



Nr. inreg.: 9277/02.09.2024

ANUNȚ
privind achiziția publică de lucrări de execuție
„REFACERE ALEE PARC CARASANA”

Serviciul Public „Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire” dorește externalizarea lucrării de:

„REFACERE ALEE PARC CARASANA”.

Descrierea contractului: „REFACERE ALEE PARC CARASANA conform Caiet de sarcini nr. 9061/26.08.2024 , atașat la prezentul anunț.

Codul CPV: 45233161-5 Lucrari de constructii de trotuare

Valoare estimată : 81.300 lei fara TVA

Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut.

Operatorii economici interesați pot descărca caietul de sarcini atașat prezentului anunț de pe site-ul Primăriei Municipiului Reșița.

Ofertantul are obligația de a se deplasa la amplasamentul lucrării pentru a stabili anumite detalii înainte de a face ofertarea.

Ofertele vor fi depuse la Secretariatul **Serviciului Public „Direcția Pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire”, Reșița, Bd. Muncii nr. 25, până la data de 06.09.2024 , ora 12.00**

Informații se pot obține la Serviciul Public “Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local, Serviciul de Iluminat Public și Dezăpezire”, persoană de contact: Brici Ovidiu, tel. 0723092788, email: intretinere.patrimoniu@primariesita.ro.

DIRECTOR GENERAL,
CĂLIN Daniel Mircea Florin





Nr. 8061 / 26.08.2024

Aprobat,

Director General
CĂLIN DANIEL MIRCEA FLORIN

CAIET DE SARCINI
Privind achiziția lucrărilor de execuție :
“ REFACERE ALEE PARC CARASANA ”



I. DATE GENERALE

1. Autoritatea contractantă

Serviciul Public „DIRECTIA PENTRU INTRETINEREA SI REPARAREA PATRIMONIULUI CONSILIULUI LOCAL, SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC SI DESZAPEZIRE”

Cod de înregistrare fiscală: 15082947

Adresa postală: Bulevardul Muncii nr.25 Resita, Jud. Caras - Severin, cod postal: 320200

Banca/Sucursala: Trezoreria Municipiului Resita , Str. Valea Domanului, nr. 2

Cod IBAN : RO88TREZ24A705000710101X.

2. Reprezentant legal

Nume si prenume: Calin Daniel Mircea Florin

Functie: Director General

Nr. telefon: 0255/220200

Adresă posta electronică: intretinere.patrimoniu@primariaresita.ro

3. Persoană de contact

Nume si prenume: Brici Ovidiu

Functie: Sef Sectie Amenajari Urbane

Nr. telefon: 0723092788

Adresă posta electronică : ovibrici38@gmail.com ; achizitii.spir@primariaresita.ro



4. Obiectivele investitiei

Primăria Municipiului Reșița a solicitat aceste lucrări pentru asigurarea accesului pietonal, velo și ocazional auto, pentru zona de acces între „Podul de la Vamă” și parcare Casa de Cultură, precum și crearea condițiilor optime de scurgere a apelor pluviale, ținând seama de specificul zonei.

Conform articolului 22 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor de interes local, administrarea acestora se asigură de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.

În cadrul documentației se prevăd lucrări de îmbrăcare a trotuarelor, aleilor și a pistei velo, reparații aferente zonei, constând în lucrări de pavare și bordurare precum și lucrări de aducere la cota a capacelor de cămin situate în interiorul suprafețelor de intervenție.

În prezent structura trotuarelor și aleilor din zona Parc Cărășana (zona de acces între “Podul de la Vamă” și parcare Casa de Cultură) prezintă defecte majore, iar pe anumite zone sunt platforme de beton și asfalt care sunt degradate.

5. Beneficiarii proiectului

Primăria Municipiului Reșița.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Execuția lucrărilor se va realiza conform legislației în vigoare. Conținutul cadru al documentației de execuție va respecta HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice :

- expertiza tehnică ;
- detaliile de execuție ;
- asistență tehnică din partea executantului pe perioada de execuție a lucrărilor .



III. SPECIFICAȚII TEHNICE

Detaliile de execuție vor ține cont de legislația în vigoare. Conținutul cadru al documentației de execuție va respecta HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Lucrările din prezentul Caiet de Sarcini presupun trotuare, alei și pista velo după cum urmează :

Pavaj	Pav. 8 cm - ROSU	131,46 mp ;
Pavaj	Pav. 8 cm – GRI 3 PIESE	389,15 mp ;
Borduri Mici	10x15x50 cm - GRI	239,28 ml ;
Borduri Mari	15x25x50 cm - GRI	32,20 ml ;

Pentru realizarea pavajului s-a ales următoarea variantă : pavaj din beton vibropresat grosime 8 cm, 5 cm grosime medie pat de nisip compactat și 20 cm grosime medie strat de zgură compactată.

Pavelele din beton vor fi conform SR EN 1338/2004, SR EN 1338AC/2006.

Îmbrăcămintea realizată cu pavele prefabricate din beton are avantajul că permite intervenția ulterioară facilă asupra rețelelor subterane, pentru eventuale reparații sau înlocuiri.

Pentru încadrarea perimetrelor pavate se folosesc borduri din beton SR EN 1340/2004, SR EN 1340AC/2006.

IV. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

Prezentul Caiet de Sarcini se referă la execuția de lucrări de pavare și bordurare cu pavele și borduri din beton și aducerea la cotă a capacelor de cămin situate în interiorul suprafațelor de intervenție, verificarea în timpul execuției lucrărilor și recepția lucrărilor.

Materiale folosite :

- **Pavajele și bordurile** se execută din elemente prefabricate din beton care vor avea forma, culorile și dimensiunile astfel alese, încât să respecte arhitectura generală a zonei, în vederea



- integrării în conceptul peisagistic ales deja pentru lucrările anterioare de reface finalizate ale străzilor adiacente ;
- **Pavajul trotuarelor** va fi de tipul 3 PIESE, 8 cm grosime, culoare : GRI ;
 - **Pavajul pistei velo** va avea dimensiunile 10/20 cm, 8 cm grosime, culoare : ROSU ;
 - **Bordurile Mici** vor avea dimensiunile 10x15x50 cm, culoare : GRI ;
 - **Bordurile Mari** vor avea dimensiunile 15x25x50 cm, culoare : GRI ;
 - **Agregatele din zgură** – vor fi puse la dispoziție de către beneficiar ;
 - **Executarea straturilor de fundație** – în funcție de caracterul lor (pietonal sau carosabil), pavelele din beton se vor așeza pe fundații în variante din balast, balast și beton, balast stabilizat cu zgură – în acest caz straturile de fundație vor fi realizate din agregate de zgură puse la dispoziție de beneficiar ;
 - **Compactarea straturilor de fundație** – se va executa cu utilaje ale căror caracteristici tehnice sunt după cum urmează :
 - viteza de compactare va fi constantă și egală cu cea prevăzută de STAS 9348-80, precum și de prescripțiile tehnice în domeniu, în vigoare ;
 - deplasarea utilajelor va fi liniară, fără șerpuiuri ;
 - fâșiile succesive de compactare trebuie să se suprapună pe minim 20 cm lățime ;
 - nu este permisă întoarcerea utilajelor pe porțiuni care se compactează ;
 - numărul trecerilor pentru realizarea gradului de compactare corespunzător se stabilește conform prescripțiilor tehnice în vigoare ;
 - straturile de fundație din zgură trebuie compactate până la atingerea gradului de compactare 95-98%.
 - **Caracteristicile suprafeței stratului de fundație** – verificarea denivelărilor suprafeței fundației se efectuează cu ajutorul latei de 3,0 m lungime astfel :
 - în profil longitudinal măsurătorile se efectuează în axul fiecărei benzi de circulație și nu pot fi mai mari de ± 9 mm ;
 - în profil transversal verificările se efectuează în dreptul profilelor și nu pot fi mai



mari de ± 9 mm ;

- în cazul apariției denivelărilor mai mari de cele prevăzute se va face corectarea suprafeței fundației.

- **Execuția pavajelor și bordurilor :**

- suprafețele din dale se încadrează cu borduri din beton fixate prin intermediul unui strat de poză din beton B250 ;
- montarea bordurilor se face după compactarea straturilor de fundație, înainte de montarea pavajului ;
- bordurile se așează la cotă cu ajutorul unui ciocan de cauciuc și apoi se încastrează pe margini prin pene ranfort din beton B250, cel puțin pe jumătate din înălțimea bordurii ;
- rosturile între borduri vor fi de 8...10 mm și se vor umple cu mortar M100 ;
- abaterile admise la montarea bordurilor nu vor depăși ± 5 mm față de aliniament și cotele stabilite ;
- denivelările admisibile în profil longitudinal sub dreptarul de 3 m sunt de maxim ± 5 mm, măsurătorile efectuându-se la partea superioară a bordurilor ;
- dalele se așează pe fundația dinainte pregătită prin intermediul unui substrat de nisip în grosime medie de 5 cm după pilonare ;
- stratul de poză va fi alcătuit din nisip de râu sau de concasaj, din materiale de carieră de mare rezistență ;
- din punct de vedere granulometric materialul trebuie să fie constituit din elemente cu diametrul de până la 8 mm și care să nu treacă prin ciurul de 4 mm mai puțin de 70% din greutate ;
- materialul nu trebuie să conțină măr, argilă ;
- dalele se vor așeza cu interspații de aproximativ 3 mm ;
- până ce pavajul nu a fost compactat, nu va fi supus nu va fi supus la alte solicitări în afară de trecerea pavatorului și a utilajelor de compactare ;
- în timpul pozării dalelor, nu se va deranja stratul de poză ;
- după așezarea dalelor și daterea lor se verifică suprafața cu dreptarul și șablonul,



corectându-se eventualele denivelări ;

- compactarea dalelor se va face cu o palcă vibratoare prevăzută cu o placă de protecție pentru a evita degradarea dalelor ;
- umplerea rosturilor de realizează cu un nisip diferit de cel utilizat pentru stratul de poză, nisip uscat de origine aluvionară cu granulația de 0,8..2 mm ;
- se începe cu o primă colmatare înainte de vibrocompactare, cu scopul de a accelera și îmbunătăți umplerea rosturilor, după care se așterne din nou nisip de colmatare și se freacă cu peria pentru a împinge nisipul în rosturi, colmatarea rosturilor fiind graduală se recomandă să nu se efectueze imediat curățarea finală.

- **Aducerea la cotă a capacelor de cămin situate în interiorul suprafeței de intervenție :**

▪ Execuția lucrărilor :

- marcarea prealabilă a locului capacului ;
- spargerea covorului de asfalt, cu protejarea părții metalice a ramei ;
- scoaterea capacului și a ramei ;
- curățirea marginii căminului ;
- măsurarea corectă a grosimii ramei și a denivelării dintre cota căii și marginea bună, rezistentă a căminului ;
- pentru a acoperi diferența între cota căii și cota viitorului suport pentru rama capacului, se pot folosi inele/șaipe/colaci din beton armat, prefabricate, care se vor așeza peste marginea rezistentă a căminului pe un strat de mortar de ciment M100 (și între inele se pune mortar) ; nu se va șeza colacul din beton direct peste buza coșului căminului întrucât la o rezemare neuniformă acesta se va sparge ;
- peste inel se va așeza un strat subțire de mortar și apoi rama și capacul ;
- se verifică paralelismul dintre planul feței ramei și planul suprafeței căii, eroarea maximă permisă 0,5 ;
- la capacele așezate pe placă de beton (la cămine din mase plastice sau compozit) operațiunile sunt similare, rama se ridică însă unitar cu



placa din beton, sub placă umplutura va avea un indice de compactare de 95%.

- **Verificarea lucrărilor :**

- înainte de începerea lucrărilor de execuție pavaje se vor verifica materialele vizual, certificatele de calitate și avizele de expediție vor fi evidențiate în documentele de recepție a materialelor pentru a corespunde condițiilor tehnice prevăzute în funcție de caracterul lor pietonal sau carosabil ;
- verificările care nu pot fi efectuate pe șantier vor fi executate în laboratoare specializate ;
- se va verifica dacă fundația îndeplinește condițiile prevăzute în procedurile de lucru – cote de nivel și grad de compactare ;
- verificarea cotelor finale ale pavajelor și bordurilor se va face în plan transversal și longitudinal cu un dreptar de 3 m lungime, rezultatele verificărilor se vor trece în evidențele de șantier, cartea construcției, carnet de îndrumător ;
- resturile de materiale (pierderile) rămase după execuția lucrărilor se vor preda beneficiarului la finalul lucrărilor.

- **Calitatea materialelor și tehnologiile de lucru :**

- la execuția lucrărilor se vor folosi numai materiale de calitate superioară certificate și agrementate ;
- tehnologiile de lucru vor respecta standardele și normativele în domeniu, în vigoare;
- toate categoriile de lucrări ce trebuie executate pentru îndeplinirea obiectivului se vor efectua cu respectarea strictă a standardelor și normelor tehnice în vigoare, e reglementărilor obligatorii referitoare la securitatea muncii, prevenirea și stingerea incendiilor precum și la reglementările referitoare la protecția mediului.

- **Controlul calității lucrărilor :**

- Elemente geometrice :
 - grosimea stratului de fundație ;
 - abaterea limită la grosime poate fi de maxim 20 mm ;



- grosimea stratului de fundație este media măsurătorilor efectuate pe fiecare sector prezentat recepției, abaterea limită la lățime pot fi de max. 20 mm ;
 - verificarea lățimii executate se va face în dreptul profilelor transversale ;
 - panta transversala a stratului de fundație este cea a îmbrăcăminții ;
 - abaterea limită la pantă este de 4% față de valoarea pantei indicată în detaliile de execuție ;
 - declivitățile în profil longitudinal sunt conform configurației străzii ;
 - abaterile limită la cotele fundației, față de cotele din detaliile de execuție, pot fi de max. 10 mm .
- Condiții de compactare :
- straturile de fundație din balast trebuie compactate până la realizarea gradului de compactare 95-98% proctor modificat, pentru drumurile din clasele tehnice IV și V, și 98-100% proctor modificat, pentru drumurile din clasele tehnice I – III ;
 - capacitatea portantă la nivelul superior al stratului de fundație se consideră realizată dacă valorile deformațiilor elastice măsurate nu depășesc valoarea deformațiilor elastice admisibile care sunt de 250 sutimi de milimetru ;
 - verificarea gradului de compactare se face prin 3 încercări la fiecare 2000 mp ;
 - determinarea capacității portante se face conform CD31/2004.
- **Verificări în vederea recepției :**
- la finalizarea lucrărilor se va întocmi un proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor ;
 - la recepție se examinează condițiile de calitate și dimensiunile agregatelor naturale, condiții de calitate ale altor materiale folosite, precum și toleranțele admise la suprafețe și profiluri ;
 - se verifică prin sondaje dacă s-au respectat cantitățile de materiale puse în operă în cadrul lucrării, cantități care vor fi menționate în procesul verbal de recepție ;
 - verificarea grosimii straturilor de fundare ale pavajului se face prin carotare de către executant și/sau cu ajutorul unei tije metalice gradate cu care se străpunge stratul, făcându-se câte o verificare la fiecare 350 mp, dar minim 3 verificări pe lucrare ;



- verificarea profilelor transversale se face în intervale de 25 m sau la fiecare 150 mp, în cazul platformelor ;
 - cerințele au fost întocmite pe baza prescripțiilor tehnice de bază (STAS-uri, normative, instrucțiuni tehnice, etc.) în vigoare la data elaborării Caietului de Sarcini – orice modificări ulterioare în conținutul prescripțiilor indicate în cadrul Caietului de Sarcini, precum și noi prescripții apărute după data elaborării Caietului de Sarcini, sunt obligatorii, chiar dacă nu concordă cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini.
- **Sănătatea și securitatea muncii :**
- la execuție se vor lua măsuri pentru asigurarea siguranței circulației auto și pietonale pentru evitarea producerii oricărui accidente ;
 - pe tot parcursul lucrărilor va fi respectată legislația cu privire la sănătatea și securitatea muncii ;
 - personalul muncitor va fi instruit și va dispune de echipament de protecție corespunzător, echipamente care vor fi însoțite de documente doveditoare cu privire la siguranța în exploatare ;
 - Executantul va asigura respectarea normelor de securitate în muncă, având întreaga responsabilitate pentru orice fel de eveniment de muncă la care este supus personalul implicat în executarea lucrărilor, sau pe care executantul îl generează ca urmare a activității desfășurate.

V. PERIOADA TOTALĂ DE EXECUȚIE

Durata pentru execuția lucrărilor este de 60 de zile de la predarea/primirea amplasamentului și emiterea ordinului de începere a lucrărilor.



VI. VIZITAREA AMPLASAMENTULUI

În elaborarea ofertei, operatorii economici ofertanți vor avea în vedere vizitarea amplasamentului împreună cu reprezentantul beneficiarului, pentru o dimensionare și detaliere cât mai exactă a operațiunilor care deservește execuția lucrărilor, ocazie cu care executantul va întocmi un proces verbal de vizită în teren.

VII. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Oferta tehnică va cuprinde toate lucrările necesare pentru execuția contractului, așa cum sunt acestea stipulate în Caietul de Sarcini, sau în alte documente care decurg din acesta.

Oferta tehnică trebuie să asigure verificarea corespondenței acesteia cu cerințele tehnice impuse prin caietul de Sarcini.

Propunerea tehnică a ofertantului trebuie să cuprindă informații și detalii suficiente pentru a permite autorității contractante identificarea cu ușurință a corespondenței dintre specificațiile tehnice minime din Caietul de Sarcini și soluțiile tehnice propuse, respectiv evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire utilizat.

Conform listelor de cantități din documentația economică anexată.

VIII. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Ofertantul va întocmi oferta tehnico-economică (devizul ofertă) ținând cont de cantitățile estimate de către autoritatea contractantă și luând în considerare toate operațiunile care intervin în procesul tehnologic de execuție a lucrărilor.

În componența devizului ofertă vor intra următoarele formulare / centralizatoare :

- centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (F1) ;
- centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (F2) ;
- lista cu cantități de lucrări pe fiecare categorie de lucrări (F3) ;
- lista privind consumurile de resurse materiale (C6) ;



- lista privind consumurile cu mâna de lucru (C7) ;
- lista privind consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții (C8) ;
- lista privind consumurile cu transporturile (C9).

Ofertantul va evidenția, prin completarea formularelor corespunzătoare următoarele :

- valoarea totală a lucrării ce urmează a fi executată, exprimată în Lei, inclusiv taxa pe valoarea adăugată TVA, care va fi evidențiată distinct ;
- valoarea devizului aferent, inclusiv prețul unitar, pentru fiecare categorie de lucrări ;
- valoarea consumurilor de resurse umane ;
- valoarea consumurilor cu mâna de lucru ;
- valoarea consumurilor de ore de funcționare ale utilajelor ;
- valoarea consumurilor privind transporturile .

Cheltuielile indirecte, taxele, impozitele, considerate ca obligații legale ale contractanților, profitul, etc., se vor evidenția distinct și nu vor fi integrate în prețurile articolelor de deviz.

IX. PRECIZĂRI SUPLIMENTARE

Eventualele lucrări suplimentare, descoperite în timpul execuției contractului, se vor comunica beneficiarului în vederea analizării și cuprinderii lor, în baza unui act adițional, la contractul de execuție.

Eventuale derogări sau modificări ale devizului ofertă, considerate necesare pentru finalizarea în bune condiții calitative și cantitative a lucrărilor, se vor putea efectua numai în baza notelor de șantier sau a referatelor de necesitate întocmite și aprobate de beneficiar.

Situațiile de lucrări se întocmesc pe baza măsurărilor efectuate în teren asupra dimensiunilor, cantităților de materiale puse în operă, a verificării avizelor pentru transport materiale (zgură, moloz, etc.)



X. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Pot prezenta oferte numai persoane juridice sau fizice înregistrate la Registrul Comerțului, cu experiență de minim 3 ani în domeniu, care respectă condițiile minimale prevăzute de lege.

XI. RECEPȚIE ȘI GARANȚII

Recepția lucrărilor este condiția care stă la baza acceptării și decontării situațiilor de lucrări. Perioada de garanție a lucrărilor este de minim 36 de luni de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, cu mențiunea că în perioada de garanție executantul are obligația de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor, contracțiilor, deformărilor, precum și a altor defecte de execuție pe cheltuiala proprie.

XII. SURSE DE FINANTARE

Bugetul local – anexa 16 la HCL 46/12.02.2024.

Verificat,
Director Adjunct
Vien Pham Huy

Intocmit,
Varga Istvan

Persoana juridica achizitoare
S.P.D.P.I.R.P.C.L.S.I.P.D.

Formularul F3

Obiectivul: 45200000 REFACERE ALEE PARC CARASANA
Obiectul: 0001 45200000 REFACERE TROTUAR SI ALEI

Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta 241001 DESFACERI

Categoria de lucrari: 0120

= NR.	SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
=	D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=		A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=				PU TRA	VAL TRA	=
=	SPOR MAT	MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.	T O T A L	=

001 DG04B1 M 31.000
DESFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE
BETON ORICEDIMENSIUNE ASEZATA PE BETON

002 TRI1AA01C1 TONA 0.691
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI
MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-
AUTO CATEG.1

003 TSC35A32 100 MC. 0.015
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA
2,6-3,9 MC TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30
M

004 PJ07A1-asim M.C. 2.609
SPARGEREA BETON SIMPLU LA TROTUARE CU
UNELTE DE MINA

005 PJ07B1-asim M.C. 23.481
SPARGEREA BETON SIMPLU LA TROTUARE CU
CIOCAN AER COMPR.

006 TRI1AA01C1 TONA 6.262
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI
MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-
AUTO CATEG.1

007 TSC35A32 100 MC. 0.235
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA
2,6-3,9 MC TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30
M

008 TSA01D1 M.C. 4.440
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H
<0,6M T.F.TARE

009 TSC02B1 100 MC. 0.400
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39
MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.
2

Serviciul Public Directia pentru intretinerea
si Repararea Patrimoniului Consiliului Local,
Serviciul de Iluminat Public si Dezapezire
Inregistrat Nr. 9107
Din 26.08.2014

010 TRI1AA01C1 TONA 10.391
 INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI
 MARUNTE, PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-
 AUTO CATEG. 1

011 TSC35A32 100 MC. 0.400
 INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA
 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30
 M

012 TRB01A11-1 TONA 17.343
 TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE
 PNEURI INC ASEZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-
 3 DISTANTA 10M

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice =

Valoare aferenta utilaje electrice =

Alte cheltuieli directe:

-Coeficient 9 (utilizator)

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Cheltuieli indirecte:

Profit:

TOTAL GENERAL DEVIZ:

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER

Persoana juridica achizitoare
S.P.D.P.I.R.P.C.L.S.I.P.D.

Formularul F3

Obiectivul: 0820 45200000 REFACERE ALEE PARC CARASANA
Obiectul: 0001 45200000 REFACERE TROTUAR SI ALEI

Lista cu cantitatile de lucrari

Deviz oferta 241002 LUCRARI DE INFRASTRUCTURA SI
SUPRASTRUCTURA

Categoria de lucrari: 0120

= NR.	SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
=	D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=		A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=				PU TRA	VAL TRA	=
=	SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=

001 TSE06B1 100 MP. 4.179
PREGATIREA PLATF.PAM.PT.STRAT IZOLATOR
SI REPARTITIE DIN NISIP SAU BALAST EXEC.
IN PAM.COEZIV

002 DA06A1-asim M.C. 12.632
STRAT AGREG NAT(ZGURA)CILINDR CU FUNCT
REZIST FILTRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU
ASTERNERE MANUAL

003 DA06B1-asim M.C. 50.526
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC
REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI
ANTICAP CU ASTER MEC -ZGURA

004 2611608 TONA 199.262
ZGURA DE OTELARIE

MATERIAL ASIGURAT DE BENEFICIAR

005 TSE01D1 100 MP. 4.179
NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A
PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM
IN TEREN F.TARE

006 TRA01A10 TONA 199.262
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
DIST.= 10 KM.
TRANSPORT ZGURA ASIGURAT DE BENEFICIAR

007 TSD01C1-asim M.C. 12.632
IMPRASTIEREA CU LOPATA A ZGUREI-ASIMILAT

008 TSD01C1-asim 100 MC. 0.505
IMPRASTIEREA ZGURII CU BULDOZER 40-
180CP,STRAT GROS 20-40 CM - ASIMILAT

009 DE10A1-asim M 32.200
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT
TROTUARE 15 X 25CM, PE FUNDATIE DIN BETON
30 X 15 CM

010 2100902 M.C. 1.449
BETON CLASA C30/37

011 2800147 ML. 32.377
BORDURA 15X25X50 CM

012 TRA04A50 TONA 2.914
TRANSPORT RUTIER MATER. SEMIFABR. CU
AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB
20T PE DIS. 50 KM. *

013 TRA06A10 TONA 3.478
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC
DIST. =10KM

014 DE11A1-asim M 239.280
BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT
INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE
FUND BETON 10 X 20 C

015 2100969 M.C. 4.786
BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622

016 2800333 ML. 240.476
BORDURA 100X150X500 GRI

017 TRA04A50 TONA 8.657
TRANSPORT RUTIER MATER. SEMIFABR. CU
AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB
20T PE DIS. 50 KM. *

018 TRA06A10 TONA 11.485
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC
DIST. =10KM

019 TRB01A11-1 TONA 4.628
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE
PNEURI INC ASEZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-
3 DISTANTA 10M

020 AUT7404 ORA 1.364
 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1,0-1,
 49

021 DD02A1-asim MP. 389.150
 MONTARE PAVAJ 8 CM

022 3271455 MP. 268.727
 PAVAJ 8 CM GRI

023 3271805 MP. 131.456
 PAVAJ 8 CM ROSU

024 AUT7404 ORA 20.430
 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1,0-1,
 49

025 TRA04A50 TONA 76.835
 TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU
 AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB
 20T PE DIS.50 KM.*

026 TRA01A50 TONA 40.472
 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
 SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
 DIST.= 50 KM.
 TRANSPORT NISIP

027 TRB01A11-1 TONA 16.189
 TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE
 PNEURI INC ASEZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-
 3 DISTANTA 10M

028 AUT7404 ORA 1.875
 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1,0-1,
 49

029 TSD01B1-asim M.C. 19.458
 IMPRASTIEREA CU LOPATA A NISIPULUI

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
Din care:					
Valoare aferenta utilaje termice			=		
Valoare aferenta utilaje electrice			=		

=====
Detaliere transporturi:

-Articole TRA

Alte cheltuieli directe:

-Coeficient 9 (utilizator)

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Cheltuieli indirecte:

Profit:

TOTAL GENERAL DEVIZ:

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER