a plasamentului în unități rezidențiale

Centre de Plasament	Decembrie 2014	Decembrie 2015	Varianțe 2015 față de 2014
Centre de plasament publice	219	175	-44
Centre de plasament private	38	31	-7
Total	257	206	-51

Asistență socială pentru bătrâni

În anul 2015 existau în municipiul Reșița 12768 de bătrâni, număr în creștere față de anul precedent 2014 cu 4% și cu 13% față de anul 2008. Se observă că numărul pensionarilor este în creștere la nivelul orașului astfel încât intensitatea acestor servicii trebuie să crească.

În municipiul Reșița există Căminul pentru persoane vârstnice care s-a dovedit a fi important pentru acest segment din populație. La nivelul județului există 5 cămine, însă cel existent în Reșița are arondante un număr considerabil de bătrâni. Anual acest cămin are capacitatea de a găzdui aproximativ 180-190/vârstnici/lună fiind un suport considerabil pentru bătrâni.

Căminul pentru Persoane Vârstnice Reșița este o instituție publică de asistență socială la nivel județean, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Județean Caraș-Severin, având sediul în Reșița. Are ca obiect de activitate, orientativ, acordarea de servicii sociale specializate respectiv:

- *găzduire pe perioadă nedeterminată;*
- *asistență medicală și îngrijire;*
- *asistență paleativă;*
- *consiliere psihologică;*
- *socializare și petrecere a timpului liber.*

Beneficiarii serviciilor sociale oferite de cămin sunt persoanele vârstnice dependente, aflate în criză existențială.

Tabel 47. Tabel nominal privind numărul beneficiarilor căminului pentru persoane vârstnice Reșița

Nr. crt	Luna	Număr beneficiari în 2015*
1	Ianuarie	196
2	Februarie	191
3	Martie	190
4	Aprilie	189
5	Mai	183
6	Iunie	183

*Date furnizate de: Căminul pentru persoane vârstnice Reșița

Activitățile desfășurate în anul 2015 au fost:

- activități culturale educative;
- activități informative, de prevenirea și stingerea incendiilor;
- asigurarea unor programe de ergoterapie, respectiv terapie prin mișcare, atelier de lucru manual în cadrul căruia doamnele beneficiare tricotează obiecte de îmbrăcăminte, respectiv fulare;
- organizarea unor concursuri de șah, table și rummy. În acest sens au fost organizate competiții sportive-Cupa Pensionarului în colaborare cu Direcția Județeană pentru Sport și Tineret,
- sesiuni de discuții pe diverse teme (cu profesioniști din diverse domenii, cultură, literatură);
- oferirea de asistență medicală primară de la cabinetul medical din incinta centrului;
- servicii de asistență psihologică incluzând consilierea psihologică, medierea conflictelor familiare, medierea relațiilor cu persoanele vârstnice din comunitate.

Centrul de zi „Maria”

Centrul de Zi „Maria” din cadrul Serviciului Public „Direcția de Asistență Socială” Reșița este acreditat pentru furnizarea următoarelor tipuri de servicii sociale specializate, stipulate în Decizia de acreditare cu nr. 88 din 05.04.2012:

- suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate
- educație informală extracurriculară pentru copii, în funcție de nevoia acestei categorii
- mediere socială
- orice alte măsuri și acțiuni care au drept scop menținerea, refacerea sau dezvoltarea capacităților individuale pentru depășirea unei situații de nevoie socială.

Pe parcursul anului 2015 au fost preluați în cadrul programului desfășurat la Centru un număr de 11 beneficiari noi și au ieșit 15 copii. Astfel există un total de 54 beneficiari direcți și familiile lor (beneficiari indirecti). La finele anului, din cei 39 copii înscriși, 22 sunt în ciclul primar, iar 17 copii în ciclul gimnazial. Pentru a îmbunătăți rezultatele în munca cu copilul, în anul 2015 au fost preluați în program cu preponderență copii de ciclu primar.

În anul 2015, activitățile desfășurate de acest centru au fost diverse, printre care se înscriu următoarele:

- 24 Ianuarie – Mica Unire – cu Muzeul Banatului Montan;
- Ziua Internațională pentru Nonviolență în Școală – cu Salvați Copiii Reșița și Șc. Gen. Nr. 2;
- Lumea lui Caragiale – cu Biblioteca Municipală Reșița;
- Limba noastră-i o comoară – Ziua Limbii Materne;
- Distracție la Kinder Club;
- Confectionare măștișoare/felicitări de Ziua Mamei;
- Serbare 8 Martie – La multi ani, mamă!
- Sunt un mic poet – Ziua Mondială a Poeziei – concurs poezie – cu Biblioteca Municipală Reșița;
- Vizită la CPV – măștișor muzical;
- Acțiune cu Crucea Roșie – Primul Ajutor;
- Pregătirea decorațiunilor de Paști și Serbarea de Paște
- Ziua Monumentelor Istorice – vizită la Muzeul de Locomotive, clădiri istorice din Reșița;
- Ziua Romilor – cu Centrul Primăvara;
- Ziua Mondială a Libertății Presei – la Vest TV cu Centrul Primăvara;
- Ziua Internațională a Familiei – Eu și familia mea – cu Salvați Copiii Reșița;

- Sărbătorirea zilei de 1 Iunie prin organizarea concursului sportiv „Cupa Centrelor de Zi” în Reșița, cu participarea beneficiarilor de la centrele de zi din municipiu, la stadionul „Mircea Chivu” din Reșița;
- Serbare de 1 Iunie;
- Concurs cu probe – Prietenii pompierilor – cu Centrul Primăvara și ISU Semenic;
- Atelier creație la CPV;
- Campanie prevenire/informare – cu ISU Semenic;
- Prezentare scenetă la Bibliocăsuța , vizionare film la CZM – cu Biblioteca Municipală Reșița;
- Ziua Crucii Rosii – Primul ajutor – cu Crucea Roșie Reșița;
- Acțiune prevenire delincvență juvenilă – cu Inspectoratul Județean de Poliție Caraș-Severin;
- Concurs creație literară de Ziua Limbii Române – cu Biblioteca Municipală Reșița;
- Ziua Internațională a alfabetizării;
- Acțiune prevenirea victimizării copiilor – cu Inspectoratul Județean de Poliție Caraș-Severin
- Ziua Internațională a prevenirii riscului de dezastre naturale – cu ISU Semenic;
- Prezentare scenetă – cu elevi ai Liceului Teologic Baptist Reșița;
- Ziua sănătății mentale – cu dr. Sorina Tobă;
- Dezvoltarea creativității de Halloween;
- Acțiune informare familii – cu ISU Semenic;
- Ziua Drepturilor Copilului;
- Marea Unire – cu Muzeul Banatului Montan;
- Sărbătoare Crăciun;
- Teatru de Umbre – cu Centrul de Tineret si voluntariat Mansarda.
- Lunar – sărbătorirea copiilor născuți în luna respectivă;
- Permanent - Colectare și distribuire îmbrăcăminte/încălțăminte beneficiarilor și familiilor lor.

Asistență socială pentru persoanele cu dizabilități

În anul 2015, Comisiei de Evaluare a Persoanelor Adulte cu Handicap a eliberat în total un număr de 4.308 certificate de încadrare într-o categorie de persoane cu handicap. Dintre acestea, 1.461 certificate au fost întocmite pentru cazurile noi, 2.847 de cauze au vizat cazurile de reevaluare.

Organizațiile neguvernamentale

La nivelul municipiului există o serie de organizații care vin în sprijinul locuitorilor. Acestea oferă sprijin pentru diferite segmente de populație. Serviciile sociale pentru care sunt acreditate aceste organizații sunt diverse și contribuie la creșterea nivelului de trai.

Tabel 48. Situație privind organizațiile neguvernamentale din Municipiul Reșița acreditate

Nr. Crt.	Denumirea furnizorului de servicii sociale	Date de contact ale furnizorului de servicii sociale	Serviciile Sociale pentru care este acreditat
1.	Asociația de Binefacere ProVitam	Reșița, str. Tineretului, nr. 7	Centrul de Recuperare Neuromotorie: Îngrijire social medical pentru persoanele aflate în dificultate, inclusiv paleative pentru persoanele aflate în fazele terminale ale unor boli; Găzduire, îngrijire personală, recuperare și reabilitare, integrare/reintegrare socială, informare și îndrumare, identificarea nevoilor beneficiarilor. Centrul de Zi Pro Vitam: Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză, măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor aflate în dificultate, activități și servicii de consiliere. Unitate Îngrijire la Domiciliu: Asistență medicală și îngrijire; Suport emoțional și după caz, consiliere psihologică.
2.	Asociația caritativă „Sf. Vincențiu de Paul”	Reșița, str. T. Lalescu, nr. 34	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități și servicii de consiliere; Orice alte măsuri și acțiuni care au drept scop prevenirea sau limitarea unor situații de dificultate ori vulnerabilitate, care pot duce la marginalizare sau excluziune social.
3.	Asociația familiilor Anti HIV „Inocență și Speranță”	Reșița, bd. A. I. Cuza, nr. 20	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de conștientizare și sensibilizare socială; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor în dificultate; Activități și servicii de consiliere; Măsuri și acțiuni care au drept scop prevenirea sau limitarea unor situații de dificultate ori vulnerabilitate, care pot duce la marginalizare sau excluziune socială.
4.	Asociația Medicală „Sf. Cosma și Damian”	Reșița, bd. A. I. Cuza, nr. 18, ap. 9,	Suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate.

5.	Asociația Handicapaților Neuromotori	Reșița, al. Trei Ape, bl. 2, sc. 2, ap. 3,	Activități de informare despre drepturi și obligații; Activități și servicii de consiliere.
6.	Asociația Cărășană Sindrom DOWN	Reșița, bd. A. I. Cuza, bl. 36, sc. B, ap. 3,	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de conștientizare și sensibilizare socială; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor cu Sindrom Down; Activități și servicii de consiliere.
7.	Fundația „Maria”	Reșița, str. P. Maior, nr. 2, ap. 130	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Activități și servicii de consiliere; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea reducerii situațiilor de criză și a menținerii în comunitate a persoanelor în dificultate.
8.	Asociația „Pentru Copiii Primăverii”	Reșița, str. Primăverii, nr. 51,	Suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate; Accesul tinerilor și support pentru persoanele cu handicap și alte persoane cu nevoi speciale; Educație informală extracurriculară pentru copii și adulți, în funcție de nevoia fiecărei categorii; Sprijin și orientare pentru integrare, readaptare și reeducare profesională, mediere socială și consiliere
9.	Asociația pentru Handicapații Psihic Cărăș-	Reșița, str. P. Maior, nr. 2, bl. 800, cam. 129/325,	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Activități și servicii de consiliere.
10.	Asociația Diabeticilor Cărăș-Severin	Reșița, str. Spitalului, nr. 36, cam. 203,	Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de conștientizare și sensibilizare socială; Măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză; Activități și servicii de consiliere.
11.	Asociația Liebeswerk	Reșița, bd. A. I. Cuza, nr. 32, sc. 1, ap. 37	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor aflate în dificultate;
12.	Asociația Evoluțion Reșița	Reșița, str. G. Enescu nr. 5, ap. 7	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor în dificultate; Activități și servicii de consiliere sprijin și orientare pentru integrarea, readaptarea și reeducarea profesională.

13.	Asociația Centrul Creștin al Evangheliei Depline Reșița	Reșița, str. G. Coșbuc nr. 20	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de conștientizare și sensibilizare socială; Măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor în dificultate; Activități și servicii de consiliere; Măsuri și activități de organizare și dezvoltare în plan social pentru încurajarea participării și solidarității sociale; Orice alte măsuri și acțiuni care au drept scop prevenirea sau limitarea
14.	Asociația „Pentru Fiecare Copil o Familie”	Reșița bd. A. I. Cuza, nr. 39, bl. 2,	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de conștientizare și sensibilizare socială; Măsuri și acțiuni de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor în dificultate; Activități și servicii de consiliere; Măsuri și activități de organizare și dezvoltare în plan social pentru încurajarea participării și solidarității sociale; Suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate, educație informală extracurriculară pentru copii și adulți, în funcție de nevoia fiecărei categorii; Asistență și suport pentru copii, persoane cu handicap, familii monoparentale, persoane afectate de violența în familie, victime ale traficului de ființe umane, persoane infectate sau bolnave HIV/SIDA, familii fără venituri sau cu venituri mici, precum și alte persoane aflate în situații de nevoie socială; Sprijin și orientare pentru integrarea,
15.	Asociația Nevo Parudimos	Reșița, str. Bega, nr. 1, tel.: 0355/429351	Activități de identificare a nevoii sociale individuale, familiale și de grup; Activități de informare despre drepturi și obligații; Măsuri și acțiuni de sprijin în vederea menținerii în comunitate a persoanelor aflate în dificultate; Activități și servicii de consiliere; Suport și asistență pentru familii și familiile cu copii aflați în dificultate; Asistență și suport pentru copii, familii monoparentale, persoane afectate de violența în familie, fără venituri sau cu venituri mici, persoane fără adăpost, precum și alte persoane aflate în situații de nevoie socială; Sprijin și orientare pentru integrarea, readaptarea și reeducarea profesională; Consiliere în cadru instituționalizat, în centre de consiliere și informare.

Date furnizate de: Agenția Județeană Pentru Plăți și Inspecție Socială Caraș-Severin

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

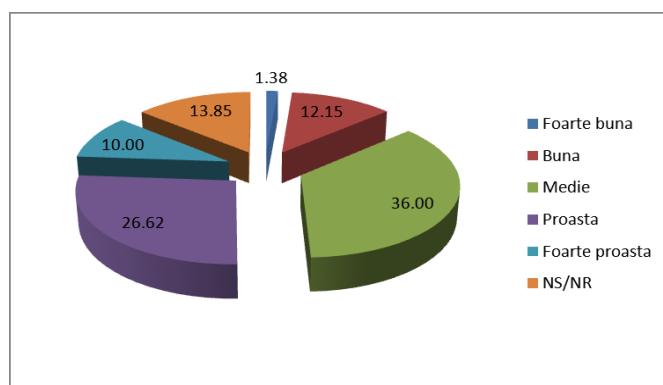


Figura 78. Întrebare sondaj - **Care este părerea dumneavoastră despre calitatea serviciilor medicale?**

Un procent de 36% apreciază serviciile medicale ca fiind de calitate medie, 26,62% le apreciază la o calitate proastă, în timp ce 12,15% sunt de părere că sunt de o calitate bună, 1,38% calitate foarte bună iar 10% consideră a fi de calitate foarte scăzută. Un procent de 13,85% nu a răspuns.

În privința cauzelor care afectează calitatea actului medical, observăm că insuficiența numărului de paturi primează ca problematică identificată de respondenți. Totodată pregătirea și atitudinea cadrelor medicale ridică problematici atunci când sunt evaluate de locuitorii Reșiței.

Tabel 49. Principalele cauze care afectează calitatea actului medical

Nr. crt	Principale cauze care afectează calitatea actului medical
1	Aparatură medicală inexistentă pe anumite specialități sau învechită
2	Lipsa unor medicamente sau consumabile necesare actului medical
3	Insuficiența personalului medical
4	Slaba pregătire a medicilor și asistentelor
5	Insuficiența numărului de paturi din spital

Care considerați că sunt principalele cauze care afectează calitatea actului medical din municipiul dvs.?

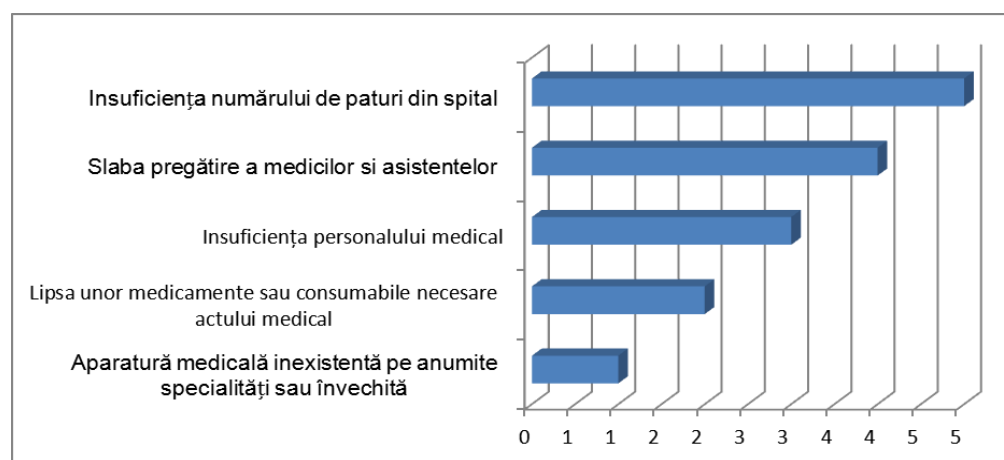


Figura 79. Principalele cauze care afectează calitatea actului medical din municipiul Reșița

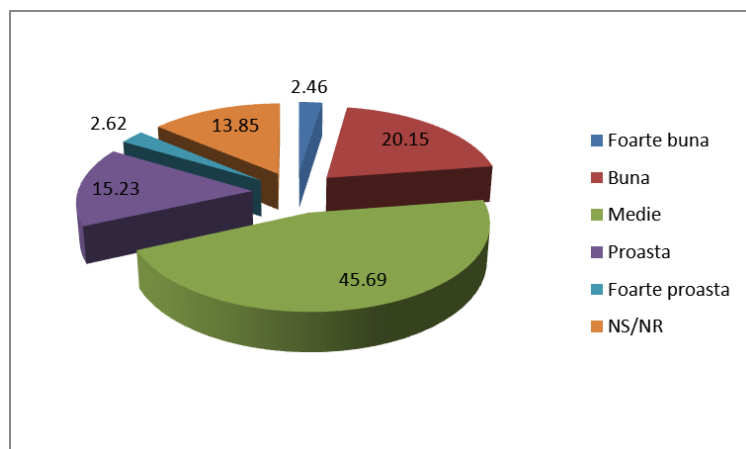


Figura 80. Întrebare sondaj – **Care este părerea dumneavoastră despre calitatea serviciilor de asistență socială din municipiul Reșița?**

La întrebarea privind părerea cetățenilor despre calitatea serviciilor de asistență socială, 45,69% au apreciat de nivel mediu, 20,15% calitate bună, 15,23% calitate foarte scăzută, 2,46% calitate foarte bună și 2,62% calitate foarte scăzută, 13,85% din respondenți nu au dat răspuns.

Printre cauzele problemelor sociale din municipiul Reșița, s-au identificat următoarele: Locuri de muncă insuficiente; Venit mediu scăzut; Populație îmbătrânită; Unități de asistență socială insuficiente; Serviciilor de asistență socială nediversificate.

Tabel 50. Principalele cauze ale problemelor sociale

Nr. Crt.	Principale cauze ale problemelor sociale
1	Locuri de muncă insuficiente
2	Venit mediu scăzut
3	Populație îmbătrânită
4	Unități de asistență socială insuficiente
5	Serviciilor de asistență socială nediversificate
6	Altele

Care considerați că sunt principalele cauze ale problemelor sociale din municipiul Reșița?

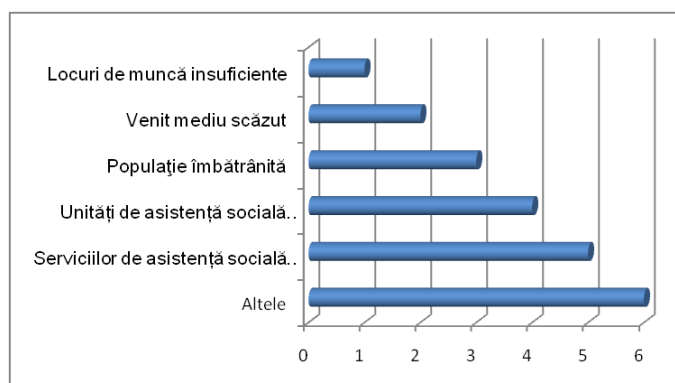


Figura 81. Principalele cauze ale problemelor sociale din municipiul Reșița

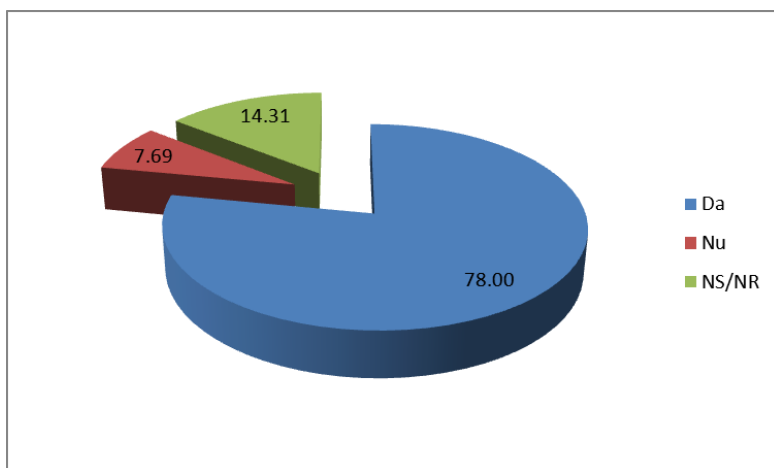


Figura 82. Întrebare sondaj – **Considerați că ar fi utilă extinderea/diversificarea sistemului de asistență socială?**

Un procent de 78% din populația Municipiului identifică utilă extinderea/diversificarea sistemului de asistență socială, în timp de numai 7,69% nu sunt de acord, un procent de 14,31% nu au răspuns.

Tabel 51. Sectoarele asistenței sociale identificate ca fiind prioritare sunt (1- cel mai important, 7 cel mai puțin important)

Nr.. crt	Sectoare prioritare ale asistenței sociale
1.	Asistență socială pentru copii
2.	Asistență socială pentru persoane cu venituri mici
3.	Asistență socială pentru persoane cu dizabilități
4.	Asistență socială pentru persoane în vârstă
5.	Asistență socială pentru persoane cu boli socio-profesionale
6.	Asistență socială pentru persoane aparținătoare familiilor monoparentale sau cu mai mult de 2 copii
7.	Altele

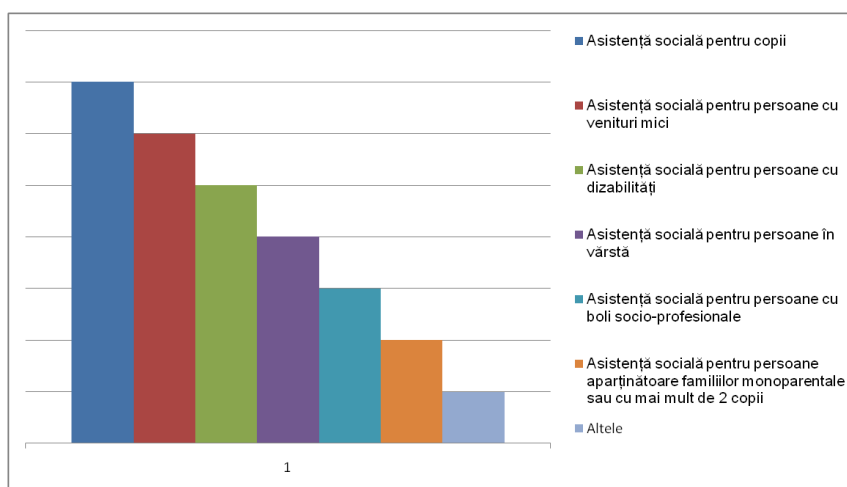


Figura 83. Întrebare sondaj – **Care considerații că ar fi sectoarele de servicii sociale care ar mai trebui dezvoltate?**

Tabel 52. Analiza sectorială SWOT a sectorului sănătate și servicii sociale

<u>PUNCTE TARI</u> • Unități sanitare existente • Infrastructură medicală existentă • Clădiri neutilizate • Unități sociale existente • Instituții publice și private locale • Existența asociațiilor neguvernamentale active cu activități specifice	<u>PUNCTE SLABE</u> • Cabinete medicale private puține • Creșterea numărului de pensionari • Infrastructura precară la nivelul unităților sanitare (inclusiv spital) • Existența unui spital județean care deservește un număr mult prea mare de pacienți din întregul județ • Lipsa alocării de resurse pentru susținerea procesului operațional în unitățile sanitare • Dinamica populației (natalitate scăzută, migrația forței de muncă, mortalitate ridicată, rata crescută divorțurilor) • Campanii puține de conștientizare a actului medical în școli • Parteneriate puține între unitățile de învățământ și cele sanitare • Lipsa publicațiilor locale în domeniul sănătății • Lipsa informărilor existente pentru populație • Infrastructura și dotările spațiilor medicale de stat precare
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Politicile europene de protecție socială • Politici de dezvoltare a infrastructurii • Disponibilitatea de fonduri UE pentru dezvoltarea segmentului de protecție socială • Atragere de fonduri private în vederea stabilirii unor parteneriate public-private	<u>AMENINȚĂRI</u> • Așezare geografică față de alte centre și magistrale • Migrarea personalului medical în căutarea unor centre noi/moderne și asigurarea unui venit mult mai bun • Modificarea continuă a legislației • Lipsa investitorilor în domeniul sănătății • Lipsa tinerilor care se reîntorc în localitatea de domiciliu după finalizarea studiilor.

5.6. DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ

Învățământul din România a cunoscut o dezvoltare continuă din 1990 până în prezent, atât în sectorul public, cât și în cel privat. Chiar dacă această evoluție a fost una în sens pozitiv, sistemul educațional local actual la nivelul Reșiței cât și infrastructura și dotările necesare nu îndeplinesc nevoia comunității și nu oferă o corelare cu nevoile segmentul economic.

Unități de învățământ

La nivelul județului Caraș-Severin există 123 de unități de învățământ dintre care 23 există în municipiul Reșița. Există 6 unități pentru învățământul preșcolar, 7 pentru învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), 9 licee și o universitate.

Tabel 53. Distribuția unităților de învățământ din municipiul Reșița pentru 2008-2015 (Sursa: *INS*)

Nivel de instruire	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Preșcolar	11	11	11	9	8	6	6	6
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	9	9	9	9	8	8	7	7
Primar și gimnazial	-	-	-	-	-	6	5	5
Primar și gimnazial special	-	-	-	-	-	2	2	2
Liceal	10	10	9	9	9	9	9	9
Universitar de licență	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	31	31	30	28	26	24	23	23

Populația școlară

În județul Caraș-Severin, în anul 2015, existau 44.119 de persoane înscrise în diferite niveluri în sistemul de învățământ. Dintre acestea 12.835 se află în Reșița (29,09% din totalul județului). În municipiul Reșița există în anul 2015, 42 de copii înscriși în creșe, 1.755 de copii înscriși în grădinițe, 9.403 de copii înscriși în învățământul preuniversitar și 1098 studenți înscriși – licență.

Tabel 54. Populația școlară e niveluri de educație pentru perioada 2008-2015 (Sursa: *INS*)

Niveluri de instruire	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	18.350	17.841	16.842	15.567	14.018	13.492	13.597	12.835
Copii înscriși în creșe	-	-	-	-	-	-	68	42
Copii înscriși în grădinițe	2.237	2.233	2.238	2.179	2.073	1.999	1.877	1.755
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	12.268	12.193	11.527	11.047	10.591	10.030	9.732	9.403
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv	6.066	6.023	5.826	5.588	5.781	5.497	5.361	5.163
Elevi înscriși în învățământul primar (inclusiv nvățământul	2.885	2.945	2.884	2.816	3.094	2.919	2.806	2.710
Elevi înscriși în învățământul gimnazial (inclusiv nvățământul	3.181	3.078	2.942	2.772	2.687	2.578	2.555	2.453
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial	:	:	:	:	:	5.312	5.166	4.958
Elevi înscriși în învățământul primar	:	:	:	:	:	2.857	2.749	2.652
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	:	:	:	:	:	2.455	2.417	2.306
Elevi înscriși în învățământul special primar și gimnazial	:	:	:	:	:	185	195	205
Elevi înscriși în învățământul special primar	:	:	:	:	:	62	57	58
Elevi înscriși în invatamantul special gimnazial	:	:	:	:	:	123	138	147
Elevi înscriși în învățământul liceal	4.785	4.876	4.888	4.751	4.108	3.651	3.328	3.125
Elevi înscriși în învățământul profesional	1.041	903	315	139	97	129	202	262
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv	303	342	385	443	474	636	732	738
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	73	49	113	126	131	117	109	115
Studenți și cursanți înscriși în învățământul superior (licență,	:	:	:	:	:	:	1.920	1.635
Studenți înscriși - licență	3.845	3.415	3.077	2.341	1.354	1.463	1.269	1.098

Numărul total de săli de clasă era de 600 în anii 2014 și 2015 în scădere cu 3% comparativ cu anul 2008. Pentru învățământul primar și gimnazial sunt alocate 270 de clase (223 pentru primar și gimnazial, 47 pentru cel special), 250 de săli pentru învățământul liceal și 80 pentru învățământul universitar. Dinamica sălilor de clasă se situează sub limita națională pentru anul 2013. Se observă că există 20,66 de elevi pentru o sală de clasă sub limita de 26,64 existentă la nivel național.

Laboratoarele școlare existente însumau un număr de 112 în anul 2008 în scădere față de anul 2015 când se înregistrau 180 de laboratoare (22 pentru primar și gimnazial, 110 laboratoare pentru învățământul liceal și 48 pentru învățământul universitar). Anul 2015 aduce cea mai intensă rețea de laboratoare ca urmare a investițiilor realizate în infrastructura educațională. Dinamica școlarilor pentru laboratoarele existente este una satisfăcătoare în comparație cu nivelul național. În anul 2013, existau 99,20 de școlari la un laborator (+18% față de național).

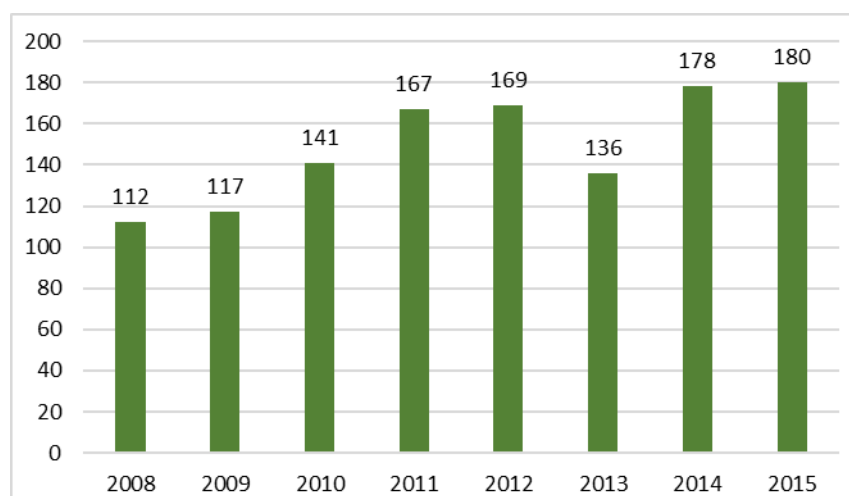


Figura 84. Numărul de laboratoare din municipiul Reșița (Sursa: INS)

În municipiul existau în anul 2015, 19 săli de gimnastică fiind repartizate astfel: 9 pentru primar și gimnazial (inclusiv special), 8 săli pentru învățământul liceal și 2 pentru învățământul universitar. Dinamica sălilor de sport se înscrie în traiectoria existentă la nivel local. Se înregistrează, în anul 2015, un număr de 675,52 de școlari la o sală de gimnastică.

Terenurile de sport însumau un număr de 17 în anul 2015 cu 11,6% mai puține decât în anul 2008. Aceste terenuri sunt repartizate pe nivelurile de instruire astfel: 9 pentru primar și gimnazial (inclusiv special) și 8 terenuri pentru învățământul liceal. Dinamica terenurilor reliefează că în anul 2015 existau 755 de școlari pentru un teren de sport (+19% față de nivelul național).

Numărul de computere personale, în municipiul Reșița, este de 1.305 pentru anul 2015, existând următoarea repartitie: 273 pentru primar și gimnazial (inclusiv special), 723 PC-uri pentru învățământul liceal și 309 pentru învățământul universitar. Numărul de PC-uri a crescut începând cu anul 2009. În anul 2015 se înregistrează o creștere cu 30% comparativ cu anul 2008. Dinamica PC-uri subliniază că nivelul municipiului Reșița din această perspectivă este sub cel național, înregistrându-se 10,89 școlari la un PC pentru anul 2014.

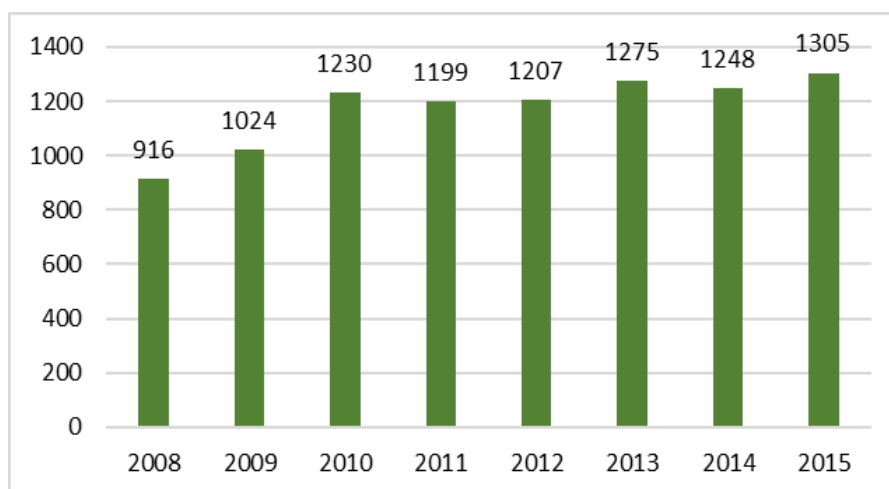


Figura 85. Numărul de PC-uri (Sursa: INS)

Tabel 55. Indicatori privind dinamica infrastructurii din învățământ (Sursa: *INS*)

Indicator	România anul 2013	Reșița anul 2013	Reșița anul 2014	Reșița anul 2015
Săli de clasă	26,64	20,66	22,66	21,39
Laboratoare școlare	120,65	99,20	76,38	71,30
Săli de gimnastică	673,4	613,27	647,47	675,52
Terenuri de sport	627,23	793,64	799,82	755
PC-uri	9,01	10,58	10,89	9,83

Există o aglomerare a sălilor de clasă și o solicitare ridicată a infrastructurii școlare pentru practicarea activităților sportive. Situația din unitățile și structurile școlare din municipiul Reșița trebuie îmbunătățită.

O mare parte din clădirile școlare nu oferă un minim de conform elevilor, infrastructura instituțională este precară, în multe școli există zone cu real risc pentru elevi care pot conduce la accidente grave fie în timpul pauzelor fie în timpul orelor de sport.

În anexa nr. 6 există o evidențiere clară a situației infrastructurii de educație din oraș și sunt evidențiate câteva exemple din inventarul general realizat de către administrația publică, evaluarea punând la dispoziție nevoia urgentă de îmbunătățire pe diferite segmente

Printre cele mai frecvente nevoi de îmbunătățire în cadrul instituțiilor se numără:

- Reparații la nivelul grupurilor sanitare;
- Reparații la nivelul infrastructurii de sport (săli de sport, terenuri interne sau externe);
- Reparații la sarpantele clădirilor;
- Repararea și modernizarea sălilor de clasă și a coridoarelor de acces;
- Reabilitarea părților vitrate și modernizarea acestora prin montarea geamurilor tip termopan eficiente din punct de vedere energetic;
- Dotarea laboratoarelor de specialitate (cu echipamente IT, echipamente specifice specializărilor);
- Dotarea nouă a cantinelor acolo unde există și sunt necesar a fi menținute;
- Îmbunătățirea infrastructurii de birou și accesorii specifice pentru întrunirea necesarului profesoral;
- Amenajarea spațiilor de joacă pentru anumite grădinițe, acolo unde nu există sau reamenajarea altora unde sunt deja degradate și pot pune în pericol securitatea și sănătatea copiilor.

Absolvenți

Numărul absolvenților era de 2.157 în anul 2014 cu 32,5% mai scăzut decât în anul 2008. Această scădere se înregistrează ca urmare a scăderii numărului de școlari și ca urmare a fluctuațiilor demografice. Nivelul liceal înregistrează o scădere considerabilă, dar și cel primar și gimnazial.

Tabel 56. Absolvenți pe niveluri de instruire (Sursa: *INS*)

Nivel de instruire	2010	2011	2012	2013	2014
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	806	545	573	544	568
Gimnazial	:	:	567	540	563
Gimnazial special	:	:	6	4	5
Liceal	1131	1056	947	925	832
Profesional	140	90	:	65	46
Postliceal (inclusiv învățământul special)	97	139	151	168	175
Tehnic de maiștri	46	57	60	49	35
Universitar - absolvenți cu diplomă	:	:	:	:	501
Universitar de licență	974	815	557	375	:
Universitar de licență - învățământ public	974	815	557	375	:
Universitar de licență - absolvenți cu diplomă	:	:	:	:	275
Universitar de licență - învățământ public - absolvenți cu	:	:	:	:	275
Total	3.194	2.702	2.288	2.126	2.157

* Nu există date disponibile pentru anul 2015

Rezultatele la bacalaureat pentru perioada 2015-2016 evidențiază că 68,75% dintre elevii care s-au prezentat la evaluare au promovat acest nivel de instruire. Această situație este una favorabilă și subliniază dedicarea cadrelor didactice pentru cariera didactică. Anul 2015-2016 înregistrează cel mai ridicat nivel, procentajul fiind mai mare cu 31,70% comparativ cu anul universitar 2013-2014.

Tabel 57. Rezultatele la bacalaureat în perioada 2013-2016 (includ sesiunile iunie și septembrie)

An școlar	Numărul elevilor care s-au prezentat la examen	Numărul elevilor care au obținut media 6 la examen	%
2013 – 2014	954	498	52,20
2014 – 2015	822	544	66,18
2015 – 2016	669	460	68,75

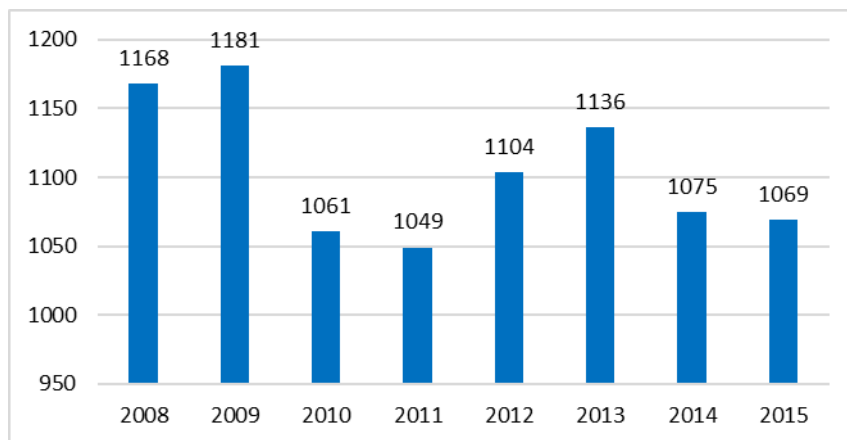
Rezultatele naționale înregistrează un procentaj de peste 85% în fiecare an școlar. În anul 2015-2016 procentajul înregistrat este de 88,90%, obținând nota 5 la examen 377 elevi din cei 425 înscriși.

Tabel 58. Situația evaluării naționale (Sursa: *INS*)

An școlar	Numărul elevilor care s-au prezentat la examen	Numărul elevilor care au obținut media 5 la examen	%
2013 - 2014	425	378	88,94
2014 - 2015	504	461	91,46
2015 - 2016	425	377	88,90

Cadre didactice

Numărul cadrelor didactice este în scădere în perioada analizată 2008-2015. În anul 2014, existau 1.075 de cadre didactice cu 8% mai puține decât în anul 2008. Densitatea cadrelor didactice pentru școlarii existenți arată că la nivelul anului 2015 existau 12 școlari la un cadru didactic (12.835 de școlari pentru 1.069 de cadre didactice).

**Figura 86.** Cadrele didactice din municipiul Reșița (Sursa: *INS*)**Tabel 59.** Cadrele didactice pe niveluri de instruire

Nivel de instruire	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Învățământ prescolar	146	155	140	141	144	138
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	391	365	405	454	420	422
Liceal	405	401	421	382	340	350
Postliceal (inclusiv învățământul special)	10	15	25	44	54	43
Superior	109	113	113	115	117	116
Total	1.061	1.049	1.104	1.136	1.075	1.069

Colegiului Economic al Banatului Montan

Colegiului Economic al Banatului Montan din Reșița a fost reabilitat de curând. Timp de 39 de luni s-a implementat proiectul de extindere a spațiilor de studiu la nivelul colegiului printr-un proiect finanțat intitulat „*Extindere spații de studiu și Reabilitare Corp de școală existent la Colegiul Economic al Banatului Montan*”. Finanțarea s-a obținut prin fonduri Regio - Programul Operațional Regional, Axa prioritară 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul Major de Intervenție 3.4 – Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă. Valoarea totală a proiectului a fost de 10.764.405,39 lei, din care Asistență financiară nerambursabilă solicitată: 8.758.934,24 lei.

Obiectivul general al proiectului l-a constituit îmbunătățirea calității procesului de învățământ, eficientizarea modalității de organizare a actului educațional și creșterea gradului de implicare a populației școlare prin crearea de condiții optime în cadrul Colegiului Economic al Banatului Montan.

Obiectivele specifice care au fost atinse prin implementarea acestui proiect sunt:

- extinderea școlii, printr-un corp de clădire care să comunice funcțional cu clădirea existentă, cu încă zece săli de clasă (cursuri) și o sală de conferințe;
- reabilitarea corpului de școală existent;
- dotarea corespunzătoare, cu echipamente de specialitate a unității de învățământ.

Universitatea "Eftimie Murgu"

Firească față de tradiția reșițeană și răspunzând unei necesități îndelung resimțite, s-a dezvoltat - începând cu anul 1971, în anul bicentenarului uzinelor reșițene - învățământul tehnic superior, primul pas făcându-se prin înființarea Institutului de Subingineri, subordonat inițial Institutului Politehnic "Traian Vuia" din Timișoara. Facultățile acestei universități acoperă o plajă largă de domenii, existând:

- Facultatea de Inginerie și Management
- Facultatea de Științe Economice
- Facultatea de Științe Sociale

Studiile universitare de licență și master sunt în concordanță cu standardele de calitate A.R.A.C.I.S și vizează dezvoltarea de cunoștințe generale și de specialitate, precum și abilități cognitive specifice, care definesc corect calificările oferite.

Cercetare

Activitatea de cercetare științifică fundamentală și aplicativă se desfășoară în cadrul facultăților, catedrelor și a centrelor specializate de cercetare, pe baza programelor contractuale anuale și de perspectivă stabilite în mod autonom programelor naționale de cercetare, legăturilor cu instituții și departamente ale unor universități din străinătate, organizării sesiunilor și simpozioanelor științifice naționale și internaționale etc.

În cadrul Universității "Eftimie Murgu" Reșița funcționează următoarele centre de cercetare:

- Centrul de Cercetări în Hidraulică Automatizări și Procese Termice;
- Centrul de Transfer Tehnologic;
- Centrul de Cercetări Socio-Umane;
- Centrul de Consultanță și Îndrumare Profesională;

- Centrul de Cercetări pentru Protecția Mediului și a Bunurilor Culturale în Arealul European „Victor Duculescu”;
- Laboratorul de Testarea Echipamentelor.

CULTURĂ

Biblioteci

La nivelul județului Caraș-Severin există 176 de biblioteci dintre care 28 sunt situate în Reșița (15,80%), în anul 2015. Dinamica înregistrată este de 3,12 biblioteci/10.000 de locuitori. Se observă că în anul 2015 se înregistrează o scădere a numărului de biblioteci cu 18% comparativ cu anul 2008 în Reșița (-24,5% la nivelul județului). Numărul de volume existent în bibliotecile din Reșița este de 877.647 în anul 2015 cu 3% mai scăzut decât în anul 2011. Această scădere este susținută și de reducerea numărului de biblioteci.

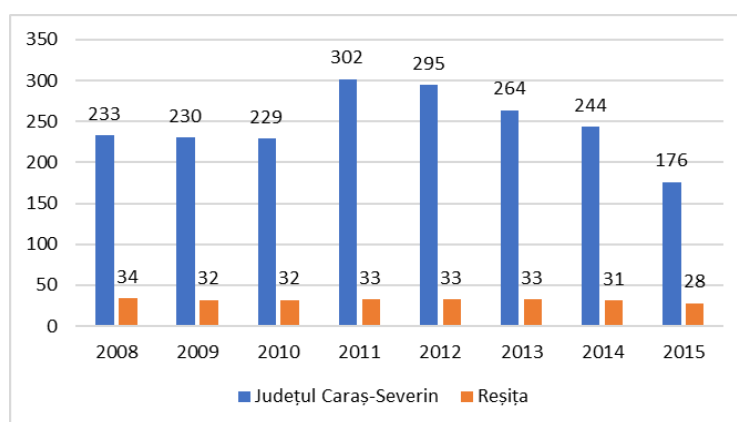


Figura 87. Numărul de biblioteci în Reșița și în județul Caraș-Severin (Sursa: INS)

În anul 2015 există 14.747 de cititori activi în scădere considerabilă comparativ cu perioada 2011-2014. Această scădere este datorată și avansului tehnologic, ajungându-se astfel la un interes crescut pentru volumele de tip ebook/volume electronice.

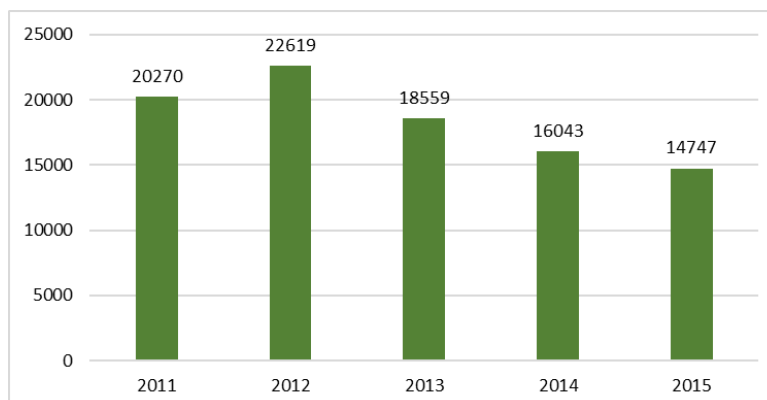


Figura 88. Numărul de cititori activi (Sursa: INS)

Avansul tehnologic stă la baza scăderii numărului de volume împrumutate, astfel încât în anul 2015 existau 172.078 de volume împrumutate cu 37,4% mai puține decât în anul 2011. Anul 2015 înregistrează cel mai scăzut nivel pentru perioada analizată 2011-2015.

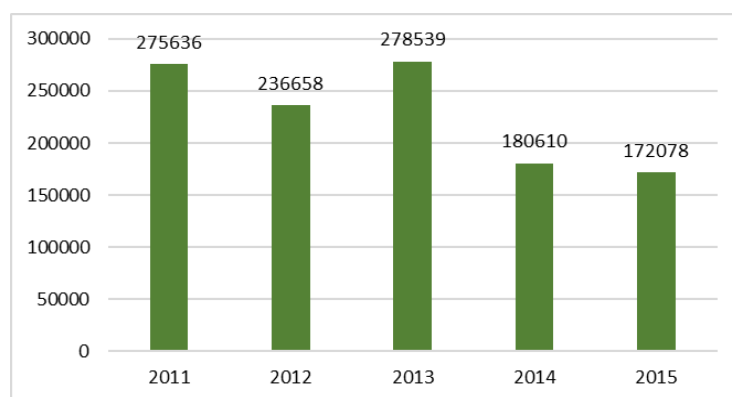


Figura 89. Numărul volumelor împrumutate (Sursa: *INS*)

Personalul angajat în bibliotecile din Reșița înregistrează o descreștere ca urmare a scăderii numărului de biblioteci și a activității acestora. În anul 2015 există o scădere cu 43% a personalului din biblioteci comparativ cu anul 2011. Dinamica personalului arată că existau 2,6 bibliotecari la 10.000 de locuitori.

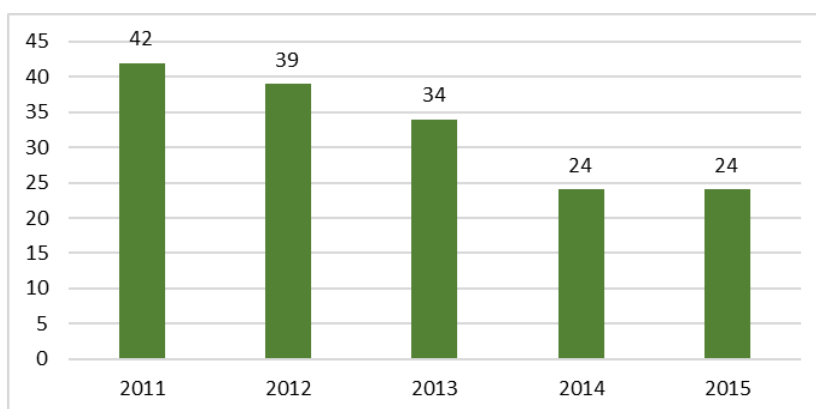


Figura 90. Personalul angajat în biblioteci (Sursa: *INS*)

Existența tradiției locale și a unui patrimoniu cultural și istoric bogat situat atât în vatra orașului Reșița cât și în apropierea acestuia (Festivalul de Jazz de la Gărbâna) contribuie la creșterea interesului vizitatorilor pentru această zonă.

Instituții și companii de spectacol

În Reșița există 2 instituții de spectacol singurele din județul Caraș-Severin. În anul 2015 se înregistrează 30.476 de spectatori cu 18,3% mai mulți decât în anul 2008. Acest an deține o creștere a numărului de spectatori dacă se iau în considerare ultimii 3 ani. În anul 2008 existau 540 de locuri, iar începând cu anul 2011 există 140 de locuri. Dinamica numărului de locuri în sălile de spectacol arată că există 15,6 locuri la 10.000 de locuitori, sub limita națională. Pentru aceste instituții de spectacol există 32 de persoane angajate.

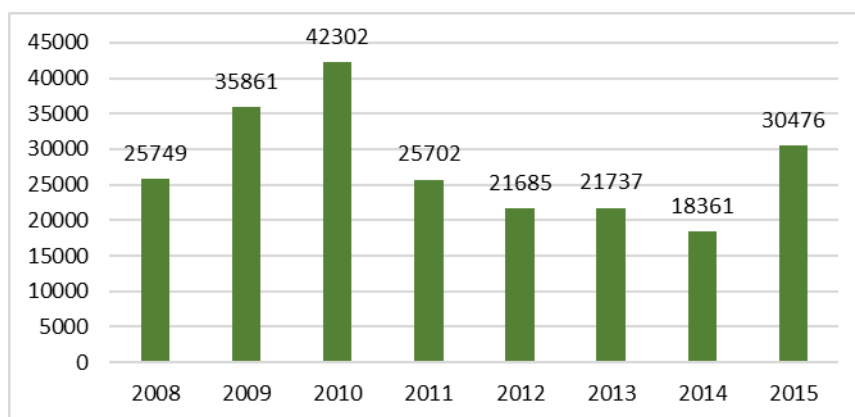


Figura 91. Evoluția numărului de spectatori (Sursa: INS)

Muzee

În Reșița există 3 muzee la nivelul anului 2015 în scădere comparativ cu anul 2008 când existau 4 astfel de instituții. Numărul de vizitatori este în creștere în anul 2015, existând 47.405 de persoane. Se observă că începând cu anul 2014, numărul spectatorilor este considerabil mai crescut comparativ cu anul 2008. Evaluând numărul de vizitatori se observă că echivalentul unui procentaj de 50% din populația Reșiței a vizitat muzeele Reșiței.

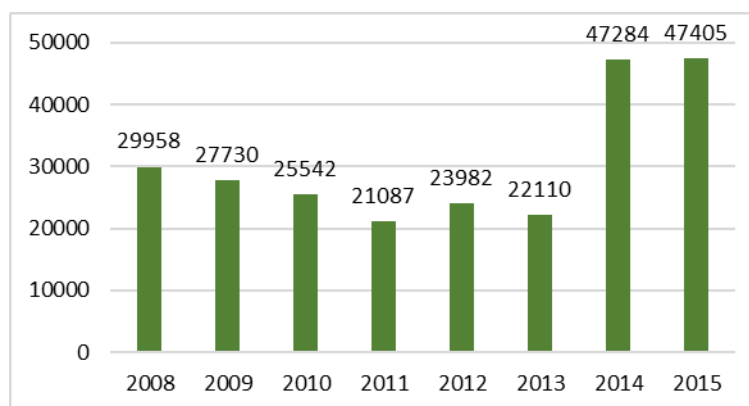


Figura 92. Numărul de vizitatori din muzee (Sursa: INS)

Personalul angajat atinge nivelul de 36 de salariați în anul 2015, în creștere cu 3% comparativ cu anul 2011. Dinamica numărului de angajați evidențiază că există 4 angajați în muzee la 10.000 de locuitori.

Sport

Sportul a reprezentat Reșița peste granițe, medalii de aur de la campionate europene și mondiale fiind aduse de mai multe discipline. Francisc Vaștag este primul boxer român care a câștigat centura supremă în categoria sa și unul dintre cei mai cunoscuți sportivi reșițeni, împreună cu Cristian Chivu (mult mai cunoscut de tânăra generație decât tatăl său) și Mircea Chivu, fost jucător și căpitan al echipei naționale de fotbal a României, ei fiind cei mai cunoscuți publicului larg dintre cei care au reprezentat sportul reșițean la nivel mondial.

Fotbalul este practicat în municipiul Reșița. În acest moment Reșița are trei echipe de fotbal FCM, Gloria și Muncitorul. În perioada 1954-1958 în Valea Domanului se construiește cea mai reprezentativă bază sportivă a municipiului Reșița, cunoscută astăzi sub denumirea de Stadionul „Mircea Chivu”. Baza sportivă, în suprafață de 48.460,51 mp din care 26.304,46 mp suprafață construită și cu o capacitate totală de 12.500 locuri, a fost realizată prin munca voluntară a locuitorilor municipiului Reșița.

Stadionul Tineretului de atletism a fost afectat grav, în ultimii ani aici având loc doar târguri și festivaluri, până acum ceva timp starea lui juridică fiind incertă.

Cluburi Sportive

Clubul Sportiv Municipal Reșița a luat ființă în luna decembrie a anului 2001, în urma Hotărârii de Guvern Nr. 1286 din 20 decembrie 2001, prin care a devenit instituție publică. Activitatea clubului se desfășoară pe mai multe discipline sportive. Acestea sunt: atletism, box, culturism, gimnastică, înot, lupte, patinaj, radioamatorism și tenis.

De-a lungul celor peste opt ani de activitate, sportivii legitimați la Clubul Sportiv Municipal Reșița au participat la numeroase competiții, atât pe plan local, cât și național și internațional, obținând rezultate notabile, care fac cinste atât clubului, cât și antrenorilor care activează aici. Baze sportive în administrarea CSM Reșița - Complexul Sportiv "FRANCISC VAȘTAG" sunt:

- Pista de atletism și anexe (suprafață totală - 11441 mp). Locația: Reșița, Bd. Muncii, nr. 5/A;
- Teren atletică grea (suprafață totală - 5892 mp). Locația: Reșița, Bd. Muncii, nr. 5/A;
- Sală de lupte, sală de culturism, sală de box și anexe (suprafață totală -572 mp). Locația: Reșița, Bd. Muncii, nr. 5/A;
- Patinoar cu tribună 1500 locuri, centrală frig, garaje, anexe (suprafață totală - 3438 mp, suprafață construită - 2411,55 mp). Locația: Reșița, Bd. Muncii, nr. 5/A;
- Două terenuri zgură (suprafață totală - 1347 mp). Locația: Reșița, Bd. Revoluția din Decembrie, nr. 5/A.

Clubul Sportiv Școlar Reșița este în subordinea Inspectoratului școlar și are ca discipline: atletism, gimnastică ritmică, gimnastică artistică, înot, lupte libere, fotbal, schi.

Fotbal Club Școlar Reșița, care are și echipă de seniori este susținut de municipalitatea reșițeană. Baza sportivă cuprinde: stadion cu teren gazonat (capacitate tribune 6.100 de locuri, pe scaune), pistă alergări, dală de forță (cu aparatură complexă), vestiare, bazin refacere, saună, teren zgură, teren handbal. Dispune de un hotel cu 14 camere de două paturi, un apartament și sală de ședințe și vizionare.

CS Universitatea Reșița a funcționat până în 2004 ca asociație de drept privat pe lângă Universitatea Eftimie Murgu, cu cinci secții: atletism, handbal, fotbal, înot și șah. Din anul 2004, prin Hotărârea Ministrului Educației și Cercetării Nr. 5250/9.11.2004 s-a înființat un club de drept public, cu secțiile de atletism, handbal și înot, ca fiind cele mai reprezentative în centrul universitar reșițean.

Bazin olimpic

Construcția bazinului de înot olimpic a început în anul 1979 și s-a inaugurat oficial în anul 1981. Este de menționat că bazinul de înot a fost proiectat ca parte a unui Complex Olimpic, alături de cantina sportivă, sala de gimnastică, hotel pentru sportivi, bloc cu apartamente tip garsonieră.

După anii 90, datorită situației economice incerte din țară, care a afectat funcționarea normală a bazinului, s-a ajuns la degradarea și până la urmă la încetarea activității acestuia începând din anul 1994. După câteva campanii scrise și televizate, cu sprijinul Ministerului Integrării Europene, Primăria Reșița a obținut o finanțare prin programul PHARE CES, finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României. Costul a fost de 1.140.672 Euro; 72% finanțare nerambursabilă și 28% contribuție locală. Complexul de Sport și Sănătate s-a dat în folosință în 2007 cu toate utilitățile: sala fitness, saună, sală de forță.



Figura 93. Bazinul Olimpic de Înot

Bazinul Olimpic de Înot a intrat din nou în circuitul național și internațional al concursurilor, Reșița devenind încă odată un punct de atracție atât pentru sportul de masă cât și pentru sportul de performanță.

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

Prin următoarele întrebări ale chestionarului s-a urmărit evidențierea percepției cetățenilor cu privire la calitatea învățământului din municipiul Reșița.

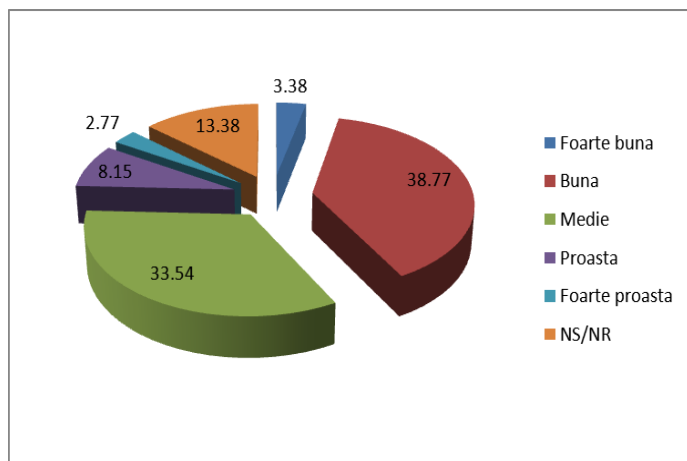


Figura 94. Întrebare sondaj - **Care este părerea dumneavoastră despre calitatea învățământului din municipiul Reșița?**

Se observă că 38,77% din oameni consideră că fiind de o calitate bună, 33,54% din respondenți au considerat un nivel mediu al calității învățământului, 8,15% de o calitate proastă, 3,38% calitate foarte bună și 2,77% calitate foarte proastă. 13,38% nu au răspuns.

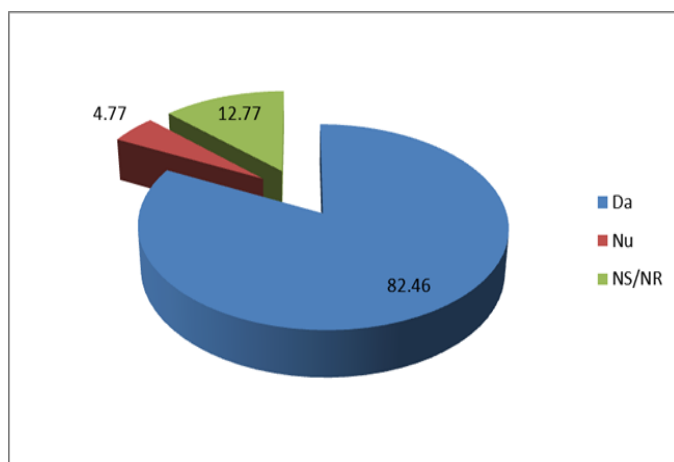


Figura 95. Întrebare sondaj - **Considerați că ar fi utilă dezvoltarea unor clase de liceu cu profil profesional în municipiu?**

Dezvoltarea unor clase de liceu cu profil profesional în municipiu este considerată utilă de majoritatea respondenților (82,46%), numai 4,77% dintre aceștia nefiind de acord iar 12,77% nu au răspuns.

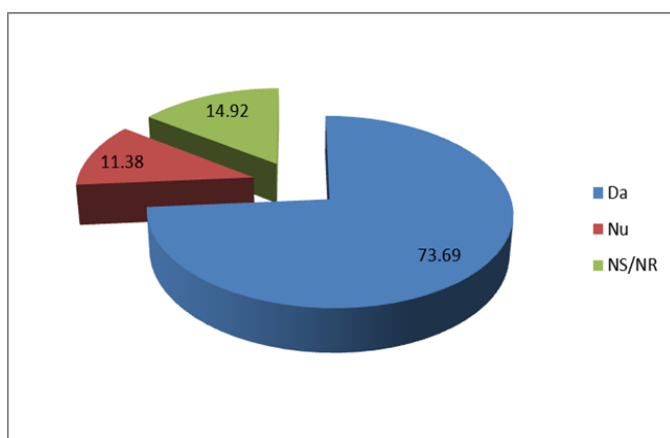


Figura 96. Întrebare sondaj - **Ați fi de acord ca municipiul Reșița să reprezinte un centru de învățământ zonal, prin preluarea copiilor din comunele arundate?**

De asemenea, cu o pondere foarte mare din răspunsuri (73,69%) cetățenii ar fi de acord ca municipiul Reșița să reprezinte un centru de învățământ zonal preluând copiii din comunele arundate, în timp ce numai 11,38% dintre aceștia văd în acest lucru un dezavantaj, iar 14,92% nu și-au exprimat opțiunea.

În privința priorităților de investiții în sectorul de învățământ, acestea sunt (de la 1 la 10): Reabilitarea/consolidarea și întreținerea unităților existente, Dotarea unităților de învățământ cu mobilier și echipamente informatice, Dotarea unităților de învățământ cu materiale didactice, Crearea și/sau dotarea de biblioteci, laboratoare, cabinete, Dezvoltarea serviciilor de formare profesională continuă, Construirea de unități noi de învățământ, Dezvoltarea cercetării pentru inovare.

Ce investiții considerați că sunt prioritare în sectorul de învățământ din municipiu?

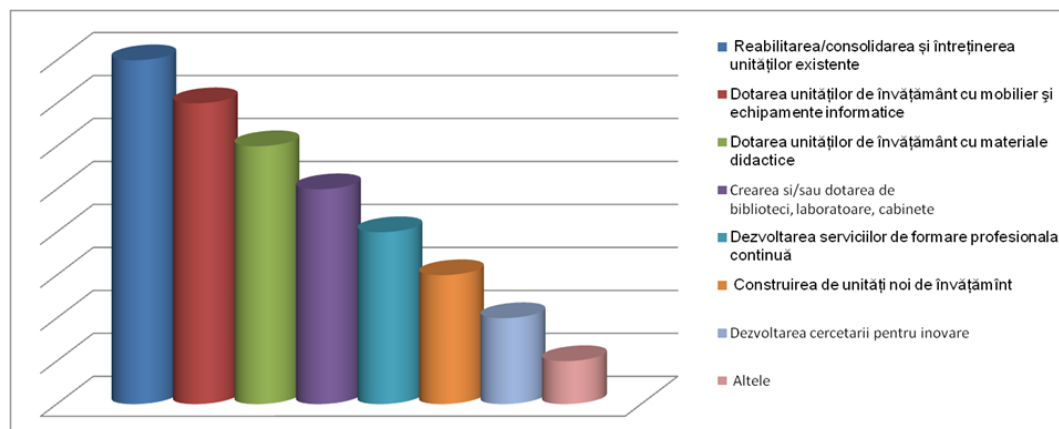


Figura 97. Investiții prioritare în sectorul educațional

Tabel 60. Investiții prioritare în sectorul educațional

	Investiții prioritare în sectorul educațional
1.	Reabilitarea/consolidarea și întreținerea unităților existente
2.	Dotarea unităților de învățământ cu mobilier și
3.	Dotarea unităților de învățământ cu materiale
4.	Crearea si/sau dotarea de biblioteci, laboratoare, cabinete
5.	Dezvoltarea serviciilor de formare profesională continuă
6.	Construirea de unități noi de învățământ
7.	Dezvoltarea cercetării pentru inovare
8.	Altele

Se observă că respondenții apreciază că lucrările de reabilitare și consolidare pentru unitățile existente sunt prioritare. Pe următorul loc, se află, în opinia locuitorilor, dotările unităților de învățământ cu mobilier, materiale didactice și alte echipamente necesare. Bibliotecile, laboratoarele și cabinetele sunt apreciate de respondenți. Se observă că activitatea de CDI este poziționată spre finalul preferințelor cetățenilor datorită implicării la un nivel scăzut a municipiului în acest domeniu.

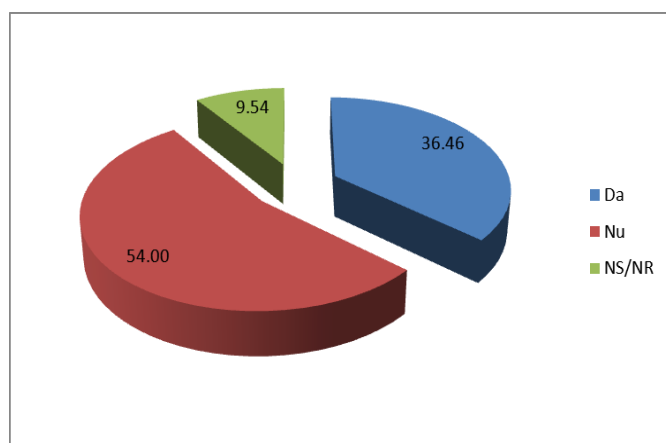


Figura 98 . Întrebare sondaj - Considerați că în municipiul dvs. există infrastructură sportivă satisfăcătoare?

Infrastructura sportivă este considerată satisfăcătoare pentru 36,46% dintre respondenți în timp ce 54% sunt de părere că este nevoie de îmbunătățiri semnificative în acest sector, 9,54% nu au oferit nici un răspuns.

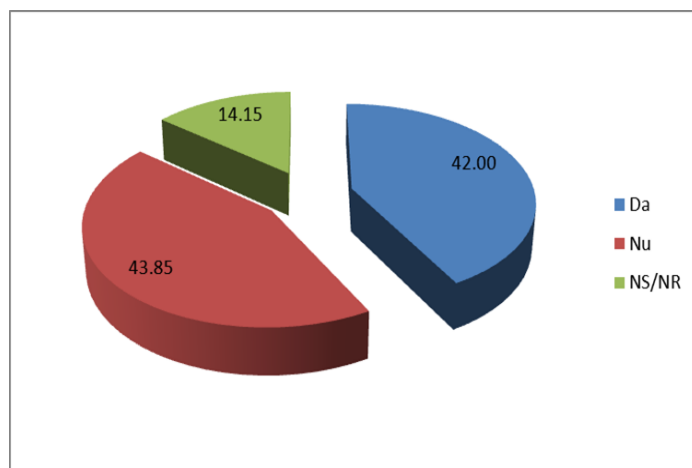


Figura 99. Întrebare sondaj - Considerați că în municipiul dvs. există infrastructură de agrement satisfăcătoare?

Infrastructura de agrement este considerată satisfăcătoare pentru 42% dintre respondenți în timp ce 43,85% sunt de părere că este nevoie de îmbunătățiri semnificative în acest sector, 14,15% nu au oferit nici un răspuns.

Pentru cei care au considerat că nu există infrastructura necesară pentru a susține sportul și infrastructura de agrement, aceștia au evidențiat următoarele tipuri de infrastructuri ce ar trebui amenajate în municipiu în ordinea de la cele mai importante la cele mai puțin importante: bazine de înot, terenuri de tenis, terenuri de fotbal, piste de ciclism, piste de atletism, sală polivalentă.

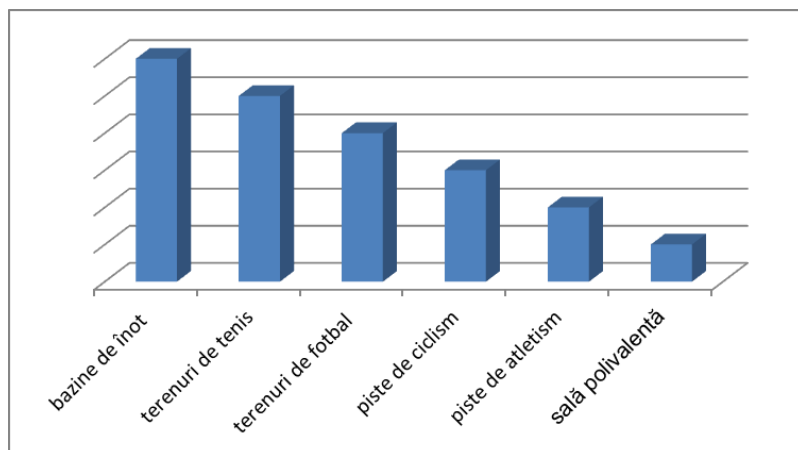


Figura 100. Întrebare sondaj - **Ce tipuri de infrastructuri ar trebui amenajate în Reșița?**

Pe primul loc la alegerea cetățenilor se află bazinele de înot și terenuri de tenis. Sala Polivalentă ocupă ultimul loc în preferințele locuitorilor municipiului.

Tabel 61. Analiza sectorială SWOT a sectorului dezvoltare educațională

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Existența tradiției locale și a unui patrimoniu cultural și istoric bogat situat atât în vatra orașului Reșița cât și în apropierea acestuia (Festivalul de Jazz de la Gărbâna) - Așezarea geografică, la granița de vest a României, cu o populație multiethnică și multiconfesională asigură un potențial cultural ridicat - Personalitățile orașului, unele din ele încă în viață au făcut Reșița cunoscută în domeniul muzicii, literaturii și sportului atât în sfera națională cât și în cea internațională - Existența asociațiilor sportive locale cu palmares sportiv cunoscut (ex. CSM Reșița, Clubul Sportiv Universitar, Terenul de fotbal „Mircea Chivu”) - Existența unei agende sportive locale - Existența unui centru Universitar local și a unor licee de tradiție cu o bază materială satisfăcătoare care asigură accesul tineretului din zonă la educație și cultură - Accesul la Internet cu costuri reduse și viteză de navigare mare	- Bazele sportive fără dotări materiale considerabile - Clădiri instituționale cu o infrastructură precară - Clădiri instituționale de învățământ cu dotări precare care nu pot oferi minimul necesar procesului educațional - Lipsa spațiilor de joacă atât de necesare grădinițelor cât și școlilor - Infrastructură și amenajări precare la nivelul curților interne ale unităților școlare - Lipsa infrastructurii moderne pentru sport și a activităților alternative pentru sporturile de iarnă - Lipsa unor activități culturale și lipsa de promovare a celor existente în afara orașului pentru atragerea de turiști - Patrimoniul construit nevalorificat la potențialul maxim prin lipsa de implicare a comunității - Lipsa de adaptare a programei școlare la cerințele de pe piața muncii din zonă și la noile metode de instruire - Neutilizarea infrastructurii de cazare care ar permite școlarizarea tineretului din zonele limitrofe ale orașului. Infrastructură în general precară - Lipsa de susținere din partea anumitor cadre didactice a unor activități extracurriculare - Număr scăzut de proiecte locale finanțate în domeniul educației - Număr scăzut de sesiuni informative privind oportunitățile de finanțare nerambursabilă - Laboratoare inexistente la nivelul școlilor sau utilizate precar cu echipamente și instrumente care să susțină procesul educațional

OPORTUNITĂȚI

- Programe de formare gratuite pentru tineri și categorii sociale defavorizate
- Activități culturale pe bază de voluntariat
- Implicarea mediului privat în sprijinirea/sponsorizarea unor activități culturale; atragerea de investitori locali și dotări ale centrelor sportive locale
- Utilizarea fondurilor europene pentru promovarea obiceiurilor și specificului zonei prin organizarea de evenimente specifice
- Promovarea culturii și a educației prin implicarea personalităților marcante ale orașului
- Implicarea ONG-urilor și a unităților de învățământ în promovarea activităților culturale și sportive
- Utilizarea legăturilor cu orașele înfrățite pentru schimburi culturale și înființarea unor activități culturale cu tradiție (festivaluri anuale)
- Utilizarea patrimoniului cultural local și a tradițiilor locale prin implicarea naționalităților conlocuitoare

AMENINȚĂRI

- Economie regională și națională în descreștere
- Modificări succesive și contradictorii ale legislației învățământului
- Lipsa de susținere la nivel național a flexibilității curriculei pe specificul necesarului de forță de muncă
- Schimbări politice și frecvente ale directorilor de instituții
- Lipsa de susținere la nivel național a culturii și sportului
- Susținere scăzută la nivelul populației a activităților sportive
- Degradarea obiectivelor culturale și utilizarea lor ca spații cu alte destinații, mai rentabile
- Fonduri mici pentru dezvoltarea bazei materiale și salarizarea necorespunzătoare a cadrelor didactice
- Lipsa de cointerese a părinților în actul educațional va duce la creșterea abandonului școlar și rezultate slabe la învățătură.
- Lipsa de flexibilitate a cadrelor didactice privind procesul de învățământ

5.7. RESPONSABILITATE SOCIALĂ

Din punct de vedere demografic, România se caracterizează prin reducerea drastică a natalității în ultimii 23 de ani. Aceasta a condus la dezechilibre majore în sistemele de educație, în piața muncii, în sistemul de protecție socială, ca și în evoluția structurii populației României (conform Raportului Comisiei Prezidențiale pentru Analiza Riscurilor sociale și Demografice, 2009). În prezent dar mai ales în perspectivă, reducerea numărului de tineri creează îngrijorare în rândul opinei publice.

Conform Atlasului Zonelor Marginalizate din România, din populația stabilă de 73.282 de locuitori, declarată la recensământul din 2011, aproximativ 70% locuiesc în zone nedezavantajate, în timp ce restul de 30% se împarte astfel: cea mai mare parte locuiesc în zone dezavantajate din punct de vedere al ocupării forței de muncă – 13%, urmași de populația ce trăiește în zone dezavantajate pe capital uman (educație, sănătate, comportament demografic) – 10%. Restul categoriilor însumează procente mai mici, în jurul valorii totale de aproximativ 7% și sunt formate din populația dezavantajată pe locuire – 3% sau populație în zone marginalizate – 4%.

Zone defavorizate din Reșița

Cartierele cu persoane marginalizate aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, în care există populație aparținând minorității romă și non-romă, sunt: Mociur, Dealul Crucii, Rânduri I, II, III, IV, Cartier Orașul Vechi, Stavila-moara Juracek, Lend-Secu – Colonia Baraj. În cadrul acestor cartiere se întâlnesc o serie de zone/străzi aflate în această situație astfel:

- I. Zona Mociur
- II. Zona Dealul Crucii
- III. Zona cuprinzând: Strada Bistra, Strada Rândul 1, Rândul 2, Rândul 3, Rândul 4
- IV. Cartierul Orașul Vechi
 - a. Cartierul / Strada Poiana Golului
- V. Cartierul Stavila – moara Juracek
- VI. Cartierul Lend-Secu

La care se mai adaugă

- VII. Calea Caransebeșului - Țerova
 - a. Strada Căminelor
 - b. Cartierul Țerova: Strada Viitorului
 - c. Aleea Constructorilor
 - d. Aleea Albăstrelelor
- VIII. Strada Timișoarei nr.25

Zonele defavorizate sunt populate în mare parte cu cetățeni de etnie rromă, o mare parte din aceștia aflându-se în evidența Serviciului Public “Direcția de Asistență Socială” Reșița.

Tabel 62. Evidența persoanelor asistate social la nivel local

ZONA	TOTAL beneficiari servicii sociale
MOCIUR	51
DEALUL CRUCII	20
BISTRA, RINDURILE	28
ORASUL VECHI	26
POIANA GOLULUI	5
STAVILA - MOARA JURACEK	9
LEND SECU	9
C. CARANSEBESULUI - TEROVA	9
CAMINELOR	6
VIITORULUI	9
CONSTRUCTORULUI	4
ALBASTRELELOR	1
TIMISOAREI 23	8
	TOTAL = 185

Necesitățile identificate în aceste zone sunt cele în domeniul dezvoltării și furnizării de servicii sociale, de învățământ și medico-sociale, înființarea unor centre de zi pentru persoane vârstnice și centre de dezvoltare personală, pe lângă cele de asigurare a infrastructurii necesare unui trai decent.

Mociurul este unul dintre cartierele defavorizate, în care blocurile fără geamuri și multitudinea de antene parabolice dau dovada unor priorități care nu se bazează pe activități de dezvoltare socială și personală. Locatarii celor două blocuri din Mociur ocupă ilegal 180 de apartamente (2 blocuri cu 2 scări fiecare), ceea ce face imposibilă branșarea locuințelor în mod legal la rețeaua de energie electrică. Oamenii, care fiecare în parte reprezintă o problemă socială, trăiesc majoritatea din recuperarea materialelor re folosibile și a fierului vechi. Într-o garsonieră de doar 20 de metri pătrați, ajuns să trăiască și 10 persoane.



Figura 101 .Bloc de locuințe din zona Mociur



Datorită acestor nereguli identificate, primăria intenționează să reabiliteze blocurile, ceea ce implică și racordul la rețeaua electrică de alimentare. În urma acestor acțiuni prin care această zonă devine una locuibilă se va trece la procedura de închiriere a locuințelor. În acest cartier există o școală, dar numărului de elevi ce frecventează cursurile este foarte mic.

Figura 102. Dealul Crucii

Zona Dealul Crucii este o altă zonă în care infracționalitatea și actele care încalcă legea sunt prezente. Este o zonă poziționată în partea orașului vechi și în care există dificultăți privind siguranța cetățeanului. Din această perspectivă cotarea acestei zone este una defavorizată în care populația romă deține o serie de proprietăți.

Există școlari care nu frecventează cursurile și astfel abandonul școlar este în creștere. Această zonă rămâne zonă improprie locuirii, cu toate că se încearcă introducerea rețelei de apă și canal. Figura



103 .Poiana Golului

O altă zonă cuprinzând **Strada Bistra, Strada Rândul 1, Rândul 2, Rândul 3 și Rândul 4** face parte din zonele defavorizate în care populația romă este prezentă. Îmbunătățirea calității vieții, a condițiilor de trai și integrarea în viața socială, economică și culturală a membrilor comunității romă reprezintă direcții importante pentru această zonă defavorizată.

Poiana Golului este un alt cartier defavorizat în cadrul căruia principalele probleme sunt în primul rând legate de problema apei potabile, de accesibilitatea în cartier și de întreținerea drumurilor, ilegalitățile legate de imobile și de acțiunile violente ce au loc între persoanele din acest cartier. Primăria a desfășurat activități de amenajare a acestui platou cu scopul de a atrage investitori, însă acțiunile au fost sistate.

Cartierele Stavila și Secu prezintă, în principal, probleme referitoare la ilegalitatea în locuințe și acțiunile violente desfășurate pe baza consumului de alcool.

Calea Caransebeșului – Strada Căminelor, Aleea Constructorilor și Aleea Albăstrelelor nu dețin o bază de date aferentă populației școlare de etnie rromă, deoarece în aceste zone nu există o asumare a identității. Unitățile școlare frecventate de copiii ce locuiesc în această zonă sunt Școala Gimnazială Nr.8 și Colegiul Național „Mircea Eliade” Reșița. **Strada Viitorului** din cartierul Țerova deține o serie de clădiri și anexe ce au fost construite în ultimii 40 de ani pe domeniul public fără ca respectivele terenuri să le fie date în folosință sau în proprietate. Peste 100 de persoane din această zonă nu au acte de identitate. Aceste persoane sunt romi și de câteva generații se confruntă cu aceleași probleme: nu au acte de proprietate pe terenurile și casele în care locuiesc și din punct de vedere al stării civile aceștia nu există fiindcă nu au acte de identitate, nici chiar certificate de naștere.

Strada Timișoarei nr.25 este cunoscută prin acțiunile de violență iscate între romii din această zonă. Cetățenii de etnie rromă sunt majoritatea plecați în străinătate, dar își dispută teritoriul, din zona în care locuiesc. Astfel, actele de violență și agresiunile sunt prezente în această zonă.

Datorită acestor probleme similare care se propagă în toate cartierele nu există statistici privind numărul de locuitori și de școlari, date privind angajabilitatea sau alte date de acest gen. Este semnificativ la acest capitol faptul că, peste 85 % dintre gospodăriile romilor fără electricitate au datorii la curent, ceea ce conduce la ideea generalizată cum că locuințele indivizilor de etnie romă nu au curent electric pe motiv de neplată a facturilor sau a lipsei acestui serviciu. Încălzirea cu deșeuri sau chiar neîncălzirea locuințelor caracterizează aproximativ 12% dintre locuințele romilor din municipiul Reșița. Calitatea locuințelor reprezintă un alt factor al conturării acestor zone .

Densitatea spațială este diferită în aceste zone, înregistrându-se aproximativ 3-5 mp/persoană, în cazurile favorabile. Această lipsă de spațiu coroborată cu ideea reducerii costurilor îi determină pe locuitorii acestor zone să utilizeze bucătăriile pentru a dormi în ele.

De pe altă parte, cauzele principale care au contribuit la fenomenul de abandon școlar au rămas aceleași, de-a lungul anilor: boli, familii dezorganizate, reținerea pe lângă treburile gospodărești, problemele socio-economice, căsătorie timpurie, plecări în străinătate.

Concluzionând, principalele nevoi și probleme identificate la nivelul zonelor defavorizate din municipiul Reșița sunt:

- Lipsa actelor de identitate
- Lipsa actelor de proprietate
- Lipsa utilităților
- Condiții precare de locuire
- Neasfaltarea străzilor
- Grad ridicat de analfabetism și abandon școlar
- Un număr semnificativ de locuitori beneficiază de prestații sociale
- Violență în familie cauzată de consumul de alcool
- Gradul de ocupare extrem de redus

Acțiuni implementate în cadrul acestor zone defavorizate cu scopul îmbunătățirii situației actuale sunt:

1. „Grădinița Estivală”: tinerii participanți la această acțiune provin din familii cu probleme sociale, copii cu vârstă cuprinsă între 4-7 ani, care nu au frecventat grădinița, din zona Mociur. Cele două grupe de grădiniță estivală se organizează în cadrul a două proiecte implementate de Salvați Copiii România: ”Educație pentru copiii vulnerabili” cu suport din partea unor sponsori.
2. Proiectul „Școala incluzivă, o școală pentru toți și pentru fiecare” implementat în Caraș-Severin prin Programul de tip Phare
3. Activitățile din Proiectul ”A doua șansă, o nouă șansă” aflat în faza de sustenabilitate prin I.S.J. Caraș-Severin care are ca scop diminuarea abandonului școlar prin organizarea unor cursuri de alfabetizare și de clase de învățământ cu frecvență redusă.

Planul de acțiuni al municipiului Reșița¹², pentru îmbunătățirea situației din aceste zone, cuprinde:

1. Reducerea abandonului școlar: reducerea abandonului școlar în rândul elevilor proveniți din familii dezorganizate sau cu probleme financiare prin acordarea de servicii sociale primare și prin acordarea de prestații financiare excepționale familiilor care se confruntă temporar cu probleme financiare deosebite;

1. ¹² Instituția Prefecturii Județului Caraș-Severin-Biroul Județean pentru Romi, Strategie locală pentru romi, [http://www.prefcs.ro/portal/CarasSeverin/Prefectura/portal.nsf/F52544E92F8E971FC2257EB7005837B0/\\$File/strategie+romi.pdf](http://www.prefcs.ro/portal/CarasSeverin/Prefectura/portal.nsf/F52544E92F8E971FC2257EB7005837B0/$File/strategie+romi.pdf)

2. Acordarea de servicii sociale specializate pentru copiii din familii în dificultate constând în următoarele servicii sociale: Suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate; Educare; Asistență și îngrijire; Consiliere psihologică pentru copii și familie; Socializare și petrecere a timpului liber; Reintegrare familială comunitară în cadrul Centrului de Zi "Maria";
3. Reducerea fenomenului violenței în familie prin colaborarea cu furnizorii de servicii sociale acreditați;
4. Responsabilizarea părinților cu privire la exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor părintești;
5. Program de inventariere a gospodăriilor pentru clarificarea problemelor de evidență a populației din zonele defavorizate.

Având în vedere acțiunile sprijinite în cadrul Priorității de Investiții 4.3 a Programului Operațional Regional 2014-2020 pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate la nivelul Municipiului Reșița se are în vedere derularea unor:

- Investiții în facilități destinate utilizării publice, cum ar fi: zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, locuri de joacă pentru copii, precum și facilități pentru activități sportive și recreative (ex. terenuri de sport, etc);
- Investiții în clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază (construcție/reabilitare/modernizare), inclusiv dotarea acestora cu echipamente specifice;
- Construcția/reabilitarea/modernizarea tuturor tipurilor de utilități de bază la scară mică (cum ar fi infrastructură edilitară de gaze, electricitate, apă, salubritate);
- Construcția/reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuare, piste pentru bicicliști, alei pietonale, căi de acces.

Tabel 63. Număr dosare în monitorizare la nivelul Serviciului pentru Protecția Copilului și Monitorizarea Persoanelor Aflate în Dificultate

Nr. crt.	Zonă	Număr copii	Număr familii
1.	Zona Mociur	37	21
2.	Zona Dealul Crucii	51	29
3.	Bistra + Rânduri	69	32
4.	Poiana Golului	7	4
5.	Moara Juracek	5	2
6.	Zona Lend	74	38
7.	Calea Caransebeșului Țerova	39	17
8.	Constructorilor + Albăstrelelor	41	23
9.	Timișoarei 23	6	4
10.	Cartier Secu	28	16
11.	Cartier Doman	22	17
12.	Moniom	2	1
13.	Str. Văliugului	7	5

Există la nivel local constituite câteva centre care asistă persoanele defavorizate dar care trebuiesc reabilite și modernizate pentru asigurarea unor minime condiții decente de asistență socială la standarde Europene. Mai jos sunt prezentate aceste centre de asistență evidențiând importanța lor.

Centrului de Zi „Maria” din cadrul Serviciului Public „Direcția de Asistență Socială” Reșița

De la înființare (2002) și până în prezent, activitatea Centrului a fost succesiv subordonată autorităților cu atribuții în domeniul protecției copilului (înființare și finanțare prin proiect PHARE, Direcția Generală pentru Protecția Copilului Caraș-Severin, Serviciul Public de Asistență Socială Reșița, Serviciul Public - Centrul de Zi „Maria”). Din 26 noiembrie 2013, în conformitate cu HCL nr. 319, Serviciul Public Centrul de Zi „Maria” a fost preluat de către Serviciul Public „Direcția de Asistență Socială” Reșița.

Serviciile sociale specializate și activitățile comune furnizate, adică:

- Asigurarea servirii mesei de prânz – constând în felul I, felul II și desert;
- Sprijin educațional în efectuarea temelor de casă, referate, lucrări, urmărindu-se îmbunătățirea performanțelor școlare;
- Asistență psihologică individuală și de grup;
- Asistență socială – vizite la domiciliu, urmărirea evoluției situației socio-familiale, anchete sociale, sprijin oferit familiilor pentru depășirea unor situații dificile; conectare la resurse;
- Asigurarea transportului local – prin achitarea contravalorii abonamentelor de călătorie pe o linie de către Serviciul Public „Direcția de Asistență Socială” ;
- Activități recreative, jocuri, discuții de grup, acțiuni în parteneriat, scenete, serbări, excursii, vizite etc.

În prezent sunt înscriși în cadrul Centrului 31 de copii, din care 12 sunt cu dispoziție de suspendare a acordării serviciilor sociale specializate pe perioada vacantei de vară, iar 6 dosare noi de preluare sunt în lucru.

Centrului de Zi „ABC” din cadrul Serviciului Public „Direcția de Asistență Socială” Reșița

Centrul asigură furnizarea serviciilor sociale în interesului copilului și în baza contractului încheiat cu reprezentantul legal al acestuia;

- acordă sprijin și asistență de specialitate în vederea prevenirii situațiilor care pun în pericol siguranța copiilor;
- dezvoltă parteneriate și colaborează cu organizații, instituții în vederea diversificării serviciilor sociale furnizate;
- asigură întreținerea și folosirea eficientă a bazei materiale și a bunurilor din dotare;
- asigură asistență medicală primară.
- desfășoară acțiuni de identificare a copiilor din comunitate aflați în situație de risc sau vulnerabilitate socială;
- asigură un program personalizat de intervenție, adecvat vârstei, nevoilor, potențialului de dezvoltare și particularităților copiilor prin intermediul echipei multidisciplinare, obiectivele de lucru fiind evaluate periodic și actualizate în funcție de gradul în care a fost realizat;
- acționează în vederea diminuării cazurilor de abandon școlar sau familial;
- colaboreze cu familiile copiilor pe baza contractului încheiat între cele două părți;
- asigură copiilor și familiilor acestora consiliere psihologică și sprijin, individual sau în grup prin organizarea unor ședințe de consiliere sau programe de educare în funcție de nevoile identificate sau la solicitarea beneficiarilor;

- asigură pregătirea și servirea mesei de prânz pentru copiii care frecventează Centrul;
- contribuie prin activitățile cu caracter educațional desfășurate la îmbunătățirea performanțelor școlare ale copiilor;
- sprijină organizarea unor campanii de sensibilizare a comunității referitoare la problematica protecției copilului;
- colaborează cu serviciile publice locale și județene de asistență socială și protecție a copilului (școli, unități sanitare, bibliotecă, biserică, poliție) precum și cu organismele private autorizate care desfășoară activități în domeniu.

De serviciile sociale specializate ale Centrului de Zi ABC beneficiază un număr de 30 de copii proveniți din familii defavorizate, din Reșița.

Prezentarea Centrului de Servicii de Asistență Socială pentru Persoane Vârstnice din cadrul Serviciului Public „Direcția de Asistență Socială” Reșița

Începând cu luna septembrie 2013 în cadrul Serviciului Public “Direcția de Asistență Socială” Reșița funcționează Centrul de Servicii de Asistență Socială pentru Persoane Vârstnice, situat în Reșița, Str. Teilor, nr.1, în care sunt înscrise 284 persoane vârstnice.. Dintre cele **284 de persoane, 36 de persoane servesc masa de prânz la sediul Centrului (masa 1)** și pentru **29 de persoane masa este asigurată la domiciliu (masa 2)**, cu precizarea că aparținătorii beneficiarilor vin să ridice prânzul de la Centru. **Săptămânal aproximativ 20-30 de persoane** frecventează Centrul de Servicii de Asistență Socială pentru Persoane Vârstnice pentru a beneficia de **servicii de socializare și activități recreative de petrecere a timpului liber:** rummy, table, șah, gimnastică pentru seniori, filme, dans, excursii, diverse prezentări pe diferite teme de comunicare.

Centrul de Servicii de Asistență Socială pentru Persoane Vârstnice **asigură următoarele servicii:** asistență socială primară, asistență medicală primară, asistență psihologică, asistență și suport pentru beneficiar, socializare și petrecere a timpului liber, asigurarea unei mese calde pentru beneficiar, asigurarea unei mese calde la domiciliul beneficiarului

De asemenea, Centrul de Zi oferă activități recreative cu persoanele vârstnice, activități cu rol de relaxare, stimularea creativității, imaginației, dezvoltare personală : lecturare de cărți, reviste, materiale documentare, vizionare programe TV, internet.

Necesitatea înființării unui centru de zi pentru persoane vârstnice în cartierul Govândar are la bază acoperirea nevoilor acestui centru social pentru aproximativ 1.000 de persoane vârstnice, în vederea prevenirii marginalizării și excluziunii sociale a persoanelor vârstnice, respectiv integrarea persoanelor de vârstă a III -a în viața comunității locale prin conștientizarea și exploatarea forțelor proprii.

Capacitatea acestui centru (estimativ) este de 250 persoane pentru socializare, dintre care 60 persoane cărora să le fie servită o masă caldă pe zi, în funcție de veniturile realizate.

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

Analiza socio-economică realizată prin utilizarea anchetei ca metodă de cercetare reliefează nevoile și dorințele respondenților care contribuie la creșterea condițiilor de trai.

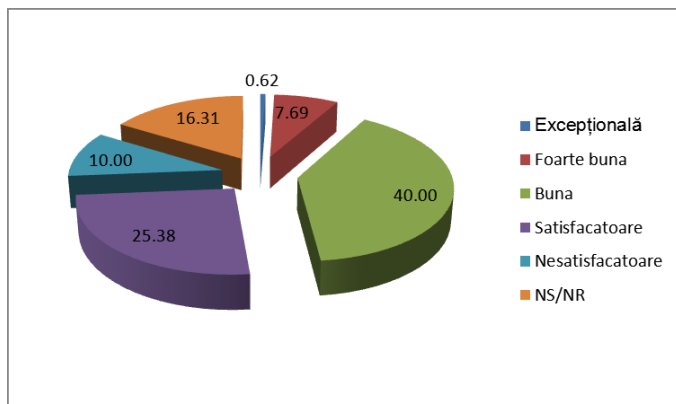


Figura 104. Întrebare sondaj - **Cum apreciați activitatea societății civile în municipiul dvs. (ONG-uri)?**

Activitatea societății civile este văzută bine de 40% din populație, 25,38% considerând-o satisfăcătoare, 10% nesatisfăcătoare, 7,69% foarte bună, și doar 0,62% excepțională. Un procent de 16,31% nu s-a exprimat.

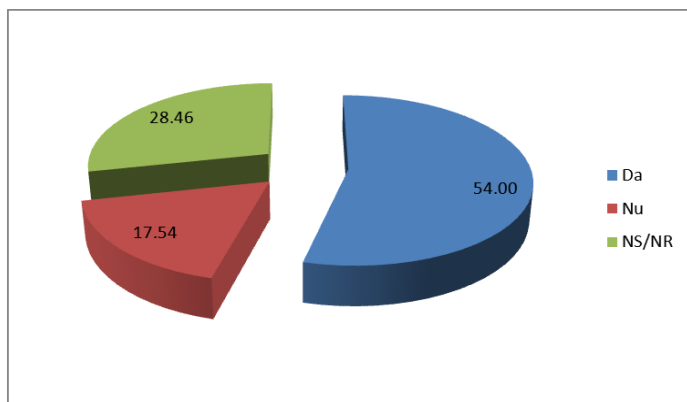


Figura 105. Întrebare sondaj - **Care este disponibilitatea de a participa la acțiuni voluntare organizate în Municipiul Reșița?**

Un procent de 54% dintre cei intervievați ar fi de acord să participe la activități voluntare, 17,52% nu sunt dispuși, iar 28,46% nu au răspuns.

Tabel 64 . Analiza sectorială SWOT a sectorului responsabilitate socială

<u>PUNCTE TARI</u>	<u>PUNCTE SLABE</u>
- Disponibilitatea autorităților locale de a se implica - Municipalitatea dispune de clădiri și terenuri - Există deja stocate informații primare relevante pentru luarea deciziilor - Infraționalitate scăzută față de alte județe - Existența proiectelor de infrastructură privind accesul la apă curentă, canalizare, transport în comune - Amplasarea acestor zone în imediata apropiere/sau în interiorul municipiului - Existența unor facilități pentru locuitorii din aceste zone	- Lipsa resurselor umane calificate în asistența socială - Lipsa ONG-urilor cu profil specific și slaba implicare a celor existente - Nivel modest al acțiunilor care să vizeze integrarea social-economică a persoanelor defavorizate - Reducerea dezvoltării economice pe fondul crizei economice mondiale - Infrastructură TIC învechită datorită investițiilor reduse în acest domeniu - Lipsa activităților de constientizare privind educația - Zonele defavorizate sunt potențiale surse de lansare de epidemii și boli având în vedere condițiile de trai din aceste zone - Disputarea puterii în zonele defavorizate datorită densității ridicate a populației române pot crea probleme de securitate - Instabilitate legislativă locală și națională, - Abandon școlar datorită săraciei și abandonării minorilor de către părinții plecați în străinătate - Migrarea populației calificate - Lipsa de comunicare cu categoriile defavorizate - Dinamică negativă a populației - Îmbătrânirea populației - Nivel scăzut de remunerare a personalului serviciilor de asistență socială - Scăderea interesului pentru instruirea profesională. Lipsa publicațiilor locale în domeniul sănătății
<u>OPORTUNITĂȚI</u>	<u>AMENINȚĂRI</u>
- Fonduri UE destinate reducerii inegalității sociale - Dezvoltarea unor studii statistice și culegere de date pentru urmărirea evoluției factorului social - Programe de instruire și constientizare - Formarea de forță de muncă calificată pentru industrie - Realizarea de schimburi de experiență cu orașele înfrățite pentru găsirea unor soluții viabile și parteneriate - Aplicarea pentru proiecte cu finanțări nerambursabile - Propuneri de modificări legislative care să vină în ajutorul categoriilor sociale defavorizate - Implicarea mass-media locală și a Consiliului Județean Caraș Severin în proiecte cu caracter social - Înființarea de întreprinderi sociale, concept modern, care și-a dovedit deja utilitatea - Organizarea de activități de voluntariat și implicarea ONG-urilor - Implicarea comunității locale și a bisericii în acțiuni sociale și de constientizare - Programe de formare gratuite pentru tinerii din categorii sociale defavorizate	- Dinamica în continuă scădere a populației naționale - Contextul politic și social nefavorabil - Instabilitate legislativă la nivel național, și lipsa unor politici care să adreseze fenomenul de marginalizare a grupurilor vulnerabile - Acces limitat la informare a comunității - Curricula școlară axată pe asimilarea unor cunoștințe teoretice și mai puțin pe integrarea acestor copii defavorizați/romi în societate - Resurse materiale limitate ale Municipality - Creșterea numărului copiilor ai căror părinți consumă alcool sau alte substanțe dăunătoare - Creșterea infraționalității la nivel național - Plasarea blocurilor în zone cu tendință de dezvoltare a furtului și a infracțiunilor - Lipsa preocupării categoriilor vulnerabile pentru rezolvarea problemelor locale

5.8. ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI COLABORAREA INSTITUȚIONALĂ

Administrația publică locală este definită ca ansamblul autorităților și instituțiilor aparținând colectivităților teritoriale locale, care desfășoară activități de administrație publică numai în cadrul unor porțiuni din teritoriul statului, determinate de organizarea administrativ-teritorială, precum și interacțiunile dintre ele. Din observarea fenomenului administrativ rezultă că, odată cu recunoașterea capacității juridice de drept public în favoarea populației situate în cadrul unor diviziuni administrativ-teritoriale ale statului, acestea devin unități administrativ-teritoriale, adică devin colectivități teritoriale locale, subiecte colective de drept public dotate cu autorități reprezentative.

Obligațiile autorităților administrației publice locale față de cetățeni sunt:

- să asigure gestionarea și administrarea serviciilor de utilități publice pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială;
- să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciilor de utilități publice, utilizând principiul planificării strategice multianuale;
- să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
- să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;
- să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor;
- să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciilor de utilități publice și asupra politicilor de dezvoltare a acestora;
- să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea uneia dintre părți;
- să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor;
- ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de delegare a gestiunii, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată.

În structura administrației locale se înscriu și următoarele:

- Aparatul de Specialitate al primarului Municipiului Reșița
- Direcția Impozite și Taxe
- Direcția de Asistență Socială și Protecția Copilului
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița
- Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local
- Direcția Poliția Locală
- Direcția de Evidență a Persoanelor
- Clubul Sportiv Municipal Școlar Reșița

Aceste direcții comunică și interacționează între ele în scopul satisfacerii nevoilor cetățenilor municipiului Reșița. De asemenea, administrația publică locală ține legătura și colaborează și cu alte instituții locale pentru asigurarea unor elemente esențiale de conviețuire și asigurarea calității vieții la nivel local. Și aici putem aminti:

- **Colaborarea cu Poliția Municipiului Reșița** pentru asigurarea siguranței și securității publice. Activitatea Poliției Locale Reșița, se realizează în scopul prevenirii și descoperirii infracțiunilor, în scopul exercitării atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, ale proprietăților private sau publice. Poliția Locală cooperează în limitele legii cu Poliția Română și Jandarmeria Română, precum și cu alte instituții ale statului cum ar fi Inspectoratul de Urgență Caraș Severin, Garda de Mediu, Consiliul Județean Caraș severin, cu asociațiile și organizațiile neguvernamentale, ș.a. precum și cu persoanele fizice și juridice.
- **Colaborează cu Inspectoratul de Situații de Urgență `Semenic` al județului Caraș Severin** și subunitățile acesteia de intervenție: detașamentele de Pompieri, echipa SMURD, formațiunea de protecție civilă, pentru intervențiile în situațiile de urgență.

Tabel 65 Tabel cu informații despre activitatea ISU (sursa – Evaluarea activității inspectoratului pe anul 2015, 2016 ¹³)

Situația la nivel anual	Intervenții în caz de situații de urgență	Intervenții pentru stingerea incendiilor		Misiuni SMURD	Notificări meteorologice	Probleme întâmpinate
		Total	Vegetație uscată			
2014	2.693	N/A	N/A	N/A	N/A	-
2015	4.097	713	413	2.870	179	Starea proastă a unor drumuri, distanțele mari de parcurs, neasigurarea la nivel local a unor măsuri minime de primă intervenție, lipsa surselor de alimentare cu apă naturale sau artificiale, lipsa unor rampe pentru efectuarea alimentării cu apă din râuri, rețele de hidranți nefuncționale sau subdimensionate.
2016	3.715	406	194	2.509	379	Lipsa resurselor financiare pentru dotarea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale, distanțe mari de parcurs până la locul intervenției, drumuri anevoioase - specifice reliefului preponderent muntos al județului, trafic aglomerat, persoane recalcitrante sau nemulțumite, care pot recurge la fapte de violență, deficitul de personal.

- **Colaborarea cu SC AQUA CARAS SA – Caraș Severin** pentru asigurarea managementului apei la nivel local. Până la finalizarea formării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară se colaborează strâns cu această societate. ADI va avea scopul de a reglementa, înființa, organiza, finanta, monitoriza și gestiona în comun a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare de pe raza unitatilor administrativ-teritoriale membre precum și va avea urmări realizarea în comun a unor proiecte de investitii publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

¹³ http://www.isusemenic.ro/?page_id=3949

Analiza socio-economică a sectorului prin sondarea opiniei publice

Evaluarea administrației publice și a colaborării instituționale de către cetățeni contribuie la îmbunătățirea condițiilor de trai și astfel la bunăstarea populației municipiului.

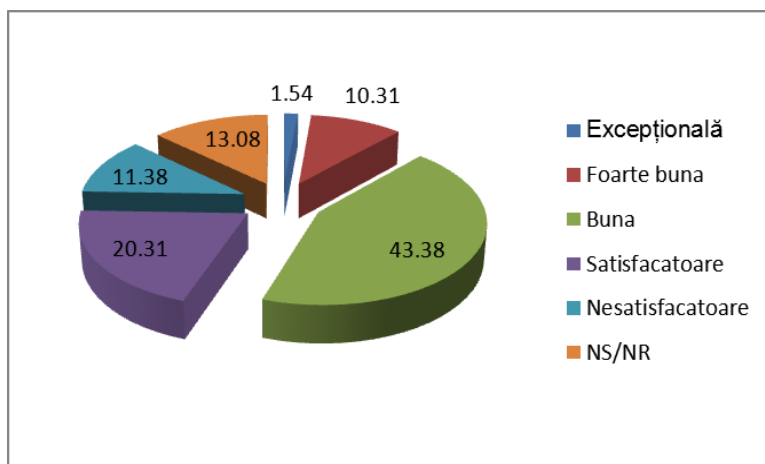


Figura 106 . Întrebare sondaj - **Cum apreciați activitatea poliției și a jandarmeriei în municipiul dvs.?**

Activitatea poliției și a jandarmilor este bine percepută în rândul cetățenilor, 43,38% dintre aceștia considerând bună performanță a acestora. Cu un procent semnificativ mai mic (20,31%), activitatea acestora a fost apreciată ca fiind satisfăcătoare, 10,31% foarte bună, 1,54% excepțională iar 11,38% nesatisfăcătoare. 13,08% nu s-au pronunțat.

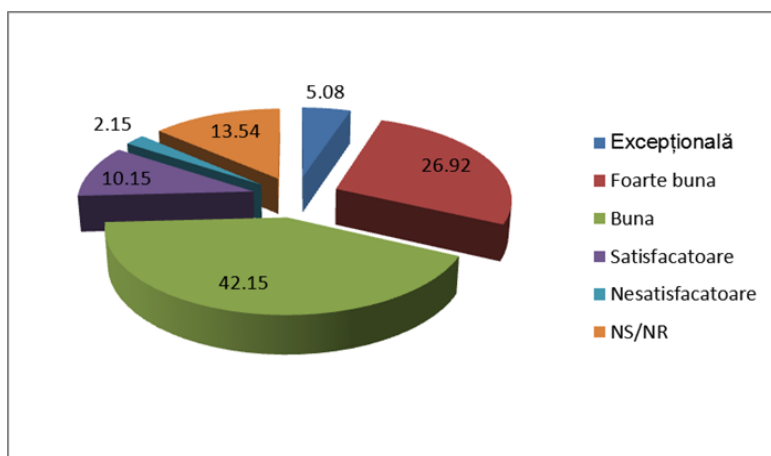


Figura 107. Întrebare sondaj - **Cum apreciați activitatea pompierilor în municipiul dvs.?**

În ceea ce privește activitatea pompierilor, 42,15% consideră că este bună, 26,92% foarte bună, 10,15% satisfăcătoare, 5,08% excepțională, doar 2,15% o consideră nesatisfăcătoare. Un procent de 13,54% dintre respondenți nu a răspuns.

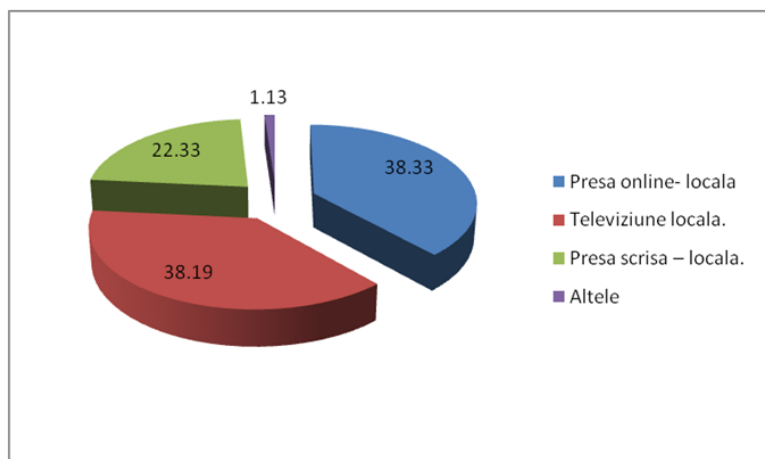


Figura 108. Întrebare sondaj - **Care sunt principalele mijlocare de informare despre localitatea Dvs. pe care le utilizați?**

Ca și preponderență privind sursele de informații locale urmărite sunt: 38,33% presa online, 38,19% televiziunile locale și apoi 22,33% presa scrisă, un procent de 1,13% din respondenți identificând alte surse.

Prin realizarea unui clasament se observă că locuitorii Reșiței doresc să comunice online cu Primăria prin intermediul Primăriei. Locuitorii preferă să comunice cu Primăria prin următoarele metode:

Tabel 66. Mijloace de comunicare ale locuitorilor cu Primăria

1.	Pagina de internet a Primăriei
2.	Întâlniri publice
3.	Audiențe
4.	Centru telefonic de informare dedicat publicului
5.	Correspondența prin e-mail
6.	Altele

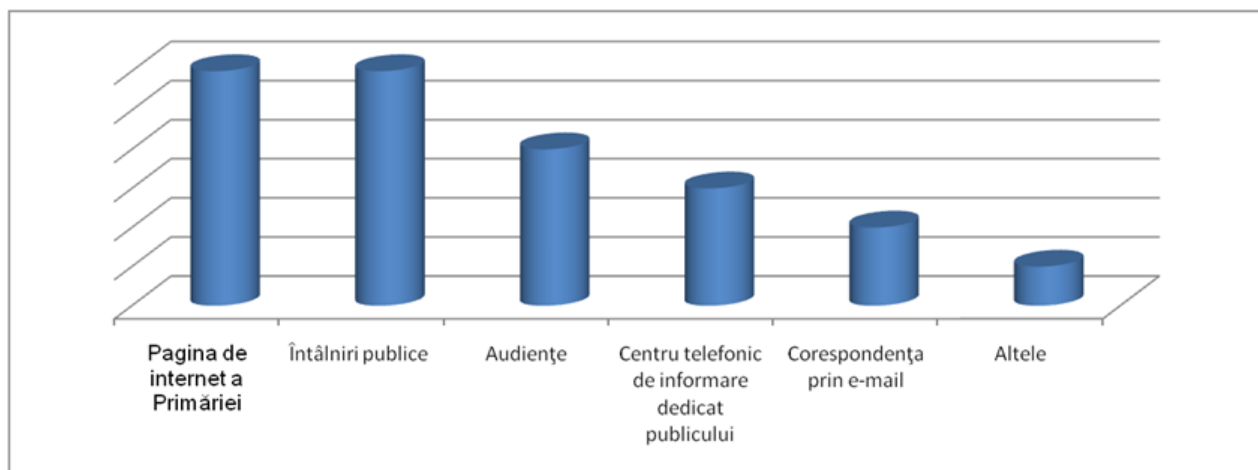


Figura 109 . Întrebare sondaj - **Ce mijloace de comunicare și informare preferați în relația cu Primăria?**

Tabel 67. Analiza sectorială SWOT a sectorului Administrație publică și colaborare instituțională

<u>PUNCTE TARI</u> • Platforma online pentru plata impozitelor și taxelor • Climatul de colaborare și cooperare în administrația publică locală • Organizarea periodică de consultări publice cu populația • Derularea unor campanii de informare a populației Reșița în funcție de specificul activității • Comunicarea eficientă cu mediul de afaceri • Implicarea în activități culturale specifice tradiției locale • Informarea online a evenimentelor desfășurate de către autoritatea locală • Structura administrației locale • Inițiativa managerială puternică la nivelul tuturor direcțiilor administrației publice • Resursa umană existentă în unele compartimente publice • Oferirea informațiilor în mai multe limbi de circulație internațională pe web site-ul primăriei • Existența camerelor web pe pagina primăriei • Informarea cetățenilor cu privire la toate evenimentele desfășurate • Implicarea efectivă a managementului în procesul de conștientizare și aplicare a acțiunilor legate de reformă în administrație • Existența procedurilor de lucru care reglementează fluxul de documente în instituție • Transparența în recrutarea și în promovarea personalului • Transparența procesului decizional • Poziționare strategică	<u>PUNCTE SLABE</u> • Informațiile regăsite pe web site-ul administrației sunt minimale în relație cu comunicarea cu cetățenii orașului Reșița • Demotivarea angajaților din administrația publică locală datorită salarizării și schimbărilor politice la vârf • Îmbătrânirea personalului și lipsa cunoștințelor de lucru cu computerul • Lipsa de implicare și inițiativă a personalului • Lipsa suprafețelor neconstruite, aflate în proprietatea primăriei, care ar putea fi destinate unor construcții noi • Lipsă de susținere din partea ONG-urilor • Lipsa unor baze de date comune între diverse instituții • Sistem IT&C (infrastructură, soft, etc.) perimat, care să faciliteze informarea, flexibilitatea în interacția cu stakeholderii • Inconsecvența în colaborarea instituțională și utilizarea doar a relațiilor intrapartinice • Lipsa unor protocoale și proiecte comune care ar facilita îmbunătățirea comunicării și a cunoașterii reciproce a problemelor specifice • Migrarea în sectorul privat a specialiștilor din aparatul de specialitate, în special a celor implicați în atragerea de fonduri europene din cauza salarizării necorespunzătoare • Măsuri administrative și financiare guvernamentale care limitează activitatea administrației publice locale
<u>OPORTUNITĂȚI</u> • Dotarea administrațiilor publice locale cu mobilier și echipamente moderne • Reabilitarea/extinderea infrastructurii în care își desfășoară activitatea administrația publică locală • Platformă e-learning pentru funcționarii din cadrul administrației publice locale • Cursuri de specializare pentru funcționarii administrației locale • Implicarea activă a cetățenilor în procesul decizional • Dotarea administrațiilor publice locale cu mijloace IT&C moderne, suplimentar de cele existente • Stabilitatea politică internă; • Implementarea unor standarde europene • Simplificarea formalităților pentru cetățeni • Motivarea salariaților prin diverse grile de recompensare • Motivarea cetățenilor pentru implicarea în activitățile desfășurate • Parteneriate cu alte administrații publice locale • Atragerea unor noi investitori • Facilitarea dezvoltării unor parteneriate strategice cu mediul de afaceri internațional	<u>AMENINȚĂRI</u> • Resursa umană calificată este în deficit din perspectiva competențelor • Normativele prin alocarea fondurilor fiecărui oraș din țară • Subfinanțarea municipiului Reșița • Instabilitatea economică conduce la regresii financiare • Reglementările europene privind funcționarea și alocarea fondurilor • Migrația personalului către structurile private • Programe de instruire și perfecționare a personalului sunt mai puțin numeroase • Structurile politice și grupurile formate care contribuie la instabilitatea poziției administrației locale • Legislație defectuoasă în domeniul APL • Buget limitat în realizarea activităților de formare în domeniul specifice APL • Perioade lungi de timp pierdute la unele instituții ale statului în rezolvarea problemelor primăriei • Aplicarea deficitară a marketingului în administrațiile publice • Frecvența schimbărilor legislative și imposibilitatea asimilării acestora • Gradul de asumare a riscului este scăzut

6 OBIECTIVE STRATEGICE DE DEZVOLTARE – DIRECȚII DE ACȚIUNE

Agenda teritorială a UE 2020 stabilește șase priorități teritoriale pentru dezvoltarea europeană, care sunt și elemente strategice de dezvoltare la nivel local:

- promovarea dezvoltării policentrice și echilibrate a teritoriului, condiție importantă pentru realizarea coeziunii teritoriale și factor important pentru asigurarea competitivității teritoriale;
- încurajarea dezvoltării integrate pentru a genera efecte sinergice și pentru a valorifica potențialul local al teritoriului;
- integrarea teritorială în regiunile transfrontaliere și regiunile transnaționale funcționale, factori cheie în cadrul competiției globale care pot facilita utilizarea mai bună a potențialului de dezvoltare și protejarea mediului natural;
- asigurarea competitivității globale a regiunilor pe baza economiilor locale solide, factor cheie în cadrul competiției globale pentru a preveni risipirea capitalului uman și pentru a asigura reducerea vulnerabilității la riscurile produse de dezvoltarea mediului extern;
- îmbunătățirea conectivității teritoriale pentru oameni, comunități și întreprinderi ca o condiție importantă în realizarea coeziunii teritoriale (ex. servicii de interes general/local), factor cheie important pentru asigurarea competitivității teritoriale și o condiție esențială pentru asigurarea dezvoltării sustenabile;
- gestionarea și conectarea valorilor ecologice, peisagistice și culturale ale regiunilor, inclusiv managementul comun al riscurilor ca o condiție esențială pentru asigurarea dezvoltării sustenabile pe termen lung.

Pentru o dezvoltare sustenabilă și armonioasă a Municipiului Reșița s-au stabilit șapte priorități de dezvoltare până în 2025:

- ✓ **Prioritate 1** - Pol de dezvoltare și revitalizare urbană
- ✓ **Prioritate 2** – Mobilitate urbană sustenabilă
- ✓ **Prioritate 3** – Economie și turism sustenabil
- ✓ **Prioritate 4** - Oraș verde, eficient energetic și cu emisii reduse de carbon
- ✓ **Prioritate 5** - Creșterea calității vieții cetățenilor și responsabilitate socială
- ✓ **Prioritate 6** - Dezvoltare educațională și culturală
- ✓ **Prioritate 7** - Management integrat eficient și democratic

Pentru fiecare prioritate/obiectiv general s-au stabilit, în conformitate și cu documentele de programe naționale și europene, obiective specifice. Acestea se vor putea atinge prin stabilirea unor direcții și planuri de acțiune sectoriale. Implementarea acestora va asigura atingerea obiectivelor specific și generale stabilite pe perioada 2016-2025.

Dezvoltarea urbană reclamă, într-un sistem de competiție între orașe, un management urban eficient și mai apropiat de atitudinea sectorului privat. Mai mult ca înainte, un oraș trebuie gestionat asemeni unei întreprinderi, prin decizii adecvate preferențelor pe care le trăiește. În acest sens, managementul urban trebuie să dezvolte o strategie integratoare, care să ia în considerare relațiile dintre cererea de servicii și funcțiuni urbane, planificarea locuințelor, birourilor, zonelor industriale, centrelor comerciale, infrastructurii, etc. și finanțarea acestor operațiuni. Este necesar astfel, un management urban pro-activ, văzut ca o activitate de integrare și coordonare a tuturor activităților publice și private la nivel urban (van Dijk, Nientied, 1993).

Banca Mondială, în cooperare cu UNCHS a promovat această abordare prin Programul de Management Urban, al cărui obiectiv principal este îmbunătățirea performanțelor în zone cheie ale planificării dezvoltării urbane. Programul susține și finanțează operațiuni integrate de dezvoltare ce se referă la infrastructură, managementul terenurilor și managementul mediului. Prin acest program, Banca Mondială și UNCHS promovează de asemenea ideea că orașele sunt motoare economice ale dezvoltării, dezvoltarea economică fiind văzută ca un obiectiv cheie de dezvoltare, iar managementul urban este o condiție esențială.

Managementul urban este procesul de dezvoltare, execuție, coordonare și evaluare a strategiilor integrate, cu ajutorul stakeholderilor urbani relevanți, în concordanță cu interesul public și țelurile sectorului privat, în cadrul politicilor naționale de dezvoltare, cu scopul de a identifica, de a crea și exploata potențialul urban în vederea unei dezvoltări economice durabile (Bramezza, van Klink, 1994). Managementul urban este activitatea prin care se încearcă mobilizarea diverselor resurse pentru a le face să acționeze într-o manieră cooperantă în domeniul planificării, programării, întocmirii bugetelor și implementării, dar și domeniul exploatării și întreținerii, în scopul atingerii obiectivelor de dezvoltare a orașului (Davidson, 1996).

Comun tuturor definițiilor enunțate este faptul că managementul urban presupune un nivel de decizie și o structură organizațională care să poată coordona stakeholderii urbani relevanți, pentru a formula și implementa o strategie de dezvoltare, folosind instrumentele care-i stau la dispoziție. Instrumentele managementului urban sunt marketingul urban, planificarea strategică și finanțarea avansată.

Marketingul urban reprezintă alinierea politicilor urbane la cererile factorilor deja existenți în economia locală și la speranțele și așteptările celor ce operează în afara acesteia, cu scopul promovării economiei locale (Corsico, 1994). Elementele care apar ca esențiale în marketing se referă la analiza grupurilor de stakeholderi implicați în dezvoltarea urbană și la analiza competitorilor existenți într-un anumit segment al pieței. Abordarea dezvoltării urbane din perspectiva conceptului de marketing presupune o suprapunere a celor două elemente – orașul și piața – și orientarea tuturor acțiunilor la nivel urban către piață.

Planificarea strategică poate fi definită ca procesul managerial ce are ca scop dezvoltarea și menținerea unei corespondențe reale între obiectivele și resursele orașului și oportunitățile din mediul înconjurător acestuia (Corsico, 1994). Ea reprezintă un proces participativ de dezvoltare a unui plan pe termen mediu sau lung, pentru a atinge obiective strategice stabilite de principalii factori implicați și include aspecte fizice, financiare și instituționale.

Când planificarea strategică și marketingul urban se suprapun în practică deciziei la nivelul dezvoltării urbane, planificarea se orientează către creșterea competitivității orașelor și, în consecință, către cererea stakeholderilor urbani existenți în piață și, deci, avem de-a face cu o

planificare strategică orientată spre piață.

Planificarea urbană este un instrument al gestiunii orașelor. În trecut, transformarea sa dintr-un instrument operațional într-o datorie legală l-a făcut să-și piardă utilitatea. Planificarea, așa cum s-a întâmplat întotdeauna, suferă schimbări în sensul a ceea ce se crede a fi un mod de lucru mai eficient. Ceea ce apare ca o tendință a ultimelor decenii este orientarea acesteia către piață, mai exact către cerere, pentru a-i putea răspunde cu promptitudine.

Planificarea urbană a fost întotdeauna într-o stare de reflux, reacționând la ceea ce a fost perceput ca o problema în sistemul precedent. Punctul de început a fost pur și simplu înțelegerea nevoii de planificare a dezvoltării. Atunci problemele de dezvoltare au creat dorința de suport legal al planurilor, pentru a contrabalansa puternicele forțe ale sectorului privat și s-au realizat astfel planurile statutare de dezvoltare. După un timp, lipsa de flexibilitate și de posibilitate de a efectua acțiuni rapide a fost considerată o problemă și s-au căutat căi de a face planurile mai flexibile. Un exemplu al acestei tendințe sunt Planurile Structurale din Marea Britanie, de la început anilor 70 (Davidson, 1996).

Planificarea statutară este un sistem stabilit și specificat prin intermediul legii. Planificarea fizico-spațială este planificarea zonificării teritoriului, folosirii și dotării cu servicii a terenurilor și este susținută de elemente statutare. În cele mai multe țări, acest sistem este specificat și aprobat la nivel central. Deși poate constitui subiect a numeroase critici, are o serie de elemente puternice, care cuprind (Davidson, 1996):

- protecția elementelor critice, care poate fi realizată prin legee
- evitarea deciziilor ad-hoc, bazate pe interese personale
- reglementări și dispoziții clare ce pot fi implementate de un personal instruit

Criticile se referă la următoarele aspecte:

- Rutina birocratică face ca operarea să se desfășoare încet și într-un mod rigid, iar serviciile de planificare sunt izolate în aparatul administrativ;
- Baza legală face ca schimbările să fie greu de efectuat. Aceasta face ca planurile să-și piardă ușor actualitatea, să fie adesea irelevante, ignorate și ocolite;

Sistemul este inefficient când administrația este slabă, când atitudinea față de lege lasă de dorit și corupția este un fapt obișnuit.

Planul statutar trebuie să existe în planificarea dezvoltării urbane, dar trebuie însoțit de o strategie de dezvoltare, sau de un plan strategic. Planul strategic este orientat către atingerea unor obiective strategice de dezvoltare, bine definite de către toți stakeholderii implicați în proces. Pentru îndeplinirea fiecărui obiectiv în parte se formulează planuri de acțiune.

Planificarea urbană tradițională, ca și planificarea centralizată de altfel, s-a concentrat pe latura ofertei, referindu-se la spații și reguli pentru o dezvoltare ordonată. În practică, multe planuri nu au rămas decât pe hârtie, dovedindu-se a fi inefective față de complexitatea funcțiilor și a activităților din oraș. A realiza întâi un plan fizic de dezvoltare pentru oraș și a încerca apoi să-l implementezi este în general o greșeală. Implementarea este în acest caz căutarea locuitorilor, firmelor, întreprinderilor și instituțiilor dornice și capabile să investească într-un oraș dat (Bryson, 1988).

La polul opus se situează planificarea strategică orientată spre piață, care-și bazează filozofia pe cererea stakeholderilor urbani, sau grupuri țintă existente în piață. În accentuarea competiției dintre orașe pentru atragerea de activități economice, ca motor al dezvoltării, conceptul a avut de-a lungul anilor valori și interpretări diferite, străbătând trei generații de evoluție (Kotler, 1999):

- Prima generație a focalizat planificarea pe ideea atragerii industriilor manufacturiere și, în acest sens, mesajele lansate în politicile de dezvoltare se refereau la oferta de terenuri și forța de muncă ieftină, combinate cu stimulente fiscale pentru localizarea întreprinderilor. Aceste argumente sunt încă folosite în Europa centrală și de est.
- Cea de-a doua generație (1970-1980) a fost marcată de apariția unor noi grupuri țintă în eforturile de planificare. Dincolo de atragerea de întreprinderi manufacturiere, apar alte obiective, legate de menținerea firmelor existente, sprijinirea startului în afaceri, stimularea exportului, a investiției străine, dezvoltarea turismului. Aceasta înseamnă o schimbare către o abordare mai rafinată a unei strategii de dezvoltare bazată pe analize competitive și pe o poziționare a orașului pe piața urbană națională sau internațională.
- În anii 90, odată cu creșterea șomajului, orașele europene au trecut la cea de-a treia generație a conceptului, focalizată pe nișe de piață. În economia globală, este crucială dezvoltarea unei poziții competitive pe o anumită nișă de piață, iar orașele încearcă să se definească pe baza avantajelor specifice pentru activități economice țintă. Acestea le sunt oferite combinații unice de produse urbane, ce includ infrastructură de transport și telecomunicații, facilități de educație, mediu de cercetare, etc. Calitatea vieții este interpretată într-un sens mai larg decât în generația a doua, mediul intelectual, deschiderea oamenilor, spiritul lor antreprenorial, valorile locale constituind factori de atracție importanți.

Aceasta a însemnat o trecere la o nouă etapă de înțelegere a procesului. Ceea ce fusese cu ani în urmă o chestiune de costuri mai mici și de atragere de subvenții, devine un sofisticat și profesional proces de planificare cu valoare adăugată.

Planificarea strategică orientată spre piață pornește de la ipoteza că viitorul este nesigur, dar, pe de altă parte, poate fi influențat de acțiuni strategice. Provocarea pentru comunitate este de a se autodetermina ca un sistem flexibil, care poate absorbi șocurile și se poate adapta repede la noi oportunități. Aceasta înseamnă că orașul trebuie să-și dezvolte un sistem de informare, planificare, implementare și control, apt să monitorizeze schimbările din mediu și să răspundă constructiv la oportunități și pericole. Scopul este acela de a pregăti planuri și acțiuni ce integrează obiectivele și resursele cu oportunitățile de dezvoltare. Prin procesul de planificare strategică, orașul își poate crea o unică propunere de ofertă pentru grupurile sale țintă, în care sunt accentuați anumiți factori de atracție, ce-i conferă locului specificitate sau unicitate.

Procesul planificării strategice orientate spre piață urmează o succesiune logică de etape bine definite, în care formularea politicilor locale de dezvoltare ocupă un loc central. Aceste etape cuprind: (1) auditul orașului, (2) viziunea de dezvoltare, (3) formularea politicilor, (4) planul de acțiune, (5) monitorizarea și evaluarea. Primele două – auditul și viziunea de dezvoltare – reprezintă o fază de fundamentare a deciziei publice privind dezvoltarea, formularea politicilor locale reprezintă decizia propriu-zisă prin care factorii responsabili desemnează direcțiile de acțiune și formulează programele de dezvoltare pe sectoare de intervenție și pe diverse termene de implementare, iar ultimele două etape reprezintă faza de implementare.

Dezvoltarea urbană durabilă are cerințe de performanță care trebuie să îmbine protecția oferită de planurile statutare cu flexibilitatea, eficiența și angajarea oferite de planurile orientate către rezultat. În procesul planificării strategice, cunoașterea potențialului local și al cererii grupurilor țintă este crucială pentru formularea unor politici de dezvoltare orientate către piață.

Peste două treimi din populația Europei trăiește în orașe, iar această pondere este în continuă creștere. Din acest motiv, dezvoltarea urbană – din punct de vedere economic, social și de mediu – este esențială pentru politica regională a UE. O abordare integrată care asigură faptul că orașele excelează în aceste trei domenii va contribui la atingerea obiectivelor strategiei Europa 2020 pentru „creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii”. Iar dezvoltarea urbană care este, de asemenea, durabilă nu va influența doar competitivitatea UE într-o lume în schimbare, ci va garanta o calitate ridicată a vieții pentru toți cetățenii Europei – atât în prezent cât și în viitor.

Dezvoltarea urbană se realizează prin proiecte.

Fazele unui proiect includ în mod obligatoriu următoarele:

- conceperea (inițierea)
- planificarea
- implementarea (execuție)
- evaluarea/controlul și revizuirea
- închiderea

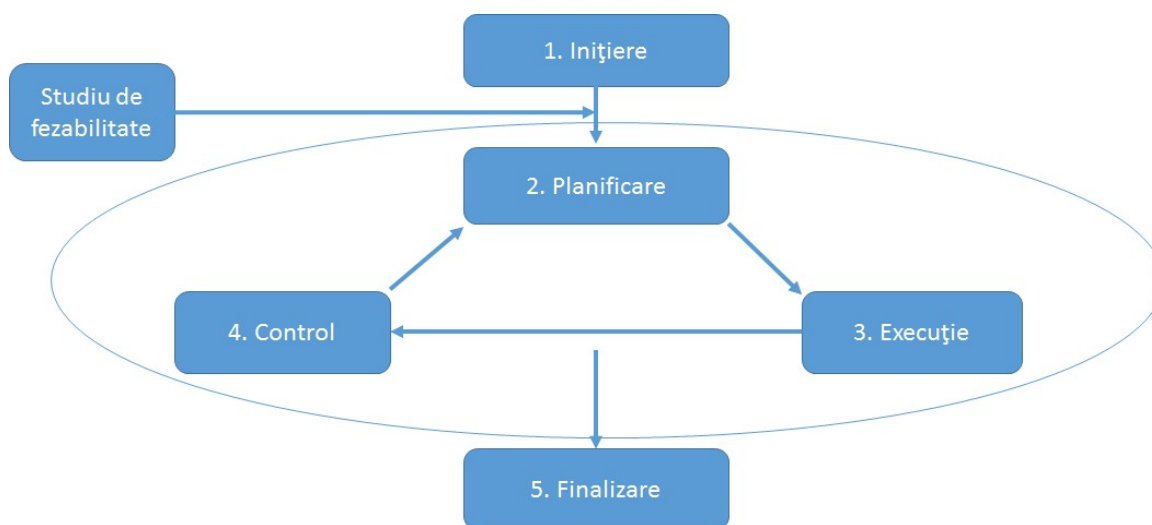


Figura 110. Fazele unui proiect de dezvoltare urbană

Concepția integrată asupra managementului proiectelor ia în considerare 4 elemente de bază ale unui proiect:

- Timpul
- Bugetul (resurse) – oameni, tehnologii, bani
- Calitatea (o anumită tehnologie, performanță, anumite caracteristici ale unui produs)
- Așteptările participanților (finanțatori, membrii echipei de proiect, managerul de proiect, beneficiari, stakeholderii - cei implicați în realizarea proiectelor – angajați, acționari, furnizori, organisme de interes public etc.)

Politica de dezvoltare regională reprezintă un ansamblu de măsuri guvernamentale ce au drept scop sprijinirea creșterii economice și îmbunătățirea condițiilor de viață, prin valorificarea eficientă a potențialului regional și local.

Obiectivele sale principale au în vedere:

- diminuarea dezechilibrelor regionale existente, cu accent pe stimularea dezvoltării echilibrate și pe revitalizarea zonelor defavorizate (cu dezvoltare întârziată), și prevenirea creării de noi dezechilibre;
- pregătirea cadrului instituțional pentru a răspunde criteriilor de integrare în structurile UE și de acces la FS și de coeziune;
- integrarea politicilor sectoriale la nivel regional și stimularea cooperării interregionale (interne și internaționale) în vederea dezvoltării economice și sociale durabile.

Aceste obiective sunt realizate în practică prin adoptarea de măsuri și strategii, finanțarea de proiecte și prin diverse programe, toate acestea însă fiind dezvoltate pe baza unui set de principii ce stau la baza elaborării și aplicării lor, după cum urmează:

- principiul descentralizării procesului de luare a deciziei, prin trecerea de la nivelul central/guvernamental la cel regional;
- principiul subsidiarității; acesta are menirea de a asigura luarea deciziilor cât mai aproape de cetățean precum și verificarea permanentă a necesității întreprinderii unor acțiuni la nivel comunitar în lumina posibilităților existente la nivel național, regional sau local.
- principiul parteneriatului, prin crearea și promovarea de parteneriate între toți stakeholderii implicați în domeniul dezvoltării regionale;
- principiul planificării, în vederea atingerii obiectivelor stabilite;
- principiul co-finanțării, adică obligativitatea contribuției financiare a diverșilor stakeholderi implicați în realizarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională

Aceste principii nu exclud și nu sunt contradictorii principiilor ce stau la baza funcționării politicii structurale la nivel comunitar, adică: principiul programării, principiul parteneriatului, principiul adiționalității și principiul monitorizării, controlului și evaluării; dimpotrivă, ele subliniază direcționarea politicii naționale înspre pregătirea accesului la instrumentele financiare ale politicii comunitare de dezvoltare regională.

Unitatea de implementare a politicii de dezvoltare regională la nivel teritorial este reprezentată de regiunea de dezvoltare, o astfel de regiune fiind constituită prin asocierea benevolă a unor județe vecine, fără a fi o unitate administrativ teritorială și fără a avea personalitate juridică.

Politicile susțin dezvoltarea accelerată a infrastructurii la standarde europene - prin obținerea de granturi UE pentru:

- Infrastructura de acces (rutier: centuri de ocolire și autostrada; aerian: dezvoltarea aeroportului; feroviar: modernizare și dezvoltare, introducerea trenurilor rapide);
- Utilități esențiale (apă, canalizare/epurare, salubritate, gaze naturale);
- Eficiența energetică;

Creșterea competitivității economice prin:

- Atragerea de investitori strategici;
- Creșterea capacității antreprenoriale;
- Stimularea concentrării de întreprinderi de marcă și tradiție;
- Valorificarea superioară a potențialului turistic – balnear, cultural, montan, agroturismul, turism cinegetic, etc.;
- Stimularea potențialului inovativ și competitiv al sectorului economic.

Dezvoltarea resurselor umane și educația:

- Programe de training, educația continuă;
- Învățământ și cercetare.

În baza analizei sectoriale au fost identificate o serie de probleme care vor fi adresate în vederea rezolvării lor prin acțiuni concrete pe termen scurt, mediu și lung, acțiuni cuprinse în planul strategic de dezvoltare locală. Toate oportunitățile identificate vor fi atacate iar unele probleme vor fi rezolvate prin proiecte sectoriale punctuale iar altele vor transcende mai multe sectoare astfel încât impactul să fie multisectorial.

Acțiunile care vor conduce în mod direct sau indirect la îndeplinirea obiectivelor au fost clasate ca acțiuni prioritare marcate cu **"PR"** și proiecte suport marcate cu **"S"**.

Prin **proiecte/acțiuni prioritare** se înțelege că acestea sunt în strânsă corelare cu strategiile regionale și naționale și vor îndeplini nevoia pe deplin a părților interesate și vor conduce la atingerea obiectivelor strategice definite și asumate.

Proiectele suport, sunt acele proiecte care prin natura lor aduc un plus valoare dezvoltării locale și oferă un suport complementar în vederea atingerii țintelor și obiectivelor propuse.

Tabel 68. Tabel cu problemele adresate pe sectoarele de activitate analizate

SECTOARE	PROBLEME care vor fi adresate și rezolvate
Infrastructură și transport	• Infrastructura existentă, uzată fizic și moral • Aspectului estetic al municipiului lasă de dorit • Lipsa conexiunii integrale la rețeaua de apă și canal • Lipsa rețelei de apă pluvială • Lipsa interconectării zonelor marginase prin infrastructură modală eficientă • Lipsa infrastructurii alternative de transport eficiente; piste de biciclete, sisteme de închiriere biciclete, transport ecologic • Infrastructură nemotorizată - linii de tramvai abandonate • Lipsa conexiunii cetățenilor din anumite zone la transportul public • Mijloace de transport public învechite și lente • Lipsa monitorizării și al managementului traficului • Insuficiența parcarilor • Lipsa unei rețele de colectare a apelor pluviale • Lipsa unei infrastructuri de acces dinspre Bocșa (centura Bocșei) • Nu se utilizează ca rută alternativă conexiunea pe calea ferată dinspre zona de Nord a orașului spre zona de Sud • Lipsa parteneriatelor public-private
Economie și turism	• Economie locală în scădere • Lipsa investitorilor mari • Existența problemelor juridice de proprietate

	• Slaba dezvoltare a serviciilor publice integrate privind promovarea turistică • Închiderea multor sectoare ale instituțiilor private din industria locală • Reducerea efectivelor de personal • Concentrare scăzută pe direcția CDI • Lipsa investițiilor în obiectivele de patrimoniu • Lipsa unor trasee de agrement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii • Număr scăzut al investitorilor în segmentul de servicii. • Lipsa unui pachet real al investitorului (care să conțină elemente esențiale privind beneficiile concret oferite de municipalitate) • Lipsa parteneriatelor public-private • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local • Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei • Lipsa unei strategii de marketing a orașului, cu un plan concret de comunicare către toți stakeholderii (interni și externi)
Social: Creșterea calității vieții cetățenilor și responsabilitate socială	• Lipsa resurselor umane calificate în asistența socială • Lipsa ONG-urilor cu profil specific și slaba implicare a celor existente • Absorbția forței de muncă calificate de către alte centre economice puternice (ex. Timișoara) • Reducerea dezvoltării economice pe fondul crizei economice mondiale • Infrastructură TIC învechită datorită investițiilor reduse în acest domeniu • Lipsa activităților de conștientizare privind educația • Zonele defavorizate sunt potențiale surse de lansare de epidemii și boli având în vedere condițiile de trai din aceste zone • Disputarea puterii în zonele defavorizate datorită densității ridicate a populației care pot crea probleme de securitate • Instabilitate legislativă locală și națională, • Abandon școlar datorită săraciei și abandonării minorilor de către părinții plecați în străinătate • Migrarea populației calificate • Lipsa de comunicare cu categoriile defavorizate • Dinamică negativă a populației • Îmbătrânirea populației • Nivel scăzut de remunerare a personalului serviciilor de asistență socială • Scăderea interesului pentru instruirea profesională. Lipsa publicațiilor locale în domeniul sănătății • Infrastructura și dotările spațiilor medicale de stat precare • Spitale vechi, degradate moral și fizic
Energie; eficientizare energetică	• Reabilitare termică foarte scăzută a locuințelor din nivelul sectorului rezidențial • Reabilitare termică scăzută la nivelul sectorului instituțional • Nu există un management energetic implementat și certificat care să urmărească, controleze și monitorizeze constant toți indicatorii necesari evaluării performanțelor locale • Nu este exploatat suficient potențialul energiei regenerabile la nivel local • Nu există un sistem conștientizat de conștientizare privind modalitățile simple de eficientizare energetică lansate la nivel de instituție și sector rezidențial • Lipsa parteneriatelor public-private • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderii externi a potențialului local • Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei • Corpuri de iluminat învechite și degradate, depășite moral și fizic • Lipsa unui sistem unitar de management a iluminatului public
Mediu: planificarea teritorială, spații verzi, management eficient al deșeurilor	• Planuri de management pentru arii protejate neaprobat • Campanii puține de conștientizare a populației • Sistem de management integrat al deșeurilor neperformant • Zone de agrement neamenajate

	• Slabă implicare a ONG-urilor de profil pentru conștientizarea populației • Cartări care nu acoperă toate ariile • Lipsa unor trasee de agreement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii • Lipsa unui management al deșeurilor coerent și corect condus • Situri contaminate sau potențiale contaminate la nivel local, un mare pericol pentru investitori • Lipsa Registrului de spații verzi • Lipsa parteneriatelor public-private în vederea refacerii zonelor degradate • Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local • Dificultăți în conștientizarea și educarea cetățenilor privind protecția mediului • Lipsa unei strategii de mediu la nivel local • Zonă cu potențial turistic ridicat, lipsa unor reguli cu privire la eco-turismul local, periurban sau montan
Educație și cultură; educația în sistemul de învățământ local, sportul și mediul cultural local	• Bazele sportive fără dotări materiale considerabile • Clădiri instituționale cu o infrastructură precară • Clădiri instituționale de învățământ cu dotări precare care nu pot oferi minimul necesar procesului educațional • Lipsa spațiilor de joacă atât de necesare grădinițelor cât și școlilor • Infrastructură și amenajări precare la nivelul curților interne ale unităților școlare • Lipsa infrastructurii moderne pentru sport și a activităților alternative pentru sporturile de iarnă • Lipsa unor activități culturale și lipsa de promovare a celor existente în afara orașului pentru atragerea de turiști • Patrimoniul construit nevalorificat la potențialul maxim prin lipsa de implicare a comunității • Lipsa de adaptare a programei școlare la cerințele de pe piața muncii din zonă și la noile metode de instruire • Neutilizarea infrastructurii de cazare care ar permite școlarizarea tineretului din zonele limitrofe ale orașului. Infrastructură în general precară • Lipsa de susținere din partea anumitor cadre didactice a unor activități extracurriculare • Număr scăzut de proiecte locale finanțate în domeniul educației • Număr scăzut de sesiuni informative privind oportunitățile de finanțare nerambursabilă • Laboratoare inexistente la nivelul școlilor sau utilizate precar cu echipamente și instrumente care să susțină procesul educațional
Management integrat; Buna guvernare și colaborare instituțională și capacitate administrativă	• Informațiile regăsite pe web site-ul administrației sunt minimale în relație cu comunicarea cu cetățenii orașului Reșița • Demotivarea angajaților din administrația publică locală datorită salarizării și schimbărilor politice la vârf • Îmbătrânirea personalului și lipsa cunoștințelor de lucru cu computerul • Lipsa de implicare și inițiativă a personalului • Lipsa suprafețelor neconstruite, aflate în proprietatea primăriei, care ar putea fi destinate unor construcții noi • Lipsă de susținere din partea ONG-urilor • Lipsa unor baze de date comune între diverse instituții • Sistem IT&C (infrastructură, soft, etc.) perimat, care să faciliteze informarea, flexibilitatea în interacția cu stakeholderii • Inconsecvența în colaborarea instituțională și utilizarea doar a relațiilor intrapartinice • Lipsa unor protocoale și proiecte comune care ar facilita îmbunătățirea comunicării și a cunoașterii reciproce a problemelor specifice • Migrarea în sectorul privat a specialiștilor din aparatul de specialitate, în special a celor implicați în atragerea de fonduri europene din cauza salarizării necorespunzătoare • Măsuri administrative și financiare guvernamentale care limitează activitatea administrației publice locale

Prioritate 1 - Pol de dezvoltare și revitalizare urbană.

Asigurarea unei dezvoltări urbanistice propice, a unei infrastructuri tehnico-edilitare bune și revitalizarea zonelor degradate; accesul facil al cetățenilor la utilitățile urbane (apă, canal, servicii salubritate, etc.)

Prioritate 2 – Mobilitate urbană sustenabilă.

Un oraș cu o infrastructură locală de transport modernă, un transport public local eficient și atractiv pentru cetățeni, o infrastructură eficientă de piste pentru bicicliști și spații de parcare.

Considerate motoare ale economiei, orașele sunt catalizatori pentru creativitate și inovare. Diversele dimensiuni ale vieții urbane - economică, socială, culturală și de mediu - sunt strâns legate între ele, iar succesul în materie de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate.

Evoluția în sensul polarizării dezvoltării locale va putea deveni posibilă prin:

- valorificarea durabilă a poziției geo-strategice și a resurselor naturale
- extinderea, reabilitarea, modernizarea și finalizarea infrastructurii de apă și canalizare la nivel local cât și dezvoltarea unei infrastructuri propice de colectare a apelor pluviale
- extindere/ reabilitare/ modernizare a rețelei de utilități: iluminat
- extindere/ reabilitare/ modernizare a rețelei de utilități: gaze naturale
- reabilitarea siturilor abandonate, poluate sau potențial poluate, inclusiv prin lucrări de decontaminare pentru reutilizarea lor economică prin realizarea de noi investiții
- transport sustenabil și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore
- mobilitate alternativă celei motorizate: crearea de piste de biciclete și stații de închiriat biciclete în următoarele locații: Micro 4 (Kaufland), Victoria, Intim, Luncă (zona IPJ), zona Moroasa, Centru, Muncitoresc
- conectarea cu rețelele transeuropene, intermodale de transport (TEN-T)
- creșterea competitivității și atractivității economice la nivelul municipiului Reșița
- revitalizarea locală prin schimbarea imaginii sectorului clădirilor publice și rezidențiale, care se va realiza odată cu reabilitările termice a locuințelor
- implicarea transparentă și activă a instituțiilor pentru dezvoltarea economico-socială echilibrată a municipiului
- îmbunătățirea capacității de anticipare, prevenire și reacție la situații de extremă urgență, naturale sau generate de om.
- construirea unei culturi locale de reducere a riscurilor la dezastre
- îndreptarea prioritară a resurselor pentru consolidarea rolului de centru de dezvoltare, în primul rând în acele activități menite să asigure servicii populației sau economiilor locale din zonele lor de influență.

Pentru asigurarea îndeplinirii obiectivelor propuse, administrația publică locală a prevăzut câteva direcții de acțiune și proiecte concrete prin care să se ajungă la rezultatul dorit.

Tabel 69. Obiective și acțiuni propuse în sectorul infrastructură locală și transport

SECTOR INFRASTRUCTURĂ LOCALĂ/TRANSPORT	POL DE DEZVOLTARE ȘI REVITALIZARE URBANĂ MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ			
Obiective	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPORT (S)	Prioritate
Obiectiv 1: Acoperirea 100% a necesarului infrastructurii tehnico-edilitare, astfel încât toți cetățenii urbei să aibă acces la infrastructură de apă și canal Se urmărește: - Impact de mediu: reducerea contaminării solului și a pânzei freatice prin utilizarea foselor septice, reducerea emisiilor de CO2 prin crearea de spații verzi; - Impact social: Îmbunătățirea condițiilor de viață prin asigurarea alimentării cu apă și canalizare; - Impact economic: crearea de oportunități de dezvoltare economică și în zonele în care inițial nu era acces la utilități sau accesul nu era unul facil	Canalizare menajeră și stație de epurare în Doman - Municipiul Reșița	Mediu	PR	1
	Alimentare cu apă în Doman - Municipiul Reșița	Mediu	PR	1
	Reabilitarea și extinderea conductelor de transfer rețea de distribuție apă și de canalizare - Municipiul Reșița	Mediu	PR	1
	Inchiderea unor zone de trafic, crearea și amenajarea unor zone pietonale	Mediu	PR	1
	Instalarea unor canale pentru cabluri telecomunicații odată cu reconstrucția liniei de tramvai		S	2
	Introducerea de cabluri subterane în cadrul proiectelor de reconstrucția străzilor		S	2
Obiectiv 2: Asigurarea 100% a conexiunii zonelor rezidențiale la gaz natural Se urmărește: - Impact social: Eliminarea diferențelor sociale cauzate de inegalitatea accesului la utilități	Conectarea la rețeaua de gaz natural a tuturor cartierelor orașului	Social	PR	1

Obiectiv 3: Revitalizarea zonelor degradate la nivel local Se urmărește: - Impact de mediu: reducerea impactului pe care l-au avut activitățile industriale de-a lungul timpului - Impact economic: Noi oportunități de dezvoltare a industriei prin reabilitarea unor terenuri degradate	Achiziționarea spre decontaminare și reconversie a unor situri industriale contaminate. Reconversia terenurilor degradate și utilizarea acestora în sensul dezvoltării unor spații recreere sau muzee pentru interesul comunității	Mediu/Economic	PR	1
	Debarasarea terenului de la km7 de deșeurile din construcții și amenajarea lui în vederea concesionării	Mediu/Economic	PR	1
	Realizarea unui Studiu de fezabilitate și investigații împreună cu APM Reșița privind riscurile și oportunitățile exploatarei haldei de zgură de pe Valea Terovei și a condițiilor de concesionare. Aceasta amenință prin alunecare drumul de centură al Reșiței. Stabilirea unui plan de măsuri pt exploatare/reabilitare.	Mediu/Economic	PR	1
Obiectiv 4: Captarea, stocarea și reutilizarea apelor pluviale; cel puțin 40% din cantitatea de apă meteorică colectată de pe aria orașului Se urmărește: - Impact de mediu: Consum scăzut de energie și de chimicale folosite pentru tratarea apei pluviale, cât și asigurarea unor noi surse de apă pentru irigarea spațiilor verzi	Crearea unei rețele de colectare apă pluvială cu descărcare într-o zonă amenajată (lac artificial), captarea și stocarea acesteia în vederea utilizării ulterioare. Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru acest proiect.	Mediu	PR	1
Obiectiv 5: Infrastructură locală de transport modernă, confort și siguranță în trafic Se urmărește: - Impact de mediu: Reducerea consumului de carburant și implicit a emisiilor de CO2 prin modernizarea transportului public, printr-un management eficient al traficului și prin crearea unei infrastructuri de transport nemotorizat (piste de biciclete, pentru pietoni, etc.) Impact social: Creșterea	Reabilitarea Centrului Civic al Mun. Reșița precum și realizarea monumentului care va evoca evenimentele din decembrie 1989, denumit „In MEMORIAM 1989”, Realizarea unei parcuri subterane, utilități, etc.	Social/Mediu	PR	1
	P1 din PMUD - Reabilitarea drumurilor de interes local aferente cartierelor din municipiu Resita	Social/Mediu	PR	1
	P2 Reabilitare carosabil pe traseul liniilor de transport public	Social/Mediu	PR	1
	Prelungirea rețelei stradale în Poiana Golului spre Dealul Gol	Social	PR	1
	P4 din PMUD - Reorganizarea traseelor de transport public și crearea de poli de schimb la nivelul rețelei de transport public . amenajarea unor extinderi de trasee pentru deservirea cartierelor limitrofe și a zonei industriale în lungime de circa 11 km, care include realizarea de noi stații – 10 stații noi (ținând cont de densitatea stațiilor per km de traseu – 1,4 stații/km) - definirea unor poli de schimb în rețeaua actual de transport public	Social/Mediu	PR	1

calității vieții prin îmbunătățirea accesului facil în diferite zone ale orașului și creșterea siguranței locale - Impact economic: Îmbunătățirea infrastructurii locale de transport poate contribui implicit la atragerea de investiții noi atât în segmentul direct productiv cât și cel turistic	urban pentru a facilita joncțiunea între transportul regional, metropolitan și cel urban, care include modernizarea stațiilor din zona gării, a spitalului, precum și a zonei Intim, precum și a stațiilor din parcurs în funcție de necesități.			
	P5 din PMUD - Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale – Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița	Social	PR	1
	P10 - din PMUD - Realizarea unui sistem de management al traficului. - Realizarea unui centru de management al traficului - Amplasarea de camere de supraveghere a traficului - Includerea în sistem a intersecțiilor semaforizate existente cu posibilitatea extinderii ulterioare a sistemului - Dotarea intersecțiilor cu automat de intersecție și dispozitive de comunicație - Amplasarea senzorilor și contoarelor pe fiecare arteră adiacentă intersecțiilor din sistem - Amplasarea de panouri de informare dinamice	Social	PR	1
	P12 Studiu de oportunitate pentru realizarea unui pasaj pietonal acoperit pe traseul fostului funicular	Social	S	2
	P7 - din PMUD Realizarea pistelor de biciclete în zona administrativă pentru realizarea unei legături între cele două nuclee urbane, - Realizarea pistelor/benzilor de biciclete în zona centrală și artere radiale - Amplasarea semafoarelor și indicatoare rutiere aferente deplasărilor cu bicicleta - Realizarea marcajelor rutiere specifice pentru benzile de biciclete - Amplasarea unor rastele de parcare în punctele de interes - Amenajare peisagistică și amplasare mobilier urban, inclusiv separarea fluxurilor (spații fizic delimitate pentru vehicule rutiere, biciclete, pietoni) pe sectoarele de drum cu lățime suficientă	Social	PR	1
	P8 din PMUD Prioritizarea traficului pietonal pe arterele principale, precum și pentru cele de acces și limitarea vitezelor de deplasare cu autoturismul	Social	PR	1
	Amenajare drum agricol în Municipiul Reșița	Economic	S	2
	Utilizarea, prin colaborare cu CFR, a liniilor de tren și înființarea unui tramvai de zi între Reșița Nord și Reșița Sud	Social/Mediu	PR	1
	P9 din PMUD - Crearea și modernizarea locurilor de parcare	Social/Mediu	PR	2

	P17 - din PMUD - Studiu de oportunitate pentru revitalizarea căii ferate Reabilitare drum de acces catre zona Mociur	Social/Mediu	PR	2
	P18 - din PMUD - Semnarea actului aditional la Contractul de servicii Publice	Economic	S	2
	P11 din PMUD Centura ocolitoare pentru devierea traficului greu din oraș	Economic/Turism	PR	1
	Studiu de oportunitate pentru realizarea unui pasaj pietonal acoperit pe traseul fostului funicular	Economic/Turism	S	2
	P13 din PMUD Studiu de oportunitate pentru implementarea unui transport pe cablu din zona Centru-Doman către Dealul Golului	Economic/Turism	S	2
	P16 din PMUD Studiu de oportunitate pentru reproiectarea căii rutiere Soceni-Brebu-Caransebeș ca acces la rețeaua europeană	Social	S	2
	Studiu de oportunitate pentru revitalizarea căii ferate	Social/Mediu	S	2
	P25 din PMUD - Reglementări privind deplasarea cu maxim 30km/h în zonele rezidențiale (unde străzile nu au trotuare sau acestea nu sunt corespunzătoare)	Social/Mediu	S	1
	P3 in PMUD –Creșterea eficienței transportului public prin implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule	Social/Mediu	PR	1
	P14 din PMUD - Studiu de regenerare urbana - Punerea în valoare a râului și implementarea de alei pietonale în lungul Bârzavei	Social/Mediu	S	2
Obiectiv 6: Înnoirea parcului rulant la nivelul sectorului de transport public și încurajarea cetățenilor în utilizarea acestuia Se urmărește: - Impact de mediu: Reducerea emisiilor prin utilizarea unor mijloace de transport public ecologice și prin stimularea transportului public - Impact social: Condiții mai bune de călătorit cu mijloacele de transport în comun	Modernizarea transportului public în mun. Reșița -Achiziția de material rulant electric pt. transport public urban.	Social/Mediu	PR	1
	P6 din PMUD - Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport public	Social/Mediu	PR	1
	Stimularea transportului public prin creșterea calității transportului și creșterea taxelor de parcare. Crearea unui HCL cu cerințe specifice în acest sens.	Mediu	S	1
	Taxe suplimentare pentru traficul greu și inventarierea acestora la nivel local	Mediu	S	2
	Prioritizarea traficului pietonal pe arterele principale, precum și pentru cele de acces și limitarea vitezelor de deplasare cu autoturismul	Social	S	1
Obiectiv 7: Crearea unei infrastructuri locale de deplasare cu bicicletele	P26 din PMUD - Reglementări privind călătoriile cu bicicleta pe teritoriul Municipiului	Social	S	1

Se urmărește: - Impact de mediu: Reducere emisiilor de CO2 prin utilizarea transportului alternativ - Impact social: Îmbunătățirea stării de sănătate a cetățenilor prin crearea unei infrastructuri locale de deplasare alternativă benefică tuturor segmentelor de populație.	P27 din PMUD - Reglementări privind normele tehnice locale pentru realizarea pistelor și facilităților pentru deplasările cu bicicleta în Reșița	Social	S	1
	P29 din PMUD - Implementare campanii de informare/comunicare adresate participanților la trafic (pietoni, bicicliști, automobiliști, etc), privind siguranța rutieră	Educație	S	1
	P15 - din PMUD - Studiu de oportunitate pentru implementarea unui sistem de transport cu bicicleta- ecovelo (biciclete de închiriat)	Social	S	1
	Amenajarea a 10 stații de închiriat biciclete pentru asigurarea unui transport ecologic alternativ la nivel local	Social	S	1
	Includerea de piste de bicicliști în proiectele de modernizarea rutieră, acolo unde este posibil, pentru asigurarea inclusiv a interconectării cartierelor orașului cât și a zonelor limitrofe Reșiței	Social	S	1

Prioritate 3 – Economie și turism sustenabil.

Un oraș renăscut deschis spre inovare, atrăgător pentru investitori, cu potențial de dezvoltare de investiții în sfera direct productivă, a serviciilor și a segmentului de turism sustenabil prin exploatarea zonelor turistice periurbane și montane din vecinătate.

Municipiul Reșița își propune să redevină prosper din punct de vedere economic, să devină un pol al cercetării și inovării prin adoptarea și implementarea de noi soluții inovatoare, prin atragerea investitorilor în zonă și facilitarea investițiilor în infrastructura de transport energie și date și tehnologii informaționale și prin facilitarea dezvoltării afacerilor de orice tip.

Reșița va parcurge o revitalizare importantă prin creșterea numărului de noi întreprinderi la nivel local și ocupare în condițiile în care industriile tradiționale au pierdut consistent poziții pe piețele internaționale. Specializarea inteligentă este o direcție pentru susținerea activităților de cercetare, inovare, experimentare tehnologică și valorificare comercială al autorităților publice și al mediului privat. Împreună, prin stabilirea unor cooperări interinstituționale, autoritățile și firmele trebuie să lucreze și să găsească soluții atât pentru revitalizarea industrială, lansarea pe noi baze competitive a sectoarelor tradiționale, dar și pentru promovarea economiei cunoașterii în industrii de viitor, acele sectoare cheie pentru atragerea investițiilor în inovare.

Activitatea industrială modernă depinde de multiplicarea cooperării inter și intra-industriale între diverse sectoare economice și sociale.

Dezvoltarea economică a municipiului Reșița este în directă dependență cu dezvoltarea forței de muncă, a tuturor sectoarelor economice, în adaptarea la noile cerințe ale pieței internaționale, integrarea în structurile naționale și internaționale de piață prin atingerea punctelor cheie din cererea de produse.

Printre elementele de bază ale obiectivului de dezvoltare economică sunt: susținerea excelenței, încurajarea descoperirii antreprenoriale și o calitate mai bună a vieții.

Reșița dispune de o infrastructură propice atragerii de noi investitori, dispune de un parc industrial dezvoltat pe cca. 50 ha care dispune de toate facilitățile și utilitățile necesare găzduirii diferitelor unități direct productive din diferite sectoare industriale de activitate. Municipality dorește să atragă noi investitori și să populeze acest parc cu noi întreprinderi care să aducă noi locuri de muncă pentru cetățenii reșițeni. Pentru aceasta municipalitatea este

pregătită să depună eforturi în comunicarea disponibilităților la nivel local și pregătirea instrumentelor necesare unor parteneriate de lungă durată în segmentul direct productiv astfel încât ponderea noilor întreprinderi direct productive să crească la nivel local.

Prin poziția sa județul Caraș-Severin și municipiul Reșița, dispune de potențial turistic cu resurse naturale de o mare diversitate și armonios repartizate atât la nivel periurban cât și la nivel montan limitrof Reșiței.

Dezvoltarea turismului este în deplină concordanță cu orientările strategice comunitare, întrucât implementarea acestei direcții prioritare contribuie la îmbunătățirea gradului de atractivitate a regiunilor și la crearea de noi locuri de muncă. Investițiile în turism și cultură vor permite utilizarea avantajelor oferite de potențialul lor turistic și patrimoniul cultural în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale cât și pe piețe noi, în formare. Turismul creează oportunități de creștere economică regională și locală și contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural și natural.

Valorificarea atracțiilor turistice poate contribui la creșterea economică prin favorizarea apariției și dezvoltării firmelor locale, transformând areale cu competitivitate economică scăzută în zone atractive pentru investitori.

Activitatea turistică creează cerere pentru o gamă largă de bunuri și servicii, achiziționate ulterior de turiști și companii de turism, inclusiv bunuri și servicii produse de alte sectoare economice (ex: comerț, construcții, transporturi, industria alimentară, confecții și încălțăminte, industria mică și de artizanat).

Dezvoltarea turismului va ține cont de principiile dezvoltării durabile, în sensul conservării și protejării patrimoniului natural și cultural, dar și al reducerii presiunii antropice asupra mediului, inerentă în condițiile practicării turismului pe scară largă.

Municipiul Reșița și-a stabilit ca obiectiv prioritar dezvoltarea sectorială a turismului, fiind una din condițiile de bază pentru dezvoltarea integrată, municipiul având resurse multiple pentru dezvoltarea tuturor segmentelor din industria turistică și a serviciilor conexe.

Ca și direcții de acțiune putem menționa:

- Realizarea unor planuri de comunicare cu mediul de afaceri și cu mediul instituțional performant din alte țări europene (orașe înfrățite)
- Realizarea parteneriatelor public private în sensul dezvoltării forței de muncă locale pe specific tehnic
- Crearea unor instrumente de comunicare atât pentru atragerea de investitori cât și pentru promovarea turismului local. Dezvoltarea și susținerea centrelor de informare și promovare turistică la nivel local, renovarea și introducerea în circuitul turistic al elementelor de patrimoniu cultural și natural și exploatarea potențialului turistic în acest segment. Facilitarea promovării turistice în medii online și radio prin intermediul Radio Reșița unul din cele mai ascultate canale din vestul țării.
- Crearea de noi spații de agrement și petrecere a timpului liber astfel încât potențialul local să fie valorizat la maxim

Tabel 70. Obiective și acțiuni propuse în sectorul economie și turism

SECTOR ECONOMIE și TURISM	DEZVOLTARE ECONOMICĂ, NOI INVESTITORI, BUNĂSTARE TURISM SUSTENABIL			
Obiective	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPORT (S)	Prioritate
Obiectiv 8: Atragere de investitori străini la nivel local în segmentul direct productiv, creșterea cu cel puțin 15% a numărului de angajați la nivel local Se urmărește: - Impact economic: Atragerea de noi investitori printr-o comunicare facilă atât la nivel intern cât și extern și crearea unui pachet motivant pentru investiții locale noi - Impact social: Crearea de noi locuri de muncă prin atragerea de noi investitori	Crearea unui Pachet al investitorului, care să cuprindă beneficii, date despre facilitățile fiscale, suport, locație, etc.	Management integrat	S	1
	Realizarea unui plan de marketing internațional pentru promovarea localității prin orașe partenere, camere de comerț, ambasade/consulate, centre de formare, etc.	Management integrat	S	1
	Identificarea oportunităților de consultanță în segmentul atragerii de investitori	Management integrat	S	1
	Realizarea schimburilor de experiență cu orașele înfrățite și/sau primării din Polonia, care au avut succes în dezvoltarea comunităților mici. Realizarea unor vizite de schimb de experiență.	Management integrat	S	1
	Găsirea unor canale de comunicare naționale și internaționale pentru atragerea investitorilor și a forței de muncă în zonă	Management integrat	S	1
	Susținerea dezvoltării parcului industrial la capacitate maximă prin asigurarea forței de muncă calificate (licee și Universitate cu secții de profil)	Social	S	1
Obiectiv 9: Dezvoltarea turismului local și a segmentului economic al serviciilor Se urmărește: - Impact asupra mediului: Revitalizarea anumitor zone la nivel local - Impact social: Crearea unor zone de agrement pentru populație; oportunități de petrecere a timpului în aer	Dezvoltarea de zone de agrement și trasee turistice în zona Dealul Ciorii, Poiana Mărului	Social/Educație	PR	1
	Dezvoltarea de parteneriate private sau cu asociații non profit pentru dezvoltarea și promovarea turismului local. Crearea unui eveniment local cu tradiție in acest segment.	Social	S	1
	Modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement în Stațiunea turistică Secu	Social	PR	1
	Exploatarea potențialului turistic al Carierei din Valea Domului	Social	PR	1
	Promovarea Muzeului de locomotive. Crearea de materiale informaționale și mediatizarea la nivel de județ	Social/Educație	S	1

liber, precum și crearea de noi locuri de muncă în sectorul turism - Impact economic: Exploatarea potențialului turistic al zonei, prin introducerea în circuitul turistic al unor obiective și crearea de oportunități turistice	Dezvoltarea și implementarea sistemelor de indicatoare turistice viabile la nivel local pentru identificarea simplă a tuturor punctelor de atracție turistică locală - Visit me!!! O PERSPECTIVĂ NOUĂ A ORAȘELOR TRASFRONTALIERE - INDICATOARELE OBIECTIVELOR TURISTICE	Social	PR	1
	Crearea unui DMO - Destination Management Organization, care să activeze la nivel de județ pentru promovarea și managementul local și județean al turismului cărășan	Management integrat	S	1
	Schimburi de teren pentru investiții în zona Văliug, Semenic, Gărzana	Social	PR	1
	Realizarea de trasee pedestre și trasee pentru sporturi extreme în împrejurimi în zonele periurbane (identificarea punctelor cheie și a atracțiilor cu potențial, delimitarea traseelor, dezvoltarea infrastructurii, promovarea și administrarea traseelor). Cel puțin 2 trasee de agrement.	Social	PR	1
	Îndiguirea Bârzavei în zona Govândari și exploatarea Bârzavei în scop turistic	Social/Mediu	PR	1
	Reamenajarea malurilor Bârzavei și transformarea acestora într-o zonă de promenadă, benzi pentru biciclete (analizarea fezabilității împreună cu Apele Române)	Social/Mediu	PR	1
	Includerea ca obiectiv turistic a bisericii Iacob, sinagogii evreiești, bisericii catolice și organizarea unor activități/concerte pentru promovare și includere în circuitul turistic	Social/Educație	S	2
	Revigorarea Muzeului Banatului Montan și integrarea lui în circuitul turistic.	Social/Cultural	S	2
	Elaborarea unui concept de turism local (identificarea punctelor atractive, maparea, descrierea și promovarea acestora).	Social/Cultural	S	1
Obiectiv 10: Dezvoltarea de centre locale de creștere a forței de muncă calificate Se urmărește: - Impact social: calificarea și dezvoltarea forței de muncă locale pentru a îndeplini cerințele potențialilor investitori locali - Impact economic: Dezvoltarea economică prin disponibilitate de personal calificat, pregătirea viitorilor angajați	Parteneriat Primărie- Universitate pentru dezvoltare, cercetare, incubator de afaceri IT și afaceri mici și mijlocii	Educație	S	2
	Școala duală- parteneriat Primărie, investitori pentru dezvoltarea forței de muncă calificate necesare în zonă	Educație	S	1

Obiectiv 11: Promovarea turismului local și creșterea numărului de turiști la nivel local Se urmărește: - Impact social: Deschiderea orașului către turiști internaționali, dezvoltarea de activități sportive și educative pentru mai multe segmente de populație - Impact economic: Dezvoltarea turismului la nivel local și înființarea unor noi IMM-uri în segmentul turism	Inființarea unor competiții gen Spartan Race, Montainbike și a traseelor aferente	Social	S	1
	Extinderea grădinii zoologice și utilizarea acesteia pentru ore de științele naturii în aer liber și alte activități cultural sportive	Social/Educație	S	1
	Promovarea inițiativelor comune în domeniul turismului. Semnalizarea și promovarea locală a obiectivelor turistice din oraș		S	1
	Promovarea Bisericii Petru Iacob în context turistic. Crearea de pliante turistice specifice cu conținut informational		S	2
	Inființarea unui Centru de informare turistică, la Casa Căsătoriilor		PR	1

Prioritate 4 - Oraș verde, eficient energetic și cu emisii reduse de carbon.

Un oraș cu o infrastructură verde propice, bine planificată, vitală pentru protecția oamenilor și a biodiversității naturale, un oraș eficient energetic bazat pe siguranță energetică și clădiri eficiente energetic, un oraș liniștit, curat și plăcut cetățenilor.

Politica de mediu europeană se bazează pe principiile precauției, prevenirii, corectării poluării la sursă și „poluatorul plătește”.

Principiul european de dezvoltare sustenabilă susține îmbunătățirea continuă a calității vieții pentru generațiile prezente și viitoare prin crearea unor comunități sustenabile, capabile să gestioneze și să folosească resursele în mod eficient și să valorifice potențialul de inovare ecologică și socială al economiei în vederea asigurării prosperității, protecției mediului și coeziunii sociale.

Acesta susține: protecția mediului, prin măsuri care să permită disocierea creșterii economice de impactul negativ asupra mediului; echitatea și coeziunea socială, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversității culturale, egalității de șanse și prin combaterea discriminării de orice fel; prosperitatea economică, prin promovarea cunoașterii, inovării și competitivității pentru asigurarea unor standarde de viață ridicate și unor locuri de muncă abundente și bine plătite.

Impactul de mediu este asociat tuturor activităților umane care se desfășoară la nivel local iar acesta se poate răsfrânge în cazul în care este unul semnificativ și asupra segmentului social creând dificultăți și probleme majore.

Principiul privind securitatea energetică prevede menținerea suveranității naționale asupra resurselor primare de energie și respectarea opțiunilor naționale în domeniul energiei; creșterea siguranței ofertei de energie și menținerea unui grad acceptabil de dependență față de importuri prin diversificarea surselor de import, a resurselor energetice proprii, a rutelor și rețelelor de transport naționale și regionale; cooperarea cu autorități locale, județene, regionale și naționale pentru protecția infrastructurii critice în domeniul energiei.

Primăria Municipiului Reșița va avea un rol major în susținerea dezvoltării și implementării la nivel local a politicilor de mediu și sprijinirea politicilor privind biodiversitatea, așezarea geografică având un rol strategic în stabilirea obiectivului.

Se va avea grijă ca **spațiile verzi publice existente să fie reamenajate**, iar acelor spații care sunt fără destinație sau sunt degradate să li se acorde atenție deosebită în sensul reabilitării și transformării lor în spații verzi viabile deschise publicului larg. Se vor crea oaze mici și verzi de relaxare astfel încât cetățenii să se poată refugia și petrece timp liber confortabil într-un peisaj frumos.

Situația geografică și posibilitatea dezvoltării teritoriale nu permite dezvoltarea de spații verzi noi sau extinse, în schimb se pot construi insule mici de spații verzi de recreere în zonele limitrofe blocurilor de locuit sau a grupurilor de case. Există spații neconstruite care nu sunt în totalitate amenajate sau chiar neamenajate, care au un potențial de reconversie în spații verzi publice (pentru agrement sau recreere). Municipalitatea este conștientă de acest aspect și va trata potențialul în sens pozitiv pentru cetățenii urbei, inclusiv va prospecta potențialul de implementare a spațiilor verzi pe clădiri. În colaborare cu diferite asociații sunt vizate unele amenajări la nivelul localității inclusiv dezvoltarea unor zone de agrement perimetrale orașului, unde cetățenii și turiștii pot să-și petreacă timpul liber.

Se va acorda o atenție deosebită unui **management corect și eficient al deșeurilor**, astfel încât să existe o infrastructură modernă și propice colectării selective a deșeurilor în toate zonele publice ale orașului dar și în sectoarele locative. Se vor crea zone pentru colectarea deșeurilor vegetale și a deșeurilor inerte (provenite din construcții), urmând ca aceste deșeuri să fie valorificate prin intermediul întreprinderilor sociale nou create care vor activa legal în acest segment.

Atunci când vine vorba de creșterea calității vieții cetățenilor urbei trebuie să vorbim și de confortul spațiilor locative și de **eficiența energetică** a acestora, pentru că o locuință sau o casă inefficientă din punct de vedere energetic va avea întotdeauna o valoare mai mică și costuri de mentenanță mai mari. Considerând această nevoie imperioasă de eficientizare energetică, administrația locală a creat proiecte de reabilitare termică a locuințelor prin programul național și a inclus un număr mare de blocuri cu mai multe locuințe în vederea reabilitării termice și energetice în perioada 2016-2020.

Tabel 71. Obiective și acțiuni propuse în sectorul mediu

SECTOR MEDIU	PLANIFICAREA TERITORIALĂ, SPAȚII VERZI, MANAGEMENT EFICIENT AL DEȘEURILOR			
Obiective	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPT (S)	Prioritate
Obiectiv 12: Creșterea suprafeței de spațiu verde amenajat cu destinație publică și reamenajarea spațiilor degradate Se urmărește: - Impact de mediu: Îmbunătățirea calității mediului prin diminuarea riscurilor de poluări fonice, a riscurilor de inundații și îmbunătățirea mediului ambiant prin reabilitarea spațiilor verzi - Impact social: Îmbunătățirea calității vieții prin noi oportunități de a petrece timpul în aer liber în zone reamenajate	Reabilitarea spațiilor verzi de dimensiuni mici și transformarea lor în spații publice.	Social	PR	1
	Lansarea de propuneri de proiect de reabilitare a spațiilor verzi cu ajutorul universităților.	Social	S	1
	Implementarea panourilor phonoabsorbante pentru protejarea populației pe arterele intens circulate, în special de trafic greu	Social	S	2
	Amenajare Parcuri: Tricolorului, Cărășana, Moroasa și amenajare de spații verzi în Municipiul Reșița	Social	PR	2
	Amenajare zonă de petrecere a timpului liber (conform Legea picnicului 54/2012) în Municipiul Reșița	Social	PR	2
	Învățăm în aer liber și protejăm mediul!, Amenajare 200 mp, plantare 22 pomi	Social/Educație	PR	1
	Ecoschoolchildren TLNC, 630 m ² spațiu verde și plantare de 204 arbori	Social/Educație	PR	1
	Teatrul din Grădină, Amenajare 650 mp cu flori	Social/Educație	PR	1
	Realizarea unui Studiu de fezabilitate pentru regularizarea celor 15 torenți existenți care afectează o parte a orașului; decolmatarea canalelor, crearea de zone de liniștire	Social	PR	2
	Reabilitarea celor 2 piețe agroalimentare, încurajarea și promovarea tradițiilor meșteșugărești locale	Social	PR	1
Obiectiv 13 Oraș curat, cu o infrastructură și un management al deșeurilor viabil Se urmărește: - Impact de mediu; Dezvoltarea și modernizarea	Lansare de proiecte de remodelare urbană împreună cu universitatea pentru amenajarea spațiilor mici verzi și pentru amenajarea Bârzavei.	Social/Turism	S	2
	Implementarea de infrastructuri moderne de colectare selectivă a deșeurilor la nivelul orașului. Utilizarea sistemelor cu liftare pentru asigurarea unei capacități de stocare fezabile pe diferite zone ale orașului.	Social	S	2
	Crearea unui depozit pentru deșeuri vegetale și conștientizarea populației privind utilizarea deșeurilor bio pentru compost. Achiziția unor utilaje pentru operarea acestui depozit	Social/Economic	PR	1
	Elaborarea unui ghid simplu pentru conștientizarea procesului de colectare selectivă și instrumentele oferite cetățeanului	Social	S	2

infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor - crearea unui impact de mediu pozitiv la nivel local odată cu creșterea economică locală și deschiderea tot mai mult a localității către segmentul turistic - Impact social: Din punct de vedere social se urmărește un impact pozitiv prin crearea de locuri de muncă pentru grupurile defavorizate - Impact economic; Crearea unor noi zone de dezvoltare economică prin reabilitarea unor terenuri degradate.	Realizarea unui Studiu de fezabilitate și investigații împreună cu APM Reșița privind riscurile și oportunitățile exploatarei haldei de zgură de pe Valea Terovei și a condițiilor de concesionare. Aceasta amenință prin alunecare, drumul de centură al Reșiței. Stabilirea unui plan de măsuri pt. exploatare/reabilitare.	Social	PR	1
	Debarasarea terenului de la km7 de deșeurile din construcții și amenajarea lui în vederea concesionării	Economic	PR	1
	Protejăm mediul, protejăm viața! Un mediu înconjurător mai bun și mai curat pentru o mai bună calitate a vieții în zona transfrontalieră România-Serbia	Social	PR	2

Tabel 72. Obiective și acțiuni propuse în sectorul energie

SECTOR ENERGIE	EFICIENTIZARE ENERGETICĂ LOCALĂ			
Obiective	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPT (S)	Prioritate
Obiectiv 14: Creșterea eficienței energetice locale la nivelul sectorului rezidențial și instituțional și reducerea emisiilor de CO2 la nivel local Se urmărește: - Impact de mediu: Reducerea consumurilor de energie și implicit a emisiilor de CO2 în atmosferă, prin creșterea eficienței energetice a	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 1, 2, 3, 4, 5, 6 str. I.L. Caragiale, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 24, 25, din Piața 1 Decembrie 1918, bl. A3, A7 de pe str. Horea și bl. 15 de pe str. G.A. Petculescu, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 25 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 27 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 3 și nr. 28 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1

clădirilor și prin modernizarea iluminatului public - Impact social: Creșterea confortului termic prin asigurarea reabilitării termice atât a blocurilor de locuințe cât și a instituțiilor de învățământ; - Impact economic: Scăderea costurilor operaționale la întreținerea clădirilor	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 20 de pe Bulevardul Republicii și nr. 1 de pe Alea Domogled, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 19 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. A2, A5 și A6 de pe str. Horea, Municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitare energetică și instalare sisteme de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire – beneficiar: Colegiul Economic al Banatului Montan	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Diaconovici-Tietz	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Traian Lalescu	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Mircea Eliade	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Liceul Teoretic Traian Vuia	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Liceului de Arte Sabin Păuța	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a Liceul Teologic Baptist	Social/Mediu	PR	1
	Reabilitarea energetică a clădirilor din domeniul publice al Municipiul Reșița – clădirea Primăriei Municipiului Reșița (Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A)	Social/Mediu	PR	1
	Modernizarea sistemului de iluminat public aferent parcurilor publice și arterelor principale ale municipiului Reșița (40 de străzi și parcuri: P-ța 1 Decembrie 1918, Parcul Copilului (Extindere), Parcul Piața Tricolorului Parcul Copiilor, Alei Stadion M. Chivu, B-Dul Muncii, Str. C. Caransebeșului, Str. Făgărașului Str. Libertății Str. Traian Lalescu, Str. I.L. Caragiale, Str. Domanului Str. Petru Maior, Str. Pictor Andreescu, Str. Corbului Str. 24 Ianuarie , Str. Spitalului, Str. Sportului, B-Dul Al. I. Cuza, B-Dul Revoluția Din Decembrie Str. Paul Iorgovici, Str. Castanilor , Str. Călărașilor Str. Rozelor , Str. Cireșului Str. Primăverii Str. Scorușului, Str. Zimbrului, Str. Văliugului Str. Minda , Str. Barajului, Calea Timișoarei Str. Ciprian Porumbescu, Str. Grădiște Str. Piața Traian Vuia, Str. Lucian Blaga	Social/Mediu	PR	1

	Piața Republicii, Coborare Pasaj Anina Urcare Pasaj Anina, Pasaj Cartier Lunca Bârzavei, Zona Stație Peco Mol Cartier Cilnic			
	Reabilitarea energetică a altor blocuri de locuințe în municipiul Reșița	Social/Mediu	PR	1
	Conștientizarea sectorului terțiar cu privire la eficientizarea energetică. Crearea unui ghid de bune practici și distribuirea acestuia la nivel local	Economic	S	2
	Audituri energetice la toate clădirile administrative și identificare de oportunități de salvări de energie	Management integrat	PR	1
	Eficiență Energetică – Premiza unui mediu înconjurător în zona transfrontalieră Romania-Serbia	Mediu	PR	2
Obiectiv 15: Creșterea ponderii de energie regenerabilă în consumul energetic local Se urmărește: - Impact asupra mediului: Reducerea emisiilor de CO2 prin creșterea producerii de energie din surse regenerabile - Impact social: Condiții mai bune în unitățile de învățământ precum și la unitățile sportive - Impact economic: Scăderea costurilor operaționale la întreținerea clădirilor	Amenajarea de instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri hibride, amplasate la unitățile sportive care dețin vestiare de capacitate mare: Instalarea unor centrale termice individuale în fiecare unitate de învățământ, în vederea rezolvării punctuale a furnizării energiei termice	Social/Mediu	PR	1
	Aprovizionarea cu lemn pentru foc din surse sustenabile. Promovarea acestui concept și întărirea controlului defrișărilor necontrolate	Mediu	S	2

Prioritate 5 - Creșterea calității vieții cetățenilor și responsabilitate socială.

Un oraș care să ofere siguranță cetățenilor, egalitate de șanse, oportunități și potențial în ceea ce privește creșterea veniturilor cetățenilor urbei, reducerea disparităților sociale, servicii sociale și de sănătate calibrate cerințelor și standardelor Europene.

Unul dintre factorii cheie pentru promovarea unei creșteri economice competitive și pentru stimularea activității economice în zone mai puțin dezvoltate cum este Reșița, este reprezentat de asigurarea disponibilității unei forțe de muncă calificate, care să răspundă nevoilor unei creșteri ale mediului de afaceri local.

Creșterea ocupării și încurajarea mobilității forței de muncă sunt prioritare pentru formularea unui răspuns eficient la provocările legate de dezvoltare economică locală și stabilitate urbană. Valorificarea în mod optim a potențialului forței de muncă, crearea condițiilor pentru creșterea gradului de participare pe piața muncii și accesul la locuri de muncă de calitate sunt prioritare pentru atingerea obiectivelor de competitivitate economică, sustenabilitate și incluziune sociale. Dezvoltarea sustenabilă a unui oraș, considerat pol de dezvoltare urbană județeană înseamnă și crearea unui cadru propice de dezvoltare socială, asigurarea calității vieții tuturor cetățenilor care locuiesc în localitate și asigurarea unui proces de adaptare a migranților și incluziunea socială a păturilor defavorizate.

Dezvoltarea economică a municipiului Reșița este în directă dependență cu dezvoltarea forței de muncă, a tuturor sectoarelor economice, și adaptarea la noile cerințe ale pieței internaționale, integrarea în structurile naționale și internaționale de piață prin atingerea punctelor cheie din cererea de produse.

Responsabilitatea socială face parte din procesul de revitalizare locală, iar Reșița poate deveni un oraș modern al secolului 21 doar dacă:

- **Nevoia mai multor grupuri sociale poate fi îndeplinită.** Administrația locală și alte instituții abilitate la nivel local vor depune eforturi ca dezvoltarea locală să fie echilibrată din punct de vedere social, că dezavantajele actuale vor fi compensate prin dezvoltarea sectorului economic local, iar securitatea socială va fi crescută
- **Calitatea vieții va fi la cote satisfăcătoare** și pentru cetățenii cu venituri mai mici. Un "Oraș modern pentru oameni" înseamnă un oraș cu un standard de servicii publice la nivel înalt, locuințe eficiente cu întrețineri la costuri minime, prețuri accesibile privind utilitățile publice, un transport public eficient și calibrat la nivel local, o infrastructură verde cu spații generoase de petrecere a timpului liber și agrement, un sistem de asistență medicală dezvoltat și modern și multe alte lucruri. Viziunea dezvoltării locale a Reșiței este cea de dezvoltare pentru toți, în egală măsură pentru toți cetățenii urbei
- **Se vor asigura noi locuri de muncă** prin demersurile administrației publice de a **deschide orașul** spre noi investiții în zona direct productivă, în segmentul serviciilor și dezvoltarea sectorului turistic local (periurban și montan). De asemenea se vor crea structuri de sprijin a economiei sociale și dezvoltarea de întreprinderi sociale
- Va da **șanse egale** tuturor cetățenilor la educație și dezvoltare culturală
- Se **va crea un cadru de dezvoltare** a noilor IMM-urilor (start-upuri)
- Va fi abordată **educația duală**. Administrația publică locală va susține și oferi suport dezvoltării procesului de învățământ dual astfel încât

tinerele să poată opta pentru segmente de educație propice și fezabile necesarului de forță de muncă locală. Agenții economici vor fi și ei susținuți de acest proces, proces care va conduce spre dezvoltarea unor noi calificări și segmente de noi profesioniști.

- Se va crea **un cadru de susținere** a cetățenilor bătrâni, pensionari cu venituri mici
- Se **va dezvolta sectorul medical și de asistență locală**, pentru asigurarea unor servicii moderne calibrate nevoilor locale specifice
- Se **vor păstra și se vor promova tradițiile locale** într-o combinație modernă adaptată societății actuale și nevoilor sociale ale cetățenilor

Susținerea forței de muncă se poate face doar prin asigurarea condițiilor integrate pentru populație, inclusiv sistemul medical și social. O stare bună de sănătate este un element esențial al bunăstării umane, reprezentând o valoare în sine. Aceasta trebuie privită din prisma a două unghiuri de vedere: la nivel individual, o stare bună de sănătate permite oamenilor să își desfășoare bine activitățile și un grad ridicat al calității vieții, iar la nivel social, o stare de sănătate ridicată este un element cheie al capitalului uman contribuind la competitivitatea la nivel local, județean, regional.

Un domeniu foarte important care are nevoie de sprijin este cel prin care se urmărește extinderea și diversificarea serviciilor care au ca principal scop prevenirea și controlul bolilor cu impact major asupra stării de sănătate a populației. Vor fi necesare sprijinirea proiectelor de dezvoltare a resurselor umane care activează în acest domeniu, dar și a acțiunilor fie de prevenire, supraveghere, tratament și control a bolilor transmisibile (HIV/SIDA, tuberculoză, diferite infecții, etc. și netransmisibile), fie monitorizarea și tratamentul bolilor netransmisibile. Astfel, prin aceste acțiuni se urmărește reducerea impactului bolilor transmisibile asupra stării de sănătate a populației prin măsuri de prevenire a acestora, depistare precoce, tratament și monitorizare. În cazul bolilor netransmisibile se urmărește prevenirea complicațiilor, a decesului prematur și creșterea calității vieții. Bolile cronice cu cel mai mare impact asupra sănătății publice sunt: boli cardiovasculare, diabet zaharat, cancer, boli mintale, boli endocrine, etc.

În ultimii ani un număr tot mai mare de autorități locale și biserici s-au implicat în dezvoltarea de servicii medicale și sociale destinate grupurilor de populație defavorizate din punct de vedere social (romi, copii ai străzii, familii numeroase cu venituri mici, bătrâni singuri cu nevoi medicale și sociale crescute, etc.). Având în vedere faptul că starea de sănătate a acestor categorii de populație are un impact asupra întregii populații a comunității, sunt necesare demararea de proiecte de servicii medico-sociale, dezvoltate în parteneriat cu primăriile, instituții, responsabile de protecția socială, biserici, ONG-uri, etc.

Serviciile sociale sunt instrumente cheie pentru salvagardarea drepturilor fundamentale ale omului și a demnității umane. Serviciile sociale, alături de educație, sănătate, ocuparea forței de muncă și probleme legate de locuință, reprezintă stâlpi ai incluziunii sociale, fiind astfel necesară o activitate coordonată, în unele cazuri de o acțiune comună.

Pentru a putea găsi soluții la multiplele cerințe ale oamenilor ca indivizi, serviciile sociale, medicale, educaționale trebuie să fie cuprinzătoare și personalizate, concepute și furnizate în mod integrat.

Implicarea asociațiilor non-profit în activități de conștientizare a populației cu privire la protecție și prevenție a bolilor este imperios necesară. De asemenea aceste organizații pot juca un rol important în procesul de incluziune socială și adaptare a migranților.

Tabel 73. Obiective și ținte propuse în sectorul social

SECTOR SOCIAL	CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII CETĂȚENILOR ȘI RESPONSABILITATE SOCIALĂ			
Obiective	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPORT (S)	Prioritate
Obiectiv 16: Incluziune socială și responsabilitate socială Se urmărește: - Impact social: Conștientizare asupra nevoilor grupurilor defavorizate precum și luarea de măsuri de ajutorare a acestora prin incluziune socială - Impact economic: Înființarea unor întreprinderi sociale la nivel local și dezvoltarea forței de muncă locală	Happy Family - “Servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa”		PR	1
	Realizarea de întreprinderi de economie socială pentru grupurile sociale dezavantajate din Zonele Urbane Marginalizate al Municipiului Reșița. Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul colectării, prelucrării și valorificării deșeurilor inerte rezultate din construcții Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul panificație / patiserie	Economic/Mediu	PR	1
	Identificarea nevoilor persoanelor din zonele defavorizate (Dealul Crucii, Doman, Câlnic, Catanga, Mociur, Secu, Poiana Golului, Stavila, Muncitoresc, Rânduri). Realizarea unei cercetări în parteneriat cu Universitatea locală și societatea civilă		PR	1
	Amenajarea fostelor cămine și cantine ale școlilor tehnice pentru stimularea și atragerea potențialei forțe de muncă prin școlarizare		PR	1
	READY, SET, SPORT !!! - sports competitions for children and young people in vulnerable groups	Sport/Cultura	PR	1
Obiectiv 17: Creșterea siguranței cetățenilor Se urmărește: - Impact asupra mediului: Adaptarea la efectele schimbărilor climatice Impact social: Diminuarea infracționalității locale, siguranță maximă la nivel local. Pregătirea populației pentru a face față situațiilor de urgență	Înființarea de centre de educare, informare, integrare și consiliere, 1 centru stabilit cu asociațiile non profit (pentru zonele urbane marginalizate)	Educație	PR	1
	Elaborarea de proiecte de integrare în societate a persoanelor defavorizate împreună cu asociații neguvernamentale		PR	1
	Implementarea monitorizării video a unor zone publice		S	2
	Reglementări privind deplasarea cu maxim 30km/h în zonele rezidențiale (unde străzile nu au trotuare sau acestea nu sunt corespunzătoare)	Transport/Mediu	S	1
	Instalare sistem de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului în Municipiul Reșița (conform ghid POR)	Transport	PR	1
	EMERGENCY SITUATIONS – ONE PROBLEM, MULTIPLE SOLUTIONS IN PREPAREDNESS FOR NATURAL DISASTERS IN THE CROSS BORDER AREA, IN REȘIȚA, PANCEVO, POZAREVAC AND SMEDEREVO	Mediu	PR	1

Obiectiv 18: Reabilitarea infrastructurii sociale locale Se urmărește: - Impact social: Creșterea condițiilor de trai pentru persoanele vârstnice, precum și îmbunătățirea condițiilor din spitale și școli	Reabilitare și modernizare Centru de Zi Maria		PR	1
	Reabilitare și modernizare clădire pentru înființarea unui centru social multifuncțional pentru persoane vârstnice în zona Govândari		PR	1
	Reabilitarea și modernizarea fondului locativ existent – reabilitarea blocurilor de locuințe sociale, inclusiv infrastructura și utilitățile din cartierul Mociur		PR	1
	Construirea de locuințe sociale, în amplasamente noi		PR	1
	Crearea unui spital municipal modern și reabilitatea staționarelor existente		PR	1
	Reabilitarea Școlii Primare Mociur	Educație	PR	1
Obiectiv 19: Promovarea și sprijinirea voluntariatului Se urmărește : - Impact social: Ajutor pentru integrarea persoanelor defavorizate în societate și pe piața muncii	Realizarea de proiecte sociale în colaborare cu mediul economic local și nu numai. Angajarea în proiecte de responsabilitate socială corporativă. Realizarea a cel puțin un proiect pe an pentru segmentele sociale dezavantajate, proiect lansate cu marii agenți economici		S	1
Obiectiv 20: Facilitarea accesului la educație a păturilor defavorizate Se urmărește: - Impact social: Conlucrarea cu diferite părți interesate. Persoanele defavorizate vor fi educate, informate, integrate și conciliate pentru a favoriza incluziunea socială locală	Înființarea de centre de educare, informare, integrare și consiliere, 1 centru stabilit cu asociațiile non profit (pentru zonele urbane marginalizate)	Educație	PR	1

Prioritate 6 – Dezvoltare educațională și culturală.

Dezvoltarea educațională adaptată nevoilor locale pe termen lung, dezvoltarea și susținerea activităților culturale, sportive și de agrement.

Printre elementele de politici publice privind educația și formarea, adoptate la nivel național și asumate la nivelul municipiului Reșița amintim:

- dezvoltarea și clarificarea rutelor de progres din învățământul liceal, profesional și tehnic și vocațional spre învățământul universitar prin stabilirea și implementarea unui cadru național al calificărilor;
- sprijinirea extinderii programelor de studii universitare în vederea includerii unor persoane din categorii socio-economice netradiționale pentru acest nivel (adulți, persoane din medii dezavantajate, etc.);

- consolidarea sistemelor de transparență în vederea asigurării unor alegeri de carieră educațională informate, dezvoltarea consilierii educaționale și reducerea abandonului;
- asigurarea susținerii financiare necesare directe acordate studenților proveniți din familii cu venituri reduse prin regândirea sistemelor de finanțare a învățământului universitar, sprijinirea activităților de cercetare, fundamentarea procedurilor de asigurare a calității și a finanțării învățământului superior, eliminarea barierelor și introducerea în curriculum a mobilității, dezvoltarea competențelor antreprenoriale, creative și inovative și promovarea inovației în învățământul superior;
- întărirea infrastructurii necesare pentru transferul cunoașterii dinspre universități; sprijinirea activităților de parteneriat și cooperare dintre universități și întreprinderi și mediul de afaceri și considerarea acestora drept activități cheie ale universităților;
- beneficierea de sprijin în vederea dezvoltării inițiativelor de cooperare între universități și mediul economic; dezvoltarea unui sistem performant de educație profesională și tehnologică, ce oferă absolvenților deprinderile necesare pentru a se insera cu succes pe o piață muncii globalizată; promovarea învățării la locul de muncă și susținerea activă a tranziției absolvenților de la parcursul educațional la activitatea profesională;
- întărirea ofertei pentru competențe transversale relevante pentru creșterea angajabilității, precum inițiative antreprenoriale, deprinderi digitale sau limbi străine; reducerea numărului adulților care au un nivel redus de calificare (low-skilled adults) și atragerea companiilor în programe de formare continuă, validarea competențelor dobândite în contexte non-formale și informale și promovarea unor puncte de acces care integrează diferite servicii personalizate precum validarea competențelor sau orientarea în carieră;
- promovarea parteneriatelor instituțiilor de educație și formare cu mediul de afaceri și a mobilității tinerilor și adulților în cadrul parteneriatelor la nivel European. Formarea de calitate a resurselor umane este o precondiție a unei performări competitive pe piața muncii. O forță de muncă înalt calificată este esențială pentru o economie bazată pe cunoaștere, competitivă și durabilă.

Tabel 74. Obiective și acțiuni propuse propuse în sectorul educație și cultură

SECTOR EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ	DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ ȘI CULTURALĂ			
	Educația în sistemul de învățământ local, sportul și mediul cultural local			
Obiectiv	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPORT (S)	Prioritate
Obiectiv 21 : Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a educației și a evenimentelor culturale sportive la nivel local Se urmărește: - Impact de mediu: Reducerea consumurilor energetice din instituțiile școlare prin	Reabilitarea infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Cărașan Reșița	Social	PR	1
	Construirea de grădinițe și creșe – finalizarea grădiniței de la Teatrul de vară (PP7)	Social	PR	1
	Amenajare muzeu industrial și spațiu de evenimente culturale în ZUM Mociur	Social	PR	2

reabilitarea acestora - Impact social: Condiții mai bune în instituțiile de învățământ - Impact economic: Sporirea numărului de turiști prin reabilitarea monumentelor locale	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 2 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale „Mihai Peia” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 7 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 8 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 2 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Primare Țerova	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 9 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Primare Dealu Mare	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 1, Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 5, Reșița	Social	PR	1
	Reabilitare și modernizare Grădinița PP8	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal „Pinocchio” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal „NU MĂ UITA”	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal Dealu Mare	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița -Grădinița cu Program Prelungit „Riki-Priki” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Dumbrava Minunată” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Floarea Soarelui” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Normal nr. 3 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Normal nr.5 Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Palatul Fermecat” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Semenic” Reșița	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și Grădinița cu Program Normal Țerova	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit nr.2, Reșița,	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul	Social	PR	1
				1

	Grădinița cu Program Normal nr. 17, Reșița			
	Reabilitarea Școlii Primare Secu	Social	PR	1
	Reabilitare corp E din Campus UEMR	Social	PR	2
	Reabilitarea Centrului Civic al Mun. Reșița precum și realizarea monumentului care va evoca evenimentele din decembrie 1989, denumit „In MEMORIAM 1989”, Realizarea unei parcări subterane, utilități, etc.	Economic/Turism	PR	1
	Reabilitarea bazelor sportive din Reșița (stadionul Mircea Chivu și baza sportivă Gloria, s.a.)	Social	PR	1
Obiectiv 22: Creșterea ponderii învățământului tehnic versus cel teoretic Se urmărește: - Impact social: Calificare și dezvoltarea forței de muncă locală - Impact economic: Contribuție la dezvoltarea segmentului economic local prin oferirea de forță de muncă calificată și specializată	Modificarea prin creștere a ponderii învățământului tehnic față de cel teoretic (60% vs 40% cel teoretic), prin crearea structurilor de învățământ dual	Social/Economic	S	2
	Scoala duală- parteneriat Primărie, investitori pentru dezvoltarea forței de muncă calificate necesare în zonă	Social/Economic	PR	1
Obiectiv 23: Promovarea și dezvoltarea de evenimente cultural sportive la nivel local Se urmărește: - Impact social: Crearea de noi modalități de petrecere a timpului liber și de socializare	Organizarea de manifestări cultural-educative împreună cu organizațiile non-profit. Cel puțin 2 evenimente pe an prin angajarea organizațiilor non-profit în astfel de evenimente, pe subiecte de interes local.	Social	S	1
	Reabilitarea Cinematografului Dacia	Social	PR	2
Obiectiv 24: Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii locale de sport și agrement Se urmărește: - Impact social: Crearea de noi spații de petrecere a timpului liber, încurajarea sportului și a activităților recreative	Modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement în Stațiunea turistică Secu	Economic/Turism	PR	1
	Amenajare spațiu de agrement urban în Zona Urbană Marginalizată Mociur	Economic/Turism	PR	1
	Dezvoltarea unor clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază în zonele urbane marginalizate	Social	PR	2

- Impact economic: Atragerea de turiști în zonă prin amenajarea de spații și zone de agrement	Dezvoltarea de zone de agrement și trasee turistice în zona Dealul Ciorii, Poiana Mărului	Economic/Turism	PR	1
	Realizarea de trasee pedestre și trasee pentru sporturi extreme în împrejurimi în zonele periurbane (identificarea punctelor cheie și a atracțiilor cu potențial, delimitarea traseelor, dezvoltarea infrastructurii, promovarea și administrarea traseelor). Cel puțin 2 trasee de agrement.	Economic/Turism	PR	
	Construire centru multifuncțional, cultural și educativ în zona marginalizată Calea Caransebeșului	Social	PR	1
	Construire spații de agrement în zona marginalizată Calea Caransebeșului	Social	PR	1
	Reabilitarea și modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv zone de acces și utilități, în zona marginalizată Calea Caransebeșului	Social	PR	1

Prioritate 7 - Management integrat, eficient și democratic.

Asigurarea celei mai bune guvernante locale printr-o colaborare instituțională și politică eficientă și o abordare participativă din partea tuturor părților interesate la soluționarea problemelor locale.

Un management integrat care are la bază o colaborare instituțională poate aduce certitudinea că proiectele planificate și acceptate la nivel local vor avea un curs bun în implementare și vor conduce la rezultatele vizate de administrația locală sau de reprezentanții decidenți din cadrul altor structuri sau instituții responsabile pentru proiecte specifice.

Transparența și principiul parteneriatului vor sta la baza lansării proiectelor locale așa cum s-a întâmplat și în cadrul eşalonării proiectelor și acțiunilor din prezenta strategie. Proiectele care se vor derula la nivel local se vor realiza împreună cu societatea civilă, fie că vorbim de sectorul de business sau cel instituțional.

Transparentizarea activității administrației locale se va face printr-o comunicare mai eficientă și directă cu cetățenii Reșitei și toate părțile interesate respectându-se principiile subsidiarității. Se vor implementa aplicații și programe soft care vor integra elementele esențiale privind administrația locală și interacția cu cetățenii.

Se va recurge la schimbul de experiență cu orașele înfrățite astfel încât să se poată transfera atât cunoștințe cât și posibile proiecte viabile pentru oraș. Tot în aceeași direcție de creștere a capacității administrative se vor crea structuri interne de creștere a competențelor angajaților administrației locale pentru o mai bună eficiență și rapiditate în rezolvarea problemelor locale.

De asemenea, se vor crea structurile de implementare a strategiilor locale, primordiale în monitorizarea performanțelor locale și aici amintim: structuri pentru implementarea a PAED-Planul de acțiuni privind energia durabilă, PMUD – Planul de mobilitate urbană durabilă și prezentul SDL – Strategia de dezvoltare locală.

Un element de succes într-un proces de revitalizare urbană îl va juca media locală, prin care se vor comunica proiectele lansate la nivel local, se vor angaja continuu în diverse activități părțile interesate și se va promova orașul ca un oraș cu oameni activi și perseverenți, conduși de schimbare spre un oraș modern. Proiectele de comunicare vor fi mai vaste, dar este de dorit ca Radio Reșița care are o audiență foarte mare în Vestul României și nu numai să joace un rol important în diseminarea obiectivelor importante ale orașului.

Tabel 75. Obiective și acțiuni propuse în sectorul management integrat

SECTOR MANAGEMENT INTEGRAT	MANAGEMENT INTEGRAT, EFICIENT ȘI DEMOCRATIC			
	Buna guvernanță, colaborare instituțională și capacitate administrative			
Obiectiv	Titlul proiectului propus /Acțiuni	Impact multisectorial	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPORT (S)	Prioritate
Obiectiv 25: Îmbunătățirea colaborării administrației publice locale cu mediul de afaceri și cu alte instituții de coordonare Se urmărește: - Impact economic: Atragerea de noi investitori în oraș - Impact de mediu: Reducerea emisiilor poluante în aer prin reducerea progresivă a traficului comercial pe timpul zilei, pe cât posibil	Identificarea oportunităților de consultanță în segmentul atragerii de investitori	Economic	S	1
	Realizarea schimburilor de experiență cu orașele înfrățite și/sau primării din Polonia , care au avut succes în dezvoltarea comunităților mici. Realizarea unei vizite de schimb de experiență.	Economic	S	1
	Crearea unui Pachet al investitorului, care să cuprindă beneficii, date despre facilitățile fiscale, suport, locație, etc.	Economic	S	1
	Realizarea unui plan de marketing internațional pentru promovarea localității prin orașe partenere, camere de comerț, ambasade/consulate, centre de formare, etc.	Economic	S	1
	Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	Economic/Transport	S	1
Obiectiv 26 Îmbunătățirea calității serviciilor administrației locale în relație cu cetățenii și transparență totală Se urmărește: - Impact social: Informarea mai bună și mai rapidă a cetățenilor prin diferite medii (media locală, broșuri, etc.). Motivarea	Exploatarea Radio Reșița ca un pol de comunicare. Realizarea unui parteneriat de comunicare cu media locală, pentru promovarea orașului și a viitoarelor obiective turistice ale zonei	Social	S	1
	Implementarea unui sistem de Informatizarea a administrației publice; sistem de management integrat al datelor administrației publice, inclusiv cadastru	Social	PR	1
	Crearea de broșuri pentru Strategia de Dezvoltare Locală, pentru comunicarea activităților prevăzute în această strategie.	Social	S	1
	Pregătirea atribuirii traseelor de transport public in anul 2017	Transport	S	2

personalului administrației locale și dezvoltarea de competențe multiple	Îmbunătățirea organizării instituționale și a procedurilor la nivelul municipalității		S	1
	Numire Responsabil PMUD		S	1
	Constituire Grup de lucru pentru PMUD		S	1
	Constituire compartiment management PMUD		S	1
	Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice		S	1
	Dezvoltarea competențelor echipei de proiect locale, astfel încât să-și crească capacitatea de a elabora proiecte mari pe fonduri EU. Realizarea unui curs cu experți externi.	Social	S	
	Dezvoltarea de servicii conexe pentru motivarea angajaților și protecție social	Social	S	1
	Dezvoltarea echipei de comunicare la nivel local. Dezvoltare de competențe la nivel intern și dezvoltarea de instrumente viabile de comunicare externă cu părțile interesate	Social/Educație	S	1
	Dezvoltarea unei "Platforme de gestionare a cunoștințelor", cu acces facil la diferite studii de caz și materiale de învățare în format digital	Social/Educație	S	1
	Implementare și certificarea ISO 50001	Energie	S	1
Obiectiv 27: Implementarea unui sistem integrat de calitate, mediu și energie în vederea asigurării creșterii performanțelor instituționale. Se urmărește : - Impact de mediu: O mai bună evidență asupra consumurilor energetice și identificarea oportunităților de reducere a consumurilor de energie și implicit de reducere a emisiilor de CO2 prin implementarea sistemului de management energetic ISO 50001 - Impact economic: Scăderea costurilor operaționale la nivelul administrației publice și la nivelul altor instituții subordonate	Dezvoltarea unor criterii privind achizițiile verzi la nivel local. Introducerea acestora în caietul de sarcini pentru achiziții de produse și servicii	Economic/Mediu	S	1

7 IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE

Strategia de dezvoltare locală, materializată prin prezentul raport conține elemente esențiale a fi urmărite pe termen scurt, mediu și lung pentru o coordonare sistematică a tuturor proiectelor și programelor care se vor lansa în vederea îndeplinirii obiectivelor locale stabilite și asumate.

Aceasta strategie fiind un document strategic global, înglobând obiective și acțiuni și din alte strategii locale cum ar fi "PMUD- Planul de mobilitate urbană durabilă" și PAED – Planul de acțiune pentru energia durabilă", document imperios necesar pentru lansarea proiectelor de investiții pentru perioada imediat următoare prin programul Programul Operațional 2014–2020, creionează acțiunile și politicile și/sau programele pe care Primăria Municipiului Reșița le vizează ca principal promotor local și responsabil pentru continuarea unei dezvoltări durabile locale

În vederea implementării măsurilor cuprinse în acest document, vor fi necesare o serie de acțiuni concrete pe care Municipality va trebui să și le asume, odată cu aprobarea strategiei de către Consiliul Local dar în principal o **abordare integrată de management de proiect** va fi necesară de-a lungul implementării urmărind cu strictețe procedurile operaționale complementare sistemului de management de calitate de la nivelul Municipality.

Aceasta abordare va viza:

- planificarea sesiunilor de monitorizare și control al implementării (monitorizarea trimestrială)
- nominalizarea persoanei responsabile cu managementul de proiect pentru implementarea strategiei locale. Vor fi nominalizate persoanele responsabile la nivel intern și extern pentru urmărirea cu strictețe a implementării măsurilor pe diferite sectoare
- urmărirea indicatorilor specifici de monitorizare stabiliți și stabilirea unor noi, pentru o coerență în coordonare și monitorizare a implementării
- controlul termenelor limită, control financiar, bugetarea, analiza abaterilor, managementul riscului și evaluarea performanțelor la implementare.
- dezvoltarea continuă a personalului responsabil de implementare
- raportări interne la nivel de aparat administrativ al primarului cel puțin semestriale cu referire strictă la gradul de implementare și la performanțele atinse cât și cu referire la problemele identificate
- Informări regulate ale Consiliului Local Reșița, cu privire la stadiul de implementare; raportări anuale ale performanțelor implementării înaintate Consiliului Local sub formă de raport scris.

De-a lungul implementării se va acorda o atenție deosebită implicării continue a părților interesate și revizuirea strategiei cu acțiuni, proiecte și programe noi aduse în discuție și considerate fezabile pentru dezvoltarea locală a municipiului.

Angajamentul asumat trebuie să rămână neschimbat, eforturile administrației locale vor fi de urmărire continuă a implementării iar procesul va fi unul de continuă îmbunătățire în vederea îndeplinirii angajamentului asumat, acela de dezvoltare locală, bunăstare, investiții noi și un mediu curat pentru cetățeni.

Raportarea performanțelor implementării strategiei este esențială, pentru ca decidenții locali să fie informați în timp util despre demersurile în implementare, sincopile în implementare cât și de noi potențiale acțiuni care pot fi lansate pentru dezvoltare locală.

Astfel planul de acțiune strategic conținut în prezenta strategie, va deveni un instrument de lucru al administrației locale, cu care se va lucra în mod continuu.

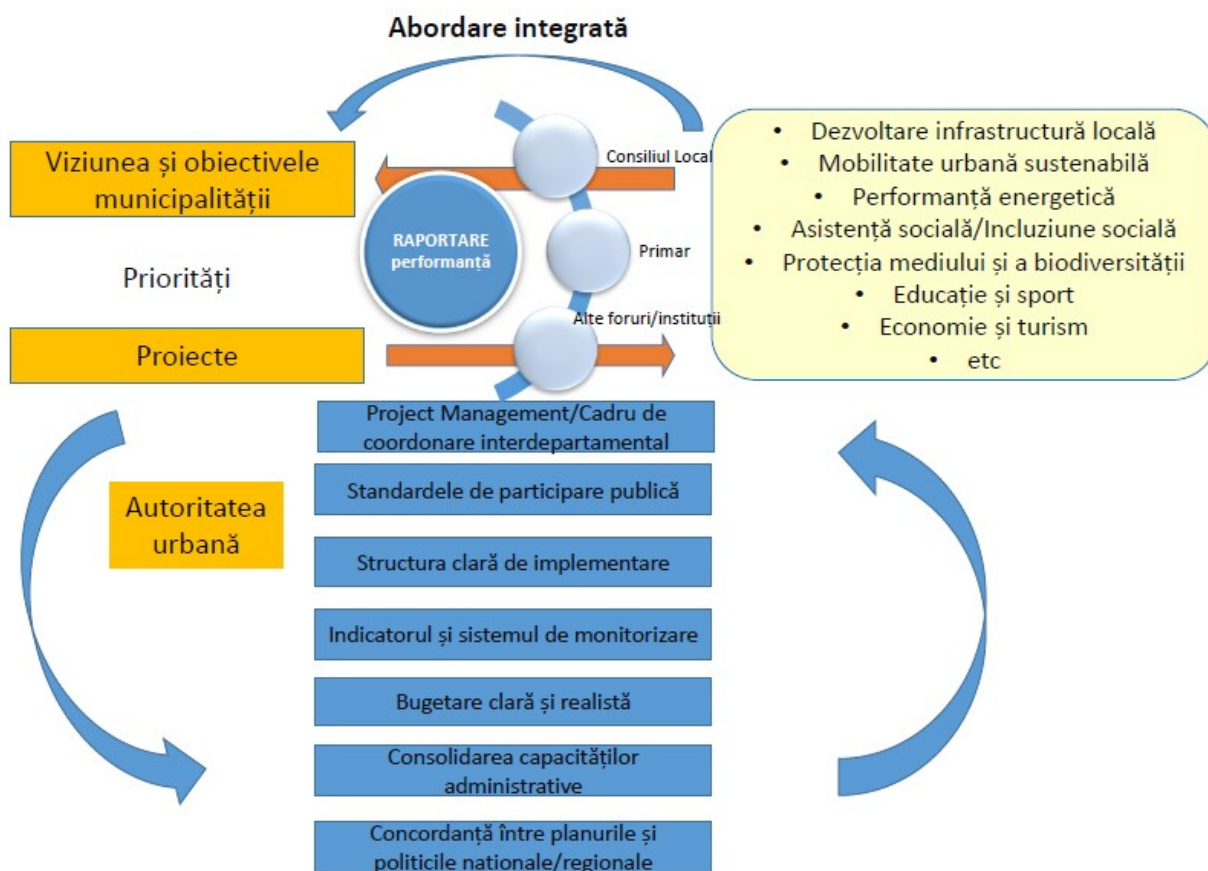


Figura 111. Procesul de monitorizare și implementare a strategiei locale

Atunci când se va trece la prioritizarea proiectelor locale și lansarea de finanțări, criteriile de selecție a proiectelor pe care Autoritate Urbană trebuie să le aibă în vedere vor fi:

1. Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor SIDU
2. Contribuția proiectului la atingerea Priorității de investiție
3. Contribuția proiectului la atingerea indicatorilor Priorității de investiție
4. Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen

7.1. CONTEXTUL INSTITUȚIONAL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE SI EVALUAREA SIDU

Prezentarea generala a cadrului instituțional de implementare, monitorizare si evaluarea SIDU

Perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană.

SIDU acoperă numai teritoriul administrativ al Municipiului, astfel încât implementarea, monitorizarea și evaluarea implementării proiectelor se vor face la nivelul Primăriei.

Pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU: prioritizarea proiectelor, elaborarea documentului justificativ FESI, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor, Unitatea de implementare, monitorizare și evaluare SIDU va beneficia de sprijinul Structurii pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile (SSDU) constituită la nivelul ADR Vest.

Implementarea SIDU, prin care se vor pune în aplicare programele și măsurile cuprinse în Planul de acțiune, se va realiza prin proiectele propuse în portofoliul de proiecte, respectându-se normele europene, legislația națională și reglementările locale în vigoare.

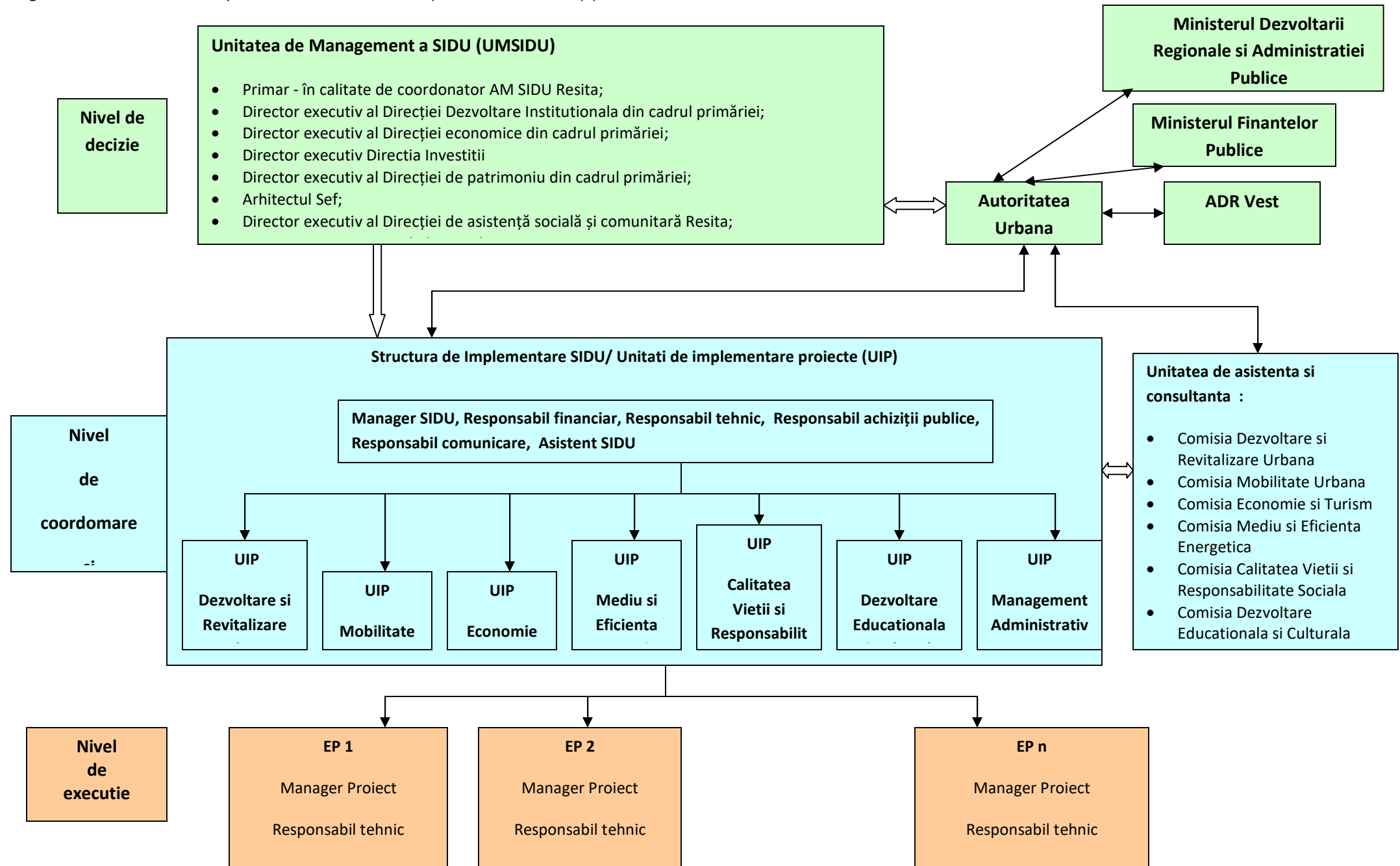
Implementarea SIDU Resita necesită implicarea tuturor actorilor interesați/vizați. În vederea rezolvării problemelor identificate și a valorificării oportunităților pentru atingerea viziunii, este esențială **consolidarea parteneriatului administrației locale** cu actorii interesați/vizați. Cu toate că inițierea realizării SIDU Resita 2016 - 2023 a aparținut Primăriei Municipiului Resita, realizarea și implementarea acesteia presupune implicarea nu doar a structurilor acestei instituții sau subordonate Consiliului Local Resita, ci a tuturor factorilor de interes de la nivel local. O bună parte dintre ei sunt membri ai grupurilor de lucru constituite în vederea realizării SIDU.

Punerea în aplicare în mod practic a Planului de acțiune al SIDU va porni de la cunoașterea, asigurarea și aplicarea următoarelor condiții:

- colaborarea transparentă dintre autoritățile publice locale/instituțiile/organizațiile/firmele din municipiu;
- identificarea și atragerea de surse de finanțare în completarea celor finanțate prin fonduri structurale;
- respectarea priorităților stabilite de Autoritatea Urbană în implementarea proiectelor, în acord cu necesitățile în evoluție ale municipiului și în stransa legatura cu strategiile la nivel județean, regional și național;
- corelarea tuturor proiectelor existente și viitoare în vederea asigurării unei dezvoltări social-economice armonioase, integrate la nivel regional.

În diagrama de mai jos este prezentat cadrul instituțional de implementare, monitorizare și evaluarea SIDU

Figura 112. Structura de Implementare, Monitorizare și Evaluare SIDU Reșița



AUTORITATEA URBANĂ

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („Autorități Urbane”), fiind obligatorie cel puțin delegarea atribuției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

Atribuțiile delegate Autorităților Urbane sunt limitate la cele privind selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR. Metodologia și criteriile de selecție a proiectelor pentru Axa Prioritară 4 (Anexa 11) a POR 2014-2020 vor fi supuse aprobării membrilor Comitetului de Monitorizare al Programului Operațional Regional.

AM POR va îndeplini atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor) aferente Axei prioritare 4, respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Autoritatea urbana a fost constituită în baza prevederilor Art. 7 (4) al regulamentului FEDR nr.1301/2013, a articolului 124 din Regulamentul 1303/2013 privind procedura de desemnare a autoritatii urbane, precum și a prevederilor Cap.5 al Ghidului de dezvoltare urbana durabila.

Autoritatea Urbană va avea rolul de a prioritiza și selecta proiectele aferente SIDU (inclusiv din PMUD), finanțabile în perioada 2014-2020 prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Astfel, pornind de la lista de proiecte intermediare/portofoliul de proiecte al SIDU și a fișelor de proiecte întocmite de către structurile interne ale Primăriei municipiului Reșița și, folosind metodologia specifică, Autoritatea Urbană va identifica, în limita alocărilor disponibile municipiului, proiectele finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR în perioada 2014-2020. Numărul minim de membri ai autorității urbane va fi de 3, conform documentelor de reglementare. Autoritatea Urbană va funcționa ca organism intermediar de nivel II până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, dacă nu se decide altfel la acel moment.

Atribuțiile Autorității Urbane:

1) Aplică metodologia și criteriile pentru selectarea strategică a fișelor de proiecte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița, inclusiv din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița, cu respectarea metodologiei și a criteriilor de selectare strategică aprobate de Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional.

2) Asigură cadrul organizatoric, procedural și metodologic, conform dispozițiilor regulamentelor europene și legislației relevante, în acest sens, beneficiind, din partea Autorității de Management pentru POR (AMPOR), de îndrumare metodologică și asistență de specialitate necesare elaborării manualelor de proceduri în terne și derulării activităților specifice Autorității Urbane.

3) Organizează procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte la nivelul local și asigură transparența și imparțialitatea acestuia, în conformitate cu prevederile procedurale, cu prevederile Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării

urbane durabile și/sau ale ghidurilor specifice elaborate de AMPOR și răspunde de desfășurarea acestui proces. Selectarea fișelor de proiecte se realizează în baza metodologiei furnizate prin Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

4) Autoritatea Urbană are obligația transpunerii tuturor instrucțiunilor privind implementarea POR emise de AMPOR, în condițiile legii, precum și obligația aplicării lor în termenul prevăzut în conținutul acestora.

5) Autoritatea Urbană se asigură că personalul propriu cunoaște și pune în aplicare prevederile procedurilor interne pentru implementarea POR, în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuției delegate privind selectarea fișelor de proiecte propuse pre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020.

6) Autoritatea Urbană transmite AMPOR un raport cu privire la procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile POR 2014-2020, derulat în condițiile Acordului de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” a Programului Operațional Regional 2014-2020.

7) Autoritatea Urbană are obligația de a permite accesul reprezentanților AMPOR și al altor instituții cu atribuții de verificare/ auditare/ control la sediul săi, în baza comunicării transmise de către acestea, în termenul și cu respectarea condițiilor stabilite prin Acordul de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse pre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020, de a pune la dispoziția acestora documentele solicitate și de a lua măsurile necesare pentru a asigura buna desfășurare a activităților de verificare/ auditare/ control derulate.

8) La solicitarea AMPOR, Autoritatea Urbană are obligația reverificării procesului de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020, în conformitate cu prevederile privind verificarea atribuției delegate și/sau procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse pre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile POR 2014-2020 , precum și recomandările cuprinse în cadrul rapoartelor emise de structurile/ instituțiile cu atribuții de verificare/ auditare/ control.

9) Autoritatea Urbană are obligația să nu utilizeze informațiile și documentele obținute sau la care are acces în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile ce-i conform legislației naționale și comunitare în vigoare (cu respectarea prevederilor legale privind transparența, accesul la informații, precum și protecția datelor cu caracter personal).

10) Autoritatea Urbană are obligația să țină evidența strictă și să păstreze toate datele, rapoartele, corespondența și documentele produse în desfășurarea activității, așa cum este reglementat de legislația comunitară relevantă, asigurând arhivarea corespunzătoare a acestora.

STRUCTURA PENTRU SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE (SSDU)

Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională au fost înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de **a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile.**

UNITATEA DE MANAGEMENT SIDU Reșița (UM SIDU Reșița).

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru municipiul Reșița este un angajament pe termen mediu al Primăriei cu privire la realizarea unor obiective de investiții de interes major pentru comunitate, obiective care au fost demarate deja și care ținesc modernizarea orașului prin valorificarea centrului istoric și prin reconectarea cartierelor prin intervenții care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a atractivității economice a zonelor supuse intervenției.

Toate deciziile strategice privind implementarea SIDU revin organelor deliberative ale Unitatii Administrativ Teritoriale. Aceasta are obligația de a asigura cadrul instituțional și mobilizarea reprezentanților autorităților publice din municipiul Reșița, în vederea implementării SIDU. Toate măsurile de coordonare și administrare a activităților de implementare a Planului de acțiune al SIDU sunt de competența structurii de implementare constituite la nivelul UAT Municipiul Reșița.

UM SIDU Reșița va fi compus din:

- Primar - în calitate de coordonator AM SIDU Reșița;
- Director executiv al Direcției Dezvoltare Instituțională din cadrul primăriei;
- Director Executiv al Direcției de Investiții;
- Director executiv al Direcției economice din cadrul primăriei;
- Director executiv al Direcției de patrimoniu din cadrul primăriei;
- Arhitectul Șef;
- Director executiv al Direcției de asistență socială și comunitară Reșița;
- 2 reprezentanți ai Consiliului Local Reșița.

Secretariatul AM SIDU Reșița va fi asigurat de către **Serviciul Managementul Proiectelor/Strategii** din cadrul Primăriei Municipiului Reșița. Componenta, precum și regulamentul de organizare și funcționare a UM SIDU Reșița vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Reșița. În vederea familiarizării membrilor UM SIDU Reșița cu structura, conținutul și monitorizarea SIDU Reșița, membrii acestuia vor beneficia de suportul Serviciului Managementul Proiectelor din cadrul Primăriei municipiului Reșița care, în maxim 30 de zile de la aprobarea prin HCL a UM SIDU Reșița vor organiza o ședință de aducere la cunoștință a structurii, conținutului și prevederilor SIDU Resita.

Rolul UM SIDU Reșița este decizional și are în vedere evaluare periodică a acțiunilor concrete și a proiectelor necesare a fi realizate pentru a îndeplini obiectivele propuse, dar și oferirea de sprijin în elaborarea și implementarea proiectelor. UM SIDU Reșița se va **întreuni semestrial** în vederea evaluării stadiului implementării SIDU.

UM SIDU Reșița va colabora cu AU, între acestea neexistând relații de subordonare. **Este de altfel posibil ca o parte a membrilor UM SIDU să fie membri ai AU, fără ca aceasta să reprezinte un conflict de interese.**

La propunerea UM SIDU Resita, pe baza analizelor periodice și a expunerii de motive, **Consiliul Local Reșița va actualiza documentul de planificare strategică ori de câte ori este necesar.**

STRUCTURA DE IMPLEMENTARE A SIDU (SI SIDU)

În vederea implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană va fi asigurată o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei, având cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. **Structura de implementare va fi constituită la nivelul Direcției Dezvoltare Instituțională a Primăriei (incluzând, după caz, și personal din alte direcții ale Primăriei) și va avea rolul de a coordona și monitoriza echipele de proiect ce implementează proiectele SI.**

Structura de Implementare va fi responsabilă de coordonarea și administrarea efectivă a procesului de implementare a SIDU, monitorizând activitățile echipelor de proiect.

Responsabilitățile structurii de implementare a SIDU vor consta în:

- urmărește implementarea Planului de acțiune al SIDU și a proiectelor din lista de proiecte prioritare;
- monitorizează încadrarea în graficul de implementare a SIDU;
- identifică surse de finanțare pentru proiectele cuprinse în SIDU;
- menține legătura cu Autoritățile contractante, prin intermediul ADR Vest;
- coordonează și monitorizează activitatea echipelor de proiect;
- monitorizează și evaluează modul de implementare a SIDU;
- coordonarea celor 7 Unități de Implementare a Proiectelor (UIP).

Structura de implementare va avea obligația de a elabora următoarele documente de planificare:

- **Planul anual al acțiunilor de implementare** a proiectelor prioritare și a celorlalte proiecte prevăzute în portofoliul de proiecte;
- **Planul anual financiar**, care se va întocmi pe baza planului anual al acțiunilor de implementare a proiectelor integrate prioritare. Planul financiar va indica fondurile necesare pentru realizarea proiectelor și sursele de proveniență ale acestora (bugete locale, bugetul de stat, programe europene, alte surse);
- **Situația anuală** privind gradul de implementare a SIDU.

În demersul de coordonare a implementării SIDU, Managerul SIDU Reșița din cadrul Structurii de Implementare (SI) va lucra îndeaproape cu serviciile și direcțiile din cadrul Primăriei municipiului Reșița ce au responsabilități directe în implementarea SIDU. Până la sfârșitul lunii februarie a fiecărui an, SI SIDU Reșița va elabora **planul anual de implementare a SIDU** pentru anul în curs. Planul va putea fi revizuit de câte ori este necesar, cu aprobarea UM SIDU sau Consiliului Local. Până la sfârșitul lunii februarie a fiecărui an, pentru anul anterior, SI SIDU Resita va întocmi un **raport anual de monitorizare a implementării SIDU Reșița**. În vederea realizării raportului anual de monitorizare, ca instrument de lucru va fi utilizat Graficul de monitorizare a implementării SIDU Resita, parte integrantă a SIDU Resita. **Raportul anual de monitorizare va fi prezentat și dezbătut atât cu UM SIDU cât și împreună cu membrii Comisiilor din cadrul Unității de Asistență și Consultanță (respectiv grupurilor de lucru implicate în realizarea SIDU Reșița).** Odată cu prezentarea raportului anual de monitorizare a implementării, SI SIDU va prezenta și supune dezbaterii și planul anual de implementare pentru anul în curs. După prezentarea către membrii grupurilor de lucru, raportul anual de monitorizare și planul de implementare pentru anul în curs va fi **adus la cunoștința Consiliului Local Reșița**.

Pentru o mai bună implementare și monitorizare se va lucra prin UIP. Responsabilitățile UIP sunt:

- organizarea, coordonarea, urmărirea și verificarea activităților care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- planificarea bugetului și a fluxurilor de numerar astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare
- să fie implementat în conformitate cu contractul de finanțare;

- va efectua achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- va colabora cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect, în scopul întocmirii rapoartelor de progres, a rapoartelor finale, a cererilor de prefinanțare și de rambursare și a documentelor justificative care le însoțesc;
- va asigura vizibilitatea fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului.
- va corela desfășurarea lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor structurii de implementare sunt următoarele:

Manager SIDU	– coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare; – urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități; – verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectelor și rapoartelor finale; – aprobă graficele de depunere ale cererilor de rambursare; – asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării proiectelor; – participă la întâlnirile de coordonare privind implementarea SIDU și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea portofoliului de proiecte; – coordonează activitatea membrilor echipelor de proiect; – informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.
Responsabil financiar	– verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare; – colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare; – pune la dispoziția consultantului documentele financiar contabile justificative care însoțesc cererile de rambursare; – coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislația în vigoare; – răspunde de gestiunea financiară a proiectelor și păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale.
Responsabil tehnic	– colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres și raportul final, în ceea ce privește aspectele tehnice; – urmărește graficul de implementare a lucrărilor din proiectele; – urmărește respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări; – este responsabil de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări. – coordonează și monitorizează activitățile tehnice din cadrul proiectelor; – acorda suport de specialitate echipei proiectului în domeniul tehnic; – verifică rapoartele tehnice, după caz; – participă la întocmirea contractelor de lucrări; – participă la recepția bunurilor, serviciilor și lucrărilor contractate.

Responsabil comunicare	– este responsabil cu elaborarea și aprobarea materialelor de publicitate/informare; – coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor; – răspunde de înregistrarea și difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor; – coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare.
Manageri de proiecte	– coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare; – urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități; – verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului și raportul final; – întocmește graficul de depunere a cererilor de rambursare; – asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului; – participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale și în folosul proiectului; – coordonează activitatea membrilor echipei de proiect; – este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului; – informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Unitățile de implementare a proiectelor vor desfășura următoarele activități concrete:

În etapa premergătoare execuției lucrărilor	• activități administrative, crearea cadrului de desfășurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului; • revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor; • întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor; • întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor; • întocmirea documentațiilor, pregătirea și organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii și lucrări; • încheierea contractelor;
Pe parcursul implementării proiectelor individuale	• monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini și graficul de lucrări, aprobate și asumate de contractanți; • întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de șantier, cu consultanții și cu ceilalți colaboratori; • rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate și acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceștia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime; • recepția bunurilor, serviciilor și a lucrărilor; • implementarea strategiei de promovare a proiectelor și de informare a populației; • suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor și auditorului în scopul realizării rapoartelor;

	pregătirea și multiplicarea documentelor justificative și asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, la locurile și spațiile unde se implementează proiectul.
Activități orizontale	- administrarea documentației referitoare la proiect și arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic și pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi și situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres și raportul final, etc.; - organizarea contabilității analitice a proiectului.

Implementarea fiecărui proiect în parte va fi realizată de **echipele de proiect** constituite la nivelul **UAT Municipiul Reșița** pentru respectivul proiect. Persoanele care vor face parte din echipele de proiect vor fi desemnate prin dispozițiile emise de Primarul Municipiului Reșița. **Echipele de proiect** ce se vor constitui vor fi compuse din 3-7 persoane: manager de proiect, manager financiar, responsabil cu achizițiile publice, numărul membrilor echipelor de proiect variind în funcție de complexitatea proiectului. Echipele de proiect sunt responsabile de implementarea efectivă a proiectelor individuale incluse în SIDU.

Responsabilitățile echipelor de proiect:

- întocmesc fișele de post pentru fiecare membru al echipei;
- organizează și desfășoară activități de implementare a proiectului;
- asigură managementul financiar și tehnic pentru activitățile de proiect;
- întocmesc raportările de evaluare intermediare și finale solicitate de finanțator;
- prezintă Structurii de Implementare a SIDU, la cererea acesteia, stadiul implementării proiectului;
- urmărește înscrierea în costuri, parametrii precum și în graficul de execuție a proiectului și a SIDU.

Managementul proiectelor individuale va fi realizat printr-o combinație între un management intern propriu și subcontractarea unor firme de consultanță. Astfel, monitorizarea activităților din proiect va intra și în sarcina consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UIP, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale. Rapoartele de progres, precum și rapoartele care însoțesc cererile de rambursare, vor fi elaborate de consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare și a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

Monitorizare continuă se va realiza săptămânal prin întâlnirile echipei de proiect, evaluându-se activitatea membrilor echipei de proiect, gradul de implicare a fiecărui membru, îndeplinirea responsabilităților specifice și, dacă este cazul, propunându-se recomandări de îmbunătățire. Evaluarea continuă se va face și privind modul în care sunt consumate resursele implicate în proiect, înregistrarea în contabilitate a tuturor cheltuielilor efectuate așa cum a fost prevăzut în bugetul proiectului.

Monitorizare periodică se va face la finalizarea fiecărei etape, evaluându-se măsura în care activitățile planificate s-au desfășurat conform planului de implementare, în mod eficient și eficace: s-a respectat data de începere și finalizare, s-au desfășurat toate sub-activitățile, s-au obținut rezultatele previzionate cantitativ și calitativ. Dacă va fi cazul și vor apărea factori perturbatori se vor lua măsuri de corecție pentru implementarea cu succes a proiectelor.

Evaluarea finală se va realiza în ultima lună de proiect și va urmări modul în care s-a realizat implementarea cu succes a proiectului: îndeplinirea obiectivelor, obținerea rezultatelor măsurabile, desfășurarea eficientă și eficace a activităților planificate, satisfacția grupului țintă, etc.

Tabel 76. CALENDAR DE ACTIVITĂȚI pentru IMPLEMENTAREA SIDU

Pentru o bună implementare a procesului de planificare strategică la nivel local, s-au stabilit acțiuni concrete care trebuie implementate pentru ca procesul să demareze și să continue structurat. Aceste acțiuni sunt listate mai jos sub forma de activități ale administrației publice locale eșalonate pe termen scurt, mediu și lung. S-a propus un calendar estimativ pentru activitățile care se vor desfășura în vederea implementării cu succes a SIDU.

CALENDARUL ACTIVITATILOR SIDU 2015-2025																									
An/Semestru		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025			
Activitate	Responsabil	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2		
Activități pe termen scurt (2015 -2017)																									
Aprobarea documentației strategice în cadrul Consiliului Local și actualizare periodică (dacă este necesar) cu direcțiile naționale și europene	Municipiul Reșița																								
Delegarea internă a responsabilității monitorizării implementării SIDU și a raportării interne a performanțelor, către o persoană cu competențe specifice	Municipiul Reșița																								
Susținerea și finalizarea proiectelor aflate în implementare în actuala perioadă de programare	Beneficiarii proiectelor aflate în derulare																								
Identificarea investițiilor prioritare și a partenerilor publici și privați pentru dezvoltarea și	Municipiul Reșița Beneficiarii proiectelor prioritare																								
Elaborare documentațiilor necesare, inclusiv tehnico-economice aferente proiectelor propuse a fi realizate în următoarea perioadă de programare	Municipiul Reșița Alte categorii de persoane fizice și juridice interesate Parteneri din alte județe din România sau din alte țări																								
Promovarea orașului ca destinație turistică și de afaceri, în vederea atragerii de investiții și a creșterii gradului de ocupare a infrastructurilor turistice și de sprijinire a afacerilor existente sau în curs de realizare	Municipiul Reșița Camera de Comerț și Industrie Asociații și fundații Administratorii structurilor turistice și de sprijinire a afacerilor																								
Realizarea de acorduri de parteneriate între Municipiul Reșița și persoanele fizice și juridice de la nivel local, județean și național, transnațional pentru realizarea de proiecte	Municipiul Reșița Consiliul Județean Caraș-Severin Persoane fizice și juridice interesate																								
Identificarea și informarea potențialilor beneficiari publici și privați asupra surselor de finanțare complementare existente pentru creșterea gradului de absorbție al fondurilor europene	Municipiul Reșița Alte părți interesate la nivel local și național																								
Pregătirea cadrului instituțional și a resurselor umane pentru implementarea cu succes a proiectelor prioritare	Municipiul Reșița Alte categorii de beneficiari de la nivel local																								
Activități pe termen scurt (2018 -2020)																									
Planificarea bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor	Municipiul Reșița																								
Finalizarea și/sau continuarea implementării proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor																								
Realizarea de parteneriate public private pentru dezvoltarea proiectelor majore de la nivel local	Municipiul Reșița Mediul de afaceri local și național																								
Facilitarea implementării proiectelor prioritare (concesionare terenuri, facilitare construcții, facilități pentru capacități de producție, reducerea/înlăturarea barierelor administrative, etc.)	Municipiul Reșița																								
Promovarea și sprijinirea inițiativelor private în domeniile prioritare și complementare proiectelor	Municipiul Reșița Mediul de afaceri																								
Implementarea proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor																								
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional în conformitate cu direcțiile	Municipiul Reșița Responsabili de proiecte																								
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare	Municipiul Reșița																								
Evaluarea intermediară a strategiei locale de dezvoltare durabilă a municipiului pentru perioada 2016-2025	Municipiul Reșița																								
Activități pe termen lung (2021 -2025)																									
Planificarea bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare și stabilirea graficului de derulare/implementare a proiectelor în concordanță și cu strategia	Municipiul Reșița																								
Revizuirea strategiei pe baza evaluării și implementarea de măsuri corective (dacă este cazul)	Municipiul Reșița																								
Finalizarea și/sau continuarea implementării proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor																								
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional	Municipiul Reșița Persoane juridice Administrații locale și naționale																								
Dezvoltarea Strategiei Locale de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Reșița pentru următoarea perioadă de programare (2025-2035) – în conformitate cu legislațiile și condițiile naționale și internaționale existente	Municipiul Reșița Structuri pentru planificare strategică																								

CADRUL PARTENERIAL de LUCRU PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Pentru demararea și implementarea SIDU se propun ședințe trimestriale ale UIP și integrarea în cadrul acestor **GRUPURI DE LUCRU** alte părți interesate care pot să concure la bunul mers al implementării SIDU cum ar fi: membrii ai departamentelor Primăriei, membrii din Consiliul Local și membrii ai altor părți interesate (Consiliul Județean Caraș Severin, Serviciul urban de salubritate, Inspectoratul de Poliție, ISU Caraș Severin, APM, Apele Române, Aqua Caraș, Camera de Comerț și Industrie, EON, ENEL, Episcopia Caransebeșului, Parohia Romano- Catalică, CFR, Universitatea Eftimie Murgu, Inspectoratul Școlar, ONG-uri și asociații locale, etc.). Acest grup de lucru se propune a fi coordonat de "MANAGERUL SIDU", care va ține legătura strânsă cu aceștia și va crea împreună cu aceștia un mod de lucru fezabil care va urmări cel puțin următoarele:

- Constituirea unui **Program de monitorizare trimestrială a SIDU**, prin stabilirea unor sedințe de lucru cu întreg grupul de lucru
 - Scopul ședințelor de monitorizare lansate pentru „Grup de lucru” este acela de a discuta problemele privind stadiul implementării SIDU, de a agreea și de a adopta măsurile necesare pentru reglementarea situațiilor speciale apărute și stabilirea unor reglementări de resurse (buget specific sau modificări de bugete). Modul de funcționare al acestui Grup de lucru va asigura implicarea factorilor decidenți în ceea ce privește activitățile de implementare a SIDU și asigurarea resurselor pentru implementarea acțiunilor propuse.
 - Sedințele „Grupul de lucru” vor asigura transparența necesară și continuarea procesului consultativ pe termen lung cu părțile interesate
- Constituirea unui **cadru de monitorizare a implementării acțiunilor din SIDU** și trasabilitatea indicatorilor calitativi și cantitativi alocați
 - Monitorizarea acțiunilor din SIDU se va realiza prin sistemul score card, prin alocare procentuală pe gradului de implementare a acțiunilor vizate, considerând câțiva indicatori uzuali alocați fiecărei acțiune.
 - Controlul atingerii țintelor prin monitorizarea indicatorilor de performanță principali stabiliți pentru monitorizarea integrală a SIDU (a se vedea tabelul de mai jos).

Tabel 77. Model propus pentru monitorizarea implementării acțiunilor

MONITORIZAREA SIDU REȘITA										
Nr.crt	Sector	Titlul proiectului propus /acțiune	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPOORT (SI)	Termen de realizare	Solicitant /Responsabil	Indicatori de monitorizare	Score card - Implementare (%)	Valoarea estimată a proiectului - Euro -	Surse de finanțare (buget local, buget național)	Cheltuieli realizate, Euro
1	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 1, 2, 3, 4, 5, 6 str. I.L. Caragiale, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget Achiziții Execuție/recepția	0 25 50 75 100	900000.00	Axa prioritară POR 2014-2020 3.1a	0.00
2	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 24, 25, din Piața 1 Decembrie 1918, bl. A3, A7 de pe str. Horea și bl. 15 de pe str. G.A. Petculescu,	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	100	1000000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	25000.00
3	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 25 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	100	750000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	50000.00
4	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 27 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	75	750000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	500000.00
5	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 3 și nr. 28 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	25	1050000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	0.00
6	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 20 de pe Bulevardul Republicii și nr. 1 de pe Aleea Domogled, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	0	750000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	0.00
7	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 19 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	100	600000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	25000.00
8	Energie	Cresterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. A2, A5 și A6 de pe str. Horea, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea DALI-ului Elaborarea proiect tehnici/Aprobarea buget	100	450000.00	Axa prioritară POR 2014-2020	425000.00

7.2. INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Pentru monitorizarea implementării și atingerii ȋntelor propuse ȋn dezvoltarea locală s-au propus o serie de indicatori calitativi și cantitativi care sunt regăsiți mai jos.

Tabel 78. Indicatori calitativi și cantitativi

PRIORITĂȚI/ OBIECTIVE SPECIFICE	Indicatori de monitorizare a obiectivelor specifice SMART	REFERINȚĂ, date	Ținta 2025
POL DE DEZVOLTARE ȘI REVITALIZARE URBANĂ			
Obiectiv 1: Acoperirea 100% a necesarului infrastructurii tehnico-edilitare, astfel ȋncât toți cetățenii urbei să aibă acces la infrastructură de apă și canal modernizată și eficientă	- Modernizarea infrastructurii de apă și canal la nivel local; % - Acoperirea cu rețea de canalizare; km	2015 0 % pe acest an 106	2025 100 % 146
Obiectiv 2: Asigurarea 100% a conexiunii zonelor rezidențiale la gaz natural	Acoperirea cu infrastructură de gaz natural a tuturor zonelor rezidențiale, %	2015 Cartiere marginase fără infrastructură	2025 100 %
Obiectiv 3: Revitalizarea zonelor degradate la nivel local	Zone revitalizate; zone/clădiri revitalizate	2015 2 – zona industrială și Piața de Vechituri de pe alea Gugu	2025 5
Obiectiv 4: Captarea, stocarea și reutilizarea apelor pluviale; cel puțin 40% din cantitatea de apă meteorică colectată de pe aria orașului	Cantitate apă pluvială recuperată și reutilizată	2015 4.200.000 m ³ captați și introduși ȋn stație de epurare	2025 Cel puțin 1.680.000 m ³ , captați și reutilizați
MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ			
Obiectiv 5: Infrastructură locală de transport modernă, confort și siguranță ȋn trafic	- Linii de tramvai modernizate, km - Parcări noi și moderne, număr - Sistem de monitorizare a traficului	2015 0 km 2 parcări (Centru, B-dul Republicii) 0 sistem	2025 22 km 3 parcări noi 1 sistem centralizat la nivelul Orașului
Obiectiv 6: Ȋnnoirea parcului rulant la nivelul sectorului de transport public și ȋncurajarea cetățenilor ȋn utilizarea acestuia	- Material rulant nou, tramvaie noi, buc. - Mijloace noi de transport public pentru cartierele care nu au acces la tramvai; număr	2015 0 tramvaie noi 0	2025 10 tramvaie noi 6 microbuze noi
Obiectiv 7: Crearea unei infrastructuri locale de deplasare cu bicicletele	- Piste pentru bicicliști; km - Stații de ȋnchiriere biciclete, număr de biciclete puse la dispoziția cetățenilor	2015 12 km 0 stații	2025 25 km 15 stații (225 biciclete)

ECONOMIE ȘI TURISM SUSTENABIL			
Obiectiv 8: Atragere de investitori străini la nivel local în segmentul direct productiv, creșterea cu cel puțin 10% a numărului de angajați la nivel local	Număr mediu de salariați la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 24067	2025 26500
Obiectiv 9: Dezvoltarea turismului local și a segmentului economic al serviciilor	- Noi zone de agrement, în zona periurbană și/sau montană, noi trasee turistice; număr - Evenimente locale de interes turistic nou create; număr - Structura DMO județeană, activă; număr - Crearea de noi IMM-uri în segmentul serviciilor; număr de IMM-uri noi și active	2015 2 Secu, Crivaia/Văliug 0 0 11 IMM-uri noi în 2014	2025 2 zone noi 2 evenimente locale 1 organizație locală activă 30 IMM nou create și active
Obiectiv 10: Dezvoltarea de centre locale de creștere a forței de muncă calificate	Incubatoare de afaceri; număr	2015 0	2025 1 incubator
Obiectiv 11: Promovarea turismului local și creșterea numărului de turiști la nivel local	- Noi atracții turistice; număr - Vizitatori al muzeelor locale; număr vizitatori/an - Înnoptări în structuri de primire turistică la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 0 noi create 47405 34283	2025 2 62000 vizitatori/an 47966 înnoptări/an
ORAȘ VERDE, EFICIENT ENERGETIC ȘI CU EMISII REDUSE DE CARBON			
Obiectiv 12: Creșterea suprafeței de spațiu verde amenajat cu destinație publică și reamenajarea spațiilor degradate	Spațiu verde amenajat; mp/capita	2015 18,7 mp/capita	2025 26 mp/capita
Obiectiv 13: Oraș curat, cu o infrastructură și un management al deșeurilor viabil	- Cantitatea de deșeuri menajere generate pe cap de locuitor; kg/capita - Procentul de deșeuri de ambalaje colectate din sectorul rezidențial și reciclate; %	2014 282 kg/capita 4%	2025 238 kg/capita 40%
Obiectiv 14: Creșterea eficienței energetice locale la nivelul sectorului rezidențial și instituțional și reducerea emisiilor de CO2 la nivel local	- Amprenta de carbon la nivel local, emisii de CO2/capita - Reabilitarea termică a locuințelor din sectorul rezidențial; % din totalul locuințelor - Reabilitarea termică a instituțiilor publice	2008 2,29 tone CO2/capita 0,015 % 0 %	2020 1,8 tone CO2/capita 40% 50%

Obiectiv 15: Creșterea ponderii de energie regenerabilă în consumul energetic local	• Ponderea populației care utilizează surse alternative de producerea energiei;% • Ponderea instituțiilor publice care utilizează surse de producere a energiei din surse regenerabile; %	2015 1 % 0%	2025 5% 15%
CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII CETĂȚENILOR ȘI RESPONSABILITATE SOCIALĂ			
Obiectiv 16: Incluziune socială și responsabilitate socială	• Număr de întreprinderi sociale create; număr • Proiecte de CSR desfășurate împreună cu sectorul economic local; număr	2015 0 0	2025 2 2 pe an
Obiectiv 17: Creșterea siguranței cetățenilor	• Monitorizare video a zonelor publice; sisteme	2015 1 - sistemul de monitorizare video din centru	2025 1 sistem integrat la nivel local
Obiectiv 18: Reabilitarea infrastructurii sociale locale	• Centre sociale nou înființate/reabilite; număr • Clădiri de sănătate nou înființate/reabilite; număr	2015 3 0	2025 6 centre la nivel local funcționale 1 spital
Obiectiv 19: Promovarea și sprijinirea voluntariatului	• Acțiuni /proiecte sociale împreună cu asociațiile non profit; număr	2015 1	2025 5 pe an
Obiectiv 20: Facilitarea accesului la educație a păturilor defavorizate	• Grădinițe nou create: număr • Școală nouă de cartier; număr	2015 0 0	2025 2 1
DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ ȘI CULTURALĂ			
Obiectiv 21 : Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a educației și a evenimentelor cultural sportive la nivel local	• Ponderea clădirilor instituționale - școli și grădinițe reabilite; % din totalul clădirilor deținute • Clădiri cu destinație activități cultural-educative reabilite și/sau modernizate; număr • Clădiri pentru educație nou construite (grădinițe și creșe); număr	2015 10%, (o clădire, Colegiul economic al Banatului Montan) 0 0	2015 100% 3 2
Obiectiv 22: Creșterea ponderii învățământului tehnic versus cel teoretic	• Pondere școlarizare tehnică versus teoretic; %	2015 20% tehnic 80% teoretic	2020 60% tehnic 40% teoretic
Obiectiv 23: Promovarea și dezvoltarea de evenimente cultural sportive la nivel local	• Evenimente cultural sportive de mare anvergură organizate la nivel local care să atragă inclusiv turiști; număr	2015 2	2025 4

Obiectiv 24: Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii locale de sport și agrement	• Spații sportive reabilite; număr • Noi zone de agrement create (utilizate și în scop sportiv); număr • Noi clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază	2015 2 (sala de sport de la Colegiul Economic al Banatului Montan și bazinul de înot de pe str. Fagarasului) 0 0	2025 4 spații noi reabilite 2 2
MANAGEMENT INTEGRAT EFICIENT ȘI DEMOCRATIC			
Obiectiv 25: Îmbunătățirea colaborării administrației publice locale cu mediul de afaceri și cu alte instituții de coordonare	• Parteneriate public private; număr	2015 0	2025 3 parteneriate public private implementate
Obiectiv 26 Îmbunătățirea, dezvoltarea și creșterea capacității și calității serviciilor administrației locale în relație cu cetățenii și transparență totală	• Sisteme electronice de comunicare activă pentru asigurarea transparenței decizionale; număr de sisteme • Platforme de învățare online/electronic la nivelul administrației locale; număr/an	2015 0 0	2025 1 sistem integrat 10 cursuri /an
Obiectiv 27: Implementarea unui sistem integrat de calitate, mediu și energie în vederea asigurării creșterii performanțelor instituționale.	• Integrare sisteme și Certificat ISO 50001/2011; certificat	2014 0	2025 1

7.3. MANAGEMENTUL RISCULUI

Managementul riscurilor în instituțiile publice trebuie să vizeze toate regulile de management care se aplică în cadrul politicii administrației locale în baza CONTROLULUI INTERN MANAGERIAL. Riscul este o problemă (situație, eveniment, etc.) care nu a apărut încă, dar care poate apărea în viitor, caz în care obținerea rezultatelor prealabil fixate este amenințată sau potențată. Riscul este legat de incertitudine și are asociată o probabilitate de materializare. Riscul nu este ceva sigur și nu se referă la o problemă dificilă deja materializată.

Managementul riscurilor cuprinde acele procese care permit identificarea, analiza și atenuarea riscurilor unui proiect. Ca urmare, consecințele evenimentelor pozitive vor fi maximizate iar efectele negative ale evenimentelor nefavorabile vor fi minimizate.

Principalele elemente care trebuie avute în vedere legate de managementul riscului privind implementarea SIDU sunt următoarele:

- Identificarea și evaluarea riscurilor potențiale ce pot afecta procesul de implementare a SIDU;
- Controlul riscurilor astfel încât acestea să se încadreze în limitele toleranței la risc;
- Monitorizarea, revizuirea și raportarea continuă a situației riscurilor;
- Elaborarea măsurilor de control (menite să atenueze riscul);
- Aplicarea măsurilor de control și monitorizarea acestora.

Pentru cuantificarea riscurilor SIDU s-a ținut cont de impactul potențial asupra SIDU (I) și de probabilitatea apariției acestuia (P) și s-a calculat nivelul de expunere la risc R ca fiind produsul dintre (I) și (P).

Ca instrument de evaluare s-a utilizat scala de probabilitate cu 3 trepte, astfel:

Ridicat	3	I M P A C T	3 S*R	6 M*R	9 R*R
Mediu	2		2 S*M	4 M*M	6 R*M
Scazut	1		1 S*S	2 M*S	3 R*S
			PROBABILITATE		
			1	2	3
			Scazută	Medie	Mare

Toate riscurile semnificative, care au un nivel al expunerii ce se situează deasupra limitei de toleranță (linia îngrosată), vor fi tratate prin măsuri specifice de control intern.

În tabelul de mai jos sunt identificate principalele riscuri identificate, cuantificarea lor și propunerea de acțiuni menite să atenueze riscul de apariție.

Acțiunile de atenuare a riscurilor vor fi discutate în prima ședință de implementare și se vor alocă termene stricte de implementare.

Tabel 79. – Identificarea, evaluarea și managementul riscurilor

Domeniul	Denumirea riscului	Probabilitate (P)	Impact (I)	Nivel Risk (R= P*I)	Cauza apariției	Măsurile de control al riscului	Responsabili
Resurse Umane	Identificarea incompletă a riscurilor la implementarea SIDU	2	2	4	Lipsa de experiență, neutilizarea acestei metode în practica curentă a dezvoltării unui proiect	Participarea la un curs de managementul riscurilor pentru coordonatorul proiectului Evaluarea periodică a obiectivelor și țințelor și stabilirea și implementarea măsurilor corective	Director Dezvoltare Instituțională
Resurse Umane	Pierderea expertizei tehnice în cadrul proiectului	3	2	6	Neocuparea tuturor posturilor relevante pentru proiect Fluctuația personalului ca urmare a apariției unor oportunități în afara primăriei sau chiar în interiorul acesteia Angajarea de personal cu competențe neadecvate postului	Angajarea nr. de personal conform organigramei aprobate Dezvoltarea unui plan de succesiune la nivelul compartimentelor implicate în proiect, Instruirea prin coaching a personalului implicat de către angajați cu mai multă experiență Includerea în fișele de post a cerințelor specifice privind managementul proiectelor	Director Dezvoltare Instituțională
Resurse Umane	Întârzieri nejustificate în derularea proiectului, neconcordanțe între diversele programe de dezvoltare ale Primăriei	2	2	4	Lipsa de competențe manageriale și tehnice Lipsa unei coordonări unitare ale tuturor proiectelor Primăriei (versiuni diferite pentru aceeași măsură)	Stabilirea unui responsabil unic pentru coordonarea proiectelor și a unei baze de date comune pentru acestea Participarea personalului implicat la cursuri de managementul proiectelor și aplicarea metodologiei studiate	Director Dezvoltare Instituțională
Resurse Umane	Implementarea unor măsuri nejustificate și/sau implementarea defectuoasă a acestora	2	3	6	Comportament ne-etic a personalului implicat	Stabilirea unor caiete de sarcini clare Culegerea de informații și referințe privind furnizorii și evaluarea corectă a acestora. Crearea unei baze de date privind furnizorii și evaluarea performanțelor acestora după fiecare proiect. Stabilirea de obiective SMART și criterii de performanță Analiza periodică a obiectivelor, stabilirea acțiunilor corective și monitorizarea implementării acestora Evaluarea competențelor personalului și feed-back Aplicarea măsurilor disciplinare, dacă este cazul	Director Dezvoltare Instituțională

Regulamente si norme interne	Identificarea incompletă a riscurilor la implementarea SIDU și ca urmare, lipsa stabilirii unor măsuri de control adecvate	2	2	4	Necunoașterea metodologiei de management al riscurilor	Dezvoltarea unor proceduri interne de management al riscurilor conform metodologiei de management al riscurilor	Primar
Financiare	Pierderea oportunităților de finanțare necesare implementării SIDU	3	3	9	Concurența pe sursele de finanțare Lipsa de expertiză tehnică pentru a identifica viciile ascunse în documentația tehnică realizată de contractori	Evaluarea competențelor tehnice ale personalului implicat Participarea personalului implicat la cursuri de management al proiectelor Stabilirea unor grile de performanță pentru furnizori de servicii și personal Impunerea prin contract a unor criterii calitative pentru documentatia tehnică dezvoltată de terți	Director Investiții
Financiare	Realizarea defectuoasă a măsurilor stabilite	3	4	12	Alocarea de resurse financiare insuficiente Depășirea bugetelor existente Creșterea prețurilor materialelor și serviciilor Lipsa de urmărire a implementării proiectului pe faze de execuție Stabilirea unor obiective de eficacitate imprecise/superficiale/co nfuze Nealocarea de responsabilități clare Caiete de sarcini întocmite defectuos	Pregătirea în avans a unor scenarii/oferte tehnice care să permită includerea în planul de măsuri a unor bugete cu valori apropiate de realitate Pregătirea riguroasă a documentației tehnice preliminare Consultarea unor experți externi Respectarea termenelor de monitorizare și a implementării planurilor de acțiuni corective Evaluarea corectă a eficacității măsurilor stabilite prin obiective SMART Defalcarea proiectelor mari în subproiecte care pot avea obiective individuale Efectuarea de sedințe de analiză și brainstorming pentru identificarea criteriilor de performanță și a modului de evaluare ale furnizorilor de lucrări și servicii Consolidarea criteriilor de recepție/stabilirea unor măsuri asiguratorii în contracte, privind implementarea măsurilor	Director Investiții
Mediu	Impactul unor catastrofe naturale asupra implementării măsurilor adoptate în cadrul unor proiecte în derulare	3	3	9	Ignorarea probabilității desfașurării unor condiții meteo nefavorabile în timpul derulării proiectelor	Includerea scenariilor nefavorabile și minimizarea riscurilor pe tot parcursul derulării proiectului respectiv	Director Direcția Tehnică

Comunicare	Neacceptarea de către comunitatea locală a măsurilor propuse și a modului de implementare a acestora	2	2	4	Necunoașterea beneficiilor și detaliilor care au stat la baza dezvoltării SIDU	Sesiuni periodice de comunicare privind Strategia și stadiul de implementare a proiectelor precum și a greutăților întâmpinate în derularea acestora	Director Comunicare
Organizionale / administrative	Buget local indisponibil pentru co-finanțare	2	2	4	Omisuni în alocarea bugetară pentru proiectele care urmează a fi contractate	Previzionarea contractărilor și stabilirea unui fond de rezervă anual pentru realizarea co-finanțărilor	Director Financiar
Organizionale / administrative	Intirzierea contractarilor și încheierii proceselor de achiziții pe anumite proiecte	2	2	4	Caiete de sarcini incomplete, ambigue cu omisiuni și criterii incerte	Realizarea unui pachet de criterii de selecție în cazul achizițiilor publice care să fie conforme cu cerințele legale ale achizițiilor publice în România și care să poată include și cerințe specifice tehnice care să conducă la încheierea corectă și rapidă a procesului de achiziții	Director Achiziții
Management organizațional	Monitorizare precară a SIDU. Lipsa delegării autorității către implementarea SIDU către responsabilul direct de implementare, susținerea și comunicarea acestei delegări de către Primar	1	3	3	Delegare precară de autoritate din partea Primarului, lipsa unei comunicări interne propice. Lipsa de susținere din partea Primarului prin prezența la sesiunile de monitorizare	Invitarea Primarului la sesiunile de implementare și monitorizare a implementării SIDU	Manager SIDU
Management organizațional	Proces incomplet de monitorizare	2	3	6	Lipsa unor procese interne precise și documentate care să conducă la acceptarea pe deplin a procesului de implementare și monitorizare a SIDU. Lipsa unui control intern riguros și a măsurilor coercitive subsecvente	Documentarea procesului de implementare monitorizare, comunicarea la nivel de administrație publică și la nivel de părți interesate care trebuie să concure la implementare și au anumit rol în proces. Documentarea unei proceduri la nivel de management al calității sau control intern managerial.	Manager SIDU
Management organizațional	Raportări precare ale implementării SIDU și lipsa unei consecvențe în luarea de decizii de acțiuni corective	2	3	6	Lipsa unei structuri interne de raportare și a unui proces intern de raportare către Primar și Consiliu Local	Realizarea unui pachet simplu de raportare a implementării SIDU către Primar și Consiliu Local astfel încât să fie simplu dar concis cu posibilitatea de luarea de decizii rapide de remediere a problemelor posibil apărute în implementare.	Manager SIDU

	Criterii						
Probabilitate - P		Mică	1				
defineste probabilitatea de apariție a riscului		Medie	2				
		Mare	3				
Nivel de impact - I		Mic	1				
clasifică impactul probabil dacă riscul este iminent		Mediu	2				
		Mare	3				
Nivel de risc - R, $R=P*I$		Mic					
		Mediu					
		Mare					

7.4. PLANUL STRATEGIC DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Tabel 80. Planul strategic de dezvoltare locală

PLAN STRATEGIC DE ACȚIUNE PENTRU DEZVOLTAREA LOCALĂ A MUNICIPIULUI REȘIȚA								
Titlul proiectului propus /acțiune	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPT (S)	Titlul proiectului propus /acțiune	Proiect PRIORITAR (PR) sau SUPT (S)	Termen de realizare	Solicitant /Responsabil	Obiectivele proiectului /acțiunii	Valoarea estimată a proiectului - Euro -	Surse de finanțare (buget local, buget național, fonduri europene, privat)
1	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 1, 2, 3, 4, 5, 6 str. I.L. Caragiale, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	900.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
2	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe 24, 25, din Piața 1 Decembrie 1918, bl. A3, A7 de pe str. Horea și bl. 15 de pe str. G.A. Petculescu, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	1.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
3	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 25 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	750.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
4	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 27 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	750.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a

5	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 3 și nr. 28 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	1.050.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
6	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. 20 de pe Bulevardul Republicii și nr. 1 de pe Aleea Domogled, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	750.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
7	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocul de locuințe nr. 19 de pe Bulevardul Republicii, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	600.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
8	Energie	Creșterea eficienței energetice pentru blocurile de locuințe nr. A2, A5 și A6 de pe str. Horea, Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale	450.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a
9	Energie	Reabilitare energetică și instalare sisteme de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire – beneficiar: Colegiul Economic al Banatului Montan	PR	2019	Municipiul Reșița	Instalare sisteme de încălzire energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire	450.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1a Sector privat
10	Energie	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Diaconovici-Tietz	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	350.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b

11	Energie	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Traian Lalescu	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
12	Energie	Reabilitarea energetică a Colegiului Național Mircea Eliade	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
13	Energie	Reabilitarea energetică a Liceul Teoretic Traian Vuia	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
14	Energie	Reabilitarea energetică a Liceului de Arte Sabin Păuța	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
15	Energie	Reabilitarea energetică a Liceul Teologic Baptist	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
16	Energie	Reabilitarea energetică a clădirilor din domeniul publice al Municipiul Reșița – clădirea Primăriei Municipiului Reșița (Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A)	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare energetică clădiri	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b
17	Energie	Modernizarea sistemului de iluminat public aferent parcurilor publice și arterelor principale ale municipiului Reșița (40 de străzi și parcuri: P-ța 1 Decembrie 1918, Parcul Copilului (Extindere) Parcul Piata Tricolorului	PR	2019	Municipiul Reșița	Modernizare și extindere sistem de iluminat public	150.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1b

		Parcul Copiilor Alei Stadion M. Chivu B-Dul Muncii, Str. C. Caransebeşului Str. Făgăraşului Str. Libertăţii Str. Traian Lalescu Str. I.L. Caragiale Str. Domanului Str. Petru Maior Str. Pictor Andreescu Str. Corbului Str. 24 Ianuarie Str. Spitalului Str. Sportului B-Dul Al. I. Cuza B-Dul Revoluţia Din Decembrie Str. Paul Iorgovici Str. Castanilor Str. Calaraşilor Str. Rozelor Str. Cireşului Str. Primăverii Str. Scoruşului Str. Zimbrului Str. Văliugului Str. Minda Str. Barajului Calea Timişoarei Str. Ciprian Porumbescu Str. Grădişte Str. Piaţa Traian Vuia Str. Lucian Blaga Piaţa Republicii Coborare Pasaj Anina Urcare Pasaj Anina Pasaj Cartier Lunca Bârzavei						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

		Zona Stație Peco Mol Cartier Călnic						
18	Energie	Reabilitarea Centrului Civic al Mun. Reșița precum și realizarea monumentului care va evoca evenimentele din decembrie 1989, denumit „În MEMORIAM 1989”, Realizarea unei parări subterane, utilități, etc.	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare Centru Civic, Realizare monument „În MEMORIAM 1989”	2.500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 3 3.1c
19	Transport, Educație și cultură	Prelungirea rețelei stradale în Poiana Golului spre Dealul Gol	PR	2019	Municipiul Reșița	Prelungirea rețelei stradale	5.900.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1
20	Transport	P5 din PMUD - Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale – Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița	PR	2023	Municipiul Reșița	Modernizare transport în comun, amenajare piste biciclete, trotuare, aliniamente verzi, mobilier urban	18.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1
21	Transport	Modernizarea transportului public în mun. Reșița -Achiziția de material rulant electric pt. transport public urban.	PR	2023	Municipiul Reșița	Achiziție material rulant electric, sistem de e-ticketing, sistem monitorizare etc.	10.104.245,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1

22	Transport	P6 din PMUD - Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport public	PR	2023	Municipiul Reșița	Achiziție mijloace de transport public pentru cartierele municipiului (Câlnic, Țerova, Calea Timișoarei, Doman, Cuptoare, Secu, Poiana Golului)	9.600.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1
23	Transport	P10 - din PMUD - Realizarea unui sistem de management al traficului. - Realizarea unui centru de management al traficului - Amplasarea de camere de supraveghere a traficului - Includerea în sistem a intersecțiilor semaforizate existente cu posibilitatea extinderii ulterioare a sistemului - Dotarea intersecțiilor cu automat de intersecție și dispozitive de comunicație - Amplasarea senzorilor și contoarelor pe fiecare arteră adiacentă intersecțiilor din sistem - Amplasarea de panouri de informare dinamice	PR	2023	Municipiul Reșița	Instalare sistem monitorizare stradală, pentru asigurarea siguranței în trafic și reducerea emisiilor de carbon. Măsurile de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor	3.400.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1

24	Transport	P7 - din PMUD Realizarea pistelor de biciclete în zona administrativă pentru realizarea unei legături între cele două nuclee urbane, - Realizarea pistelor/benzilor de biciclete în zona centrală și artere radiale - Amplasarea semafoarelor și indicatoare rutiere aferente deplasărilor cu bicicleta - Realizarea marcajelor rutiere specifice pentru benzile de biciclete - Amplasarea unor rastele de parcare în punctele de interes - Amenajare peisagistică și amplasare mobilier urban, inclusiv separarea fluxurilor (spații fizic delimitate pentru vehicule rutiere, biciclete, pietoni) pe sectoarele de drum cu lățime suficientă	PR	2023	Municipiul Reșița	Amenajare piste pentru bicicliști între cartierele Centrul Vechi, Lunca Bârzavei, P-ța Republicii, Str. Libertății, ambele maluri ale Bârzavei	1.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1
25	Educație	Reabilitare și modernizare Grădinița PP8	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4

26	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal „Pinocchio” Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
27	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal „NU MĂ UITA”	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
28	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Normal Dealu Mare	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
29	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița - Grădinița cu Program Prolungit „Riki-Priki” Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
30	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prolungit „Dumbrava Minunată” Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
31	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prolungit „Floarea	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4

Soarelui” Reșița

32	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Normal nr. 3 Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
33	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Normal nr.5 Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
34	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Palatul Fermecat” Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
35	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița Grădinița cu Program Prelungit „Semenic” Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
36	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și Grădinița cu Program Normal Țerova	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
37	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4

Grădinița cu Program Prelungit nr.2, Reșița								
38	Educație	Reabilitarea și modernizarea grădinițelor și creșelor din Municipiul Grădinița cu Program Normal nr. 17, Reșița	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	200.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
39	Educație	Reabilitarea infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	2.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.5
40	Educație	Reabilitarea infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Căărășan Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură școlară	2.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.5
41	Educație	Construirea de grădinițe și creșe – finalizarea grădiniței de la Teatrul de vară (PP7)	PR	2019	Municipiul Reșița	Construire grădinițe și creșe	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.4
42	Economie/Turism	Modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement în Stațiunea turistică Secu	PR	2019	Municipiul Reșița	Crearea infrastructurii de agrement, a infrastructurii conexe de utilitate publică și dezvoltarea infrastructurii publice de scară mică pentru valorificarea lacului Secu	2.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 7. 7.1
43	Social	Happy Family - "Servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa"	PR	2019	Municipiul Reșița	Servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familie	112.300,00	Axa prioritară POR 2014-2020 8 8.1

44	Social	Reabilitare și modernizare Centru de Zi Maria	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare și modernizare Centru de Zi	500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 8 8.1
45	Social	Reabilitare si modernizare clădire pentru înființarea unui centru social multifuncțional pentru persoane vârstnice în zona Govândari	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare si modernizare clădire pentru înființare centru social persoane vârstnice	500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 8 8.1
46	Social	Reabilitarea și modernizarea fondului locativ existent – reabilitarea blocurilor de locuințe sociale din cartierul Mociur	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare și modernizare fond locativ	500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POR 4.3
47	Social	Construirea de locuințe sociale, în amplasamente noi	PR	2019	Municipiul Reșița	Construire locuințe sociale în cartierele din zone urbane marginalizate ale orașului	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1
48	Social	Reabilitarea Școlii Primare Mociur	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1
49	Educație și cultură	Amenajare muzeu industrial și spațiu de evenimente culturale în ZUM Mociur	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitarea ZUM Mociur prin amenajarea unui muzeu industrial	1.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POR 4.3
50	Social	Amenajare spațiu de agrement urban în Zona Urbană Marginalizată Mociur	PR	2018	Municipiul Reșița	Reabilitarea ZUM Mociur prin amenajarea unui skatepark și a altor spații de agrement urban	400.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POR 4.3

51	Infrastructură	Reabilitare drum de acces și utilități către zona Mociur	PR	2019	Municipiul Reșița	Asigurarea accesului către obiectivele reabilitate din zona Mociur	1.500.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POR 4.3
52	Economie/Turism	Interconectarea zonei marginalizate Mociur cu cartierele Centru și Govândari printr-o promenadă, pista de biciclete, reabilitarea și creare de noi facilități de acces pietonal	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	2.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POR 4.3
53	Social	Construire centru multifuncțional, cultural și educativ în zona marginalizată Calea Caransebeșului	PR	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea socială a zonei marginalizate Calea Caransebeșului	1.200.000	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.3
54	Social	Construire spații de agrement în zona marginalizată Calea Caransebeșului	PR	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea socială a zonei marginalizate Calea Caransebeșului	1.000.000	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.3
55	Social	Reabilitarea și modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv zone de acces și utilități, în zona marginalizată Calea Caransebeșului	PR	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea socială a zonei marginalizate Calea Caransebeșului	1.000.000	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.3

56	Social	Reabilitarea bazelor sportive din Reșița (stadionul Mircea Chivu și baza sportivă Gloria, s.a.)	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare unități sportive	1.000.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 Axa 4
57	Social & mediu	Realizarea de întreprinderi de economie socială pentru grupurile sociale dezavantajate din Zonele Urbane Marginalizate al Municipiului Reșița. Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul colectării, prelucrării și valorificării deșeurilor inerte rezultate din construcții Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul panificație / patiserie	PR	2018	Municipiul Reșița / Asociația Grupul de Acțiune Local - Reșița	Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul colectării, prelucrării și valorificării deșeurilor inerte rezultate din construcții Realizarea unei întreprinderi de economie socială în domeniul panificație / patiserie	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 9 9.1 sau POCU
58	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale „Mihai Peia” Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
59	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 7 Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
60	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 8 Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1

61	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 2 Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
62	Educație	Reabilitarea Școlii Primare Țerova	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
63	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 9 Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
64	Educație	Reabilitarea Școlii Primare Dealu Mare	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
65	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 1, Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
66	Educație	Reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 5, Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
67	Educație	Reabilitarea Școlii Primare Secu	PR	2019	Municipiul Reșița	Reabilitare școli primare și gimnaziale	800.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 10 10.1
68	Educație și cultură	Reabilitare gradinița PN Pinocchio	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură pre-scolară	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.4
69	Educație și cultură	Reabilitare gradinița PP Palatul Fermecat	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură pre-scolară	350.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.4
70	Educație și cultură	Reabilitare gradinița PP Floarea Soarelui	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură pre-scolară	575.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.4

71	Educație și cultură	Reabilitare gradinița PP Dumbrava Minunată	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură pre-scolară	400.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.4
72	Educație și cultură	Reabilitare gradinița PP Riki Priki	PR	2020	Municipiul Reșița	Reabilitare infrastructură pre-scolară	300.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 POR 4.4
73	Social	READY, SET, SPORT !!! - sports competitions for children and young people in vulnerable groups	PR	2019	Municipiul Reșița	Promovarea ocupării forței de muncă și consolidarea serviciilor de bază pentru o creștere favorabilă incluzivă,	1.188.121,34	Axa 1 1.3 Incluziune socială și culturală
74	Social/Mediu	EMERGENCY SITUATIONS – ONE PROBLEM, MULTIPLE SOLUTIONS IN PREPAREDNESS FOR NATURAL DISASTERS IN THE CROSS BORDER AREA, IN REȘIȚA, PANCEVO, POZAREVAC AND SMEDEREVO	PR	2019	Municipiul Reșița	Managementul riscurilor din mediul înconjurător și pregătirea pentru situații de urgență	975.067,03	Axa 2 Protecția mediului și managementul riscurilor, 2.2
75	Mediu	Protejăm mediul, protejăm viața! Un mediu înconjurător mai bun și mai curat pentru o mai bună calitate a vieții în zona transfrontalieră Romania-Serbia	PR	2019	Municipiul Reșița	Protecția mediului și managementul riscurilor, Creșterea gradului de protecție și utilizarea durabilă a resurselor naturale, cu îmbunătățirea capacității organismelor competente și promovarea rețelelor	946.075,02	Axa 2 Protecția mediului și managementul riscurilor, 2.1

						transfrontaliere pentru educație și studii privind resursele de mediu.		
76	Mediu/Energie	Eficiență Energetică – Premiza unui mediu înconjurător în zona transfrontalieră Romania-Serbia	PR	2019	Municipiul Reșița	Creșterea gradului de protecție și utilizarea durabilă a resurselor naturale, cu îmbunătățirea capacității organismelor competente și promovarea rețelelor transfrontaliere pentru educație și studii privind resursele de mediu.	560.391,00	Axa 2 Protecția mediului și managementul riscurilor, 2.1
77	Management integrat	Dezvoltarea competențelor echipei de proiect locale, astfel încât să-și crească capacitatea de a elabora proiecte mari pe fonduri EU. Realizarea unui curs cu experți externi.	S	2018	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	6.000,00	Buget local
78	Management integrat	Identificarea oportunităților de consultanță în segmentul atragerii de investitori	S	2018	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	0,00	
79	Management integrat	Realizarea schimburilor de experiență cu orașele înfrățite și/sau primării din Polonia ,	S	2019	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	3.500,00	Buget local

		care au avut succes în dezvoltarea comunităților mici. Realizarea unor vizite de schimb de experiență.						
80	Management integrat	Crearea unui Pachet al investitorului, care să cuprindă beneficii, date despre facilitățile fiscale, suport, locație, etc.	S	2019	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	5.000,00	Buget local
81	Management integrat	Realizarea unui plan de marketing internațional pentru promovarea localității prin orașe partenere, camere de comerț, ambasade/consulate, centre de formare, etc.	S	2019	Municipiul Reșița	Reinventarea sectorului industrial	10.000,00	Buget local sau POC/PI1.2/OS1.4/ Acțiunea 1.2.3
82	Management integrat	Dezvoltarea de servicii conexe pentru motivarea angajaților și protecție socială	S	2019	Municipiul Reșița	Reinventarea sectorului industrial		
83	Economie/Turism	Dezvoltarea de parteneriate private sau cu asociații non profit pentru dezvoltarea și promovarea turismului local. Crearea unui eveniment local cu tradiție în acest segment.	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	15.000,00	Buget local
84	Economie/Turism	Dezvoltarea de zone de agrement și trasee turistice în zona Dealul Ciorii, Poiana Golului	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	500.000,00	Buget local

85	Economie/Turism	Exploatarea potențialului turistic al Carierei din Valea Domului	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	500.000,00	Buget local
86	Economie/Turism	Promovarea Muzeului de locomotive. Crearea de materiale informaționale si mediatizarea la nivel național și județean	S	2019	Consiliul Județean Caraș Severin, Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	3.500,00	Buget local
87	Economie/Turism	Dezvoltarea și implementarea sistemelor de indicatoare turistice viabile la nivel local pentru identificarea simplă a tuturor punctelor de atracție turistică locală - Visit me!!! O PERSPECTIVĂ NOUĂ A ORAȘELOR TRASFRONTALIERE - INDICATOARELE OBIECTIVELOR TURISTICE	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local, inițiative de consolidare a capacității în vederea îmbunătățirii calității și a inovației serviciilor și produselor turistice	451.364,59	Fonduri europene - IPA
88	Economie/Turism	Crearea unui DMO - Destination Management Organization, care să activeze la nivel de județ pentru promovarea și managementul local și județean al turismului cărășan	S	2019	Consiliul Județean Caraș Severin & Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local		
89	Management integrat	Dezvoltarea echipei de comunicare la nivel local. Dezvoltare de competențe la nivel	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	2.000,00	Buget local

		intern și dezvoltarea de instrumente viabile de comunicare externă cu părțile interesate						
90	Economie/Turism	Realizarea de trasee pedestre și trasee pentru sporturi extreme în împrejurimi în zonele periurbane (identificarea punctelor cheie și a atracțiilor cu potențial, delimitarea traseelor, dezvoltarea infrastructurii, promovarea și administrarea traseelor). Cel puțin 2 trasee de agrement.	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	15.000,00	Buget local
91	Economie/Turism	Îndiguirea Bârzavei în zona Govândari și exploatarea Bârzavei în scop turistic	PR	2019	Municipiul Reșița, Apele Române	Dezvoltarea turismului local	2.000.000,00	Fonduri Europene
92	Economie/Turism	Reamenajarea malurilor Bârzavei și transformarea acestora într-o zonă de promenadă, benzi pentru biciclete (analizarea fezabilității împreună cu Apele Române)	PR	2019	Municipiul Reșița, Apele Române	Dezvoltarea turismului local	2.500.000,00	
93	Mediu	Reabilitarea spațiilor verzi de dimensiuni mici și transformarea lor în spații publice.	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	100.000,00	Buget local
94	Mediu	Lansarea de propuneri de proiect de reabilitare a spațiilor verzi cu ajutorul	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	0,00	

		universităților.						
95	Mediu	Implementarea panourilor phonoabsorbante pentru protejarea populației pe arterele intens circulate, în special de trafic greu	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	150.000,00	Alte surse
96	Mediu	Implementarea de infrastructuri moderne de colectare selectivă a deșeurilor la nivelul orașului. Utilizarea sistemelor cu liftare pentru asigurarea unei capacități de stocare fezabile pe diferite zone ale orașului.	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	150.000,00	POIM/6/3/1/; OS 3.1 - Axa 3 sau Fonduri Private
97	Mediu	Lansare de proiecte de remodelare urbană împreună cu universitatea pentru amenajarea spațiilor mici verzi și pentru amenajarea Bârzavei.	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	0,00	Alte surse
98	Economie/Turism	Revigorarea Muzeului Banatului Montan și integrarea lui în circuitul turistic.	S	2020	Consiliul Județean Caraș Severin	Dezvoltarea turismului local	75.000,00	Buget local
99	Economie/Turism/Cultură	Promovarea Bisericii Petru Iacob în context turistic. Crearea de pliante turistice specifice cu conținut informațional	S	2018	Episcopia Caransebeșului, Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	5.000,00	Buget local

100	Economie/Turism	Elaborarea unui concept de turism local (identificarea punctelor atractive, maparea, descrierea și promovarea acestora).	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea turismului local	0,00	Fonduri europene - IPA
101	Social	Identificarea nevoilor persoanelor din zonele defavorizate (Dealul Crucii, Doman, Călnic, Catanga, Mociur, Secu, Poiana Golului, Stavila, Muncitoresc, Rânduri). Realizarea unei cercetări în parteneriat cu Universitatea locală și societatea civilă	PR	2018	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru integrarea socială a persoanelor defavorizate	50.000,00	POCU
102	Social	Înființarea de centre de educare, informare, integrare și consiliere, 1 centru stabilit cu asociațiile non profit (pentru zonele urbane marginalizate)	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru integrarea socială a persoanelor defavorizate	400.000,00	POCU
103	Social	Elaborarea de proiecte de integrare în societate a persoanelor defavorizate împreună cu asociații neguvernamentale	PR	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru integrarea socială a persoanelor defavorizate	10.000,00	Buget local, privat sau fonduri atrase
104	Educație și cultură	Organizarea de manifestări cultural-educative împreună cu organizațiile non-profit. Cel puțin 2 evenimente pe an prin angajarea organizațiilor non-profit în astfel de evenimente, pe	S	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru dezvoltare educațională	10.000,00	Buget local

		subiecte de interes local.						
105	Management integrat	Exploatarea Radio Reșița ca un pol de comunicare. Realizarea unui parteneriat de comunicare cu media locală, pentru promovarea orașului și a viitoarelor obiective turistice ale zonei	S	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru dezvoltare educațională	0,00	
106	Management integrat	Crearea de broșuri pentru Strategia de Dezvoltare Locală, pentru comunicarea activităților prevăzute în această strategie.	S	2019	Municipiul Reșița	Elaborarea de proiecte pentru dezvoltare educațională	3.500,00	Buget local
107	Infrastructură	P2 în PMUD Reabilitare carosabil pe traseul liniilor de transport public	PR	2030	Municipiul Reșița	Reabilitare carosabil	25.000.000,00	buget local, instituții financiare internaționale
108	Transport	P3 în PMUD –Creșterea eficienței transportului public prin implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule	PR	2023	Municipiul Reșița	- Achiziționarea și amplasarea a aprox. 115 de validatoare contactless în vehiculele, pentru utilizarea cardurilor de transport contactless, a cardurilor bancare și, eventual, a biletelor de hârtie; - Achiziționarea și amplasarea a 20	860.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020, 4 4.1

						de automate moderne de bilete și încărcat carduri de transport în stații cu volum mare de vânzări; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 43 receptoare GPS și antene duale GPS-GPRS.. Echipamentul va servi în comun Sistemul Automat de Taxare și Sistemul de Management al Flotei, ambele modernizate, precum și Sistemul de Informare Dinamică a Călătorilor; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 43 afișoare interioare pentru vehicule; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 43 calculatoare de bord în vehicule, pentru pilotarea validatoarelor, pentru asigurarea comunicațiilor și		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

						pentru informarea călătorilor; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 20 de panouri de afișaj exterioare, pentru cele mai utilizate stații; - Achiziționarea și amplasarea echipamentului specific pentru: - Aprox. 10 locații comerciale pentru vânzarea titlurilor de transport - O casierie centrală; - Echipele de controlori și sediul acestora; - Un depou/garaj; - O locație centrală de management al sistemului; - și altele (a se vedea PMUD)		
109	Transport	P4 din PMUD - Reorganizarea traseelor de transport public și crearea de poli de schimb la nivelul rețelei de transport public . Amenajarea unor extinderi de trasee pentru deservirea cartierelor limitrofe și a	PR	2017	Municipiul Reșița	amenajarea unor extinderi de trasee pentru deservirea cartierelor limitrofe și a zonei industriale în lungime de circa 11 km, care include realizarea	640.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020, 4 4.1

		zonei industriale în lungime de circa 11 km, care include realizarea de noi stații – 10 stații noi (ținând cont de densitatea stațiilor per km de traseu – 1,4 stații/km) - definirea unor poli de schimb în rețeaua actual de transport public urban pentru a facilita joncțiunea între transportul regional, metropolitan și cel urban, care include modernizarea stațiilor din zona gării, a spitalului, precum și a zonei Intim, precum și a stațiilor din parcurs în funcție de necesități.				de noi stații – 10 stații noi (ținând cont de densitatea stațiilor per km de traseu – 1,4 stații/km) - definirea unor poli de schimb în rețeaua actual de transport public urban pentru a facilita joncțiunea între transportul regional, metropolitan și cel urban, care include modernizarea stațiilor din zona gării, a spitalului, precum și a zonei Intim, precum și a stațiilor din parcurs în funcție de necesități.		
110	Transport	Amenajarea a 10 stații de inchiriat biciclete pentru asigurarea unui transport ecologic alternativ la nivel local	S	2018	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană sustenabilă	150.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020, 4.1, Buget local, privat
111	Transport	Includerea de piste de bicicliști în proiectele de modernizare rutieră, acolo unde este posibil, pentru asigurarea inclusiv a interconectării cartierelor orașului cât	S	2018	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană sustenabilă	0,00	

		și a zonelor limitrofe Reșiței						
112	Energie	Audituri energetice la toate clădirile administrative și identificare de oportunități de salvări de energie	S	2019	Municipiul Reșița	Eficientizare energetică locală	20.000,00	Buget local
113	Transport	Amenajare drum agricol în Municipiul Reșița	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea economică locală	1.179.812,00	Buget local
114	Energie	Amenajarea de instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri hibride, amplasate la unitățile sportive care dețin vestiare de capacitate mare.	PR	2020	Municipiul Reșița & Centrele sportive	Eficientizare energetică locală	756.181,00	Buget local
115	Mediu	Amenajare Parcuri: Tricolorului, Cărășana, Moroasa și amenajare de spații verzi în Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	1.521.054,00	Buget local
116	Mediu	Amenajare zonă de petrecere a timpului liber (conform Legea picnicului 54/2012) în Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	1.000.000,00	Buget local
117	Educație și cultură	Reabilitarea Cinematografului Dacia	PR	2019	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	4.017.310,00	Finanțare CNI

118	Mediu	Învățăm în aer liber și protejăm mediul! Amenajare 200 m2 plantare 22 pomi	PR	2019	Asociația Euroland Banat în parteneriat cu Asociația părinților și Grădinița cu program prelungit Palatul Fermecat din Reșița – partener Municipiul Reșița (întocmire documentație)	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	2.516,00	Privat
119	Mediu	Ecoschoolchildren TLNC, 630 m2 spațiu verde și plantare de 204 arbori	PR	2019	Asociația părinților Liceului Teoretic Traian Lalescu în parteneriat cu Colegiul Național Traian Lalescu și Municipiul Reșița (întocmire documentație)	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	2.273,00	Privat
120	Mediu	Teatrul din Grădină Amenajare 650 m2 cu flori	PR	2019	Asociația Comitetul de Părinți Grădinița RIKI-PRIKI în parteneriat cu Grădinița cu program prelungit RIKI-PRIKI Reșița și Municipiul Reșița (întocmire documentație)	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	2.673,00	Buget local, privat

121	Management integrat	Implementare și certificarea ISO 50001	S	2017	Municipiul Reșița	Eficientizare energetică locală, emisii reduse de carbon	2.500,00	Buget local, Privat
122	Management integrat	Dezvoltarea unor criterii privind achizițiile verzi la nivel local. Introducerea acestora în caietul de sarcini pentru achiziții de produse și servicii	S	2017	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	0,00	
123	Management integrat	Dezvoltarea unei "Platforme de gestionare a cunoștințelor", cu acces facil la diferite studii de caz și materiale de învățare în format digital	S	2018	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	10.000,00	PMUD
124	Energie	Aprovizionarea cu lemn pentru foc din surse sustenabile. Promovarea acestui concept și întărirea controlului defrișărilor necontrolate	S	2018	Direcția Silvică Caraș Severin, Municipiul Reșița	Eficientizare energetică locală, emisii reduse de carbon	3.500,00	Buget local
125	Energie	Conștientizarea sectorului terțiar cu privire la eficientizarea energetică. Crearea unui ghid de bune practici și distribuirea acestuia la nivel local	S	2018	Municipiul Reșița	Eficientizare energetică locală, emisii reduse de carbon	15.000,00	Buget local
126	Mediu	Elaborarea unui ghid simplu pentru conștientizarea procesului de colectare selectivă și instrumentele oferite	S	2018	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	6.000,00	Alte surse

		cetățeanului						
127	Infrastructură	Canalizare menajeră si stație de epurare în Doman - Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	1.310.220,00	Alte surse
128	Infrastructură	Alimentare cu apă în Doman - Municipiul Reșița	PR	2019	Municipiul Reșița	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	1.086.877,00	Alte surse
129	Infrastructură	Reabilitarea și extinderea conductelor de transfer rețea de distribuție apă și de canalizare - Municipiul Reșița	PR	2019	SC AQUA CARAȘ SA	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	14.800.000,00	Buget local
130	Infrastructură	Conectarea la rețeaua de gaz natural a tuturor cartierelor orașului	PR	2019	SC EON DISTRIBUȚIE SRL	Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor	1.000.000,00	Privat
131	Transport	Utilizarea, prin colaborare cu CFR, a liniilor de tren și înființarea unui tramvai de zi între Reșița Nord și Reșița Sud	PR	2019	Municipiul Reșița, CFR	Mobilitate urbană eficientă	0,00	Buget local
132	Transport	Stimularea transportului public prin creșterea calității transportului și organizarea sistemului de taxare a parcarilor. Crearea unui HCL cu cerințe specifice în acest sens.	S	2019	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă, economie cu emisii reduse de carbon	0,00	Buget local

133	Infrastructură	Crearea unei rețele de colectare apă pluvială cu descărcare într-o zonă amenajată (lac artificial), captarea și stocarea acesteia în vederea utilizării ulterioare. Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru acest proiect.	PR	2019	Municipiul Reșița	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice și utilizarea apei de ploaie în scopul irigațiilor spațiilor verzi locale	15.000,00	Buget local
134	Mediu	Realizarea unui Studiu de fezabilitate pentru regularizarea celor 15 torenți existenți care afectează o parte a orașului; decolmatarea canalelor, crearea de zone de liniștire	PR	2019	Municipiul Reșița	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	10.000,00	Buget local
135	Social	Implementarea monitorizării video a unor zone publice	S	2018	Municipiul Reșița	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	15.000,00	Buget local
136	Social	Amenajarea fostelor cămine și cantine ale școlilor tehnice pentru stimularea și atragerea potențialei forțe de muncă prin școlarizare	PR	2019	Municipiul Reșița	Stimularea creșterii forței de muncă locale	150.000,00	Buget local, sau public/privat
137	Social	Realizarea de proiecte sociale în colaborare cu mediul economic local și nu numai. Angajarea în proiecte de responsabilitate socială corporativă. Realizarea a cel puțin un proiect pe an pentru segmentele sociale	S	2018	Municipiul Reșița, Universitatea Eftimie Murgu	Dezvoltarea educațională	0,00	Privat

		dezavantajate, proiect lansat cu marii agenți economici						
138	Educație și cultură	Reabilitare corp E din Campus UEMR	PR	2019	Municipiul Reșița, Universitatea Eftimie Murgu	Dezvoltarea educațională	1.500.000,00	Buget local
139	Economie/Turism	Găsirea unor canale de comunicare naționale și internaționale pentru atragerea investitorilor și a forței de muncă în zonă	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea economică locală	0,00	Buget local
140	Educație	Modificarea prin creștere a ponderii învățământului tehnic față de cel teoretic (60% vs 40% cel teoretic), prin crearea structurilor de învățământ dual	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea și modernizarea învățământului local	0,00	Buget local
141	Economie/Turism	Susținerea dezvoltării parcului industrial la capacitate maximă prin asigurarea forței de muncă calificate (licee și Universitate cu secții de profil)	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea economică locală	0,00	Buget local
142	Infrastructură	Închiderea unor zone de trafic, crearea și amenajarea unor zone pietonale	PR	2019	Municipiul Reșița, Inspectoratul de Poliție Județean Caraș Severin	Mobilitatea urbană eficientă	1.000.000,00	Buget local
143	Social, Sănătate	Crearea unui spital municipal modern și reabilitatea staționarelor existente	PR	2025	Municipiul Reșița	Creșterea calității vieții și servicii de calitate în domeniul sănătății	3.000.000,00	Buget local, Privat, sau POR 2014-2020 Axa 8

144	Infrastructură	Achiziționarea spre decontaminare, reconversie și integrare urbană a unor situri industriale, terenuri și clădiri dezafectate sau degradate	PR	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea economică locală.creșterea calității vieții	200.000,00	Buget local
145	Economie și turism	Parteneriat Primărie-Universitate pentru dezvoltare, cercetare, incubator de afaceri IT și afaceri mici și mijlocii	S	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea învățământului local, aport în dezvoltarea economiei locale	500.000,00	Buget local, alte surse
146	Educație	Școala duală-parteneriat Primărie, investitori pentru dezvoltarea forței de muncă calificate necesare în zonă	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea învățământului local, aport în dezvoltarea economiei locale	500.000,00	Buget local. Privat
147	Mediu	Realizarea unui Studiu de fezabilitate și investigații împreună cu APM Reșița privind riscurile și oportunitățile exploataării haldei de zgură de pe Valea Terovei și a condițiilor de concesionare. Aceasta amenință prin alunecare drumul de centură al Reșiței. Stabilirea unui plan de măsuri pt exploatare/reabilitare.	PR	2020	Municipiul Reșița	Management integrat al deșeurilor	15.000,00	Buget local
148	Mediu	Crearea unui depozit pentru deșeuri vegetale și conștientizarea populației privind utilizarea deșeurilor bio	PR	2019	ADI Intercom Deșeuri Caraș Severin	Management integrat al deșeurilor	450.000,00	Buget local, Privat

		pentru compost. Achiziția unor utilaje pentru operarea acestui depozit						
149	Mediu	Debarasarea terenului de la km7 de deșeurile din construcții și amenajarea lui în vederea concesiunii	PR	2019	Municipiul Reșița	Management integrat al deșeurilor	20.000,00	Buget local
150	Infrastructură	Instalarea unor canale pentru cabluri telecomunicații o dată cu reconstrucția liniei de tramvai	S	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea coerentă a infrastruturii locale de comunicații	50.000,00	Buget local
151	Infrastructură	Introducerea de cabluri subterane în cadrul proiectelor de reconstrucția străzilor	S	2020	Municipiul Reșița	Dezvoltarea urbană eficientă	50.000,00	Buget local
152	Transport	Taxe suplimentare pentru traficul greu și inventarierea acestora la nivel local	S	2020	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	0,00	Alte surse
153	Management integrat	Implementarea unui sistem de Informatizarea a administrației publice; sistem de management integrat al datelor administrației publice, inclusiv cadastru	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea capacității administrative	50.000,00	Buget local
154	Transport	P1 din PMUD - Reabilitarea drumurilor de interes local afecte cartierelor din municipiul Reșița	PR	2030	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	19.212.387,00	Buget local, Instituții Financiare Internaționale
155	Economie/Turism	Înființarea unor competiții gen Spartan Race, Montainbike și a traseelor aferente	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	350.000,00	Buget local, Privat

156	Economie/Turism	Schimburi de teren pentru investiții în zona Văliug, Semenic, Gărâna	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	0,00	Alte surse
157	Economie/Turism	Extinderea grădinii zoologice și utilizarea acesteia pentru ore de științele naturii în aer liber și alte activități cultural sportive	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	25.000,00	Buget Local
158	Economie/Turism	Promovarea inițiativelor comune în domeniul turismului. Semnalizarea și promovarea locală a obiectivelor turistice din oraș	S	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	10.000,00	Buget Local
159	Mediu	Reabilitarea celor 2 piețe agroalimentare, încurajarea și promovarea tradițiilor meșteșugărești locale	PR	2019	Municipiul Reșița, SC PIEȚE SAL	Dezvoltarea locală a turismului	50.000,00	Buget local, Privat
160	Economie/Turism/Cultură	Includerea ca obiectiv turistic a bisericii Iacob, sinagogii evreiești, bisericii catolice și organizarea unor activități/concerte pentru promovare și includere în circuitul turistic	S	2019	Episcopia Caransebeșului, Parohia Romano-Catolică Maria Zăpezii Reșița, Comunitatea Evreiască din Reșița, Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	0,00	Buget local
161	Economie/Turism	Înființarea unui Centru de informare turistică, la Casa Căsătoriilor	PR	2019	Municipiul Reșița	Dezvoltarea locală a turismului	0,00	Alte surse

162	Transport	P8 din PMUD Prioritizarea traficului pietonal pe arterele principale, precum și pentru cele de acces și limitarea vitezelor de deplasare cu autoturismul	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	0,00	Buget local
163	Transport de marfă	P11 din PMUD Centura ocolitoare pentru devierea traficului greu din oraș	PR	2030	Municipiul Reșița	Consiliul Județean Caraș Severin	35.000.000,00	Buget local, Instituții Financiare Internaționale
164	Transport	Studiu de oportunitate pentru integrarea în peisajul și funcționalitatea urbană a fostului funicular	S	2019	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	50.000,00	Buget local
165	Infrastructură	P12 din PMUD Studiu de oportunitate pentru realizarea unui pasaj pietonal acoperit pe traseul fostului funicular	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	50.000,00	Buget local
166	Transport	Achiziția și amenajarea în vederea integrării urbane și funcționale a fostului funicular	S	2019	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	1.500.000,00	Finanțare Europeană
167	Transport	P9 din PMUD - Crearea și modernizarea locurilor de parcare	PR	2030	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	9.400.000,00	Axa prioritară POR 2014-2020 4 4.1
168	Transport	P13 din din PMUD Studiu de oportunitate pentru implementarea unui transport pe cablu din zona Centru-Doman către Dealul Golului	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	5.000,00	Buget local

169	Transport	P16 Studiu de oportunitate pentru reproiectarea căii rutiere Soceni-Brebu-Caransebeș ca acces la rețeaua europeană	S	2017	Consiliul Județean Caraș Severin	Mobilitate urbană eficientă	7.000,00	Buget local
170	Transport	P14 din PMUD - Studiu de regenerare urbană - Punerea în valoare a râului și implementarea de alei pietonale în lungul Bârzavei	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	10.000,00	Buget local
171	Transport	P15 - din PMUD - Studiu de oportunitate pentru implementarea unui sistem de transport cu bicicleta-ecovelo (biciclete de închiriat)	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	5.000,00	Buget local
172	Transport	P17 - din PMUD - Studiu de oportunitate pentru revitalizarea căii ferate	S	2017	CFR & Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	10.000,00	Buget local
173	Management integrat	P 19 - din PMUD - Pregătirea atribuirii traseelor de transport public în anul 2017	S	2019	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	10.000,00	Buget local
174	Management integrat	P20 - din PMUD - Îmbunătățirea organizării instituționale și a procedurilor la nivelul municipalității	S	2018	Municipiul Reșița	Creșterea capacității administrative locale	425.000,00	Buget local
175	Management integrat	P 21 - din PMUD - Numire Responsabil PMUD	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	0.00	Buget local

176	Management integrat	P 22 - din PMUD - Constituire Grup de lucru pentru PMUD	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	0.00	Buget local
177	Management integrat	P 23 - din PMUD - Constituire compartiment management PMUD	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	100.000,00	Buget local
178	Management integrat	P 24 - din PMUD - Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	S	2018	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	5.000,00	Buget local
179	Transport	P18 - din PMUD - Semnarea actului adițional la Contractul de servicii Publice	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	5.000,00	Buget local
180	Transport	P25 din PMUD - Reglementări privind deplasarea cu maxim 30km/h în zonele rezidențiale (unde străzile nu au trotuare sau acestea nu sunt corespunzătoare)	S	2017	Municipiul Reșița, Inspectoratul de Poliție Județean Caraș Severin	Mobilitate urbană eficientă	50.000,00	Buget local
181	Transport	P26 din PMUD - Reglementări privind călătoriile cu bicicleta pe teritoriul Municipiului	S	2017	Municipiul Reșița, Inspectoratul de Poliție Județean Caraș Severin	Mobilitate urbană eficientă	10.000,00	Buget local
182	Transport	P27 din PMUD - Reglementări privind normele tehnice locale pentru realizarea pistelor și facilităților pentru deplasările cu bicicleta în Reșița	S	2017	Municipiul Reșița, Inspectoratul de Poliție Județean Caraș Severin	Mobilitate urbană eficientă	50.000,00	Buget local

183	Transport	P28 din PMUD - Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	S	2017	Municipiul Reșița	Mobilitate urbană eficientă	50.000,00	Buget local
184	Transport	P29 din PMUD - Implementare campanii de informare/comunicare adresate participanților la trafic (pietoni, bicicliști, automobiliști, etc), privind siguranța rutieră	S	2030	Municipiul Reșița, Inspectoratul de Poliție Județean Caraș Severin	Mobilitate urbană eficientă	250.000,00	Buget local, fonduri europene
TOTAL investiții locale, Euro							211.667.121,98	

8 BIBLIOGRAFIE

1. Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, Înmatriculări persoane fizice și juridice 2016, <http://www.onrc.ro/index.php/ro/statistici>
2. Direcția pentru Agricultură Caraș Severin, <http://www.dadrcs.ro/vegetal-mixt>
3. PAED – Planul de Acțiune privind Energia Durabilă al Municipiului Reșița 2016-2020
4. PMUD – Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Reșița – forma draft
5. World Maps of Koppen-Geiger Climate Classification, <http://koeppen-geiger.vu-wien.ac.at/>
6. Bej Adrian, Gyulai Francisc, Preocupări în zona banatului pentru două domenii ale energiei eoliene, Buletinul AGIR, 2007
7. Institutul Național de Statistică, Fișa localității 2008÷2015
8. Informări ale APM-Agenției de Protecția Mediului Caraș Severin, 2016
9. Informări din partea SC Spedition RO-A-TIR SRL, 2016
10. Informări din partea Inspectoratului Școlar Județean Caraș Severin, 2016
11. Informări ale Oficiului Național al Registrului Comerțului Înmatriculări persoane fizice și juridice 2016,
12. Informări din partea Universității Eftimie Murgu Reșița
13. Strategia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Vest 2014-2020

TABELE

Tabel 1. Obiectivele și ariile de interes pe care s-a consolidat dezvoltarea locală în perioada 2007-2013.....	12
Tabel 2. Evoluția populației pe grupe de vârstă pentru anii 2008, 2014 și 2015 (Sursa: INS)	20
Tabel 3. Indicatori statistico-demografici aferenți anului 2014 (%).....	21
Tabel 4. Prioritățile stabilite	29
Tabel 5. Numărul de autoturisme în regim taxi și consumul acestora.....	44
Tabel 6. Numărul de autovehicule la nivel local pe categorii.....	44
Tabel 7. Creșterea conectării și a nevoii de utilități publice, apă-canal la nivel local (2010-2015)	50
Tabel 8. Conectarea la rețeaua de energie electrică.....	51
Tabel 9. Distribuția de gaze naturale la nivel local.....	51
Tabel 10. Priorități locale identificate prin sondaje	52
Tabel 11. Analiza sectorială SWOT a infrastructurii urbane și a transportului local	56
Tabel 12. Date privind ramuri semnificative de activitate la nivel local.....	59
Tabel 13. Primele 10 societăți după capitalul social subscris cu sediul social în Reșița în anul 2015	59
Tabel 14. Principalii investitori din municipiul Reșița.....	60
Tabel 15. Cifrele de afaceri pe ramuri semnificative de industrie pentru anul 2014 la nivelul Reșiței. *Pentru anul 2015 nu sunt date disponibile.....	60
Tabel 16. Firme care practică activități în domeniul agriculturii.....	62
Tabel 17. Structura forței de muncă pe principalele ramuri de activitate	64
Tabel 18. Caracteristicile unităților de turism.....	68
Tabel 19. Distribuția unităților de turism	68
Tabel 20. Analiza sectorială SWOT a sectorului economie și turism	71
Tabel 21. Tabelul climatic	73
Tabel 22. Tabel cu clasificarea climatelor după Koppen-Geiger	73
Tabel 23. Tabel cu valorile lunare ale intensității energiei solare aferente municipiului Reșița conform NASA Langley Research (Sursa: http://www.gaisma.com/en/location/resita.html)	75
Tabel 24. Zonele de agrement la nivel local.....	77
Tabel 25. Spații de recreere în municipiu.....	79
Tabel 26. Cantitate de PE, Hârtie și carton, PET colectate și valorificate de SC BEST Multipet SRL	81
Tabel 27. Nivelul construcțiilor la nivelul Municipiului Reșița în perioada 2010-2015	83
Tabel 28. Tabel cu valorile măsurate de stația CS-1 Reșița în perioada 2008-2015	84
Tabel 29. Tabel cu emisii anuale – sursă SC TMK-REȘITA S.A.....	84
Tabel 30. Tabel cu Emisii anuale - sursa S.C. UCM REȘITA S.A.	84
Tabel 31. Tabel cu emisii anuale – sursa încălzire rezidențială în municipiul Reșița	85
Tabel 32. Tabel cu emisii anuale - sursa traficul rutier (pe județul Caraș-Severin)	85
Tabel 33. Patru sectoare de drum pentru care CNADNR a întocmit hărți strategice de zgomet	85
Tabel 34. Surse de poluare și degradare în Parcul Național Semenic Cheile Carașului.....	89
Tabel 35. Întrebare sondaj - Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea aerului în zonă?	90
Tabel 36. Întrebare sondaj - Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea solului în zonă?	91
Tabel 37. Întrebare sondaj- Care considerați că sunt principalii factori care conduc la poluarea apei în zonă?	92
Tabel 38. Analiza sectorială SWOT a sectorului mediu, natură și biodiversitate	93
Tabel 39. Numărul de locuințe pe forme de proprietate- sursa INS- Institutul Național de Statistică.....	98
Tabel 40. Suprafața locuibilă pe forme de proprietate (în mp)- sursa INS- Institutul Național de Statistică	98
Tabel 41. Analiza sectorială SWOT a sectorului performanță energetică locală.....	103
Tabel 42. Distribuția unităților sanitare (Sursa: INS).....	104
Tabel 43. Distribuția personalului pe categorii în perioada 2010-2015 (Sursa: INS).....	107
Tabel 44. Indicatori privind personalul medical care revine la 10.000 de locuitori pentru 2010 și 2015.....	107
Tabel 45. Măsuri de protecție specială a plasamentului.....	109
Tabel 46. Măsura de protecție specială a plasamentului în unități rezidențiale.....	110
Tabel 47. Tabel nominal privind numărul beneficiarilor căminului pentru persoane vârstnice Reșița	110

Tabel 48. Situație privind organizațiile neguvernamentale din Municipiul Reșița acreditate	113
Tabel 49. Principalele cauze care afectează calitatea actului medical.....	116
Tabel 50. Principalele cauze ale problemelor sociale	117
Tabel 51. Sectoarele asistenței sociale identificate ca fiind prioritare sunt (1- cel mai important, 7 cel mai puțin important)	118
Tabel 52. Analiza sectorială SWOT a sectorului sănătate și servicii sociale	119
Tabel 53. Distribuția unităților de învățământ din municipiul Reșița pentru 2008-2015 (Sursa: INS).....	120
Tabel 54. Populația școlară e niveluri de educație pentru perioada 2008-2015 (Sursa: INS)	121
Tabel 55. Indicatori privind dinamica infrastructurii din învățământ (Sursa: INS)	123
Tabel 56. Absolvenți pe niveluri de instruire (Sursa: INS)	124
Tabel 57. Rezultatele la bacalaureat în perioada 2013-2016 (inclusiv sesiunile iunie și septembrie).....	124
Tabel 58. Situația evaluării naționale (Sursa: INS).....	125
Tabel 59. Cadrele didactice pe niveluri de instruire.....	125
Tabel 60. Investiții prioritare în sectorul educațional	133
Tabel 61. Analiza sectorială SWOT a sectorului dezvoltare educațională.....	134
Tabel 62. Evidența persoanelor asistate social la nivel local.....	137
Tabel 63. Număr dosare în monitorizare la nivelul Serviciului pentru Protecția Copilului și Monitorizarea Persoanelor Aflate în Dificultate	140
Tabel 64 . Analiza sectorială SWOT a sectorului responsabilitate socială.....	144
Tabel 65 Tabel cu informații despre activitatea ISU (sursa – Evaluarea activității inspectoratului pe anul 2015, 2016)	146
Tabel 66. Mijloace de comunicare ale locuitorilor cu Primăria	148
Tabel 67. Analiza sectorială SWOT a sectorului Administrație publică și colaborare instituțională	149
Tabel 68. Tabel cu problemele adresate pe sectoarele de activitate analizate	156
Tabel 69. Obiective și acțiuni propuse în sectorul infrastructură locală și transport	160
Tabel 70. Obiective și acțiuni propuse în sectorul economie și turism	166
Tabel 71. Obiective și acțiuni propuse în sectorul mediu	170
Tabel 72. Obiective și acțiuni propuse în sectorul energie	171
Tabel 73. Obiective și ținte propuse în sectorul social.....	176
Tabel 74. Obiective și acțiuni propuse propuse în sectorul educație și cultură	178
Tabel 75. Obiective și acțiuni propuse în sectorul management integrat.....	182
Tabel 76. CALENDAR DE ACTIVITĂȚI pentru IMPLEMENTAREA SIDU.....	195
Tabel 77. Model propus pentru monitorizarea implementării acțiunilor	196
Tabel 78. Indicatori calitativi și cantitativi.....	197
Tabel 79. – Identificarea, evaluarea și managementul riscurilor	202
Tabel 80. Planul strategic de dezvoltare locală	206

FIGURI

Figură 1. Evoluția populației la nivelul municipiului Reșița	10
Figura 2. Accesibilitatea inegală a orașelor	11
Figura 3. Situatia municipiului Reșița în Județul Caraș-Severin	17
Figura 4. Evoluția numărului de locuitori la nivel local (Sursa INS)	18
Figura 5. Componenta etnică a populației la nivel local.....	18
Figura 6. Plecări cu reședința și stabiliri de reședință în municipiul Reșița (Sursa: INS)	18
Figura 7. Situația emigranților și imigranților municipiului Reșița (Sursa: INS)-*Pentru 2015 nu sunt date disponibile	19
Figura 8. Piramida vârstelor locuitorilor Reșiței pentru anul 2014 (Sursa: INS)	19
Figura 9. Componenta etnică a populației la nivel local.....	20
Figura 10. Natalitatea și mortalitatea la nivel local (Sursa: INS – Fișa localității Reșița perioada 2008÷2015)	22
Figura 11. Elementele esențiale în dezvoltarea strategiei locale a Municipiului Reșița	25
Figura 12. Matricea priorităților în eșalonarea implementării proiectelor/acțiunilor de dezvoltare locală	26
Figura 13. Viziunea locală.....	29
Figura 14. Procesul de angajare a părților interesate în dezvoltarea strategiei locale	33
Figura 15. Rețeaua stradală.....	36
Figura 16. Ponderea categoriilor rutiere din cadrul Municipiului Reșița în funcție de lungimea deservită (Hotărârea Nr. 163 din septembrie 2012)	36
Figura 17. Suprafața rețelei rutiere în funcție de tipul de material  (Hotărârea Nr. 163 din septembrie 2012)	37
Figură 18. Hartă transport local 2008.....	1
Figură 19. Hartă transport local 2010.....	1
Figura 20. Transport local actual (2015).....	40
Figura 21. Repartiția modală a deplasărilor în raport cu motivul deplasării (sursa – ĀMUD)	42
Figura 22. Piste ciclabile Reșița (sursa PMUD)	45
Figura 23. Imagini ale tipurilor de deplasari cu bicicleta în Resita (sursa PMUD)	45
Figura 24. Harta cu zonele unde există o nevoie de deplasare nemotorizată (A – mers pe jos, B – bicicleta) – (sursa PMUD)	46
Figura 25. Priorități locale	52
Figura 26. Întrebare sondaj - Considerați utilă dezvoltarea sistemului de transport în comun în Reșița?	53
Figura 27. Întrebare sondaj - Cum apreciați calitatea traficului în Municipiul Reșița?	53
Figura 28. Întrebare sondaj – Există o nevoie privind construirea unei centuri ocolitoare	53
Figura 29. Întrebare sondaj - Care sunt mijloacele de transport în comun (variante) care ar trebui dezvoltate în opinia Dvs.?	53
Figura 30. Întrebare sondaj - În zona în care locuiți există rețea de apă potabilă?.....	54
Figura 31. Întrebare sondaj - Cum apreciați calitatea apei potabile din rețeaua de distribuție?	54
Figura 32. Întrebare sondaj - În zona în care locuiți există rețea de canalizare?	54
Figura 33. Întrebare sondaj - Rețeaua existentă asigură colectarea tuturor apelor menajere și pluviale?	54
Figura 34. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?	54
Figura 35. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?	55
Figura 36. Întrebare sondaj - Cum apreciați raportul dintre spațiile verzi și spațiile construite?	55
Figura 37. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de dezvoltare urbană a municipiului Reșița?	55
Figura 38. Întrebare sondaj - Considerați utilă dezvoltarea sistemului public de încălzire a clădirilor?	55
Figura 39 . PIB-ul pe cap de locuitor în anul 2016 (euro) (Sursa: Comisia Națională de Prognoză)	57
Figura 40. Evoluția numărului de firme.....	58
Figura 41. Distribuția fondului funciar după modul de folosință în municipiul Reșița (în hectare) (Sursa:INS)	63
Figura 42 Numărul mediu al salariaților pe județul Caraș-Severin și municipiul Reșița	64
Figura 43. Evoluția numărului de șomeri la nivelul municipiului Reșița în perioada 2010-2015	65

Figura 44 .Impactul sectorului turism	66
Figura 45 .Reșița - harta turistică	68
Figura 46 .Capacitatea turistică pe luni în municipiul Reșița.....	69
Figura 47 . Numărul de înnoptări la nivel local în structuri de primire turistică în perioada 2008—2015.....	69
Figura 48. Numărul de sosiri în unitățile de cazare la nivelul anului 2015.....	70
Figura 49. Întrebare sondaj - Care este părerea dumneavoastră despre dezvoltarea serviciilor?.....	70
Figura 50. Întrebare sondaj - Care este părerea dumneavoastră despre dezvoltarea agenților economici?	70
Figura 51 .Harta clasificării climatice Koppen-Geiger.....	72
Figura 52. Harta precipitațiilor (Sursa: http://en.climate-data.org).....	74
Figura 53. Harta temperaturilor (Sursa: http://en.climate-data.org)	74
Figura 54. Ponderea ariilor protejate în județul Caraș-Severin	76
Figura 55. Harta platoului montan (Sursa: http://solargis.info/imaps).....	76
Figura 56. Imagini din orașul Reșița.....	77
Figura 57. Aprecierea raportului spații verzi și spații construite(stânga) și opinia populației referitor la poluarea aerului(dreapta)	79
Figura 58. Situația spațiilor raportate la numărul de locuitori, mp/capita	80
Figura 59. Harta zonelor de colectare propuse pentru județul Caraș-Severin cu identificarea zonei 1.....	80
Figura 60. Evoluția cantității de deșuri colectate și depozitate în perioada 2011-2014 (tone). Nu sunt date disponibile pentru 2015	81
Figura 61. Stație automată de monitorizare a calității aerului în municipiul Reșița	82
Figura 62 .Hartă de zgomot generat de traficul rutier – Reșița - Sector DN58 km 38 + 600 – 44 + 0	86
Figura 63 . Hartă de zgomot generat de traficul rutier – Reșița - Sector de drum național DN6 km 0 0 – 4 + 500.....	86
Figura 64 . Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a aerului?	89
Figura 65. Opinia populației cu privire la nivelul de poluare a solului	90
Figura 66. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a solului?.....	91
Figura 67. Întrebare sondaj - Cum apreciați nivelul de poluare a apei?.....	91
Figura 68. Întrebare sondaj - Sunteți de acord cu dezvoltarea sistemului de colectare selectivă?	92
Figura 69. Întrebare sondaj - Sunteți de acord să se înființeze puncte de colectare deșeurilor în mod selectiv în municipiu (inclusiv fier vechi/ mobilier/ haine/ sticlă/ plastic, etc.) ?	92
Figura 70. Întrebare sondaj - Sunteți de acord cu decizia municipalității de constituire a depozitelor de deșuri rezultate din construcții?	92
Figura 71 .Performanța energetică locală, an 2008 - Impactul local privind consumurile de energie.....	95
Figura 72. Evoluția consumurilor de gaz consumată în industrie/servicii (MWh/an)	95
Figura 73. Evoluția consumului de energie electrică consumată în industrie și servicii (MWh/an).....	96
Figura 74. Evoluția consumului de energie electrică la nivelul sectorului rezidențial (MWh/an).....	97
Figura 75. Evoluția consumului de gaz natural la nivelul sectorului rezidențial (MWh/an).....	97
Figura 76 . Evoluția suprafeței locuite pe cap de locuitor (mp/locuitor)	98
Figura 77. Suprafața utilă a locuințelor conform chestionării la nivel local (mp/locuitor).....	99
Figura 78. Întrebare sondaj - Care este părerea dumneavoastră despre calitatea serviciilor medicale?	116
Figura 79. Principalele cauze care afectează calitatea actului medical din municipiul Reșița	116
Figura 80. Întrebare sondaj – Care este părerea dumneavoastră despre calitatea serviciilor de asistență socială din municipiul Reșița?	117
Figura 81. Principalele cauze ale problemelor sociale din municipiul Reșița	117
Figura 82. Întrebare sondaj – Considerați că ar fi utilă extinderea/diversificarea sistemului de asistență socială?.....	118
Figura 83. Întrebare sondaj – Care considerații că ar fi sectoarele de servicii sociale care ar mai trebui dezvoltate?	118
Figura 84. Numărul de laboratoare din municipiul Reșița (Sursa: INS)	122
Figura 85. Numărul de PC-uri (Sursa: INS).....	122

Figura 86. Cadrele didactice din municipiul Reșița (Sursa: INS)	125
Figura 87. Numărul de biblioteci în Reșița și în județul Caraș-Severin (Sursa: INS).....	127
Figura 88. Numărul de cititori activi (Sursa: INS).....	127
Figura 89. Numărul volumelor împrumutate (Sursa: INS).....	128
Figura 90. Personalul angajat în biblioteci (Sursa: INS)	128
Figura 91. Evoluția numărului de spectatori (Sursa: INS)	129
Figura 92. Numărul de vizitori din muzee (Sursa: INS)	129
Figura 93. Bazinul Olimpic de Înot.....	131
Figura 94. Întrebare sondaj - Care este părerea dumneavoastră despre calitatea învățământului din municipiul Reșița?	131
Figura 95. Întrebare sondaj - Considerați că ar fi utilă dezvoltarea unor clase de liceu cu profil profesional în municipiu?	132
Figura 96 . Întrebare sondaj - Ați fi de acord ca municipiul Reșița să reprezinte un centru de învățământ zonal, prin preluarea copiilor din comunele arundate?	132
Figura 97. Investiții prioritare în sectorul educațional	132
Figura 98 . Întrebare sondaj - Considerați că în municipiul dvs. există infrastructură sportivă satisfăcătoare?	133
Figura 99. Întrebare sondaj - Considerați că în municipiul dvs. există infrastructură de agrement satisfăcătoare?	133
Figura 100. Întrebare sondaj - Ce tipuri de infrastructuri ar trebui amenajate în Reșița?	134
Figura 101 .Bloc de locuințe din zona Mociur	137
Figura 102. Dealul Crucii.....	138
Figura 103 .Poiana Golului.....	138
Figura 104. Întrebare sondaj - Cum apreciați activitatea societății civile în municipiul dvs. (ONG-uri)?	143
Figura 105. Întrebare sondaj - Care este disponibilitatea de a participa la acțiuni voluntare organizate în Municipiul Reșița?	143
Figura 107 . Întrebare sondaj - Cum apreciați activitatea poliției și a jandarmeriei în municipiul dvs.?.....	147
Figura 108. Întrebare sondaj - Cum apreciați activitatea pompierilor în municipiul dvs.?	147
Figura 109. Întrebare sondaj - Care sunt principalele mijloace de informare despre localitatea Dvs. pe care le utilizați?	147
Figura 110 . Întrebare sondaj - Ce mijloace de comunicare și informare preferați în relația cu Primăria?	148
Figura 111. Fazele unui proiect de dezvoltare urbană	154
Figura 112. Procesul de monitorizare și implementare a strategiei locale	185
Figura 113. Structura de Implementare, Monitorizare și Evaluare SIDU Reșița.....	187

9 ANEXE

ANEXA nr. 1 LEGISLAȚIE APLICABILĂ

Arhitectura Politicii de coeziune

B.1 Arhitectura Politicii de coeziune				
2007 - 2013		2014 - 2020		
Obiective	Fonduri	Ținte	Categorii de regiuni	Fonduri
Convergență	FEDR FSE FC	Investiții pentru dezvoltare și locuri de munca	-Regiuni mai puțin dezvoltate; - Regiuni în tranziție.	FEDR FSE FC
Competitivitate și ocuparea forței de munca	FEDR FSE		- Regiuni mai dezvoltate.	FEDR FSE
Cooperare teritorială europeană	FEDR	Cooperare teritorială europeană		FEDR

Cadrul legislativ european adoptat pentru perioada 2014-2020

Principalele legi europene

Nr Crt.	Document	Stadiu document
1.	REGULAMENTUL (UE, EURATOM) NR. 1311/2013 AL CONSILIULUI din 2 decembrie 2013 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2014 – 2020	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe
2.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1299/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
3.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind Fondul de Coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
4.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1301/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013

5.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
6.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1304/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind Fondul Social European și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
7.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1305/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
8.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1302/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1082/2006 privind o grupare europeană de cooperare teritorială (GECT) în ceea ce privește clarificarea, simplificarea și îmbunătățirea constituirii și funcționării unor astfel de grupări	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
9.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1306/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 privind finanțarea, gestionarea și monitorizarea politicii agricole comune și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 352/78, (CE) nr. 165/94, (CE) nr. 2799/98, (CE) nr. 814/2000, (CE) nr. 1290/2005 și (CE) nr. 485/2008 ale Consiliului	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
10.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1288/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 de instituire a acțiunii „Erasmus +”: Programul Uniunii pentru educație, formare, tineret și sport și de abrogare a Deciziilor nr. 1719/2006/CE, nr. 1720/2006/CE și nr. 1298/2008/CE	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
11.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1291/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 de instituire a Programului-cadru pentru cercetare și inovare (2014-2020) – Orizont 2020 și de abrogare a Deciziei nr. 1982/2006/CE	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
12.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1310/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a anumitor dispoziții tranzitorii privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR), de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește resursele și repartizarea acestora pentru anul 2014 și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 73/2009 al Consiliului și a Regulamentelor (UE) nr. 1307/2013, (UE) nr. 1306/2013 și (UE) nr. 1308/2013 ale Parlamentului EU și ale Consiliului în ceea ce privește aplicarea acestora în anul 2014	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013

13.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1290/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 de stabilire a normelor de participare și diseminare pentru „Programul-cadru pentru cercetare și inovare (2014-2020) – „Orizont 2020” și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1906/2006	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
14.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1293/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 privind instituirea unui program pentru mediu și politici climatice (LIFE) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 614/2007	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
15.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1295/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 privind instituirea programului „Europa creativa” (2014-2020) și de abrogare a Deciziilor nr. 1718/2006/CE, nr. 1855/2006/CE și nr. 1041/2009/CE	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
16.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1296/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 privind Programul Uniunii Europene pentru ocuparea forței de muncă și inovare socială („EaSI”) și de abrogare a Deciziei nr. 283/2010/UE de instituire a unui instrument european de micro-finanțare Progress pentru ocuparea forței de muncă și incluziune social	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
17.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1316/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013
18.	REGULAMENTUL (UE) NR. 1287/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 decembrie 2013 de instituire a unui program pentru competitivitatea întreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (COSME) (2014 – 2020) și de abrogare a Deciziei nr. 1639/2006/CE	Publicat în Jurnalul Oficial al UE pe 20.12.2013

Tabel - Documente strategice 2014 - 2020

Nr Crt.	Document
1.	Condiționalitate ex-ante pentru accesarea fondurilor europene 2014-2020 în România
2.	Coordonatele majore ale procesului de programare a fondurilor europene 2014-2020 în România
3.	Diagrama cadrului partenerial în România
4.	Broșura de prezentare - Politica de Coeziune a UE 2014 - 2020
5.	Politica de Coeziune a UE 2014 - 2020
6.	EUROPA 2020 - O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii
7.	Obiective pentru strategia Europa 2020
8.	Programul național de reformă al României 2011 - 2013
9.	Programul de convergență al României 2011-2014
10.	Recomandarea privind Programul național de reformă din 2011 al României și de emitere a unui aviz al Consiliului privind Programul de convergență actualizat al României pentru perioada 2011-2014
11.	Recomandare privind Programul național de reformă din 2011 al României și de emitere a unui aviz al Consiliului privind Programul de convergență actualizat al României pentru perioada 2011-2014

Propunerile privind cadrul legislativ european pentru Fonduri Structurale și de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime 2014 – 2020(ESIF)

Tabel - Propuneri privind cadrul legislativ european

Nr Crt.	Document	Stadiu document
1.	REGULAMENTUL (UE, EURATOM) nr. 966/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii și de abrogare a Regulamentului (CE, EURATOM) nr. 1605/2002 al Consiliului	Adoptat
2.	REGULAMENTUL delegat (UE) al Comisiei din 29.10.2012 privind normele de aplicare a Regulamentului (UE) Parlamentului European și al Consiliului privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii	Adoptat
3.	Rezumatul studiului de impact privind înlocuirea Regulamentului (CE) nr. 1083/2006	-

4.	Propunere de REGULAMENT de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime, care fac obiectul cadrului strategic comun, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie 2011.
5.	Rezumat propunere de regulament pentru modificarea Regulament (CE) nr. 1080/2006	
6.	Propunere de REGULAMENT privind dispozițiile specifice aplicabile Fondului European de Dezvoltare Regională și obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie 2011.
7.	Rezumatul studiului de impact privind înlocuirea Regulamentului (CE) nr. 1081/2006	
8.	Propunere de REGULAMENT privind Fondul Social European și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie
9.	Rezumat propunere de regulament pentru modificarea Regulament (CE) nr. 1084/2006	
10.	Propunere de REGULAMENT privind Fondul de Coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie
11.	Rezumat propunere de Regulament - Cooperare teritorială europeană 2014-2020	-
12.	Propunere REGULAMENT privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie 2011
13.	Rezumat propunere Regulament - Grupările europene de cooperare teritorială (GECT)	-

12.	Propunere REGULAMENT de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1082/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind o grupare europeană de cooperare teritorială (GECT) în ceea ce privește clarificarea, simplificarea și îmbunătățirea constituirii și punerii în aplicare a unor astfel de grupări	Document în lucru adoptat de CE pe 6 octombrie 2011
-----	---	---

FONDURILE STRUCTURALE ȘI DE INVESTIȚII EUROPENE ESIF

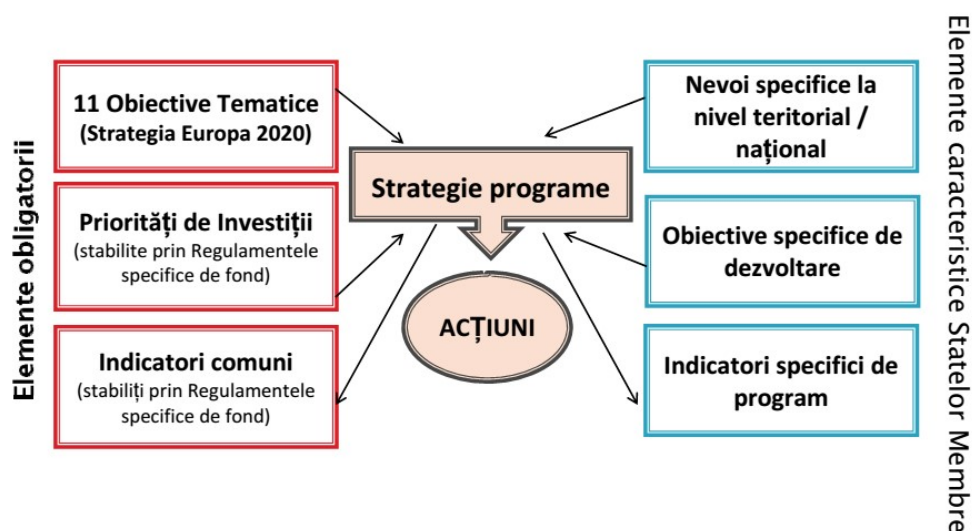
Există un set unic de norme care reglementează cele 5 fonduri structurale și de investiții europene (ESIF):

- Fondul european de dezvoltare regională (FEDER)
- Fondul Social European (FSE)
- Fondul de Coeziune
- Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR)
- Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM)

Scopul acestor norme este de:

- A stabili o legătură clară cu Strategia Europa 2020
- A îmbunătăți coordonarea
- A garanta o punere în aplicare coerentă
- A facilita cât mai mult accesul la aceste fonduri pentru beneficiarii potențiali.

Caracteristici proces programare 2014-2020



Figură - Caracteristici proces programare 2-14-2020

Acordul de Parteneriat 2014-2020

În anul 2014, Comisia Europeană a adoptat Acordul de Parteneriat 2014-2020 cu România, documentul prin care se prezintă modul în care vor fi folosite fondurile europene structurale și de investiții în perioada de programare 2014-2020. Acordul de Parteneriat 2014-2020 include cinci fonduri structurale și de investiții europene (fonduri ESI): Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Fondul de coeziune (FC), Fondul social european (FSE), Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (EMFF).

Obiectivul global al Acordului de Parteneriat este acela de a reduce discrepanțele de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale Uniunii Europene. În vederea atingerii aspirațiilor de creștere economică, România va avea o economie modernă și competitivă prin abordarea următoarelor cinci provocări în materie de dezvoltare:

- Competitivitatea și dezvoltarea locală;
- Populația și aspectele sociale;
- Infrastructura;
- Resursele;
- Administrația și guvernarea;

Prin articolul 7 al Regulamentului Uniunii Europene nr. 1301/2013 este prevăzută obligativitatea ca cel puțin 5% din sumele Fondului European pentru Dezvoltare Regională alocate la nivel național pentru Obiectivul *Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă* să fie dedicate dezvoltării urbane durabile.

Dezvoltarea durabilă are ca element central existența strategiilor integrate de dezvoltare urbană, prin care sunt abordate provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe.

În Regulamentul Uniunii Europene nr. 1301/2013 este prevăzut că dezvoltarea urbană durabilă poate fi implementată prin intermediul următoarelor modalități:

- Prin intermediul instrumentului Investiții Teritoriale Integrate;
- prin intermediul unui program operațional specific;
- prin intermediul unei axe prioritare dedicate.

În aceste condiții, prin Programul Operațional Regional 2014-2020 a fost prevăzută o axă dedicată dezvoltării urbane durabile a municipiilor reședință de județ, și anume, Axa 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Conform prevederilor Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, municipiile reședință de județ sau, după caz, municipiile reședință de județ împreună cu localitățile din zona funcțională urbană din jurul acestora vor elabora strategii integrate de dezvoltare urbană, acestea reprezentând condiția și cadrul de selectare a proiectelor individuale în cadrul Axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional.

Prin lista de proiecte propusă, care abordează provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice identificate la nivelul Municipiului Reșița, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Reșița s-a aliat la obiectivul global al Acordului de Parteneriat.

Planul pentru Dezvoltare Regională Vest 2014-2020

Planul de Dezvoltare Regională este documentul de planificare strategică a Regiunii Vest, elaborat într-un larg parteneriat, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional.

I. ÎNCADRARE REGIONALĂ

În conformitate cu politicile europene și subsidiaritatea Uniunii Europene, România este împărțită în acest moment în următoarele nivele de organizare administrativ-teritorială:

- Nivel NUTS I: macro-regiuni, nu se folosește în prezent;
- Nivel NUTS II: 8 regiuni de dezvoltare, cu o populație medie de 2,8 milioane locuitori, numite după poziția geografică în țară - Nord-Vest, Nord-Est, Sud-Vest, Sud-Est, Sud, Vest, Centru, București și Ilfov;
- Nivel NUTS III: 42 județe, care reflectă structura administrativ teritorială a României;
- Nivel NUTS IV: nu se folosește, deoarece nu s-au identificat asocieri de unități teritoriale;
- Nivel NUTS V: 265 municipii și orașe, 2.686 comune, cu 13.092 sate, care reflectă structura administrativ teritorială a României.

Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin, care este județ component al Regiunii de dezvoltare Vest.

II. DIRECȚII DE DEZVOLTARE A REGIUNII VEST PENTRU PERIOADA 2014 - 2020

Ca urmare a analizei parteneriale realizate la nivel de regiune, pentru perioada 2014-2020, au fost identificate următoarele **priorități de dezvoltare pentru Regiunea VEST:**

1. Creșterea competitivității regionale prin promovarea inovării și specializării inteligente;

Priorități:

- 1.1. Consolidarea infrastructurii și capacităților regionale de cercetare - dezvoltare - inovare și promovarea centrelor de competență;
- 1.2. Încurajarea investițiilor private în cercetare - dezvoltare - inovare, crearea de clustere și lanțuri de furnizori;
- 1.3. Sprijinirea sectoarelor cheie cu potențial de specializare inteligentă din regiune.

2. Dezvoltarea unei economii dinamice bazată pe creșterea productivității și antreprenoriat;

Priorități:

- 2.1. Dezvoltarea și diversificarea oportunităților economice în întreaga regiune;
- 2.2. Sprijinirea structurilor și serviciilor suport pentru afaceri;
- 2.3. Reabilitarea siturilor industriale poluate și abandonate și a terenurilor nefolosite;
- 2.4. Îmbunătățirea infrastructurii de telecomunicații și implementarea de aplicații bazate pe tehnologii avansate.

3. Îmbunătățirea accesibilității și mobilității într-o regiune conectată intern și internațional;

Priorități:

- 3.1. Continuarea investițiilor la infrastructura aferentă rețelelor TEN-T;
- 3.2. Dezvoltarea infrastructurilor de transport cu rol de artere suport pentru rețelele TEN-T;
- 3.3. Realizarea unui sistem integrat de transport la nivel regional.

4. Promovarea creșterii sustenabile prin sprijinirea tranziției către o economie verde în vederea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;

Priorități:

- 4.1. Dezvoltarea unei infrastructuri de mediu adecvate;
- 4.2. Stimularea creșterii eficienței resurselor în economie;
- 4.3. Creșterea eficienței energetice în clădirile publice și rezidențiale;
- 4.4. Valorificarea resurselor pentru producerea și utilizare energiei regenerabile;
- 4.5. Management previzional și proactiv al situațiilor de risc.

5. Valorificarea specificului local al comunităților urbane și rurale;

Priorități:

- 5.1. Dezvoltare urbană integrată;
- 5.2. Dezvoltarea spațiului rural și modernizarea agriculturii;
- 5.3. Creșterea gradului de acces la cultură și agrement;
- 5.4. Valorificarea caracterului transfrontalier.

6. Dezvoltarea durabilă a turismului;

Priorități:

- 6.1. Valorificarea patrimoniului natural și antropic;
- 6.2. Dezvoltarea capacității de cazare și îmbunătățirea serviciilor;
- 6.3. Dezvoltarea unor nișe turistice cu potențial ridicat.

7. Întărirea capacității administrative regionale;

Priorități:

- 7.1. Modernizarea instituțiilor publice și îmbunătățirea calității serviciilor furnizate de acestea;
- 7.2. Mecanisme și instrumente de dezvoltare instituțională pentru completarea cadrului instituțional existent;
- 7.3. Sprijinirea procesului de modernizare a sistemului judiciar și a sistemului penitenciarelor.

8. Dezvoltarea capitalului uman și creșterea calității în sectoarele educație, sănătate și servicii sociale;

Priorități:

- 8.1. Îmbunătățirea accesului populației la educație și formare profesională, precum și creșterea calității acestora;
- 8.2. Creșterea ocupării forței de muncă din regiune;
- 8.3. Promovarea incluziunii sociale și combaterea riscului de sărăcie;
- 8.4. Îmbunătățirea calității serviciilor medicale din Regiunea Vest și a accesului populației la acestea.

Prin intermediul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Reșița sunt prevăzute o serie de măsuri, acțiuni și proiecte ce reies din adaptarea la situația și nevoile existente la nivel local a unora din direcțiile de dezvoltare și a unora din prioritățile stabilite în cadrul Planului de Dezvoltare al Regiunii Vest.

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Caraș-Severin 2015-2020

Strategia de dezvoltare a județului Caraș-Severin reprezintă documentul strategic de dezvoltare a județului, asumat de Consiliul Județean Caraș-Severin și elaborat în conformitate cu Strategia Europa 2020, Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030, Strategia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2014-2020, Acordul de parteneriat 2014-2020, documentele strategice de la nivel județean, strategiile de dezvoltare ale comunităților locale din județ, precum și alte documente de planificare sectoriale.

Scopul pe termen scurt al Strategiei este acela de a pune la dispoziția Consiliului Județean, a Consiliilor Locale și a celorlalte instituții din județ un instrument de lucru care să faciliteze dezvoltarea, promovarea și implementarea unor proiecte/măsurii adaptate nevoilor de dezvoltare locale și puse pe direcțiile de acțiune ale principalelor programe operaționale 2014 - 2020, ce vor contribui la dezvoltarea durabilă a județului Caraș-Severin.

Scopul pe termen lung al Strategiei este dezvoltarea economică durabilă a județului, reducerea disparităților regionale și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor acestuia.

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Caraș-Severin 2015 – 2020 are ca obiectiv general realizarea unei dezvoltări economice și durabile, care să conducă la creșterea PIB/locuitor pentru a ajunge la media Uniunii Europene.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița preia prin direcțiile de acțiune sau proiectele prevăzute în cuprinsul său următoarele axe prioritare de dezvoltare a județului, stabilite prin Strategia de dezvoltare durabilă a județului Caraș-Severin:

- creșterea conectivității și mobilității în/și din județ/dezvoltarea infrastructurii de transport;
- dezvoltarea rețelelor de utilități publice;
- protecția mediului;
- dezvoltarea mediului de afaceri;
- dezvoltarea durabilă a turismului;
- dezvoltare urbană.

Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița

Planul Urbanistic General reprezintă un proiect care face parte din programul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a localităților ce compun unitatea teritorial-administrativă de bază. În Planurile Urbanistice Generale sunt cuprinse analiza, reglementările și regulamentul local de urbanism pentru întreg teritoriul administrativ al unității de bază (suprafețe din intravilan, cât și din extravilan). În același timp, Planul Urbanistic General are rolul de a fixa normele generale, pe baza cărora se vor elabora ulterior, în detaliu, la scară mai redusă, Planurile Urbanistice Zonale și apoi Planurile Urbanistice de Detaliu.

Scopul elaborării Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița este acela de a asigura condiții de creștere a calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în oraș, prin reabilitarea structurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale.

Prin Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița s-a urmărit realizarea unui ax de dezvoltare viitoare, având ca punct de plecare conceptul rezultat din analiza situației existente, concretizat în reglementări diferențiate pe pachete de probleme (activități economice, zone rezidențiale, servicii pentru populație, zone protejate și mod de intervenție, Transport, ș.a.)

Elaborarea Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița a pornit de la reconsiderarea propunerilor anterioare de dezvoltare a localității, accentul punându-se pe situația existentă a zonificării funcționale, tendințele de expansiune ale funcțiilor majore (locuire și producție), circulației și relații între unități funcționale.

Strategia de Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița urmărește traiectoriile trasate prin Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița, scopul final fiind acela ca prin corelarea cu programe naționale și regionale, să ducă la posibile tendințe în creșterea orașului, cât și stabilirea de zone de restructurare, etapizat, în vederea continuării pe lungă durată a conceptului de dezvoltare durabilă.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Reșița

Conform prevederilor articolelor 43 și 46 din Legea 350/2001, planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă "instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor".

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă condiția de bază a finanțării proiectelor ce vizează mobilitatea urbană durabilă prin intermediul Priorității de investiții 4.1. a Programului Operațional Regional 2014-2020. Planul de Mobilitate al Municipiului Reșița a fost elaborat pentru perioada 2016-2030, fundamentând Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Reșița în domeniul mobilității.

Obiectivele Planul de Mobilitate al Municipiului Reșița preluate și în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Reșița, sunt reprezentate de:

- obiective economice: minimizarea și fiabilizarea duratelor de deplasare în rețeaua urbană de transport, îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, creșterea percepției calitative a transportului public etc.;
- obiective de siguranță și de mediu: îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport, creșterea percepției de siguranță a transportului public;
- obiective de mediu: reducerea emisiilor de carbon generate de traficul rutier, beneficii de mediu în urma realizării centurii ocolitoare a municipiului, reducerea nivelului de poluare la nivel urban, reducerea poluării fonice;
- obiective de accesibilitate: creșterea accesibilității către punctele de interes, creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare, ușurarea accesului la sistemul de transport public urban;
- obiective de integrare: susținerea dezvoltării teritoriului în jurul coridoarelor de transport durabil, promovarea unui trai sănătos prin încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta.

Planul de Acțiune privind Energia Durabilă Reșița

Planurile de acțiune privind energia durabilă reprezintă instrumentele prin intermediul cărora orașele pot planifica, implementa, monitoriza și controla politicile de climă și energie. În același timp, planurile de acțiune privind energia durabilă au rolul de a oferi orașelor suportul necesar elaborării unui management eficient al emisiilor GES.

Orizontul de implementare al Planului de Acțiune privind Energia Durabilă Reșița este reprezentat de perioada anilor 2016 – 2020.

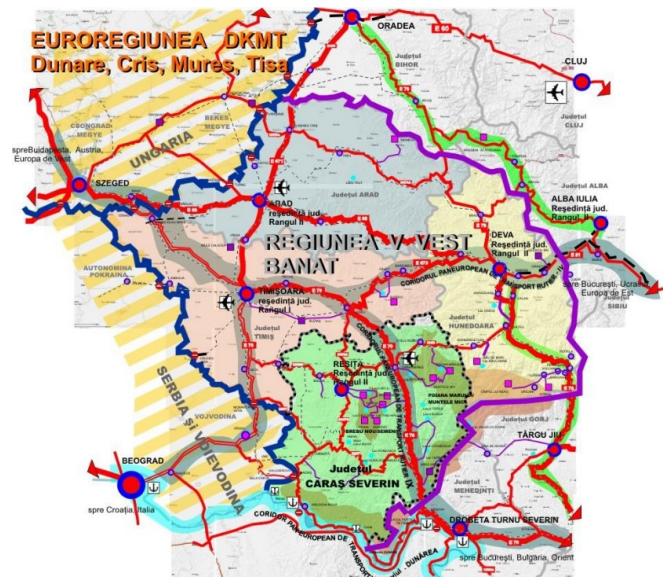
Obiectivul general al Planului de Acțiune privind Energia Durabilă Reșița este acela de a promova eficientizarea energetică pe toate sectoarele. Acest obiectiv a fost preluat și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Reșița, aceasta urmărind promovarea de acțiuni, măsuri și proiecte ce au ca scop reducerea emisiilor de CO₂ și dezvoltarea durabilă.

1. REGIUNEA DE DEZVOLTARE V - VEST

Descriere

În vederea intrării în Uniunea Europeană, România a trebuit să se adapteze la structurile europene în vederea accesării fondurilor, astfel luând ființă regiunile de dezvoltare.

Regiunea de dezvoltare Vest, în care este prins județul Caraș - Severin, este situată în partea de vest a României, la granița cu Ungaria și Serbia, fiind alcătuită din punct de vedere administrativ-teritorial din patru județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș, aceste județe alcătuiesc provincia Banatului (mai exact județul Arad – de la Sud de Mureș, Caraș-Severin și Timiș) și reprezintă o zonă istorică românească care a beneficiat de o dezvoltare economică timpurie comparativ cu alte zone ale țării, acest fapt datorându-se și influenței fostului Imperiu Austro-Ungar asupra zonei. Regiunea cuprinde și ținutul fostei Dacii, ce își avea capitala la Sarmizegetusa, zonă ce corespunde astăzi cu județul Hunedoara.



Figură - Harta regiunii dedezvoltare 5 Vest

primelor instituții frontaliere și dezvoltarea unor relații cât mai intense între administrațiile aflate de o parte și de alta a granițelor.

Regiunea Vest este a doua regiune din România, după București - Ilfov, în termeni de PIB pe cap de locuitor. Deși gradul de bunăstare economică variază semnificativ în cele patru județe, evoluțiile ascendente recente pot fi interpretate ca un semnal pentru ca regiunea să își concentreze eforturile către trecerea la activități cu o valoare adăugată mai mare, în special în zona motor, reprezentată de aglomerarea Timișoara - Arad.

Analiztii au identificat că Regiunea Vest are ca avantaje următoarele sectoare economice: industria componentelor pentru automobile, tehnologia informațiilor și comunicații, industria textilă, industria agro-alimentară, construcțiile și turismul.

Regiunea de Dezvoltare 5 Vest

Regiunea Vest face parte la rândul ei din Euroregiunea Dunăre – Criș – Mureș – Tisa (DCMT), și este formată din cele patru județe de pe teritoriul României mai sus menționate, la care se adaugă trei comitate din Ungaria (Bács-Kiskun, Békés și Csongrád) și regiunea autonomă Voivodina din Serbia. Euroregiunea a fost înființată în anul 1997 pe baza unui protocol de colaborare semnat de către reprezentanții autorităților locale din cadrul regiunilor componente. Acest protocol s-a dovedit a fi un suport puternic pentru apariția

Economia Regiunii Vest

O indicație majoră despre cât de bine performează o regiune din punct de vedere economic este dată de nivelul său actual de dezvoltare, de productivitatea afacerilor într-o lume a piețelor integrate, de capacitatea sa de a exporta bunurile și serviciile pe care le produce.

Importanța dezvoltării unor clustere economice la nivel național este subliniată și în Documentul preliminar al Strategiei Naționale pentru Competitivitate Economică, care evidențiază în cadrul pilonului 2 – Industrie, următoarele teme prioritare:

- Stimularea sectoarelor industriale intensive tehnologic.
- Crearea de parcuri și clustere industriale.
- Susținerea sectoarelor strategice (inclusiv sectorul industriilor creative).

Spre deosebire de nivelul național, în cazul celui regional, analiza calitativă este cea care aduce cele mai multe informații cu privire la existența unor clustere, respectiv a unor poli de competitivitate, deoarece, mai mult decât informația adusă de datele ce reprezintă situația la un moment dat, clusterul/polul de competitivitate reprezintă dorința stakeholderilor implicați de a coopera având la bază o strategie și obiective comune, implicând armonizarea intereselor diferiților stakeholderi.

Produsul intern brut

De regulă, dezvoltarea economică a unei regiuni este exprimată prin produsul său intern brut (PIB). Acest indicator măsoară rezultatele economice realizate în interiorul granițelor naționale sau regionale, indiferent dacă acestea sunt datorate persoanelor angajate rezidente sau persoanelor angajate nerezidente. Astfel, PIB – ul regional nu ar trebui să fie echivalat cu veniturile primare regionale 4. PIB – ul ar putea fi privit ca o măsură a dimensiunii economiei, iar împreună cu mărimea populației constituie un indiciu cu privire la dimensiunea pieței potențiale.

La nivelul anului 2010 existau diferențe considerabile în cadrul regiunii cu privire la dimensiunea economiei - județul Timiș conducea cu aproape jumătate (48%) din PIB - ul regional și era al doilea în România, la nivel de județ/ NUTS III (după București). Caraș - Severin avea cea mai slab dezvoltată economie în cadrul regiunii NUTS 2 - Vest, cu doar 12,0% din PIB - ul regional. În 2010, PIB - ul în județul cel mai dezvoltat (Timiș) a fost de 4 ori mai mare decât în județul cel mai puțin dezvoltat (Caraș-Severin). Județele mai puțin dezvoltate au un ritm de creștere inferior comparativ cu cele mai dezvoltate, astfel în cazul PIB în 2000-2010: raportul max/min a crescut de la 2,8 la 4.

Cu toate acestea, disparitățile intra-regionale nu sunt în nici un caz extreme, chiar și cele mai puțin dezvoltate județe sunt apropiate de media națională și prezintă un ritm de creștere superior mediei naționale și a celor mai multe dintre județele românești. Caraș-Severin este pe locul 13 în România ca PIB p.c., în timp ce Hunedoara ocupă locul 14. Timiș ocupă locul 3 (după București și Ilfov), iar Arad locul 10.

În Regiunea de Vest au fost identificate ca arii rurale cu risc ridicat de sărăcie și nivel scăzut al dezvoltării comunitare: zona de graniță dintre Timiș și Hunedoara, aria polarizată de Făget, aria polarizată de Moldova Nouă, aria rurală din sud-estul județului Arad fără orașe apropiate.

Infrastructura de transport:

1. Infrastructura rutieră

Cinci drumuri europene, prezentate în harta de mai jos, traversează Regiunea Vest pe direcțiile nord-sud și est-vest. Dintre acestea trei sunt încadrate ca și drumuri europene principale, iar celelalte două sunt drumuri europene secundare:

Drumuri europene principale:

- E 68 - intră în țară dinspre Ungaria (Nădlac) și face legătura prin Arad -Deva cu centrul țării (Sibiu, Brașov) și cu capitala București. Putem considera că aceasta asigură o bună legătură rutieră între centrele județene Arad și Deva, mai ales ca urmare a recente sale modernizări.
- E 70 - intră în țară dinspre Serbia (Moravița) și face legătura, prin Timișoara, cu nordul țării și cu capitala București;
- E 79 - intră în țară dinspre Ungaria pe la Oradea (Borș) și face legătura cu sudul țării prin defileul Jiului (jud. Hunedoara);

Drumuri europene secundare:

- E 671 - drum modernizat de curând și ridicat la standarde europene, asigură o bună legătură între două centre regionale importante, Arad și Timișoara;
- E 673 - face legătura, prin Făget, între Ilia (E68) și Lugoj (E70), scurtând legătura între Deva și Timișoara. Autostrada Nădlac - Pitești (în construcție).

Construirea progresivă a autostrăzii Nădlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Deva-Sibiu-Pitești este un proiect important care se încadrează în strategia TEN-T, axa rutieră prioritară 7. Autostrada va optimiza conexiunea rutieră de-a lungul coridorului pan-european IV: spre vest cu Ungaria și celelalte State Membre UE și spre est cu București și Constanța\Marea Neagră. Totodată, autostrada va asigura o mai bună legătură internă între centrele regionale Arad, Timișoara, Lugoj și Deva.



Figură - Harta drumurilor europene din Regiunea Vest

Infrastructura rutieră în Regiunea Vest

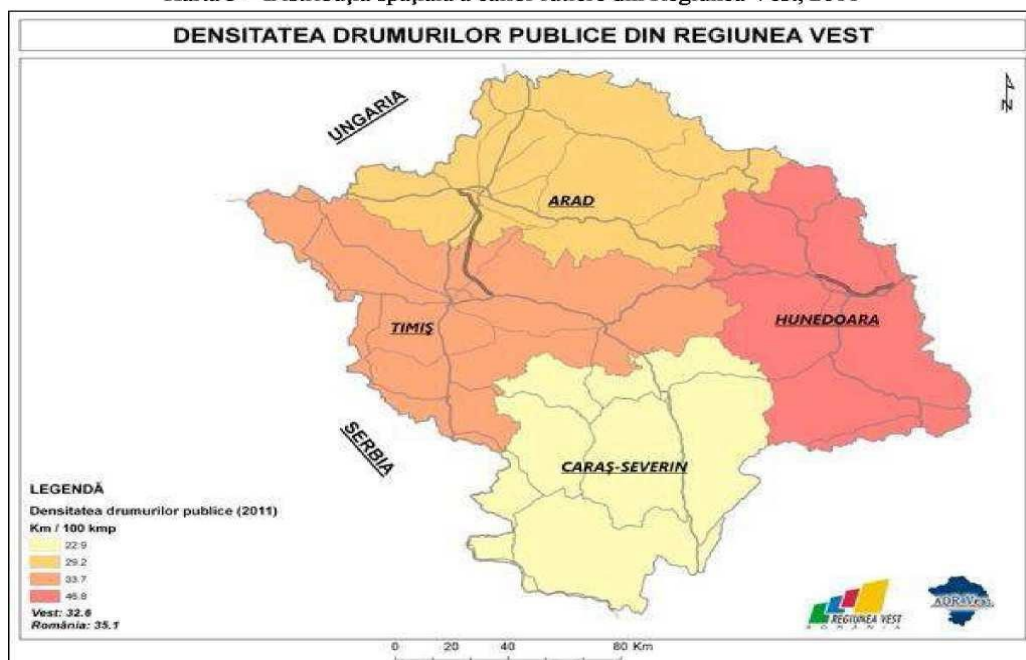
Tabel - Drumurile publice din Regiunea Vest și județele componente – 2011 - km

Regiunea de dezvoltare Județul	Total	din care:			Din total drumuri publice:					Densitatea drumurilor publice pe 100 km ² teritoriu (%)
		Moder nizate	Cu îmbrăcă minți ușoare rutiere	i) Drumuri naționale	din care:		Drumuri județene si comunale	din care:		
					Moder nizate	Cu îmbrăcă minți ușoare rutiere		Mod erniz ate	Cu îmbră că minți ușoare rutiere	
Arad	2.260	660	731	405	405	-	1.855	255	731	29.1
Caraș-Severin	1.949	899	544	561	543	18	1.388	356	526	22.9
Hunedoara	3.289	780	572	383	361	17	2.906	419	555	46.6
Timiș	2.930	770	973	563	559	4	2.367	211	969	33.7
Vest	10.42 8	3.109	2.820	1.912	1.868	39	8.516	1.2 4 1	2.781	32.6
ROMÂNIA	82.38 6	25.171	22.300	16.552	15.246	1.063	65.834	9.9 2 5	21.237	34.6

Sub-regiuni (NUTS III)	Km/l.000 km ²					Km/100.000 locuitori				
	2011					2011				
	Valoare	Poziție	% din media regională	% din media națională	Schimbare 2000-2011, %	Valoare	Poziție	% din media regională	% din media națională	Schimbare 2000-2011, %
Arad	292	3	89,6%	83,2%	1,1%	499	3	91,2%	127,3%	6,1%
Caraș-Severin	229	4	70,2%	65,2%	0,6%	613	2	112,0%	156,3%	11,7%
Hunedoara	468	1	143,6%	133,3%	6,8%	722	1	131,9%	184,1%	22,3%
Timiș	337	2	103,4%	96,0%	1,0%	431	4	78,8%	109,9%	2,4%
Regiunea Vest	326		100,0%	92,9%	2,6%	547		100,0%	139,5%	5,4%

Ca orientare, infrastructura rutieră a Regiunii Vest este dezvoltată (vezi harta) dar ponderea drumurilor modernizate, în total este variabilă, diferențele fiind semnificative.

Harta 3 – Distribuția spațială a căilor rutiere din Regiunea Vest, 2011

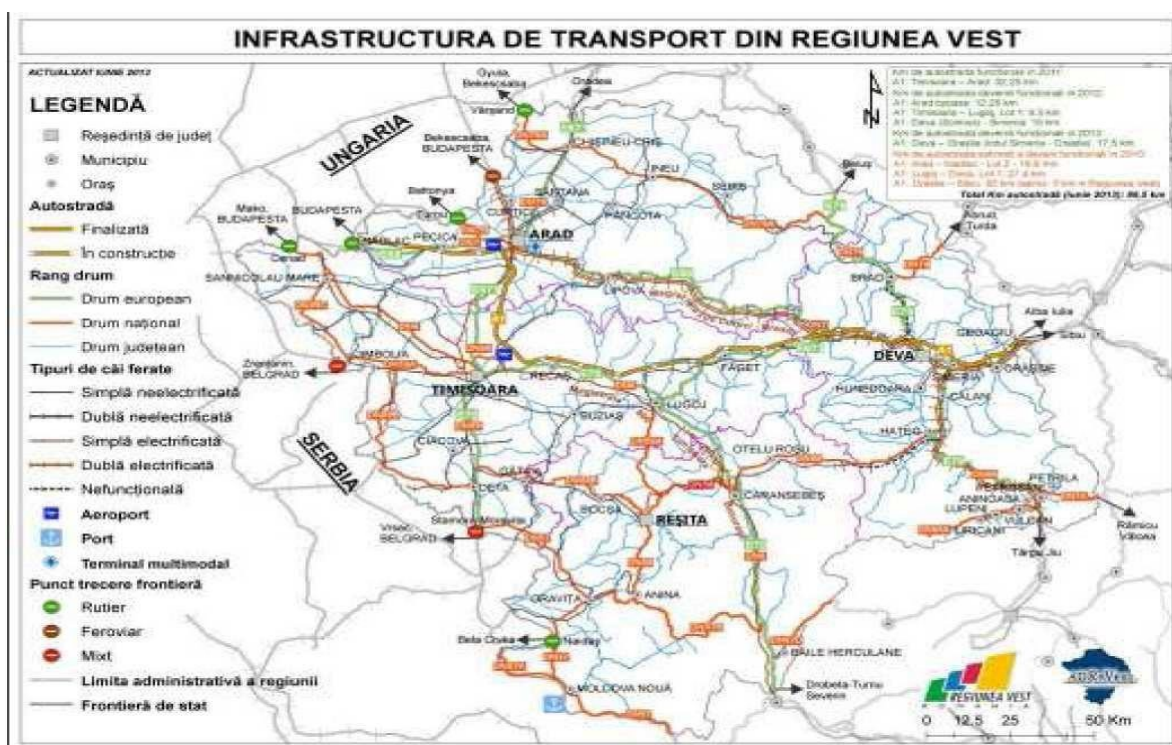


Sursa: Anuarul Statistic al României 2012

Figură - Distribuția spațială a căilor din Regiunea Vest, 2011

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT DIN REGIUNEA VEST

Rețeaua de transport TEN-T este compusă din 2 mari categorii și anume rețea de bază (Core) și rețea extinsă (comprehensive), în următoarele rânduri acestea fiind prezentate mai succint.



Figură - Infrastructura de transport din Regiunea Vest

Pentru modul de transport rutier, rețeaua TEN-T de bază se suprapune traseului *autostrăzii* A1, a

DN 6 Lugoj - Băile Herculane și a DN 59 Timișoara - Moravița. Rețeaua TEN-T rutier extinsă se suprapune DN 79 Arad - Oradea și DN 66 Simeria - Petroșani. Pentru modul de transport feroviar, rețeaua TEN-T de bază se suprapune traseului magistralelor principale 200 Curtici - Arad - Simeria și 900 Timișoara -Băile Herculane, a magistralei secundare 217 Timișoara - Arad, cât și a magistralei secundare 922 Timișoara - Moravița. Rețeaua feroviară extinsă cuprinde magistrala secundară 310 Arad - Chișineu-Criș - Oradea și magistrala secundară 202 Simeria -Petroșani. Pentru modul de transport naval, rețeaua TEN-T de bază se suprapune fluviului Dunărea, regiunea deținând și portul secundar Moldova Nouă care face parte din rețeaua extinsă TEN-T.

Pentru modul de transport aeroportuar, din regiune, doar aeroportul Timișoara face parte din rețeaua de bază TEN-T, legătura cu aeroportul fiind asigurată de DJ 609D.

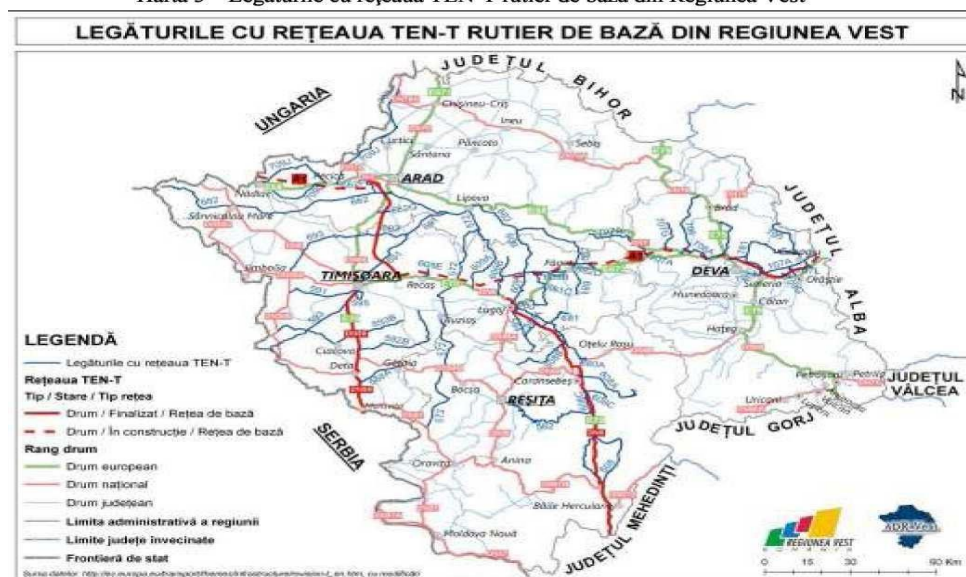
De asemenea, municipiul Timișoara, alături de capitala București, este menționat ca centru nodal pe rețeaua de bază. Totodată, municipiul Timișoara, alături de București și Craiova, este terminal rutier-cale ferată pe rețeaua de bază, în timp ce Brașov, Cluj-Napoca, Turda și Suceava apar ca terminale rutier-cale ferată pe rețeaua extinsă.

Rutier

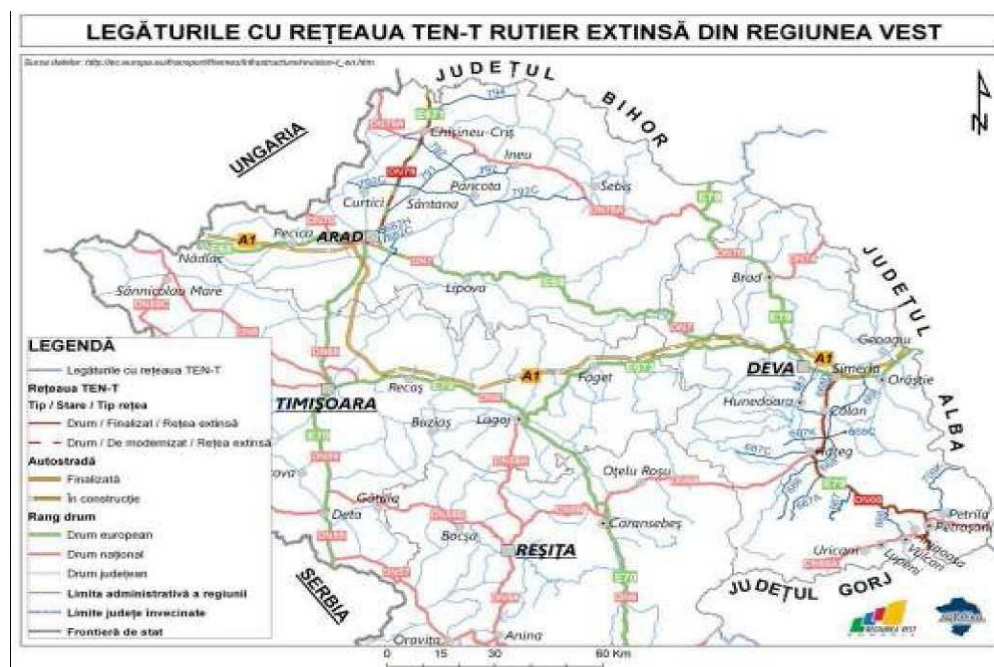
Autostrada A1: București – Pitești – Sibiu – Timișoara - Nădlac care străbate pe direcția vest - est Regiunea Vest, constituie o importantă axa de transport regională în contextul în care odată cu terminarea acesteia va fi asigurată o mai bună conectivitate atât cu capitala București, cât și cu Europa Occidentală, prin Ungaria.

În acest context, o serie de drumuri județene din Regiunea Vest se intersectează cu autostrada fiind necesare realizarea unor legături cu acestea pentru facilitarea conexiunii localităților mai mici, nu doar a centrelor urbane de dimensiuni mari. Este important de menționat faptul că dacă nu se vor realiza aceste conexiuni pentru unele zone autostrada va acționa ca o barieră în calea dezvoltării teritoriale. În hărțile de mai jos, sunt evidențiate toate drumurile județene din Regiunea Vest care se intersectează cu rețeaua TEN-T rutier de bază și extinsă pentru ca în tabelele de mai jos să se prezinte o detaliere cu principalele localități traversate de aceste drumuri.

Harta 5 – Legăturile cu rețeaua TEN-T rutier de bază din Regiunea Vest



Figură - Legăturile cu rețeaua TEN-T rutier de bază



Figură - Legăturile cu rețeaua TEN-T rutier extinsă

2. Infrastructura feroviară

Regiunea Vest este străbătută de trei linii internaționale convenționale de cale ferată:

- București - Craiova - Timișoara - Jimbolia (electrificată până la Timișoara)
- București - Timișoara - Stamora – Moravița
- Aceste două linii se continuă pe teritoriul ex-iugoslav, spre Belgrad. București - Brașov - Sibiu - Deva - Arad - Curtici, cu continuare în Ungaria, spre Budapesta (electrificată integral).

În ceea ce privește colaborarea cu statele vecine Regiunii Vest, există un punct de trecere a frontierei, pe cale ferată, între Ungaria și România, la Curtici, în județul Arad.

De asemenea, la granița cu Serbia există două treceri de frontieră, pe cale ferată, ambele în județul Timiș: Moravița și Jimbolia. Important pentru traficul internațional de marfă și călători este faptul că liniile de mai sus sunt legate de liniile transcarpatice care asigură legătura cu județele și regiunile învecinate:

- Deva - Târgu Jiu – Hațeg
- Simeria – Brad

Aeroporturi: Timișoara și Arad

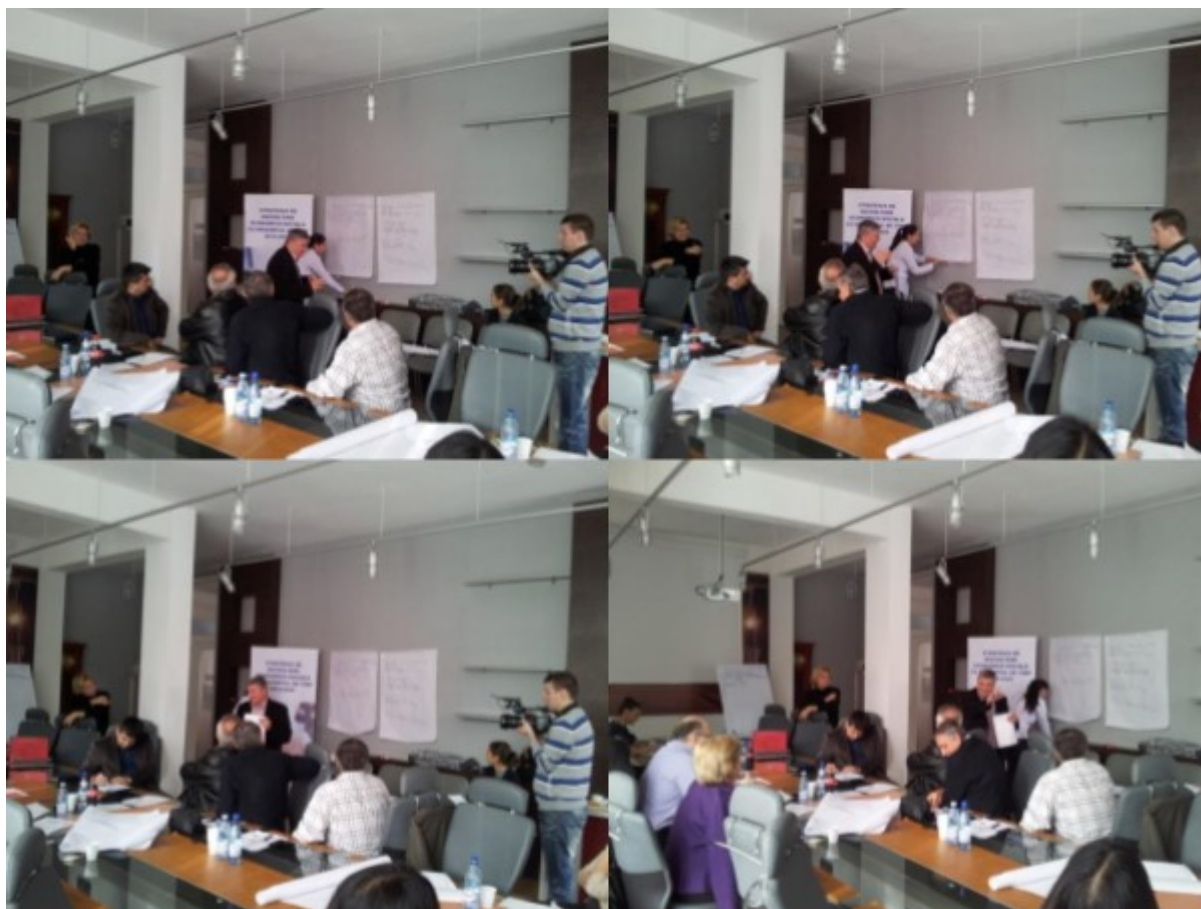
ANEXA nr. 5 – SESIUNI DE ANGAJARE A PĂRȚILOR INTERESATE

GRUP DE LUCRU “SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE”

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Primar Reșița	Stepănescu Mihai
2.	Viceprimar Reșița	Crina Ion
3.	Secretar Primăria Reșița	Bucure Lucian Cornel
4.	Director Executiv	Enuica Cristina
5.	Director Executiv	Catana Titiana
6.	SEA-GRA Inginer	Panici Iota
7.	As. Soc. Pro Vitam	Bădița Gabriela
8.	SPADPP Inspector	Toth Simona
9.	SPCLEP Consilier	Tudorescu Adela Cristina
10.	SPDIT Director executiv	Brabete Ion Florin
11.	Spitalul Județean Director	Secășan Dimitru
12.	DGASPC inspector	Andreea Ghergo Tema
13.	Consiliul Județean C.S.	Balasz Magdalena
14.	-	Mircea Zabeca Vasile
15.	Best Tehnology	Irimia Denisa
16.	Best Tehnology	Beatris Barasciuc
17.	Best Tehnology	Jors Ilariana
18.	Best Tehnology	Irimia Marian
19.	Primăria Reșița - consilier	Catrina Geanina
20.	Primăria Reșița - consilier	Bibolaru Oana
14.	-	Mircea Zabeca Vasile

GRUP DE LUCRU “CULTURĂ ȘI PATRIMONIU”

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Direcția Județeană pentru Cultură	Butuza Tiberiu
2.	CJPCSCS	Stanciu Angelica Felicia
3.	Consiliul Local	Morariu Nicoleta
4.	Best Tehnology	Irimia Denisa
5.	Best Tehnology	Beatris Barasciuc
6.	Best Tehnology	Jors Ilariana
7.	Best Tehnology	Irimia Marian
8.	Primăria Reșița - consilier	Catrina Geanina
9.	Primăria Reșița - consilier	Bibolaru Oana



GRUP DE LUCRU “DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ȘI TURISTICĂ”

Nr.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	APM CS CONSILIER	Sanozi Mirela
2.	SPDIT Director Executiv	Brabete Ion
3.	DADPP Consultanț	Bozu Petru Flavius
4.	Direcția Impozite și Taxe inspector principal	Bobic Daniel
5.	Best Tehnology	Irimia Denisa
6.	Best Tehnology	Jors Ilariana
7.	Best Tehnology	Beatris Barasciuc
8.	Best Tehnology	Irimia Marian
9.	Primăria Reșița - consilier	Catrina Geanina
10.	Primăria Reșița - consilier	Bibolaru Oana



GRUP DE LUCRU “EDUCAȚIE ȘI SPORT”

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Colegiul Tehnic Reșița - consilie educativ	Antilă Simona
2.	Școala Gimnazială NR. 9 - director	Bortiş Carmen
3.	Grădinița Floarea Soarelui -	Modrigan Emilia
4.	Grădinița Pinocchio profesor	Gruia Marea
5.	Grădinița Semenice profesor	Lorinți Maria
6.	SPCLEP consilier	Tudorescu Adela Cristina
7.	Bazinul Olimpic - Șef Birou	Plestici Laurențiu
8.	-	Vice Iosif Benjamin
9.	Școala Gimnazială NR. 7 director	Schmalter Cristiana
10.	Liceul de Arte profesor	Nosal Robert
11.	Liceul Traian Vuia profesor	Izverman Silviu
12.	Inspector școlar	Bot Adrian
13.	Best Tehnology	Jors Ilariana
14.	Best Tehnology	Irimia Denisa
15.	Best Tehnology	Beatris Barasciuc
16.	Best Tehnology	Irimia Marian
17.	Primăria Reșița - consilier	Catrina Geanina
18.	Primăria Reșița - consilier	Bibolaru Oana



GRUP DE LUCRU “INFRASTRUCTURA DE BAZĂ”

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Sc Cet 2010 Srl	Mogoșin Magda
2.	S.P. Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al	Bozu Flavius
3.	Serviciul Investiții și Achiziții Publice, Proiecte Europene și	Marian Sanda
4.	S.P. Direcția Impozite și Taxe	Bobic Daniel
5.	Direcția Poliție Locală	Iordache Daniela
6.	Serviciu Comunitar de Evidență a Persoanelor	Tudorescu Adela Cristina
7.	Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență	Gârtoi Liviu
8.	S.C. Piețe S.R.L.	Giurici Maria
9.	ROATIR	Kovacs Ionela
10.	ARR	Patruica Dan
11.	RDS	Lacatusu Nelu Cezar
12.	Direcția Poliție Locală	Iordache Daniela
13.	Consiliul Județean	Adina Ungureanu
14.	Serviciul Pentru Gospodărire Urbană și Mediu	Constantinescu Constanța
15.	Serviciul pentru Gospodărire Urbană și Mediu	Guiță Cristian
16.	Serviciul pentru Gospodărire Urbană și Mediu	Pardu Octavian
17.	Serviciul pentru Gospodărire Urbană și Mediu	Dumitrache Marius
18.	Serviciul Investiții și Achiziții Publice, Proiecte Europene și	Luhasz Lenuța
19.	Serviciul Investiții și Achiziții Publice, Proiecte Europene și	Ghece Ileana





GRUP DE LUCRU “SOCIETATE CIVILĂ ȘI EGALITATE DE ȘANSE”

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Direcția Poliție Locală	Iordache Daniela
2.	Presa - Express de Banat	Vesna Simici Ede
3.	Televiziune – Banat Tv	Franț Cristian Florin
4.	Casa De Cultură A Sindicatelor	Vornica Horațiu
5.	Direcția Generală Pentru Protecția Copilului Caraș-Severin	Anderca Gherga Toma
6.	Forumul Democratic Al Germanilor Din Jud. Caraș-Severin	Erwin Tigla
7.	Blocul 800	Dediu Loredana
8.	Pensionar	Ing. Belu Nica Rusaleu
9.	Direcția Județeană Pentru Sport Și Tineret Caraș-Severin	Lupșa Valentin
10.	Secretariat Tehnic	Catrina Geanina
11.	Serviciul Comunitar De Evidența A Persoanelor	Tudorescu Adela Cristina
12.	S.C. Piețe S.R.L.	Milăț Adriana





Sesiune de instruire și conștientizare echipa de dezvoltare și implementare 04.05.2016

Nr. crt	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Primăria Municipiului Reșița / Director Executiv	Cătăna Titiana
2.	Instituția Prefectului / Consilier	Senteț Alina
3.	DENKSTAT Romania / Director Executiv	Fistiș Gabriela
4.	DENKSTAT Romania / Consultant în management	Henrieta Borca
5.	Primăria Municipiului Reșița /Manager Energetic	Țepeneu Luminița
6.	Primăria Municipiului Reșița / Direcția Urbanism/Consilier	Gheorghiu Monica
7.	Gospodăria Urbană și mediu/Consilier	Dansiu Daniela
8.	Gospodăria Urbană și mediu/Consilier	Pandu O.
9.	Primăria Municipiului Reșița /Șef Birou	Bulgaru Bianca
10.	PMR/Compartimentul transporturi și siguranța circulației/Inspector	Guiță Cristian
11.	SP/DADRP/Șef Serviciu	Ianosi Dorel
12.	PMR/Serviciu Investiții/Consilier	Alexandru Chițan
13.	Primăria Municipiului Reșița/Consilier	Băruș Adriana
14.	Primăria Municipiului Reșița/Consilier proiecte	Cristian Frențiu
15.	Primăria Municipiului Reșița/Serviciu Proiecte Europene/Coordonator Serviciu	Titus Drăghiță
	Primăria Municipiului Reșița/Consilier	Marius Dumitrache

MASĂ ROTUNDĂ 20.05.2016 - discutarea priorităților și a nevoilor locale actuale la nivel 2016, /propuneri de măsuri, proiecte și programe de inclus în SIDU

Nr. crt.	Instituție/Calitatea de participant	Participant
1.	Primăria Municipiului Reșița / Viceprimar – atribuții de Primar	Crina Ioan
2.	Primăria Municipiului Reșița / Director Executiv	Cătăna Titiana
3.	Instituția Prefectului / Consilier	Senteș Alina
4.	DENKSTATT Romania / Director Executiv	Fistiș Gabriela
5.	DENKSTATT Romania / Consultant în management	Sergiu Vasile
6.	EON Gaz/ Sef Fol.	Poperscu Ștefan
7.	Primăria Municipiului Reșița /Manager Energetic	Țepeneu Luminița
8.	Speedition RO-A-TIR / Director Punct de lucru	Andres Sorin
9.	SPDIRPCL – SIPD – Reșița / Șef atelier	Apostol Ovidiu
10.	Primăria Municipiului Reșița / Direcția Urbanism/Consilier	Gheorghiu Monica
11.	Gospodăria Urbană și mediu/Consilier	Dansiu Daniela
12.	Gospodăria Urbană și mediu/Consilier	Pandu O.
13.	Primăria Municipiului Reșița /Șef Birou	Bulgaru Bianca
14.	PMR/Compartimentul transporturi și siguranța	Guiță Cristian
15.	Universitatea Eftimie Murgu/Conferențiar /Prodecan	Andres Solomia
16.	SP/DADRP/Șef Serviciu	Ianos Dorel
17.	PMR/Serviciu Investiții/Consilier	Alexandru Chițan
18.	Primăria Municipiului Reșița/Consilier	Băruș Adriana
19.	Primăria Municipiului Reșița/Consilier proiecte	Cristian Frențiu
20.	Primăria Municipiului Reșița/Serviciu Proiecte	Titus Drăghită
21.	Primăria Municipiului Reșița/Șef birou	Moise D. Nicolae

MASĂ ROTUNDĂ 01.09.2016 - discutarea priorităților și a nevoilor locale actuale /propuneri de măsuri, proiecte și programe de inclus în SIDU

Nr. Crt.	Nume și prenume	Organizație
1	Popa Ioan	Primăria Reșița
2	Bucur Lucian	Primăria Reșița
3	Paul Vasile	Primăria Reșița
4	Cătăna Titiana	Primăria Reșița
5	Dobre Grațian	Primăria Reșița
6	Mocan Camelia	Expert Consulting
7	Borca Henrieta	Denkstatt Romania
8	Fistiș Gabriela	Denkstatt Romania
9	Moraru Teodora	Primăria Reșița
10	Muntean Iulian	Primăria Reșița
11	Bobic Daniel	Primăria Reșița
12	Stîngu Ana	Primăria Reșița

13	Popa Constantin	Primăria Reșița
14	Iordache Cristinel	Primăria Reșița
15	Opriș Ioana	Primăria Reșița
16	Miulescu Maria	Primăria Reșița
17	Constantinescu Ioan	Primăria Reșița
18	Burileanu Cornelia	Primăria Reșița
19	Almăjan Ovidiu	Primăria Reșița
20	Chiș Lucian	Primăria Reșița
21	Gârtoi Liviu	Primăria Reșița
22	Bulgaru Bianca	Primăria Reșița
23	Frîncu Rita	Primăria Reșița
24	Lotoroșanu Augustina	Primăria Reșița
25	Ionescu Gabriel Florin	Primăria Reșița
26	Popescu Hadrian	Primăria Reșița
27	Bistriean Dorin	Primăria Reșița
28	Ranga Veronica	Primăria Reșița
29	Bănuș Adriana	Primăria Reșița

ANEXA nr. 6 – PROPUNERI NECESAR ÎMBUNĂTĂȚIRE INFRASTRUCTURĂ EDUCAȚIONALĂ în baza INVENTARULUI

Propunere de reabilitare a infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Reșița



Nr. total elevi	715				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	35	10	0	acceptabil	Necesita reabilitare totala, avandu-se in vedere stadiul avansat de uzura morala si tehnica, placare gresiere grupuri sanitare, refacere totala a acoperisului, invelitoare, refacere instalatii electrice
Sala sport				Degradata, refacere zidarie, tencuieli, izolatii, grupuri sanitare, vestiare, parchet interior sala	Reparatii capitale/dotari :cosuri de baschet, porti handbal, saltele gimnastica, refacere pardosea sala, echipamente sport specifice
Teren sport				Degradaare imbracaminte asfaltica, care prezinta fisuri pronuntate	Reabilitare structura cuvertura asfaltica, trasare teren marcaje specific, reabilitare cu cuvertura asfaltica a terenului de poligon pentru scoala de soferi
Camin				Degradare totala	Refacere instalatie electrica interioara, instalatie termica, zugraveli , pardoseli, geamuri termopan, grupuri sanitare
Cabinete de specialitate, (electric, mecanic, sudura)				Reparatii zugravire, finisaje interioare	Echipamente si instalatii specifice din domeniile enumerate
Laborator chimie				degradat	Mobilier specific laboratorului de chimie, reparatii pardosea, reparatii instaltii apa
Laborator informatica				Reparatii zugravire pereti, finisaje	30 Calculatoare de generatie compatibila, 3 copiatoare, 3 table smart 3 , imprimante a4 si a3

Propunere de reabilitare a infrastructurii școlare Municipiul Reșița - Colegiul Tehnic Cărășan Reșița



Nr. total elevi	556				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	12	6	0	Bună	- Pe coridoarele școlii trebuie înlocuită tâmplăria din lemn, foarte degradată (datează din 1975) cu tâmplărie PCV cu geam termopan (24 ferestre, câte 8 pe fiecare nivel). - Coridoarele școlii necesită reabilitare, zugrăveli, vopsitorii și grupurile sanitare trebuie renovate. - Șarpanta (învelitoarea) la atelierele școală trebuie refăcută deoarece este într-o stare de degradare totală. - Dotarea unui cabinet IT cu 25 computere.
Sala sport				Nu există	
Teren sport				Nu există	

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale nr. 2 Reșița



Nr. total elevi	445				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	21	2	2	Foarte bun	• Zugrăvirea coridoarelor și a unei săli de clasă • 10 măsuțe + 10 scăunele pentru clasa pregătitoare • 60 de scaune pentru 2 săli de clasă
Sala sport - 1 sală de sport				bun	
Teren sport- 2 terenuri de sport				bun	• Împrejmuirea curții școlii cu plasă deasupra gardului școlii.

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale „Mihai Peia” Reșița



Nr. total elevi	314				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	20	9	1	BUN	-Reparații grupuri sanitare (faianțat, zugrăvit, schimbat uși – sunt vechi de 60 de ani) -Schimbare tablouri electrice (cele existente sunt de la construcția școlii, siguranțe cu liță) -Paratrăsnet -Aviz măsurare împământare
Sala sport				SATISFĂCĂTOR	Refacere șarpantă (învelitoare) Refaceri finisaje: zugrăvirea anexelor
Teren sport				SATISFĂCĂTOR	Bituminat

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale nr. 7 Reșița



Nr. total elevi	578 + 66 prescolari				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
2	23 săli clasă + 9 cabinete	3	3	BUN	Mobilier școlar pentru cel puțin 5 săli de clasă Mobilier adecvat pentru cabinetul IT și 30 computere (menționând faptul că din anul școlar următor disciplina Tehnologia Informației devine disciplină obligatorie începând cu clasa a V-a, iar computerele pe care le deținem sunt depășite, fiind din anul 2005 și mobilierul improvizat) Videoproiector și ecran de proiecție sau televizor pentru cabinetele de matematică și de limba și literatura română.
Sala sport 2				Sala mică stadiu BUN Sala mare stadiu SATISFĂCĂTOR	Podele
Teren sport 2				1 teren stadiu SATISFĂCĂTOR 1 teren Stadiu NESATISFĂCĂTOR	Plombare Asfaltare
Clădire școală Corp A				Stadiu BUN	Schimbare burlane Reparații streășine
Clădire școală Corp B				Stadiu SATISFĂCĂTOR	Rezolvarea infiltrațiilor în subsol Anvelopare

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale nr. 8 Reșița



Nr. total elevi	522				
Clădire Școală	SĂLI	NUMĂR	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	Săli de clasă	26	2	deteriorat 95%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, Mese elevi 30 buc. / sală Scaune elevi 30 buc/sală Catedră 1 buc/ sală Scaun profesor Tablă de scris 2 buc/ clasa Dulap material didactic Cuiere
	Laboratoare +cabinet	3 3		Dotările privind materialul didactic folosit în laboratorul de fizică, chimie, este din anul 1971 anul de dare în folosință al școlii	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, Mese elevi 30 buc. / sală Scaune elevi 30 buc/sală Catedră 1 buc/ sală Scaun profesor Tablă de scris 2 buc/ clasa Dulap material didactic Calculator ,imprimantă/copiator, videoproiector Tablă interactivă Cuiere Pentru cabinetele aferente sunt necesare dulapuri securizate. Mese de lucru
	Cabinet informatică	1		deteriorat 50% Din anul școlar 2017-2018 informatica devine materie obligatorie cuprinsă în planul cadru gimnazial Calculatoarele existente sunt depășite fizic și moral	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, Mese elevi 30 buc. / sală Scaune elevi 30 buc./sală Catedră 1 buc./ sală Scaun profesor Tablă de scris 1 buc./ clasa Tablă interactivă Calculator 31 unități PC + server, imprimantă /copiator, videoproiector dulapuri securizate.

	Sala arhivă	1		Arhiva școlii se află depozitată în condiții improprii Necesită fonduri pentru arhivare conform nomenclatorului de la Arhivele Naționale	Zugrăvit, podele, ușă Rafturi metalice Necesită fonduri pentru arhivare conform nomenclatorului de la Arhivele Naționale
	Biblioteca elevi	1			Zugrăvit, podele, ușă Calculator, imprimantă /copiator, videoproiector (bază de date fond de carte și evidență cititori, multiplicat pagini manuscrise ce nu pot fi împrumutate)
	Sală corn lapte				Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, Frigider, apă curentă
	Depozit manuale	1		deteriorat 70%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, rafturi metalice
	Sală profesorală	1		deteriorat 50%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC Calculator, imprimantă /copiator, videoproiector
	Cabinet logopedic	1		deteriorat 50%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC
	Grupuri sanitare	7		deteriorat 80%	Zugrăvit, gresie, faianță, uși, Obiecte sanitare
	Cabinet metodic	4			Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC Calculator, imprimantă /copiator pentru fiecare cabinet
	culoare	3		deteriorat 70%	Zugrăvit ,reparat geamuri PVC
	Corp clădire școală			deteriorat 90%	Instala electrică și de iluminat, prize PRAM, Paratrăznet, calorifere. Termoizolație, acoperiș Căi de evacuare
Atelier	Sală de clasă	6		deteriorat 50%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC, Mese elevi 30 buc. / sală Scaune elevi 30 buc/sală Catedră 1 buc/ sală Scaun profesor Tablă de scris 2 buc/ clasa Tablă interactivă Calculator 1 unitate PC, imprimantă /copiator, videoproiector dulapuri securizate.
	Punct termic	1		deteriorat 50%	Zugrăvit, podele, uși, reparat geamuri PVC
	Corp clădire			deteriorat 90%	Instala electrică și de iluminat, prize PRAM,

				Paratrăznet, calorifere. Termoizolație, acoperiș Căi de evacuare
Sala sport	Sala principală + sală materiale			Zugrăvit, uși, reparat geamuri PVC
	vestiar	2	deteriorat 50%	Zugrăvit, podele, uși,
	Grup sanitar	1	deteriorat 100%	Zugrăvit, gresie, faianță, uși, Obiecte sanitare
	Corp clădire			Instalație electrică și de iluminat, prize PRAM, Paratrăznet, Termoizolație, acoperiș
Teren sport		1	deteriorat 100% Terenul sintetic este deteriorate	Terenul sintetic, pistă săritură în lungime, nisip, zgură, prag de lemn, 2 porți, reabilitat panouri de baschet
Curtea exterioară			deteriorat 100%	Căi de acces, spațiul asfaltat, rampă persoane cu dizabilități

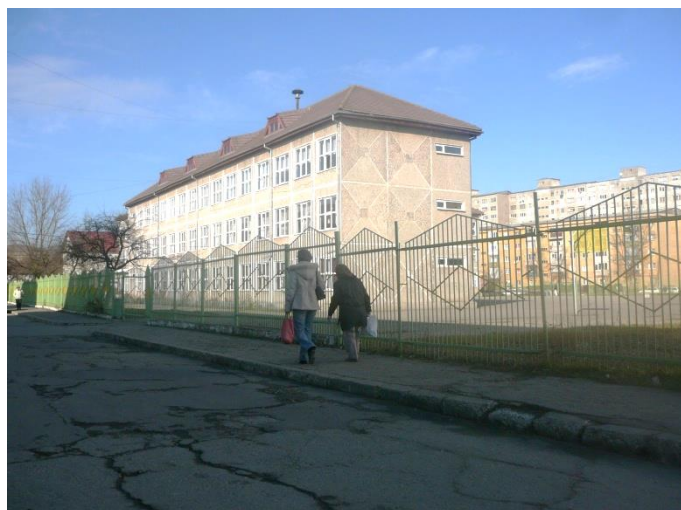
Propunere de reabilitare a Școlii Primare Țerova



Nr. total elevi -21/ prescolari-14	35				
Clădire Școală/ grădiniță	Nr. săli clasă	număr	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	Sală clasă	3	1	deteriorat 80%	Zugrăvit, podele, uși, geamuri PVC, Mese elevi 25 buc. / sală Scaune elevi 25 buc/sală Catedră 1 buc/ sală Scaun profesor Tablă de scris 2 buc/ sală Dulap material didactic Cuier
	Sală profesorală	1		deteriorat 80%	Zugrăvit, podele, uși, înlocuit geamuri Calculator, imprimantă/copiator
	Sală grădiniță	1		deteriorat 80%	Zugrăvit, podele, uși, înlocuit geamuri, Mese prescolari 20 buc. / sală Scaune prescolari 20 buc/sală Catedră 1 buc/ sală Scaun profesor Dulap material didactic Cuier
	Grup sanitar	2		deteriorat 80%	Zugrăvit, gresie, faianță, uși, Obiecte sanitare
	culoare	2		deteriorat 70%	Zugrăvit , înlocuit geamuri
	Corp clădire				Instala electrică și de iluminat, prize PRAM, Paratrăznet,, Termoizolație, acoperiș, Uși intrare accesul în pod
	Anexă clădire (fosta magazine de lemne)			deteriorat 100%	Dezafectare
	Curte	1			Gard, banci, cale de acces instituție

Scoala generala Terova este parte din structura organizationala a scolii imnaziale nr. 8

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale nr. 9 Reșița



Nr. total elevi	472				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	22	3	2	Bun	Dotări clase cu mobilier
Sala sport				Nesatisfăcător	Refacerea în totalitate a acoperișului cu reparațiile aferente în interior și exterior (zugrăvit, înlocuirea mochetei speciale).
Teren sport				Satisfăcător	Lipsă gard, marcarea teren.

Propunere de reabilitare a Școlii Primare Dealu Mare



Nr. total elevi	49				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	2	0	0.5	Bună	• Înlocuire podele laminate (cca 60 m²/clasă) • Reparații gard împrejmuitoare. • Înlocuire poartă de acces în curtea școlii • Amenajarea curții școlii.
Sala sport	0				
Teren sport	0				

Școala primară Dealu Mare face parte din structura organizatională a Colegiului Național Traian Lalescu.

Propunere de reabilitare a Școlii Primare Mociur Reșița



Nr. total elevi	48				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	2	0	0.5	Bună	• Reparații gard împrejmuitoare • Reparații împotriva infiltrării apei de ploaie în sălile de clasă • Amenajarea curții școlii. • Reparații tencuială externă. • Înlocuire uși de acces în incinta școlii. • Înlocuire geamuri la sala în care funcționează grupa de grădiniță.
Sala sport	0				
Teren sport	0				

Scola primara Dealu Mare face parte din structura organizationala a Colegiului National Traian Lalescu.

Propunere de reabilitare a COLEGIULUI NAȚIONAL "MIRCEA ELIADE" Reșița - CORP C (Școala Gimnazială nr. 12)



Nr. total elevi	462				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	20	3	2	Clădirea datează din 1992 și a fost zugrăvită ultima dată în anul 2012. Sălile de clasă în care își desfășoară activitatea clasele de gimnaziu sunt degradate în proporție de 30%.	Dotarea cu mobilier școlar pentru clasele de gimnaziu adecvat vârstei. Material didactic pentru laboratoare: microscopice, truse de chimie și fizică. Dotarea bibliotecii cu cărți noi conform noilor programe școlare. Înlocuirea ușilor de la grupurile sanitare ale elevilor și profesorilor. Reparații șpaletă exteriori geamuri. Dotarea cabinetului IT cu 30 de calculatoare necesare desfășurării orelor de curs la disciplina TIC, introdusă la clasa a V-a din anul școlar 2017-2018. Reparații capitale la scările de acces ale elevilor și profesorilor acestea fiind urgente, reprezentând un pericol pentru accidente. Zugrăvirea casei scărilor elevilor și profesorilor. Copertină nouă la scările de acces ale preșcolarilor. Reparații ale copertinelor de la scările de acces a elevilor și profesorilor.
Sala sport	1			Sala de sport nu a fost zugrăvită când au fost zugrăvite sălile de clasă. Este degradată în proporție de 70% (igrasie, soclu distrus, parchet uzat)	Sala de sport necesită o anvelopare termică, o zugrăvire nouă precum și o dotare cu material didactic (saltele, mingi, trambulină, cal, capră, ladă și alte articole sportive).
Teren sport	3			Terenurile de sport sunt degradate în proporție de 90%.	Terenurile de sport necesită o bituminizare nouă, o marcare și o amenajare cu: porți de fotbal, handbal și baschet.

Propunere de reabilitare a COLEGIULUI NAȚIONAL "MIRCEA ELIADE" Reșița - CORP D (Școala Primară Călnic)



Nr. total elevi	15				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasă 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	1 sală clasă, 1 sală destinată desfășurării orelor de educație fizică în sezonul rece, 5 săli de clasă puse la dispoziția Primăriei	0	0	Clădirea datează din 1948 și a fost zugrăvită ultima dată în anul 2006. Sala de clasă în care se desfășoară orele de educație fizică este degradată în proporție de 50% (neigienizată, geamuri sparte și tâmplărie ruptă) și nu are dotări pentru destinația dată.	Igienizarea sălii de clasă, dotarea ei cu articole sportive necesare. Reparații interioare (schimbarea unei uși la spațiul destinat depozitării laptelui și cornului) și exterioare ale clădirii (tencuit, vopsit și zugrăvit). Grupurile sanitare sunt situate în curtea școlii și necesită o igienizare și reparații.
Sala sport	1			Atelierul și sala de sport sunt situate în curtea unității și sunt deteriorate în proporție de 100%.	
Teren sport	1			Terenul de sport este degradat în proporție de 90%.	Terenul de sport necesită o bituminizare nouă, o marcare și o amenajare cu: porți de fotbal.

Propunere de reabilitare a COLEGIULUI NAȚIONAL "MIRCEA ELIADE" Reșița - CORP E (Grădinița cu Program Normal Călnic)



Nr. total elevi	13				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasă 0	Stadiu fizic actual	Necesar/Propuneri
	2	0	0	Clădirea datează din	Dotarea cu mobilier școlar

				1965 și este zugrăvită ultima dată în 2011, fiind degradată în proporție de 50 % (tencuială măcinată, zugrăveală veche)	pentru preșcolari, adecvat vârstei. Reparații exterioare și interioare ale pereților , înlocuirea geamurilor și a ușilor exterioare. Grupurile sanitare sunt situate în curtea școlii și necesită o igienizare și reparații.
Sala sport 0					
Teren sport 0					

Propunere de reabilitare a Școlii Gimnaziale nr. 1 Reșița

Școala Gimnazială nr. 1 Reșița - Muncitoresc



Nr. total elevi	51				
Clădire școală	Nr. săli clasă	Nr. laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	5	2	0	Două săli de clasă	Proiector, table magnetice, mobilier școlar, calculatoare pentru cabinetul de informatică, refacere jgheaburi
Sala sport					Saltele, mingi de fotbal, volei, handbal și baschet, rachete badminton
Teren sport					Suprafață bitum, marcaj teren sport, porți/panouri baschet

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Prolungit RIKI-PRIKI Reșița

Nr. total presc	220				
Clădire grădiniță/ (anexe dacă este cazul)	Nr. săli clasă	Nr. cabinete/labortoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	10	2		Bună	Refacere șarpantă Refacere teren joacă Refacere alei acces Refacere gard
Teren joacă					

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Prolungit „DUMBRAVA MINUNATĂ” Reșița



Nr. total presc	150				
Clădire grădiniță/ (anexe dacă este cazul)	Nr. săli clasă	Nr. cabinete/ laboratoare	Nr. clasa 0	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	8	1		Buna	Refacere șarpantă Refacere teren joacă Refacere alei de acces Izolare energetică Refacere scări de acces față+spate Dotări clasă
Clădirea este împărțită în jumătate din care Grădinița are 8 sălii de clasă; Sindicatul 3 săli de clasă Creșa 5 săli de clasă + terasa spate					
Teren joacă					

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Prolungit „SEMENIC” REȘIȚA (PJ)

Nr. total presc	120				
Clădire grădiniță/ (anexe dacă este cazul)	Nr. săli clasă	Nr. cabinete/labortoare		Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	6	1 cabinet medical			
Clădirea în care funcționează Grădinița P.P. „Semenic” Reșița aparține U.C.M. Reșița și se plătește chirie.					-mobilier bucatărie, mașină de spălat vase, robot bucatărie, veselă inox, mașină de spălat rufe, frigider, xerox, calculatoare, fier de călcat rufe, aspiratoare profesionale, flex, mașină de găurit, set șurubelnițe, lopată, cazma, greblă, mobilier clase preșcolare, covoare, perdele, lenjerie paturi copii, saltele paturi copii, pilote pentru copii, dotări pentru birou director, (mobilier, calculator, fax, scanner, xerox, imprimantă), birou contabil, (mobilier, calculator, scanner, xerox, imprimantă), birou administrativ, (mobilier, calculator, scanner, xerox, imprimantă),
Teren joacă					Amenajarea terenului de joacă pentru preșcolari cu diverse aparate specifice vârstei.

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Normal Nr. 5 - Reșița



Nr. total preșcolari	35 din care 20 grupa română și 15 grupa germană				
Clădire grădiniță	Nr. săli clasă	Spațiu Administrativ	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri	
	3	1		Schimbare șarpantă și jgheaburi; Frigider pentru depozitarea produselor din programul Laptele și cornul; Mochetă Mobilier adecvat: scaune și măsuțe; Aspirator profesional; Calculator; Imprimantă; Copiator; Etajere/Polițe Panouri plută; Jocuri; Planșe; Retroproiector	
Spațiu de joacă			Deteriorat	Dotare/Reamenajare spațiu de joacă din curte	

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Normal Nr. 17 Reșița

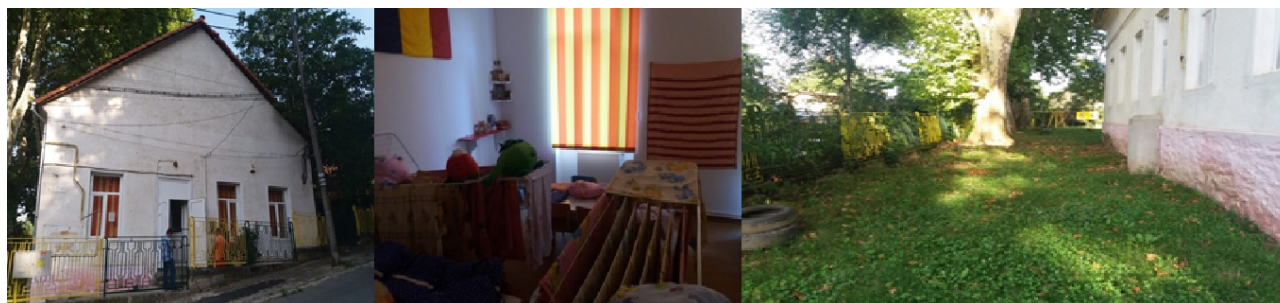


Nr. total preșcolari	20			
Clădire grădiniță	Nr. săli clasă	Spațiu Administrativ	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
Aflată în clădirea Școlii Gimnaziale Nr. 5 Reșița	1	0		Mobilier adecvat: scaune și măsuțe; retroproiector; Calculator; Imprimantă; Copiator; Etajere/Polițe Panouri plută; Jocuri; Aspirator profesional; Planșe; Mochetă Dulapuri casetate și sertare în partea de jos conform standardului pentru preșcolari
Spațiu de joacă			Nu există	Amenajare spațiu de joacă

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Normal - Secu

Nr. total elevi	15			
Clădire grădiniță	Nr. săli clasă	Spațiu Administrativ	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
Aflată în clădirea Școlii Primare Secu	2	0		Podele, Refacere pereți interiori Mobilier adecvat: scaune și măsuțe; Aspirator profesional; Calculator; Imprimantă; Copiator; Etajere/Polițe Panouri plută; Jocuri; Planșe; Tablă magnetică, Dulapuri casetate pentru copii
Spațiu de joacă			Nu există	Dotare spațiu de joacă

Propunere de reabilitare a Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 2 Reșița



Nr. total elevi	35 dintre care 20 secția română și 15 secția maghiară			
Clădire grădiniță	Nr. săli clasă	Spațiu Administrativ	Stadiu fizic actual	Necesar/ Propuneri
	1 + sală de mese	Bucătărie – Anexe depozitare alimente (nu sunt conforme normelor sanitare) Grup sanitar – nu există pentru adulți Birou administrator -		Extindere clădire pentru grupa maghiară; Amenajare grup sanitar adulți (nu există și este obligatoriu) Dotare aparatură necesară pentru bucătărie: cuptor, plită, aragaz etc.; Reparații la șarpantă și schimbarea jgheburilor Mașină de spălat rufe și mașină de spălat vase; Veselă; Aspirator profesional. Recompartimentarea și modernizarea spațiilor de depozitare alimente; Pătuțuri pentru copii – 10 bucăți Calculator; Imprimantă; Copiator; Etajere/Polițe Panouri plută; Jocuri; Mochetă; Planșe; Termoizolare clădire.
Spațiu de joacă			Deteriorat	Dotare spațiu de joacă

ANEXA nr. 7 – Situația beneficiarilor cu venituri mici

Situația beneficiarilor de venit minim garantat la data de 01 iulie 2013 la nivelul județului Caraș-Severin.

Denumirea localității	Nr. beneficiari
REȘIȚA	421
CARANSEBEȘ	127
ANINA	116
BĂILE HERCULANE	24
BOCȘA	394
MOLDOVA NOUĂ	271
ORAVIȚA	202
OȚELU ROȘU	36
ARMENIȘ	22
BĂNIA	16
BĂUȚAR	92
BERLIȘTE	75
BERZASCA	135
BERZOVIA	36
BOLVAȘNIȚA	6
BOZOVICI	139
BREBU	11
BREBU NOU	0
BUCHIN	24
BUCOȘNIȚA	65
CARAȘOVA	6
CĂRBUNARI	13
CICLOVA ROMÂNĂ	96
CIUCHICI	75
CIUDANOVITĂ	38
CONSTANTIN DAICOVICIU	26
COPĂCELE	7
CORNEA	13
CORNEREVA	3
CORONINI	53
DALBOȘEȚ	55
DOCLIN	101
DOGNECEA	81
DOMAȘNEA	8
EFTIMIE MURGU	11
EZERIȘ	7
FĂRLIUG	83
FOROTIC	62
GÂRNIC	4
GLIMBOCA	31
GORUIA	2

GRĂDINARI	111
IABLANIȚA	44
LĂPUȘNICEL	16
LĂPUȘNICU MARE	93
LUNCAVIȚA	30
LUPAC	6
MARGA	3
MĂURENI	44
MEHADIA	71
MEHADICA	28
NAIDĂȘ	126
OBREJA	156
OCNA DE FIER	10
PĂLTINIȘ	28
POJEJENA	104
PRIGOR	29
RAMNA	2
RĂCĂȘDIA	41
RUSCA MONTANĂ	17
SACU	21
SASCA MONTANĂ	51
SICHEVIȚA	38
SLATINA-TIMIȘ	17
SOCOL	365
ȘOPOTU NOU	19
TÂRNOVA	11
TEREGOVA	27
TICVANIU MARE	25
TOPLEȚ	138
TURNU RUENI	85
VĂLIUG	1
VĂRĂDIA	63
VERMEȘ	3
VRANI	68
ZĂVOI	10
ZORLENȚU MARE	51

*Date furnizate de: Consiliile Locale ale celor 77 de localități de pe raza județului Caraș-Severin.

CRITERII DE PRIORITIZARE în VEDEREA SUSȚINERII OBIECTIVELOR STRATEGICE LOCALE

Măsurile stabilite de-alungul sesiunilor de stabilire a obiectivelor și tintelor pe sectoare vor fi evaluate conform procedurii de mai jos urmărind pașii:

- Evaluarea măsurilor luând în considerare criteriile **Nevoia/Relevanța/Impact** și **Fezabilitate/Importanță/Practicabilitate** la nivel local
- Cuantificarea și setarea finală considerând multiplicarea scalei pe criteriile mai sus amintite și încadrarea conform priorităților în matricea priorităților.

Criteriile enumerate mai jos, asigură selectarea corectă a proiectelor cu cea mai mare capacitate de a contribui la dezvoltarea sustenabilă a orașului Reșița.

Criteriu 1	Scala	Rating (exemplu)
Fezabilitate/ Importanță/ Practicabilitate	4	- Implementarea nu necesită schimbări organizaționale sau tehnice la nivelul proceselor și sau serviciilor locale - Fonduri disponibile în perioada 2016-2025, eligibilitate 100% - Generează valoare economică extrem de mare la nivel local - În directă concordanță cu prioritățile de dezvoltare regională - Măsura implementabilă pe termen scurt (< 1 an)
	3	- Implementarea nu necesită schimbări organizaționale sau tehnice la nivelul proceselor și sau serviciilor locale - Fonduri disponibile în perioada 2016-2025, eligibilitate parțială, posibilitate de alocare fonduri locale sau parteneriate public/private - Generează valoare economică mare la nivel local - În directă concordanță cu prioritățile de dezvoltare regională - Măsura implementabilă pe termen mediu (< 3 ani)
	2	- Implementarea necesită schimbări organizaționale sau tehnice la nivelul proceselor și sau serviciilor locale - Fonduri disponibile în perioada 2016-2025, eligibilitate parțială, posibilitate de alocare fonduri locale sau parteneriate public/private - Generează valoare economică medie la nivel local - În directă concordanță cu prioritățile de dezvoltare regională - Măsura implementabilă pe termen mediu și lung (> 3 ani, < 5 ani)
	1	- Implementare necesită schimbări organizaționale sau tehnice la nivelul proceselor și sau serviciilor locale - Nu există fonduri disponibile în perioada 2016-2025, posibilitate redusă de alocare fonduri locale, posibilitate alocare fonduri public/private - Generează valoare economică mică la nivel local - Nu este în concordanță cu prioritățile de dezvoltare regională - Măsura implementabilă pe termen mediu (> 5 ani)

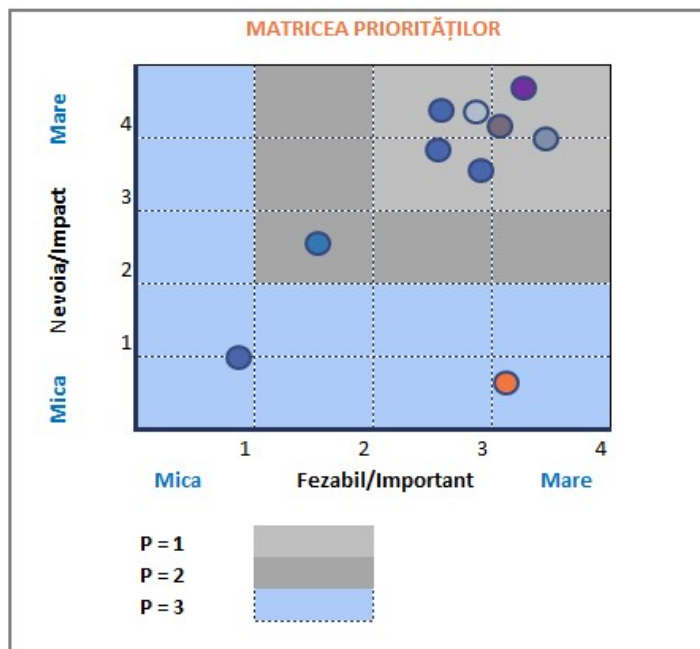
Stabilirea priorităților se realizează având grila valorilor strategice

Criteriu 2	Scala	Rating (exemplu)
Nevoia/Relevanța/Impactul creat	4	- Nevoie extrem de mare, exprimată de comunitate și identificată de administrația publică locală - Extrem de relevant și extrem important pentru dezvoltarea orașului - Generează un impact social pozitiv foarte mare la nivelul comunității - Conduce direct sau indirect la scăderea emisiilor de CO2 pe sector - Impact extrem de mare privind dezvoltarea locală - Impact transectorial extrem de mare și multiplicator
	3	- Nevoie mare, exprimată de comunitate și identificată de administrația publică locală - Relevant și important pentru dezvoltarea orașului - Generează un impact social pozitiv la nivelul comunității - Conduce direct sau indirect la scăderea emisiilor de CO2 pe sector - Impact mare privind dezvoltarea locală - Impact transectorial mare și multiplicator
	2	- Nevoie moderată, exprimată de comunitate - Mediu relevant și mediu important pentru dezvoltarea orașului - Generează un impact social pozitiv la nivelul comunității - Conduce direct sau indirect la scăderea emisiilor de CO2 pe sector - Impact transectorial mediu
	1	- Nevoie slab exprimată de comunitate - Relevanță slabă și importanță slabă pentru dezvoltarea orașului - Generează un impact social pozitiv la nivelul comunității - Nu conduce direct sau indirect la scăderea emisiilor de CO2 pe sector - Impact transectorial mic

Masura	Fezabil /important = F	Nevoia/Impact = N	
Mică	1; 1,5	1; 1,5	
Medie	2; 2,5; 3	2; 2,5; 3	
Mare	3,5; 4	3,5; 4	
Scorul fezabilității - nevoii de dezvoltare	S=F*N		
Prioritate = P	1	2	3
Scorul multiplăcării este in intervalul	≥8; ≤16	<8; ≥3	<3; ≥1

Pentru fiecare sector în parte responsabilul trebuie să cuantifice și să evalueze măsurile/acțiunile deja prestabilite pentru sector cu metoda de mai sus. (tabelul trebuie să conțină toate măsurile specifice stabilite pe sector)

ACȚIUNEA/ SECTOR	Fezabil /important = F	Nevoia/ Impact = N	Scor	Prioritate
Dezvoltarea de piste biciclete	2	4	8	1
Reabilitarea termică a locuințelor	4	4	16	1
Cursuri de comunicare la nivel intern	1	2	2	3



MATRICEA priorităților

ANEXA nr. 9 HĂRȚI CU AREALELE GEOGRAFICE CU POTENȚIAL DIN REȘIȚA

