

Hr. 444/24.03.2022



Aprobat
Primar
Ioan Popa

RAPORT CUMULATIV

Privind obligațiile de serviciu public referitoare la activitatea de transport public de călători efectuat prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Regională Agenția pentru Dezvoltare Regională Regiunea Vest, operatorul de transport public, plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorului

În conformitate cu art. 7 din Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători

Capitolul 1. AUTORITATEA COMPETENTĂ/ ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: Municipiul Reșița, persoană juridică, reprezentat prin dl. Ioan POPA, având funcția de Primar

Sediul: Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, Reșița

Email: transport@primariaresita.ro, centru@primariaresita.ro

Telefon: 0255 - 221.964

Web: www.primariaresita.ro

Capitolul 2. OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC/TRANSPORTATORUL AUTORIZAT

Denumire: Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.

Sediul: Bulevardul Republicii, nr. 29, cod 320223, Reșița, jud. Caraș-Severin

Email: contact@turesita.ro

Tel: 0355.401.775

Web: www.turesita.ro

Număr de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului: J11/657/2016

Cod unic de înregistrare: RO 36871978

Cont: RO23RNCB01000154574630001, deschis la BCR Reșița.

Capitolul 3. CONTRACTUL DE DELEGARE

Titlu: Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune a fost încheiat la data de 20.12.2017 între autoritatea contractantă Municipiul Reșița, persoană juridică și operatorul de transport public Societatea Transport Urban Reșița S.R.L. fiind încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicat în Anexa 1;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentul C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform H.C.L. 333/20.12.2017;
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Reșița;

Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze urbane și tramvaie, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Reșița, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

Data de început și durata contractului de delegare

Contractul de delegare a intrat în vigoare la data semnării sale, respectiv data de 20.12.2017. Operatorul intern a avut obligația de a deveni operațional începând cu data de 23.12.2017. Durata Contractului este de 10 ani, respectiv până la data de 20.12.2027, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5(5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Scopul contractului de delegare

Contractul de delegare are ca scop prestare de servicii publice de transport în Municipiul Reșița cât și în cartierele aparținătoare.

Plățile compensatorii

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil - Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$C = CE + Pr - V$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km începând cu data intrării în vigoare a contractului. Acesta este calculat pentru fiecare categorie de mijloc de transport, în conformitate cu Anexa 10.1;

c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării

creditelor de investiţii). Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze /an = 8,97 lei/ km

C unitar tramvaie /an = 7,316550617 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectiv realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public local de călători prin curse regulate și care ține seamă de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit semestrial, pe baza Ratei SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței.

Nivelul profitului rezonabil este de 2,97% , reprezentând rata SWAP comunicată de Comisia Europeană și disponibilă pe pagina web a Consiliului Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2021 - 30 iunie 2021 la care se adaugă un punct procentual.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și tramvaie.

Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator lunar pentru luna anterioară, conform Anexei 8.1 din Contractul de delegare și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă lunar.

În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației lunar iar Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului lunar.

Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

Autoritatea Contractantă are obligația să solicite operatorului reevaluarea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Reșița în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

Valoarea compensației la nivelul anului 2021 rezultată în urma raportului anual întocmit de operator este de 5.152.801 ron pentru un număr de 1.069.767 km efectuați în anul 2021.

Autoritatea contractantă realizează anual controale pentru a se asigura că operatorul a îndeplinit obligația de serviciu public conform specificațiilor din contract și că nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată conform pct 9.7 din Contract și a utilizat sumele acordate în conformitate cu destinația aprobată. Operatorului i se aduce la cunoștință rezultatul controlului și poate formula obiecțiuni.

Capitolul 4. DREPTURI EXCLUSIVE ACORDATE OPERATORULUI DE TRANSPORT PRIN CONTRACTUL DE DELEGARE

- a) Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare
- b) Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora
- c) Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă

care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

d) Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat. În prezent, Programul de transport se regăsește pe site-ul Operatorului www.turesita.ro, secțiunea Informații – Grafic de circulație.

e) Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante

f) Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia

g) Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătoriilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

Capitolul 5. OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele obligații:

- a) Autorizații și licențe
- b) Restricții teritoriale
- c) Separarea contabilității
- d) Întreținere, reparații și salubritate
- e) Siguranța și confortul Serviciului de transport public local
- f) Proceduri interne
- g) Activități conexe Serviciului de Transport Public Local
- h) Cesiunea și subcontractarea
- i) Activități de marketing
- e) Informarea publicului

Prezentul raport a fost întocmit în considerarea dispozițiilor art.7 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Administrator Unic

Jurubescu Danuț



