



ANUNȚ
privind achiziția publică de lucrări de execuție
„REFACERE CURTE SCOALA GENERALA NR.9 RESITA”

Serviciul Public „Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire” dorește externalizarea lucrării de:
„REFACERE CURTE SI ALEI PIETONALE CU PAVAJ SI BORDURI DIN BETON”.

Descrierea contractului: „REFACERE CURTE SCOALA GENERALA NR.9 RESITA” conform Caiet de sarcini nr. 2610/18.03.2024 , atașat la prezentul anunț.

Codul CPV: 45432112-2 Pavare

Valoare estimată : 377.500 lei fara TVA

Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut.

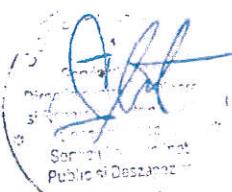
Operatorii economici interesați pot descărca caietul de sarcini atașat prezentului anunț de pe site-ul Primăriei Municipiului Reșița.

Ofertantul are obligația de a se deplasa la amplasamentul lucrării pentru a stabili anumite detalii înainte de a face ofertarea.

Ofertele vor fi depuse la Secretariatul Serviciului Public „Direcția Pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire”, Reșița, Bd. Muncii nr. 25, până la data de 25.03.2024 , ora 12.00

Informații se pot obține la Serviciul Public “Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire”, persoană de contact: Brici Ovidiu, tel. 0723092788, email: intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro.

DIRECTOR GENERAL,
CALEN Daniel Mircea Florin





Nr. 2610 / 18.03.2024

Aprobat,

Director General

CĂLIN Daniel Mircea Florin



CAIET DE SARCINI

Privind achiziția de lucrări de reparații „REFACERE CURTE ȘCOALA GENERALĂ NR. 9 REŞIȚA”

Etapa:

LUCRĂRI DE REFACERE CURTE ȘI ALEI PIETONALE CU PAVAJ ȘI BORDURI DIN BETON

INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare oferent propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

I. DATE GENERALE

1. Autoritatea contractantă

SERVICIUL PUBLIC „DIRECȚIA PENTRU ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA PATRIMONIULUI CONSILIULUI LOCAL, SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC ȘI DESZAPEZIRE”

Cod de înregistrare fiscală: 15082947

Adresa poștală: Bulevardul Muncii nr. 25 Reșița, Jud. Caraș - Severin, cod poștal: 320200

Banca/Sucursala: Trezoreria Municipiului Reșița
Str. Valea Domanului, nr. 2

2. Reprezentant legal

Nume și prenume: Călin Daniel Mircea Florin

Funcție: Director General

Nr. telefon: 0255/220200

Adresă poștă electronică: intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro

3. Persoană de contact

Nume și prenume: BRICI Ovidiu

Funcție: Șef Secție

Nr. telefon: 0255/220200

Adresă poștă electronică : intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro

4. Obiectivele investiției

Achiziția de lucrări de reparări cu pavele din beton a curții Școlii Generale (Gimnaziale) Nr. 9 situată pe Aleea Marghitaș Nr.5 , Municipiul Reșița.

Primăria Municipiului Reșița a solicitat aceste lucrări pentru asigurarea accesului și crearea condițiilor optime de circulație în siguranță, precum și aducerea acestor la nivelul de modernizare actual ținând seama că în prezent suprafața betonată a școlii se află în stare de degradare fiind afectată de lucrările de modernizare ce au fost efectuate la corpul clădirii școlii, și terenurile de sport.

5. Beneficiar

Primăria Municipiului Reșița.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

LUCRĂRI DE REPARAȚII - „REFACERE CURTE ȘCOALA GENERALĂ NR. 9 REȘIȚA”

Etapa: „REFACERE CURTE SCOALA GENERALĂ NR. 9 REȘIȚA”

LUCRĂRI DE REFACERE CURTE ȘI ALEI PIETONALE CU PAVAJ ȘI BORDURI DIN BETON

III. SITUATIA EXISTENTĂ

O mare parte a curții școlii se află într-o stare avansată de degradare, fiind afectată de lucrările de modernizare ce au fost efectuate, facând notă discordantă cu cladirea școlii renovată, cele două terenuri de sport noi și zona asfaltată.

IV. SITUATIA PROPUȘĂ

Pentru reparație se propune montarea de pavele din beton încadrate cu borduri din beton pe porțiunea de curte rămasă nemodernizată, deoarece acesta reprezintă o alegere atractivă pentru toate suprafețele circulabile. Ele pot fi montate atât în curțile cladirilor rezidențiale, cât și pe aleile din jurul centrelor comerciale, trotuare, parcări, etc.

Datorită caracteristicilor pe care le întrunesc, putem spune că ele reprezintă o bună soluție în ceea ce privește rezistența la abraziune, crăpare și fisurare, flexibilitate s.a.m.d. De asemenea, ele sunt potrivite atât pentru traficul pietonal, cât și pentru cel rutier și nu necesită o întreținere deosebită acestea fiind demontabile iar în cazul necesității intervenției la utilitați (canalizare, apă etc.) pot fi demontate cu usurință, costurile de refacere ar fi reduse iar intervențiile neobservabile. Pentru curtea școlii propunem pavele cu grosimea de 8 cm culoare gri și roșu, acesta fiind potrivit atât pentru traficul pietonal cât și cel rutier deoarece este obligatoriu accesul în curte a mașinilor de pompieri, salvare etc. în caz de urgență. Acestea se vor încadra cu borduri de beton 10x15x50 cm.

III. SPECIFICAȚII TEHNICE

Lucrările din prezentul caiet de sarcini presupun refacerea parțială a curții Școlii Gimnaziale (Generale) Nr.9 cu pavaj de beton cu grosimea de 8 cm, încadrat cu borduri de beton 10x15x50 cm după cum urmează:

Suprafață pavată curte (trotuare) = aproximativ 1211 mp (pavaj 8 cm - gri)

Suprafață pavată curte și alei (trotuare) = aproximativ 426 mp (pavaj 8 cm – roșu)

Bordură mică 10x15x50cm = aproximativ $489 \text{ ml} \times 0,1 = 48,9 \text{ mp}$

Suprafață totală aproximativă pavaj + bordură = $1211 + 426 + 48,9 = 1685,9 \text{ mp}$

Pentru realizarea pavajului s-a ales următoarea variantă: pavaj din beton vibropresat grosime 8 cm, 5 cm grosime medie pat de nisip, si 20 cm grosime medie strat zgură.

Pavele din beton vibropresat vor fi conform SR EN 1338/2004, SR EN 1338 AC/2006.

Se mai folosesc borduri din beton SR EN 1340/2004, SR EN 1340AC/2006.

Îmbrăcământea din pavele prefabricate din beton are avantajul că permite intervenția ulterioară facilă asupra rețelelor subterane, pentru eventuale reparații sau înlocuiri.

DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția de lucrări de pavare și bordurare cu pavele și borduri din beton, verificarea în timpul execuției lucrarilor și receptia lucrarilor de pavaje.

Materiale folosite:

Pavajele se execută din elemente prefabricate din beton care pot avea diferite forme, dimensiuni, culori, acestea fiind stabilite de către beneficiarul lucrării.

Agregatele din zgură – vor fi puse la dispoziție de către beneficiar;

Execuția straturilor de fundație

În funcție de caracterul lor (pietonal sau carosabil), pavele din beton se așeză pe o fundație în variante din balast, balast și beton, balast stabilizat sau zgură. **In cazul de față s-a ales varianta cu aggregate din zgură.**

Compactarea straturilor de fundație

Compactarea straturilor de fundație se face cu utilaje ale caror caracteristici tehnice sunt după cum urmează:

- viteza de compactare va fi constantă și egală cu cea prevazută de STAS 9348-80, precum și de prescripțiile tehnice în vigoare;
- deplasarea utilajelor va fi liniară, fără șerpuiri;

- fâșiiile successive de compactare trebuie să se suprapună pe minimum 20 cm lățime; nu este permisă întoarcerea utilajelor pe porțiuni care se compactează (sau sunt de curând compactate); numărul trecerilor pentru realizarea gradului de compactare prevăzut se stabilește conform prescripțiilor tehnice în vigoare.
- Straturile de fundație din zgură trebuie compactate până la realizarea gradului de compactare 95 - 98%.

Caracteristicile suprafetei stratului de fundație:

Verificarea denivelărilor suprafetei fundației se efectuează cu ajutorul latei de 3,00 m lungime, astfel:

- în profil longitudinal măsurătorile se efectuează în axul fiecărei benzi de circulație și nu pot fi mai mari de ± 9 mm.
- în profil transversal, verificarea se efectuează în dreptul profilelor și nu pot fi mai mari de ± 9 mm.

În cazul apariției denivelărilor mai mari decât cele prevăzute în prezentul Caiet de sarcini se va face corectarea suprafetei fundației.

Execuția pavajelor

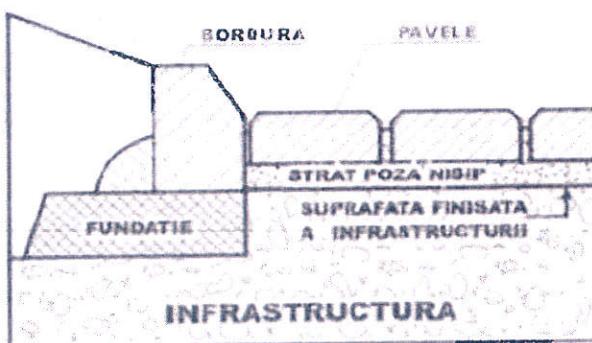


fig. 1

Suprafetele din dale se încadrează cu borduri din beton fixate prin intermediu unui strat de poză din beton B250. Montarea bordurilor se face după compactarea stratelor de fundație, înainte de montarea pavajului. Fundația bordurilor nu se va turna direct pe pământ. Bordurile se așeză la cotă cu ajutorul unui ciocan de cauciuc și apoi se încastrează pe margini prin pene ranfort din beton B250, cel puțin pe jumătate din înălțimea bordurii. Rostul între borduri va fi de 8..10 mm și se va umple cu mortar M100.

Abaterile admise la montarea bordurilor nu vor fi mai mari de ± 5 mm față de aliniament și cotele stabilită. Denivelările admisibile în profil longitudinal sub dreptarul de 3 m sunt de maxim ± 5 mm. Măsurătorile se fac la partea superioară a bordurilor.

Dalele se așeaza pe fundația dinainte pregatită prin intermediul unui substrat de nisip în grosime medie de 5 cm după pilonare. Stratul de poză va fi alcătuit din nisip de râu sau de concasaj, din materiale de carieră de mare rezistență. Din punct de vedere granulometric, materialul trebuie să fie constituit din elemente cu diametrul de până la 8mm și care să nu treacă prin ciurul de 4mm mai puțin de 70% din greutate. Materialul nu trebuie să conțină mâl, argilă. Dalele se vor așeza cu interspații de cca. 2-3 mm.

Până ce pavajul nu a fost compactat, nu va fi supus la alte încărcări în afară de trecerea pavatorului și utilajelor sale. În timpul pozării dalelor, nu se va deranja stratul de poză, șantierul fiind astfel organizat ca pavatorii și aprovizionarea să treacă peste pavajul deja executat. După așezarea dalelor și baterea lor se verifică suprafața cu dreptarul și sablonul, corectându-se eventualele denivelări.

Apoi se execută compactarea cu o placă vibratoare prevazută cu o placă de protecție pentru a nu degrada dalele. Umplerea rosturilor dintre dale se realizează cu un nisip diferit de cel utilizat pentru stratul de poză, nisip uscat de origine aluvionară cu granulometria de 0,8...2 mm. Se începe cu o primă colmatare înainte de vibrocompactare, cu scopul de a accelera și îmbunătăți umplerea rosturilor. Apoi se ășterne din nou nisipul de colmatare și se freacă cu peria pentru a împinge nisipul în rosturi. Întrucât colmatarea rosturilor este graduală se recomandă să nu se efectueze imediat curățirea finală.

Calitatea materialelor și tehnologiile de lucru

La execuția lucrărilor se vor utiliza numai materiale de calitate superioară certificate și agrementate. Tehnologiile de lucru vor respecta standardele și normativele în vigoare.

Toate categoriile de lucrări ce trebuie efectuate pentru îndeplinirea obiectivului se vor efectua cu respectarea strictă a standardelor și normelor tehnice în vigoare, a reglementărilor obligatorii referitoare la securitatea muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și a reglementărilor referitoare la protecția mediului.

Materialele utilizate trebuie să fie de calitate, să respecte caracteristicile și agrementele tehnice ale materialelor și tehnologiilor de aplicare, iar la furnizare trebuie să fie însoțite de documente de calitate (certificate de performanță / conformitate, certificate de garanție, avize și agremente tehnice, etc...).

Sănătatea și securitatea muncii

La execuție se vor lua măsuri pentru asigurarea siguranței circulației auto și pietonale pentru evitarea oricărui accident.

Pe tot parcursul efectuării lucrarilor va fi respectată legislația cu privire la sănătatea și securitatea muncii.

Personalul muncitor va fi instruit și va dispune de echipament corespunzător, iar echipamentele folosite vor avea documente doveditoare cu privire la siguranța în exploatare. Executantul va asigura respectarea normelor de securitate în muncă, având întreaga responsabilitate pentru orice fel de eveniment de muncă la care este supus personalul implicat în executarea lucrării, sau pe care executantul îl generează ca urmare a activității desfășurate.

Securitatea la incendiu

Toate lucrările se vor executa cu respectarea strictă a normelor de prevenire și stingere a incendiilor în vigoare.

Protectia mediului

Toate lucrările se vor executa cu respectarea strictă a normelor de protecție a mediului în vigoare.

Verificarea lucrarilor

Înainte de începerea lucrarilor de execuție pavaj, se vor verifica materialele vizual, certificatele de calitate și avizele vor fi evidențiate în actele de receptie pentru a corespunde condițiilor tehnice prevăzute în funcție de caracterul lor: pietonale sau carosabile. Verificările care nu pot fi executate pe șantier vor fi executate de un laborator de specialitate.

Înainte de începerea lucrărilor de asternere a patului de nisip precum și de montare a pavajului, constructorul va notifica beneficiarul cu privire la finalizarea lucrărilor de asternere și compactare a stratului de fundație din zgură respectiv asternere pat de nisip. Se va verifica dacă fundația îndeplinește condițiile prevăzute în procedurile de lucru - cote de nivel și *gradul de compactare*.

Verificarea cotelor pavajului se va face în plan transversal și longitudinal cu un dreptar de 3 m lungime, denivelările maxime admise fiind de 5 mm, pierderile la pozare fiind de pana la 3%. Nu se admit denivelări și abateri care favorizează strângerea apei.

Controlul calității lucrărilor:

Elemente geometrice

Grosimea stratului de fundație

Abaterea limită la grosime poate fi de maximum $\pm 20\text{mm}$.

Grosimea stratului de fundație este media măsurătorilor obținute pe fiecare sector prezentat recepției. Abaterile limită la lățime pot fi de $\pm 2\text{ cm}$.

Verificarea lățimii executate se va face în dreptul profilelor transversale.

Panta transversală a stratului de fundație este cea a îmbrăcăminții.

Abaterea limită la pantă este de $\pm 4\%$ față de valoarea pantei. Abaterile limită la cotele fundației, pot fi de $\pm 10\text{ mm}$.

Condiții de compactare

- Straturile de fundație din zgură trebuie compactate până la realizarea gradului de compactare 95 - 98%. Capacitatea portantă la nivelul superior al stratului de fundație se consideră realizată dacă valorile deformațiilor elastice măsurate nu depășesc valoarea deformațiilor elastice admisibile.
- Verificarea gradului de compactare se face prin 3 încercări la fiecare 200mp.

Verificări în vederea recepției

La finalizarea lucrării executantul va notifica în scris beneficiarul cu privire la finalizarea lucrărilor și solicită receptia lucrărilor. La recepție se examinează condițiile de calitate și dimensiunile agregatelor naturale, condiții de calitate ale celorlalte materiale folosite și toleranțele admise la suprafețe și profiluri, calitatea și cantitatea lucrărilor executate.

Se verifică prin sondaje dacă s-au respectat cantitățile de materiale introduse în lucrare.

Se vor face masurători în teren a lucrărilor executate, masurători ce vor fi evidențiate în procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor. La final se va întocmi Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Cerințele au fost întocmite pe baza prescripțiilor tehnice de bază (STAS-uri, normative, instrucțiuni tehnice, etc), în vigoare la data elaborării Caietului de Sarcini.

Orice modificări ulterioare în conținutul prescripțiilor indicate în cadrul Caietului de Sarcini, ca și orice noi prescripții apărute după data elaborării Caietului de Sarcini, sunt obligatorii, chiar dacă nu concordă cu prevederile din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

IV. PERIOADA TOTALĂ DE EXECUȚIE

Durata pentru execuție a lucrărilor este de 45 zile lucrătoare de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

V. VIZITAREA AMPLASAMENTULUI

În elaborarea ofertei, operatorii economici ofertanți vor avea în vedere vizitarea amplasamentului împreună cu reprezentantul beneficiarului pentru o dimensionare și detaliere cât mai exactă a operațiunilor care deservesc execuția lucrărilor. Se va întocmi proces verbal de vizită în teren.

VI. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE:

Oferta tehnică va cuprinde toate lucrările necesare pentru execuția contractului, așa cum sunt stipulate în caietul de sarcini sau documentele care decurg din acesta.

Oferta tehnică trebuie să asigure verificarea corespondenței acesteia cu cerințele tehnice impuse prin caietul de sarcini.

Propunerea tehnică a ofertantului trebuie să cuprindă informații și detalii suficiente pentru a putea permite autorității contractante identificarea cu ușurință a corespondenței dintre specificațiile tehnice minime din caietul de sarcini și soluții tehnice propuse și evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire utilizat.

VII. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE:

Ofertantul va întocmi oferta tehnico-economică (devizul ofertă) ținând cont de cantitățile estimate de către autoritatea contractantă și luând în considerare toate operațiunile care intervin în procesul tehnologic de execuție al lucrărilor.

În componența devizului ofertă vor intra următoarele formulare/centralizatoare:

Scrisoare de înaintare;

Formularul de ofertă, anexa la formularul de ofertă;

Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (F1)

Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiectiv (F2)

- Lista cu cantități de lucrări pe fiecare categorie de lucrări (F3)

- Lista privind consumurile de resurse materiale (C6)

- Lista privind consumurile cu mana de lucru (C7)

- Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții (C8)

- Lista privind consumurile cu transporturile (C9)

Ofertantul va evidenția, prin completarea formularelor corespunzătoare următoarele:

- Valoarea totală a lucrării ce urmează a fi executată, exprimată în lei, inclusiv taxa pe valoare adăugată care va fi evidențiată distinct;

- Valoarea devizului aferent inclusiv prețul unitar pentru fiecare categorie de lucrări;

- Valoarea consumurilor de resurse materiale;

- Valoarea consumurilor cu mana de lucru;

- Valoarea consumurilor de ore de funcționare a utilajelor;

- Valoarea consumurilor privind transporturile;

Cheltuielile indirekte, taxele, impozitele, considerate ca obligații legale ale contractanților, profitul și alte asemenea se vor evidenția distinct și nu vor fi integrate în prețurile articolelor de deviz.

VIII. PRECIZĂRI SUPLIMENTARE

Eventualele lucrări suplimentare descoperite în timpul execuției contractului se vor comunica beneficiarului pentru cuprinderea lor în baza unui act adițional la contractul de execuție.

Eventualele derogări sau modificări ale devizului ofertă considerate necesare pentru finalizarea în bune condiții calitative și cantitative a lucrărilor, se vor putea efectua numai în baza notelor de sănătate sau referate de necesitate întocmite de beneficiar.

Situatiile de lucrari se intocmesc pe baza masuratorilor in teren a lucrarii executate, a materialelor puse in operă, a verificării avizelor de transport zgură și moloz (evidențiază cantitatea de zgură dusă în sănătate, precum și cantitatea de moloz realizată în urma desfacerilor), și trebuie să conțină cantitățiile de lucrari executate în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

IX. CONDITII DE PARTICIPARE:

Pot prezenta oferte numai persoane juridice sau fizice înregistrate la Registrul Comerțului, cu experiență de minim 3 ani în domeniul, care respectă cerințele minime prevăzute de lege, cu cifra de afaceri pe anul anterior de minim 500.000 lei, și cu minim 20 angajați.

X. RECEPȚIE, DECONTĂRI ȘI GARANȚII :

Recepția lucrărilor finalizată prin întocmirea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor este condiția care stă la baza acceptării și decontării situațiilor de lucrari. Situațiile de lucrari se intocmesc pe baza masuratorilor in teren a lucrarii executate, a materialelor puse in operă, a verificării avizelor de transport zgură și moloz, și trebuie să conțină cantitățiile de lucrari executate în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

Perioada de garanție a lucrărilor este de minim 36 de luni de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, cu mențiunea că în perioada de garanție executantul are obligația de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor, contractăilor, deformațiilor, și altor defecte de execuție pe cheltuiala proprie în termen de 5 zile de la sesizarea beneficiarului cu privire la existența acestora. Se constituie garanție de bună execuție în conformitate cu normele și legislația în vigoare.

XI. SURSE DE FINANTARE :

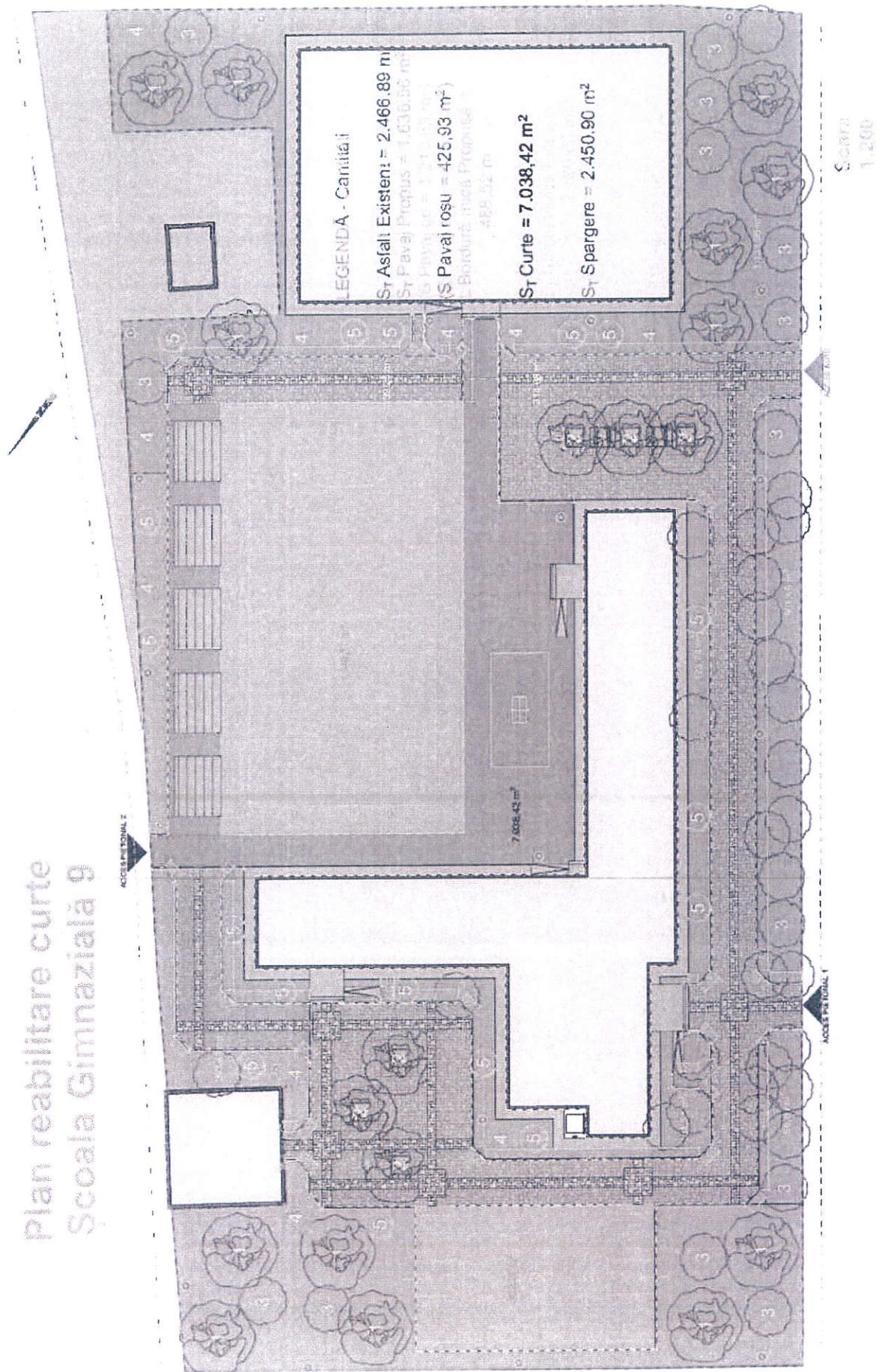
Bugetul local - HCL 46/12.02.2024 ANEXA 16

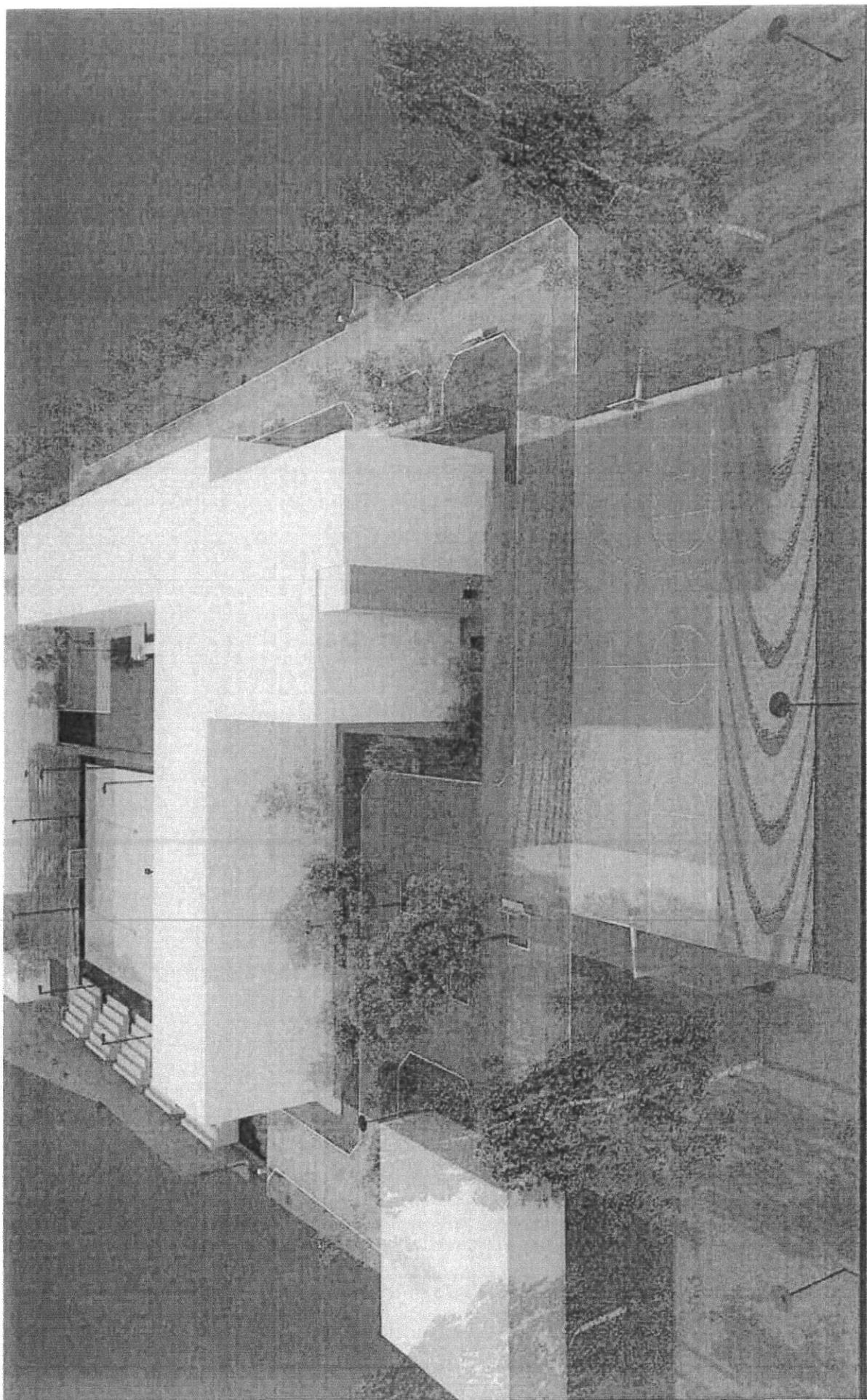
Întocmit,
Ing. Tetea
Romulus

Verificat,

Ing Apostol
Ovidiu
11

Plan reabilitare curte Școală Gimnazială 9





Obiectivul: REFACERE CURTE ȘCOALA GENERALĂ NR.9 REȘIȚA

Obiectul: LUCRĂRI DE REFACERE CURTE, ALEI PIETONALE CU PAVAJ ȘI BORDURI DIN BETON

Devizul: Desfaceri

ANTEMASURĂTOARE

SECTIUNEA TEHNICA

Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate
1	PJ07A1(1)	Daramare part. elem. beton simplu cu unelte de mina - asimilat $1685,9 \text{mp} \times 0,2 \text{m} \times 10\% = 33,718 \text{mc}$	mc	33,718
				Materiale:
				Manoperă:
				Utilaje:
				Transporturi:
2	PJ07B1(1)	Daramare part. elem. beton simplu cu ciocan aer compr. - asimilat $1685,9 \text{mp} \times 0,2 \times 90\% = 303,462 \text{mc}$	mc	303,462
				Materiale:
				Manoperă:
				Utilaje:
				Transporturi:
3	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1 $1685,9 \text{mp} \times 0,2 \text{m} \times 10\% = 33,718 \text{mc} \times 2,4 = 80,923 \text{ t}$	tona	80,923
				Materiale:
				Manoperă:
				Utilaje:
				Transporturi:
4	TSC35A32	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distante de : incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, pamant din teren categoria 1 la distanta 21-30 $1685,9 \text{mp} \times 0,2 \text{m} \times 90\% = 303,462 \text{mc}/100=3,035 \text{mc}$	100 mc	3,035
				Materiale:
				Manoperă:
				Utilaje:
				Transporturi:

Obiectivul: REFACERE CURTE ȘCOALA GENERALĂ NR.9 REȘIȚA
 Obiectul: LUCRĂRI DE REFACERE CURTE, ALEI PIETONALE CŪ PAVAJ ȘI BORDURI DIN BETON
 Devizul: Lucrari de pavare si bordurare

ANTEMASURĂTOARE

SECTIUNEA TEHNICA					
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	
1	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 t,in: pamant coeziv	100 mp	16,859 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
2	DA06A1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala - asimilat pentru zgura $1685,9 \times 0,2 = 337,18 \text{ mc} \times 20\% = 67,436 \text{ mc}$	mc	67,436 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
3	DA06B1(1)	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica - asimilat pentru zgura $1685,9 \times 0,2 = 337,18 \text{ mc} \times 80\% = 269,744 \text{ mc}$	mc	269,744 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
4	2200393	Agregate din zgura de otelarie - material pus la dispozitie de beneficiar Nu se ofertează	to	1060,903 Materiale: Transporturi:	
5	TRA01A...	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... transport zgura asigurat de beneficiar Nu se ofertează	tona	1060,903 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
6	TSE01D1	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm,in: teren foarte tare - asimilat	100 mp	16,859 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
7	TSD01C1(1)	Imprastierea cu lopata, strat uniform 10-30cm. gros -asimilat	mc	67,436 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
8	TSD02A11(1)	Imprastierea cu buldozer, strat gros. 10-30 cm - asimilat	100 metri cubi	2,697 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
9	DE11A1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: beton 10 x 20 cm	m	489,000 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:	
10	2800324	Bordura de beton pentru trotuare 10x15x50 cm ($489 \text{ m} \times 1,005 = 491,445 \text{ m}$)	m	491,445 Materiale: Transporturi:	
		Beton de ciment B 250 stas 3622		9,780 ...	

12	TRA04A..	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe dis.... km. $491,45m \times 0,1m \times 0,15m = 7,372mc \times 2,4 = 17,692 t$	tona	17,692 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
13	TRA06A..	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. ... $9,78mc \times 2,4 = 23,472 t$	tona	23,472 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
14	TRB01A11	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa 1-3 distanta 10m	tona	7,077 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
15	AUT7404A1	Incarcare frontal pe pn-uri pina la 1,0-1,49 - asimilat (Incarcare, descarcare, transport mecanizat borduri in santier)	ora	2,445 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
16	DD02A1(1)	Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip asimilat	mp	1637,000 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
17	2205252(1)	Pavaj din beton grosime 8 cm - pavele gri ($1211mp \times 1,03 = 1247,33mp$)	mp	1247,330 Materiale: Transporturi:
18	2205252(2)	Pavaj din beton grosime 8 cm – pavele roșu ($426mp \times 1,03 = 438,78mp$)	mp	438,780 Materiale: Transporturi:
19	AUT7404A1	Incarcator frontal pe pneuri pana la 1.0-1.49 mc (Incarcare, descarcare, transport mecanizat pavaj in santier)	ora	85,943 Utilaje:
20	TRA04A..	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe dis. km..... Pavaj ($1247,33mp+438,78mp= 1686,11mp \times 0,192t/mp = 323,733 t$)	tona	323,733 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
21	TRA01A..	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= .. km. Nisip ($1637mp \times 0,065mc/mp \times 1,6t/mc = 170,248 t$)	tona	170,248 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
22	TRB01A11	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa 1-3 distanta 10m nisip 40% - asimilat ($170,248t \times 40\% =68,099t$)	tona	68,099 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:
23	AUT7404	Incarcator frontal pe pneuri pana la 1.0-1.49 mc nisip (Incarcare, descarcare, transport mecanizat nisip in santier)	ora	7,886 Utilaje:
24	TSD01B1(1)	Imprastierea cu lopata nisip afinat,strat uniform - asimilat	mc	81,850 Materiale: Manoperă: Utilaje: Transporturi:



PROCES VERBAL DE VIZITARE AMPLASAMENT

Nr. _____ din data de _____

Obiectiv: Achiziția de lucrări de reparații cu pavele din beton a curții Școlii Gimnaziale NR.9 (Generală 9) situată pe Aleea Marghitaș Nr.5, Municipiul Reșița.

Subsemnatul(a) _____, BI/CI Seria _____ Nr. _____, reprezentant împoternicit al _____ în calitate de posibil ofertant la achiziția publică având ca obiect **REFACERE CURTE ȘCOALA GENERALĂ NR.9 REȘIȚA - Achiziția de lucrări de reparații cu pavele din beton a curții Școlii Gimnaziale Nr.9 situată pe Aleea Marghitaș Nr.5 Municipiul Reșița**, organizată de **SERVICIUL PUBLIC „DIRECȚIA PENTRU ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA PATRIMONIULUI CONSILIULUI LOCAL, SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC ȘI DESZAPEZIRE” MUNICIPIUL RESITA**, declar pe propria raspundere că am vizitat amplasamentul în vederea întocmirii documentației tehnico-economice (Ofertă).

Notă: Reprezentantul trebuie să prezinte o scrisoare de împoternicire de la Societatea Comercială pe care o reprezintă, semnată și stampilată.

Data completării _____

Nume și prenume reprezentant,
Autoritate Contractantă

Semnătura reprezentant ofertant

Semnătura reprezentant
Autoritate Contractantă