

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIUL REȘIȚA  
SECRETAR

Nr. 11034/ 08.06.2017

**ANUNT**

În conformitate cu art. 6 al Legii 52/21.01.2003, privind transparența decizională în administrația publică, aducem la cunoștință publică, faptul că, în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Reșița din luna **IULIE 2017**, urmează să fie supuse spre aprobare următoarele proiecte de hotărâre:

**Proiect de hotărâre privind actualizarea documentației nr. P681 / 2015  
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița - Raport final.**

Persoanele care au propuneri, sugestii și opinii cu privire la proiectele de hotărâre afișate, le pot depune în scris la Biroul Elaborare Documente privind Administrația Publică Locală și Arhivă, et. II.

**SECRETAR,**  
**BUCUR Lucian-Cornel**



HOTĂRĂREA NR. \_\_\_\_\_  
DIN \_\_\_\_\_ 2017

privind aprobarea documentației nr. P681/2015  
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița – Raport final

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data \_\_\_\_\_ 2017;

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;

Ținând cont de Contractul de Servicii nr. 22727/18.11.2016 privind revizuirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița;

Văzând memoriul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița înaintat de S.C. METROUL S.A., înregistrat cu nr. 10893/08.06.2017;

Văzând Decizia nr. 4/28.01.2016 Agenției Județene pentru Protecția Mediului Caraș Severin înregistrată cu nr. 1908/02.02.2016;

Ținând cont de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Luând în considerare art. 4 lit. a) din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile art. 2 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Conform H.G. nr. 1076/2004 – privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, actualizată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Văzând și prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36, alin. (2) lit. b) și alin. (6) lit. a), pct. 11, art. 45 alin (1) și alin. (2) lit. e), art. 49 și art. 115 alin. (1) lit. b), alin. (3) și alin. (6) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1** - Se aprobă documentația nr. P681/2015 - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița – Raport final, elaborat de S.C. METROUL S.A. București conform Contractului de Servicii nr. 22727/18.11.2016, prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Documentația nr. P681/2015 - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița – Raport final, prevăzută și aprobată la art. 1 din prezenta hotărâre, devine document oficial certificat prin ștampilă și semnătură, care produce efecte juridice fapt pentru care întregul colectiv de elaborare a acestui document răspunde direct și personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a valorilor stabilite și a respectării întocmai a actelor normative naționale în vigoare și a standardelor internaționale de evaluare.

**Art. 3** - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Serviciul Investiții și Lucrări Publice, Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane.

Art. 4 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă H.C.L. Nr. 68/2016 și orice dispoziție contrară.

Art. 5 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. 6 - Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județului Caraș-Severin;
- Direcției Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană;
- Direcției Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Serviciului Investiții și Lucrări Publice;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane;
- S.C. Transport Urban Reșița S.A.;
- S.C. SPEDITION RO-A TIR S.R.L.

**AVIZAT**  
**SECRETAR**  
Bucur Lucian Cornel

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**privind actualizarea documentației nr. P681/2015  
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița – Raport final**

În temeiul Legii nr. 190/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Autoritatea Administrației Publice Locale are obligația întocmirii Planului de mobilitate urbană în corelare cu Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița, acesta fiind parte componentă.

Prin prezentul proiect se propune actualizarea planului de mobilitate urbană durabilă ce se adresează municipiului Reșița și se referă la perioada 2016–2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a intervențiilor (măsurii și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Viziunea planului de mobilitate se bazează pe faptul că analiza deplasărilor urbane ilustrează un procent ridicat al deplasărilor pe jos la nivel cotidian urban și un procent încurajator al deplasărilor cu bicicleta. Astfel că nu se prevăd modificări majore la nivelul infrastructurilor urbane cu modificări semnificative ale rețelei, ci doar investiții care conduc la promovarea și încurajarea transportului durabil în acord cu noile soluții tehnologice.

Deși planul de mobilitate identifică o serie de proiecte care sunt necesare în vederea promovării mobilității durabile, trebuie ținut cont de faptul că noi factori de presiune cum ar fi constrângerile financiare tot mai limitative în ceea ce privește cheltuielile publice pot conduce la limitarea listei de investiții pe termen scurt.

Măsurile pentru mobilitatea urbană pot fi sprijinite de fondurile europene, dacă acestea contribuie la scăderea emisiilor de carbon. Măsurile de mobilitate urbană pot fi finanțate în cadrul unei strategii de dezvoltare urbană integrate și durabile, care abordează problemele economice, de mediu, climatice, sociale și demografice care afectează zona urbană respectivă, Comisia recomandă să se adopte un set concret de măsuri la diferite niveluri, care să trateze mai multe chestiuni relevante precum logistica urbană, reglementarea accesului urban, implementarea de soluțiilor pentru STI în mediul urban și siguranța rutieră, urmând să monitorizeze cu atenție acțiunile subsecvente.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune prioritizarea în principal a transportului electric respectiv completarea și corelarea conținutului planului de mobilitate cu soluția de transport electric varianta tramvai urmând a fi supus dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local Reșița.

Considerând că aceste măsuri sunt în conformitate cu reglementările legale, propun Consiliului Local aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR  
POPA IOAN



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**MUNICIPIUL REȘIȚA**

Direcția Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană  
Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea documentației nr. P681/2015**  
**Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița – Raport final**

În temeiul Legii nr. 190/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Autoritatea Administrației Publice Locale are obligația întocmirii Planului de mobilitate urbană în corelare cu Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița, acesta fiind parte componentă.

Luând în considerare art. 4 lit. a) din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, autoritatea locală evaluează fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public local în prezent și pentru o perioadă de minim 5 ani.

În baza analizei situației existente și a datelor culese din trafic, a concluziilor rezultate din anchetele efectuate cu sprijinul cetățenilor municipiului Reșița și luând în considerare infrastructurile de transport existente și evaluarea de mediu, au fost propuse mai multe scenarii de mobilitate pe baza unei analize multicriteriale a proiectelor identificate, scenariul investițional recomandat este scenariul maxim investițional, întrucât la nivelul municipiului acesta va putea conduce la îndeplinirea țintelor stabilite. În prima versiune a planului a fost propus și planul de acțiuni cu măsurile concrete și posibilele surse de finanțare.

Prin H.C.L. Nr. 68/2016 s-a aprobat documentația nr. P681/2015 – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița.

Țintele propuse sunt următoarele:

- Obiective economice:
  - Reabilitarea străzilor urbane, cuprinzând inclusiv realizarea trotuarelor pe străzile unde acestea lipsesc, reprezentând peste 60% din lungimea rețelei curente pe perioada 2015-2020;
  - Creșterea vitezei comerciale a transportului public cu până în 50% față de anul 2014 până în anul 2020;
- Obiective de siguranță:
  - Reducerea numărului de accidente cu până la 34% până în 2020 (raportat la anul 2014);
- Obiective de mediu:
  - Reducerea emisiilor poluante cu până la 10% până în 2020 (raportat la anul 2014);
  - Reducerea poluării fonice în zona centrală până în 2020;
- Obiective de accesibilitate:
  - Realizarea unei rețele de piste de biciclete conexe care să unească cele două părți ale municipiului până în 2020;
  - Atragerea tuturor posesorilor de biciclete care nu folosesc acest mod de deplasare în prezent după implementarea rețelei de piste de biciclete, conducând la o creștere a numărului de deplasări cu până la 20% gradual în anii de după implementarea proiectului, din care minim 25% din deplasări să fie atrase de la transportul privat cu autoturismul ca urmare a creării unor piste de biciclete sigure și atractive.
  - Un aport de până în 40% la cererea de transport public urban până în 2020.

Ultimele detalii ale acestui serviciu de proiectare au fost analizate împreună cu operatorii locali de transport, factori din diverse domenii ce vizează drumurile și siguranța circulației, Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Serviciul Poliției Rutiere, ONG-uri și alți factori interesați pe plan local. Integrarea concluziilor, opiniilor și propunerilor rezultate în urma consultărilor în diverse faze ale proiectului respectiv la consultarea publică din data de 08.01.2016 de la sediul Primăriei Municipiului Reșița, au fost analizate și integrate în realizarea Raportului final al Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Reșița.

Prin întregul proces de consultare propus în cadrul Planului de Comunicare, s-a urmărit implicarea tuturor factorilor interesați pe toată durata procesului de elaborare a planului de mobilitate în scopul realizării participării active a societății la realizarea strategiei, care să aibă în final un grad de agreere cât mai ridicat. Acest lucru a fost realizat prin obiectivele stabilite pentru consultările publice: asigurarea cunoașterii și înțelegerii conceptului de Plan de Mobilitate Urbană, identificarea problemelor percepute de către părțile interesate referitoare la problemele de mobilitate ale municipiului, discutarea soluțiilor și a variantelor strategice.

Urmarea întâlnirii din data de 21.11.2016 în ședința comună a Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism respectiv Comisia de Circulație s-a propus prioritizarea Proiectului P5 – modernizarea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale cu refacerea căii de rulare, aducerea proiectului în zona de absorbție a fondurilor europene.

De asemenea s-a propus deschiderea unei noi bretele de circulație prin zona Mociur, respectiv descărcarea traficului (cu devierea circulației) de marfă și a celui de penetrație din arealul urban coroborat cu prioritizarea în etape a măsurilor stabilite în cadrul proiectului de centuri ocolitoare.

Realizarea unui sistem de management al traficului va permite prioritizarea transportului public (în intersecțiile semaforizate), respectiv realizarea unui sistem automat de taxare va oferi informațiile necesare pentru optimizarea transportului public local funcție de fluxul de călători.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Reșița a fost corelat cu Strategia de dezvoltare Locală, măsurile propuse fiind analizate în ședințele de lucru solicitate de către ADR Vest Timișoara.

Din punct de vedere instituțional cu referire la transportul public local, propunerea consultantului proiectului S.C. Metroul S.A. București este ca în cat mai scurt timp la noul Contract de Servicii Publice – CSP, varianta operator intern respectiv atribuire directă a contractelor de delegare, să se realizeze adaptarea acestuia la modelul propus la nivel national cat mai mult posibil, astfel incat sa se minimizeze riscurile de supracompensare a operatorului si riscul de ajutor de stat incompatibil in cazul oricarei finantari europene pentru proiecte in domeniul mobilitatii, termenul fiind septembrie 2017. Existenta unui astfel de CSP care sa respecte principiile Regulamentului 1370/ 2007 ofera si oportunitatea municipalitatii de a obtine fonduri pentru achizitia de mijloace de transport cat mai curand.

În plus, încheierea unui contract de servicii publice conform cu regulamentul 1370/ 2007 va asigura respectarea reglementarilor europene privind contractarea serviciului de transport public, va asigura respectarea principiului ca operatorul sa primeasca compensare doar pentru serviciul prestat si va aduce o crestere a eficientei costurilor si a investitiilor coroborat cu prevederile art. 2 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În urma parcurgerii etapei de încadrare conform H.G. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru plan, acesta a fost supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu, iar modificările aduse privind prioritizarea serviciului de transport electric nu necesită parcurgerea etapelor de mediu într-o nouă evaluare.

Prin prezentul proiect se propune aprobarea planului de mobilitate urbană durabilă ce se adresează municipiului Reșița și se referă la perioada 2016–2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a intervențiilor (măsuri și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona Municipiului Reșița.

Viziunea planului de mobilitate se bazează pe faptul că analiza deplasărilor urbane ilustrează un procent ridicat al deplasărilor pe jos la nivel cotidian urban și un procent încurajator al deplasărilor cu bicicleta. Astfel că nu se prevăd modificări majore la nivelul infrastructurilor urbane cu modificări semnificative ale rețelei, ci doar investiții care conduc la promovarea și încurajarea transportului durabil în acord cu noile soluții tehnologice.

Deși planul de mobilitate identifică o serie de proiecte care sunt necesare în vederea promovării mobilității durabile, trebuie ținut cont de faptul că noi factori de presiune cum ar fi constrângerile financiare tot mai limitative în ceea ce privește cheltuiala publică pot conduce la limitarea listei de

investiții pe termen scurt.

Măsurile pentru mobilitatea urbană pot fi sprijinite de fondurile europene, dacă acestea contribuie la scăderea emisiilor de carbon. Măsurile de mobilitate urbană pot fi finanțate în cadrul unei strategii de dezvoltare urbană integrate și durabile, care abordează problemele economice, de mediu, climatice, sociale și demografice care afectează zona urbană respectivă, Comisia recomandă să se adopte un set concret de măsuri la diferite niveluri, care să trateze mai multe chestiuni relevante precum logistica urbană, reglementarea accesului urban, implementarea de soluțiilor pentru STI în mediul urban și siguranța rutieră, urmând să monitorizeze cu atenție acțiunile subsecvente.

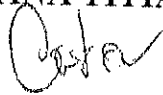
În ianuarie 2014, Comisia Europeană a publicat Ghidul pentru pregătirea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă. Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate urbană. Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor modurilor de transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune prioritizarea în principal a transportului electric respectiv completarea și corelarea conținutului planului de mobilitate cu soluția de transport electric varianta tramvai urmând a fi supus dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local Reșița.

Toate aceste măsuri de siguranța circulației, asigurarea mobilității atât în transportul local de persoane cât și de mărfuri precum și în traficul pietonal, vor genera condiții optime de siguranță pentru cetățenii municipiului Reșița.

Față de cele prezentate supunem spre analiză proiectul de hotărâre în forma prezentată.

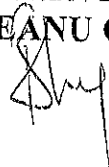
**DIRECTOR EXECUTIV,  
CĂTANĂ TITIANA**



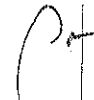
**P. ARHITECT ȘEF,  
CONS. PETRUESCU IOAN**



**ȘEF SERVICIU,  
BURILEANU CORNELIA**



**ȘEF BIROU,  
BARBU OCTAVIAN**



**INSPECTOR,  
DUMITRACHE MARIUS**

